

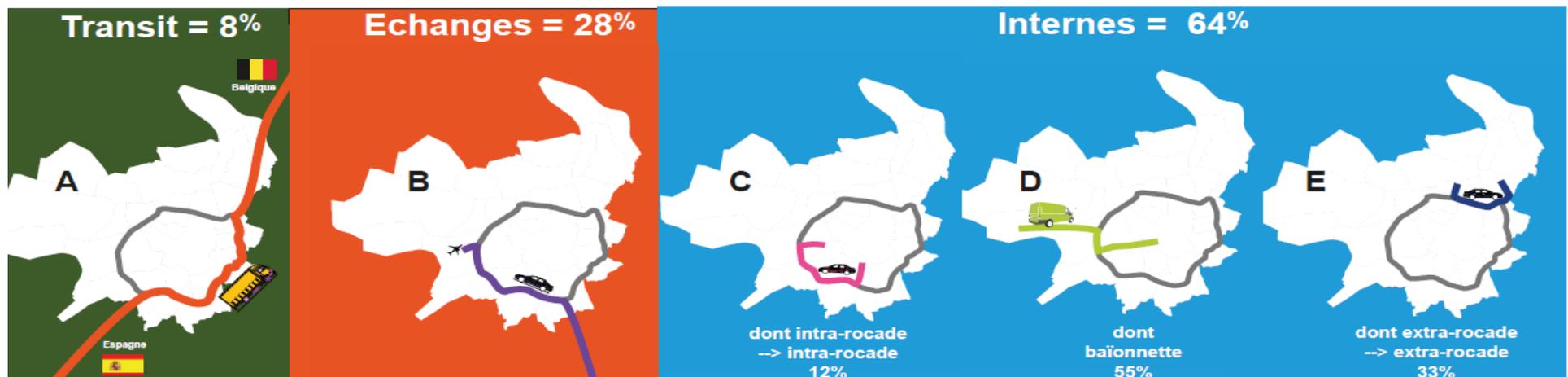
La place de la rocade dans la politique de déplacements



La Rocade – rôle et usage d'aujourd'hui

- Axe national et international.
- L'analyse des flux montre un rôle métropolitain important.
 - Avec des enjeux forts pour les flux logistiques et l'économie de la métropole
- Pas de transports collectifs sur la rocade (ou presque)

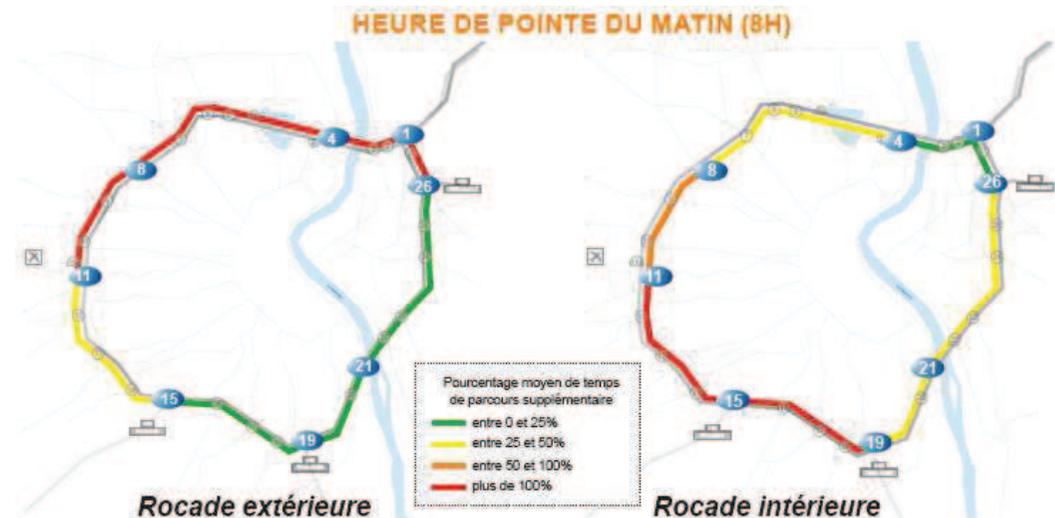
LES DIFFÉRENTS TYPES DE DÉPLACEMENTS EMPRUNTANT LA ROCADE DE BORDEAUX



La congestion

- Des conditions de circulation dégradées (heures de pointe, chassés-croisés d'été) :
 - un frein à l'activité économique, à l'attractivité de la Métropole et au cadre de vie des habitants.

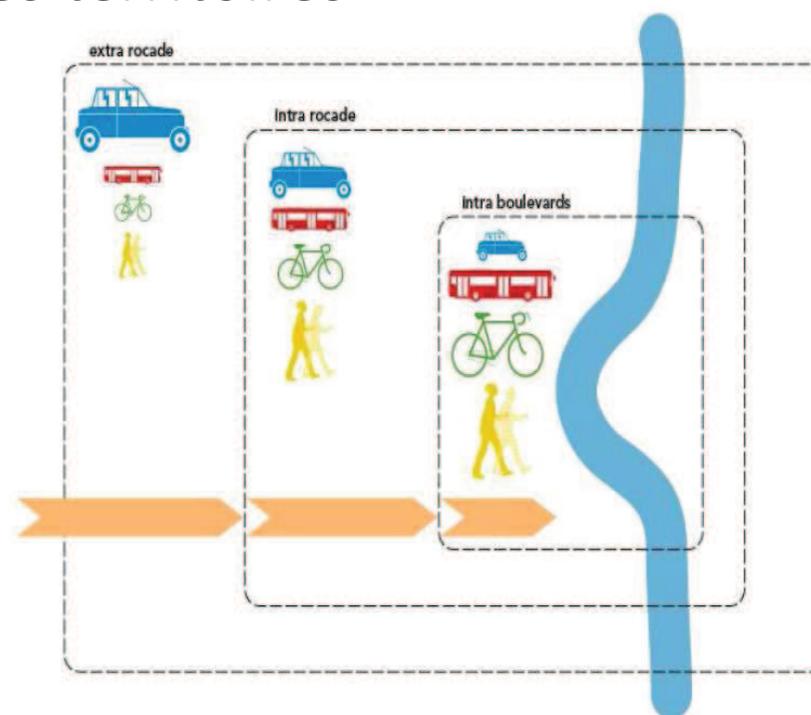
⇒ enjeux de fluidité (garantie des temps de transport),
en cohérence avec la politique de déplacements et le projet urbain



La Politique de déplacements

Promouvoir une mobilité durable en lien avec le développement des territoires

- Organiser une métropole apaisée
- Conjuguer vie métropolitaine et vie de proximité
- Favoriser les changements de comportements
- Mettre le développement durable au centre du projet de mobilité

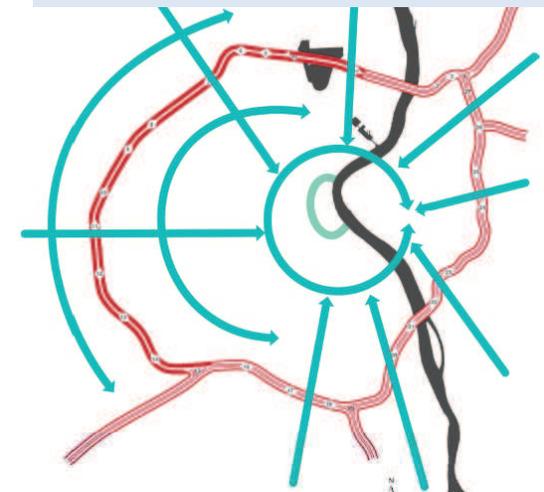


L'organisation des circulations

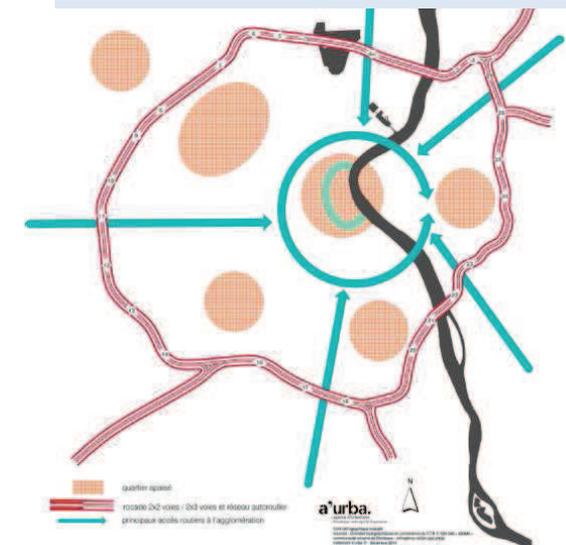
Conjuguer vie métropolitaine et vie de proximité

- gestion efficace des déplacements automobiles qui resteront importants, en les optimisant sur les grands axes d'accès aux pôles métropolitains (mise à 2x3 voies de la rocade, grandes allées métropolitaines)
- libérer en conséquence, sur les voiries urbaines, l'espace nécessaire au développement des autres modes de transport (transports collectifs, modes actifs)

Situation actuelle



Situation à terme



Développement du réseau de transports collectifs

Schéma directeur opérationnel des déplacements métropolitains

- Vers une meilleure optimisation du réseau de TCSP

