

LE PONTON A VISON & LOUTRE

UN PASSAGE NOVATEUR, a faible coût
et

Adapté à TOUT TYPE D'OUVRAGE

Contexte

- ❖ Collisions routières liées aux discontinuités écologiques
- ❖ => Création de **cheminements à sec** dans les ouvrages hydrauliques, **efficaces quel que soit le niveau de l'eau.**



Contexte

- ❖ Mise en place de banquettes => fortes contraintes techniques et environnementales : section hydraulique, batardeaux, engins lourds.



Contexte

- ❖ Ouvrages de taille réduite => accès très difficile.
- ❖ Fixation de supports dans l'ouvrage pas toujours possible.

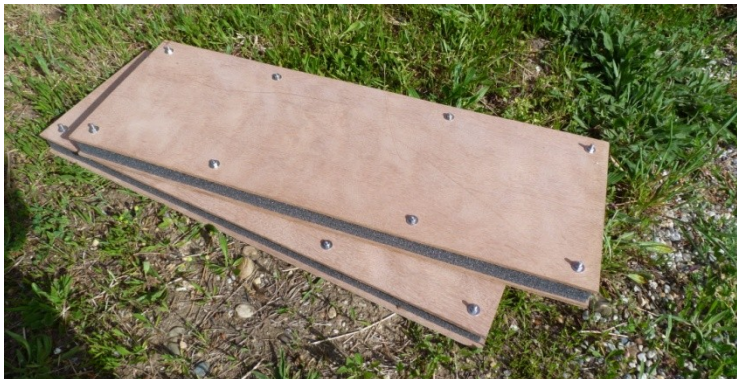


- ❖ Emprise importante sur la section hydraulique, surtout si banquettes étagées.
- ❖ Coût élevé, si grand nombre de cheminements nécessaires (fort marnage).



Une conception simple

- ❖ Éléments légers de 120 x 40 x 6 cm de contreplaqué marine de 9 mm, prenant en sandwich une mousse en polyéthylène expansé. La visserie est en acier inoxydable.



- ❖ Assemblage simple à l'aide de maillons de chaîne haute résistance, assurant ainsi un mouvement fluide, sans forte dérive de l'ensemble.



Une conception simple

- ❖ Système de fixation en acier galvanisé : une barre de 27 ou 43 mm de diamètre, pouvant être façonnée selon la courbure d'une voûte, maintenue par deux platines à cheviller sur la paroi.
- ❖ La coulisse en aluminium assure le mouvement vertical.
- ❖ Elle est ajustée au ponton sur place.



- ❖ Ou système de fixation externe, adaptable en fonction des configurations locales et des contraintes hydrauliques.

Un dispositif modulable

- ❖ Un raccordement à la berge modulable pour assurer une continuité permanente pour la microfaune, quel que soit le niveau de l'eau.



Marée basse



Marée haute



Un dispositif modulable



Marée basse



Marée haute



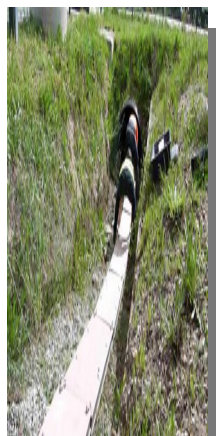
Une installation facile et rapide

- ❖ La standardisation des éléments permet leur transport aisé sur palette et/ou dans un utilitaire.
- ❖ Leur légèreté permet un acheminement pédestre dans l'ouvrage quelle que soit la difficulté d'accès, sans impacter le milieu.



Une installation facile et rapide

- ❖ Dans un ouvrage très bas, le train d'éléments peut être poussé à l'avancée dans l'ouvrage, au fur et à mesure de son assemblage sur la berge.
- ❖ Une journée à 2 personnes suffit pour l'équipement d'un ouvrage classique.



Le suivi de la fréquentation

- ❖ La fréquentation peut être évaluée grâce :
 - à un élément spécifique équipé de deux capteurs d'empreintes à argile (Suivi continu qualitatif).
 - à la mise en place de capteurs d'empreintes à encre (Estimation du nombre de passages).



utilisable par TOUTES LES ESPECES

❖ Quel que soit le niveau de l'eau



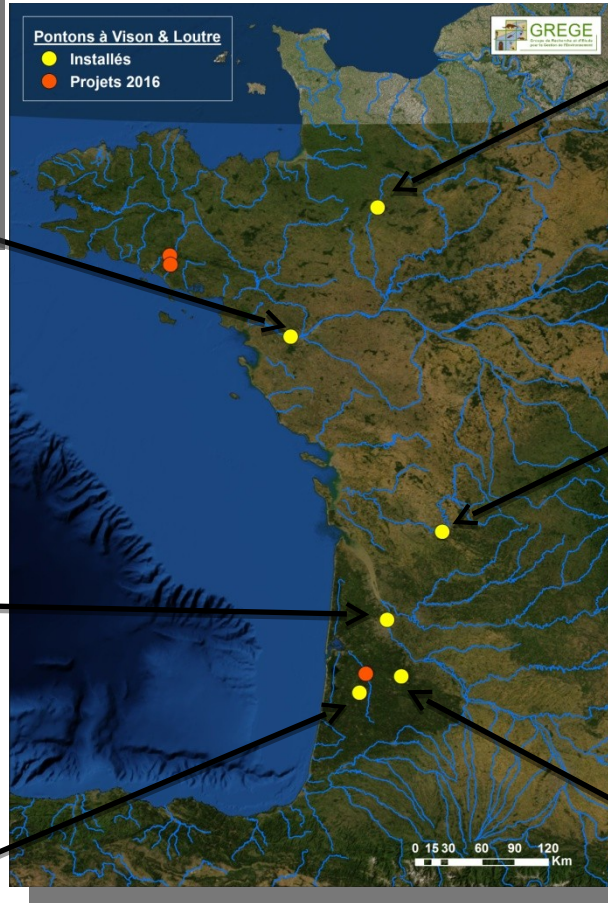
SES POINTS FORTS

- ❖ Très faible coût, de moins de 3 000,00 € H.T. Livré et posé pour un ouvrage simple de 10 m, soit 5 à 10 fois moins cher qu'un encorbellement ou une banquette béton.
 - ❖ Incidence hydraulique minime.
 - ❖ Contraintes environnementales limitées.
 - ❖ Facilité de transport et rapidité d'installation.
 - ❖ Grande adaptabilité aux berges locales.
 - ❖ Fonctionnel y compris jusqu'aux crues les plus hautes.
- => permettent d'envisager de nombreuses réhabilitations à large échelle.**

- ❖ Fabriqué par  **Wildcare**[®]
 - Garantie de la qualité des matériaux.
 - Production en 3 semaines.
 - Améliorations constantes selon les retours d'expérience.

LES PONTONS MIS EN PLACE

D358 La Montagne (44) (2016).
R^{au} de l'Etier (36 m)



N162 en Mayenne (2016).
R^{au} des Haies (85 m)



Cours Bricaud, Bordeaux (2016).
La Jallère (50 m)



D910 en Charente (2015).
La Boème (26 m)

A63 dans les Landes (2014).
R^{au} des Forges (35 m).



1^{er} ponton expérimental en Gironde (2009). Ballion (10 m)

QUELQUES IMAGES



MERCI

