

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception

8 janvier 2014

Dossier complet le

8 janvier 2014

N° d'enregistrement

2014-000995

## 1. Intitulé du projet

Reconstruction du pont de Lauzières  
Commune de Nieul-sur-Mer - Route Départementale N° 106 E1

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

### 2.1 Personne physique

Nom

Le GOUIC

Prénom

Christian

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Général de la Charente-Maritime

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Dominique BUSSEREAU  
Président du Conseil Général de la Charente-Maritime

RCS / SIRET

\_\_\_\_\_

Forme juridique

\_\_\_\_\_

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7°) - a)	a) Pont d'une longueur inférieur à 100 mètres.

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### 4.1 Nature du projet

Le Projet Consiste en la reconstruction d'un Ouvrage d'art.

## 4.2 Objectifs du projet

Travaux de reconstruction d'un ouvrage d'art, dont les pathologies nécessitent des travaux de démolition totale et de reconstruction d'un ouvrage de type "Pont-Cadre" en béton armé.

Les travaux nécessiteront la réalisation de batardeaux de part et d'autre de l'ouvrage à reconstruire et la mise en place d'un système de pompage des fouilles pendant toute la durée du chantier.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux se décomposent de la façon suivante:

- l'installation de chantier,
- les études d'exécution,
- la mise en place de batardeaux de part et d'autre de l'ouvrages,
- la mise en place d'un itinéraire de déviation,
- la réalisation de micropieux sous le radier,
- la démolition de l'ouvrage et terrassements généraux,
- la mise en oeuvre d'un remblai de substitution,
- la réalisation de poutre en béton armé de liaison en tête des micropieux
- la réalisation du radier en béton armé,
- la mise en oeuvre d'un cadre préfabriqué en béton armé,
- la mise en oeuvre des murs en retour en éléments préfabriqués,
- la pose de l'étanchéité générale,
- le remblayage des piédroits et des murs,
- la réalisation des équipements y compris la chaussée,
- la mise en oeuvre de parements en maçonnerie sur les murs en retour,
- la réalisation de perrés en maçonnerie en amont et en aval des ouvrages,
- la réfection de l'ouvrage en pierres limitrophe
- l'aménagement du lit du cours d'eau,
- l'épandage de la terre végétale,
- la fourniture du dossier de récolement.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- la durée des travaux est fixée à 4 mois.
- Ils nécessiteront à la mise en place d'un itinéraire de déviation, pour permettre de réaliser le chantier hors circulation; cette déviation sera prise en charge par l'entreprise dans le cadre du marché de travaux et ce suivant l'itinéraire défini sur le schéma de principe.

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Ce projet pourrait être soumis à une déclaration au titre de la "loi sur l'eau", une étude dans ce sens sera réalisée.
- Une évaluation des incidences Natura2000 sera lancée.
- Une étude hydraulique a également été réalisée pour le dimensionnement hydraulique de l'ouvrage.

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Le présent formulaire a pour objectif de savoir si le projet doit faire l'objet ou pas, d'une étude d'impact ?

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
-Pont de Lauzières : Longueur: .....	.....12 m
Largeur utile : .....	.....7.40 m

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques <sup>1</sup>
Route Départementale N°106 E1  Commune de: Nieul-sur-Mer	Long. <u>1</u> ° <u>11</u> ' <u>13</u> " <u>0</u> Lat. <u>46</u> ° <u>12</u> ' <u>32</u> " <u>N</u>  <b>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</b> Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___ Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___ Communes traversées :  Nieul-sur-Mer (17137)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet se situe dans un tissu urbain discontinu.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan local d'Urbanisme révisé le 5 juillet 2013

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF 2 : "Marais Poitevin"
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone humide probable dans le département
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-Plan de Prévention des Risques Naturels littoraux (PPRN) -Plan Communal de Sauvegarde (PCS) Approuvés et opérationnels en Juin 2011 -Programme d'Action de Prévention des Inondations (PAPI) "Agglomération Rochelaise" périmètre défini en Mai 2011.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone de répartition des eaux superficielles
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZSC "Marais Poitevin" ZPS "Marais Poitevin"
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prendra soin de ne pas dénaturer le site naturel; c'est pourquoi l'aménagement futur tiendra compte de l'environnement naturel et de la transparence écologique.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-Risques d'Inondations par submersion marine
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant la phase chantier uniquement.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant la phase chantier uniquement (battage des micropieux)
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

*Saintes*

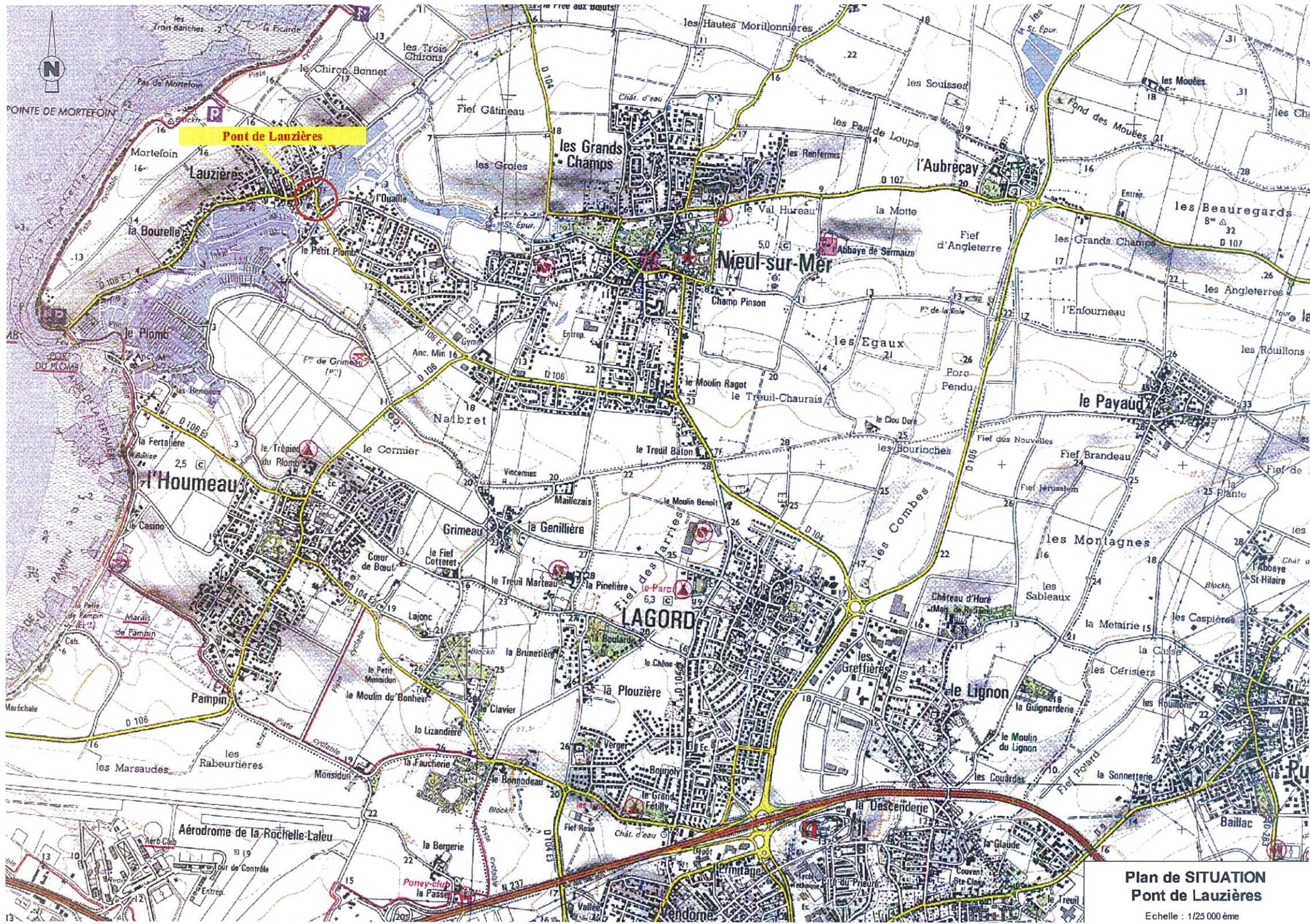
le,

*08 Janvier 2014.*

Signature

**Le Directeur Adjoint des Infrastructures**

  
**F. CARON**



**Plan de SITUATION  
Pont de Lauzières**

Echelle : 1/25 000 ème

# Rapport photographique

**RD N°106 E1**  
**COMMUNE DE NIEUL-SUR-MER**

## **PONT DE LAUZIÈRE**



1-Direction Port de Lauzière



2-Direction Nieul-sur-Mer



3-Vue Aval



4-Vue Amont



DIRECTION DES INFRASTRUCTURES  
 SERVICE DÉPARTEMENTAL DES OUVRAGES D'ART  
 37 Rue de l'Église - BP 10200 - 17107 SAINTES  
 Tél : 05 46 97 55 00 Fax : 05 46 97 55 33

Route Départementale n°106 E1

COMMUNE DE NIEUL-sur-MER

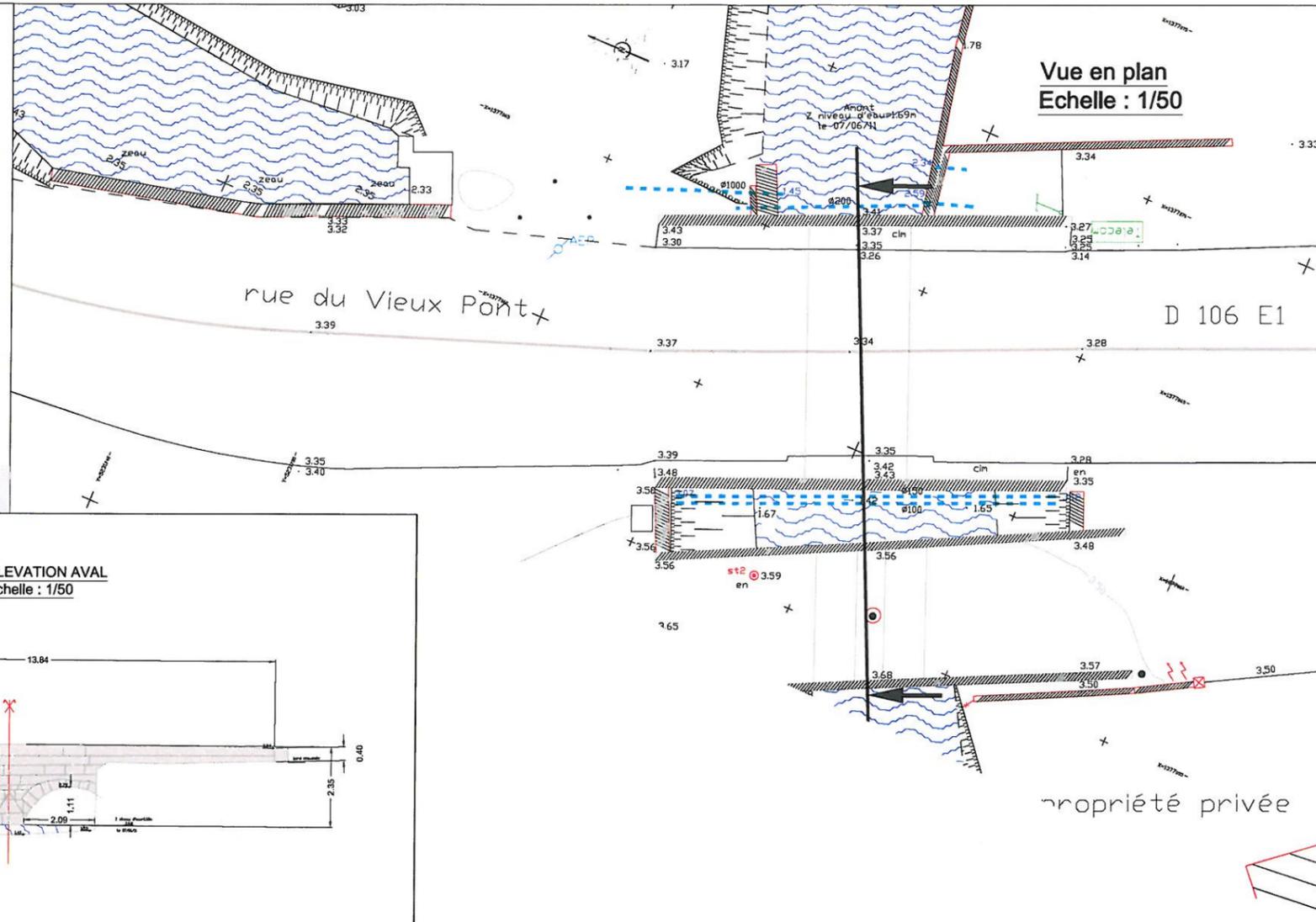
Reconstruction du Pont  
 de Lauzieres

3 - Plan d'ensemble de l'ouvrage existant

le Chef de Service  
 SAINTES M.  
 A. AUDOUIN DUBREUIL

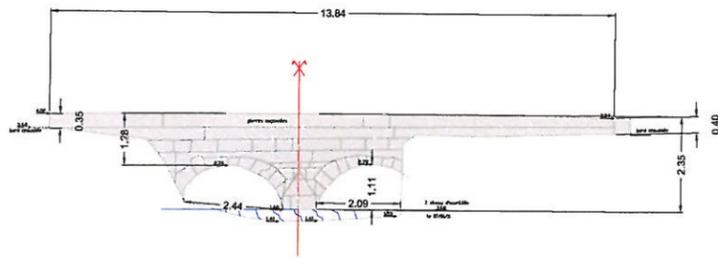
le Directeur  
 SAINTES M.  
 P. JAMEL

UNIVERSITÉ GÉNÉRAL  
 D'ARTS ET MÉTIERS

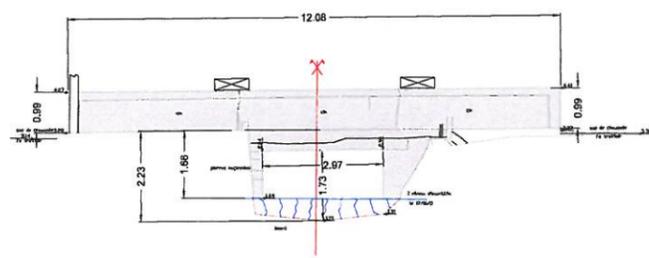


Vue en plan  
 Echelle : 1/50

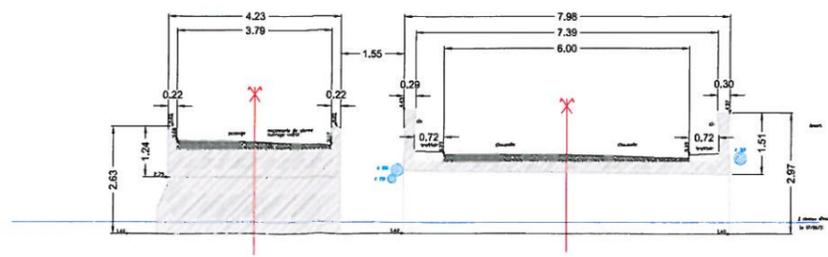
ELEVATION AVANT  
 Echelle : 1/50



ELEVATION AMONT  
 Echelle : 1/50



COUPE TRANSVERSALE DROITE  
 Echelle : 1/50

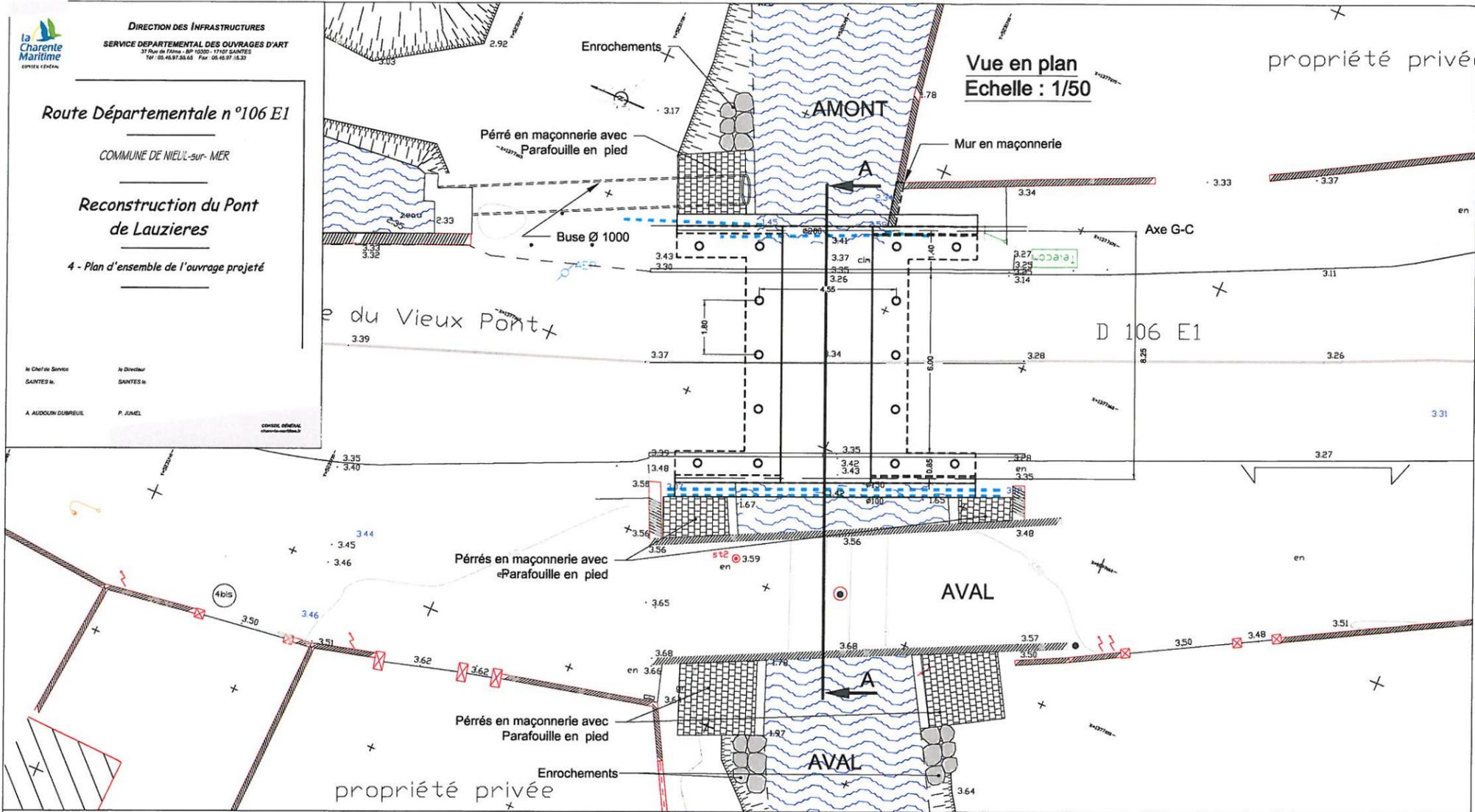


Route Départementale n°106 E1  
 COMMUNE DE NIEUL-sur-MER  
 Reconstruction du Pont de Lauziers  
 4 - Plan d'ensemble de l'ouvrage projeté

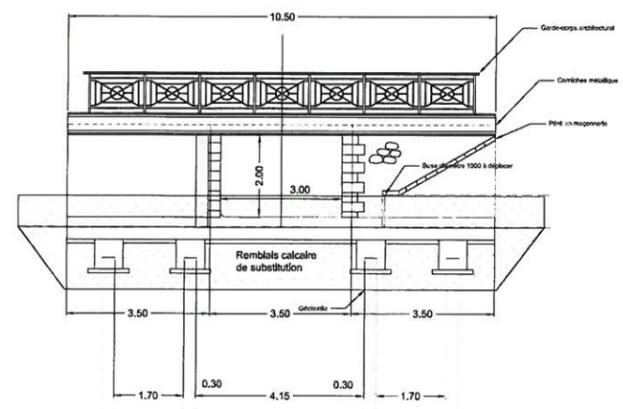
Le Chef de Service  
 SAINTES M.  
 A. AUDOUIN DUMREUIL

Le Directeur  
 SAINTES M.  
 P. JUMEL

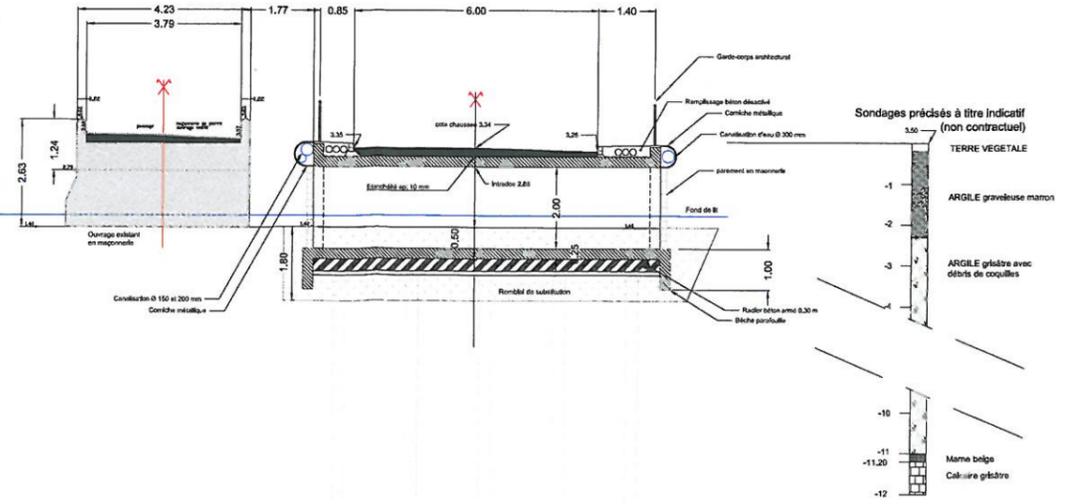
CONSEIL GÉNÉRAL  
 www.nieul-sur-mer.fr



ELEVATION AMONT  
 Echelle : 1/50



COUPE TRANSVERSALE AA  
 Echelle : 1/50

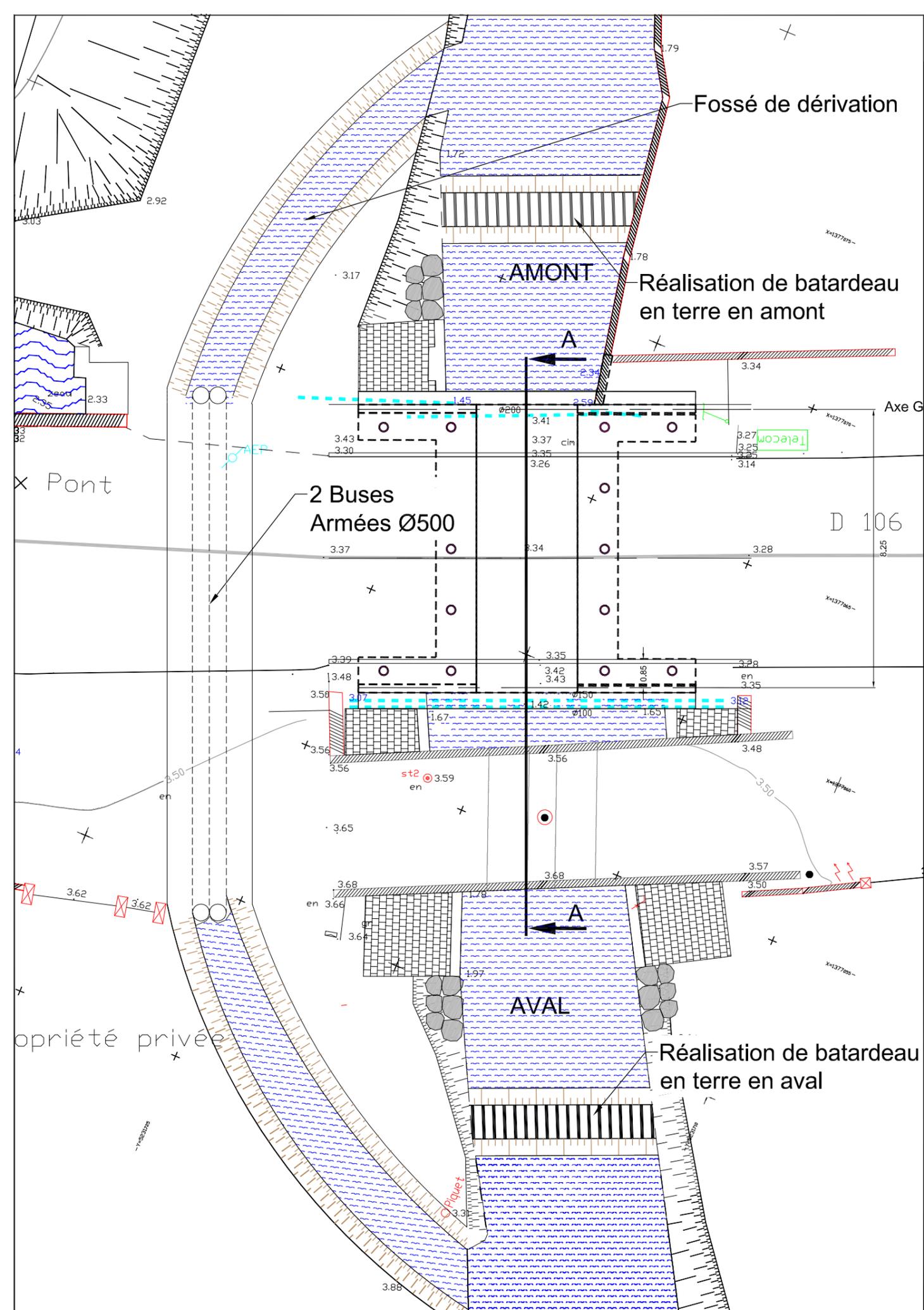


# Route Départementale n°106 E1

COMMUNE DE NIEUL-sur-MER

## Reconstruction du Pont de Lauzieres

### 7 - Plan de principe de dérivation



le Chef de Service

SAINTEs le,

A. AUDOUIN DUBREUIL

le Directeur

SAINTEs le,

P. JUMEL