

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Copie


Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*02

Ministère chargé
de l'environnement

**Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement**

**Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement**

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

28 FEV. 2013

Dossier complet le

28 FEV. 2013

N° d'enregistrement

F056 - 13. P0065

1. Intitulé du projet

Circuit Moto - Cross

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

MEZIL

Prénom

JACQUES

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Amicale Moto exiliste LES GOURS - AMLG -

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Mezil Jacques Président

RCS / SIRET

Forme juridique

loi 1901

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
44°	- Aménagement de terrains pour la pratique de sports motorisés ou de loisirs motorisés (Aménagement de moins de 4 ha)
40°	- Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de camions et camping-cars. (Fourgons)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

- Projet: Réhabilitation du terrain de Moto-Cross crée en 1969
- Recalibrage de la largeur de la piste et remise en forme
 - Protections entre pistes réalisée avec filet de chantier (hauteur 1m) plastique rouge installé sur piquets ϕ 60 bois (espacement 2m) S: 1ha47a 65ca
- Parkings: - Parking coureurs -> aire de stationnement empierrée utilisable dans son état actuel entourée de haies à conserver
Section AH n° 55 (S = 0ha 23 a 85ca)
- Parking public -> aire de stationnement empierrée sur ancienne sablière entourée de haie à conserver Section AH n° 48 (S = 24 a 02ca)
 - Section AH n° 47 (S = 11 a 67ca) zone pâturée empierrée à conserver en l'état

4.2 Objectifs du projet

Réhabilitation du circuit de moto-cross créé en 1969 en vue d'une homologation pour 2013 afin de permettre les entraînements ou démonstration (sans objet de compétition)

4.3 Décrivez sommairement le projet 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Travaux de nettoyage engagés depuis trois ans avec recalibrage de la largeur de la piste, clôture extérieure, zone de parking

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- le permis d'aménager a été déposé en décembre 2012
- les travaux d'aménagement reprendront après obtention de ce permis
- l'exploitation se fera après l'homologation du circuit par la préfecture de la Charente
- la FFM (fédération française de motocyclisme) fera partie de la commission d'homologation

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

demande de permis d'aménager instruit par la DDT charente (pôle de Ruffec)

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Homologation du circuit

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
surface de l'enceinte du circuit	11HA 47A 65CA
Parking pilotes	01HA 23A 85CA
Parking spectateurs	01HA 35A 69CA
Total	2HA 07A 19CA

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Coordonnées Lambert X: 1461550,00 Y 5191860,00
RGF 93 CC46

Coordonnées géographiques¹ Long. 0° 04' 30" - Lat. 45° 30' 00" -

Les Sablières
Section A H
N° 47. 48. 55. 56. 57
58. 59. 60. 61. 62. 63
64

16140 Les Gours

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Terrassement, Déblais/Remblais, Talutage entre les pistes avec filet de protection

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Ancienne Sablière non exploitée

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

(Empty space for document details)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>éloignement des zones habitées distance 800 m</i>
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 4.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 4.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

J'ai entendu dire que l'étude d'impact était obligatoire au dessus d'une superficie de 4 HA par des présidents d'autres associations qui ont fait homologuer leur circuit, le projet concerné est en deça de cette limite (terrain + parkings).
Le site sera entretenu continuellement, les déchets seront collectés et évacués par les soins de l'association et de "Calitem" (service public des déchets), les poubelles sont remplies de métal un tapis absorbant sous les motos dans le parking pour éviter toutes infiltrations dans le sol (huile carburant).

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Ci joint : l'annexe 1 + Tests plan de situation échelle 1/25000ème extrait plan de masse cadastral échelle 1/1250 Impression Géoportail Δ 1/10000ème Impression Géoportail Δ 1/1000ème plan de masse avec positionnement des photos 4 planches de photos numérotées</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Les Gours

le

25/02/2013

Signature

Alizé

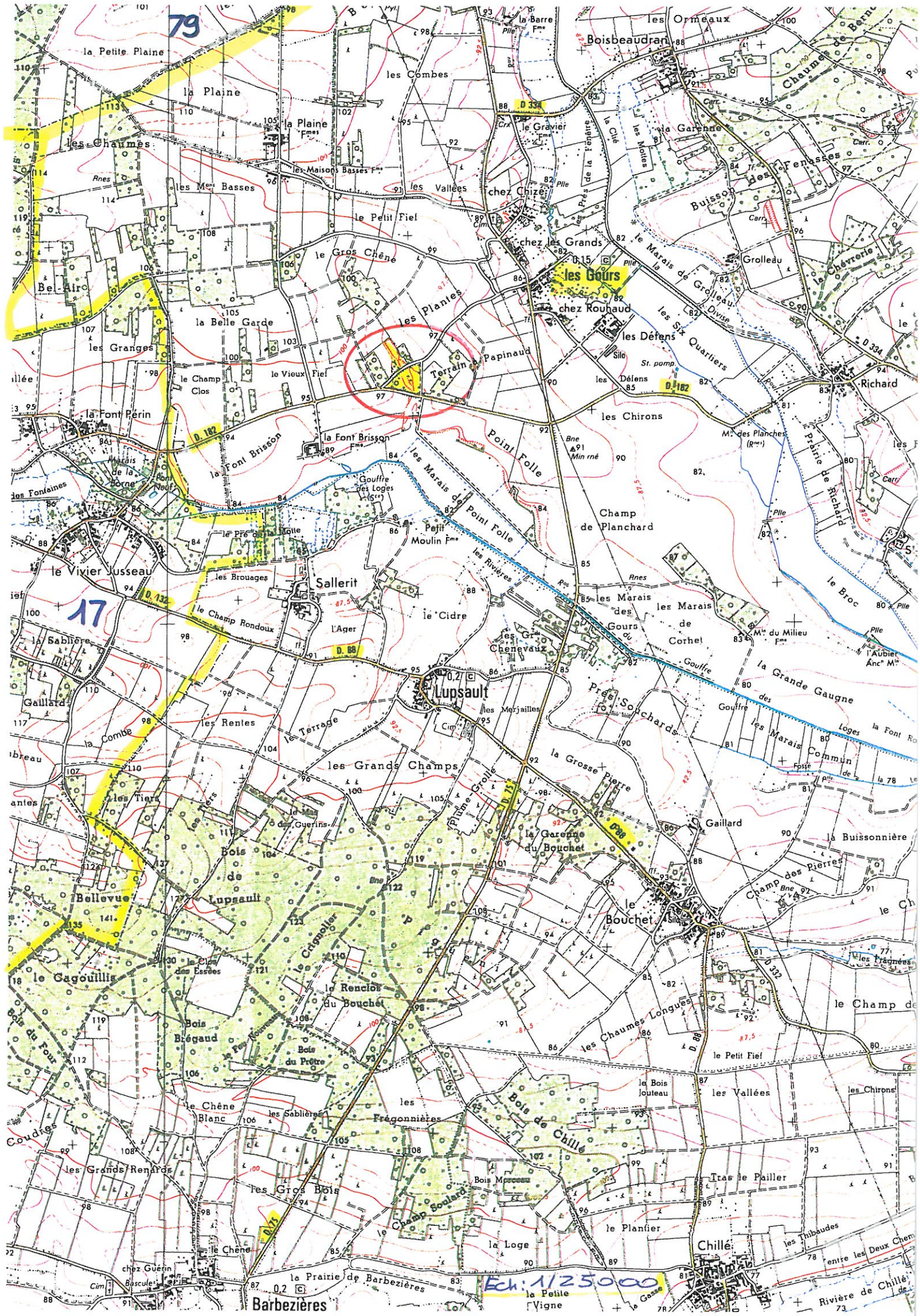
Amicale Motocycliste Les Gours

W 163000745

1 rue de l'Ancienne Poste

16140 Les GOURS

Tél. 05 45 21 04 36



79

la Petite Plaine

la Plaine

les Chaumes

les Mees Basses

Be-Airo

la Belle Garde

la Font Périn

la Font Brisson

le Vivier Jusseau

la Sablière

Gallard

la Combe

les Tiars

Bellevue

le Gagouillis

le Bois du Four

Coudres

les Grands Renards

chez Guérin

les Grands Bois

le Chêne

chez Guérin

la Prairie de Barbezières

les Combes

le Petit Fiel

le Gros Chêne

les Plantés

le Terrain

le Vieux Fiel

le Pré de la Golle

les Brouages

l'Ager

le Cidre

les Grands Champs

les Bois de

le Châtelier

le Renciel du Bouchet

les Sablières

les Gros Bois

le Chêne

la Prairie de Barbezières

la Barre Fm

le Gravier

chez Chizé

chez les Grands

chez Rouhaud

les Désens

les Chirons

les Marais de

les Marais de

les Marais de

la Grosse Pierre

la Garenne du Bouchet

le Bouchet

les Chaumes Longues

le Bois Jouteau

les Vallées

la Loge

les Ormeaux

Boisbeudran

la Garenne

le Marais de Grolleau

les Défens

les Désens

les Chirons

les Marais de

les Marais de

les Marais de

le Bouchet

le Bouchet

les Chaumes Longues

le Bois Jouteau

les Vallées

le Planier

la Loge

les Ormeaux

Boisbeudran

la Garenne

le Marais de Grolleau

les Défens

les Désens

les Chirons

les Marais de

les Marais de

les Marais de

le Bouchet

le Bouchet

les Chaumes Longues

le Bois Jouteau

les Vallées

le Planier

la Loge

Ech. 1/25000

Barbezières

Chillé

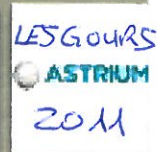
Rivière de Chillé



France métr...



Echelle 1 : 10.825 0 200 m





16140, Les Gours

2011

Y ALLER



Remonter le temps

2D 3D



Rue



France métr...



Echelle 1 : 1.012



2



4

1



3

LES GOURS 16140 le 27/05/2012



6



8



5



7

LES GOURS 16140 le 27/05/2012

10



12

9



11

LES GOURS 16140 le 27/05/2012

14



16

13



15

LES GOURS 16-140 le 27/05/2012

DIRECTION GÉNÉRALE DES
FINANCES PUBLIQUES

EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL
INFORMATISÉ

Amicale
Motocycliste
LES GOURS

Permis d'aménager
Plan de Masse

Département :
CHARENTE

Commune :
LES GOURS

Section : AH
Feuille : 000 AH 01

Échelle d'origine : 1/2000
Échelle d'édition : 1/1250

Date d'édition : 08/11/2012
(fuseau horaire de Paris)

Coordonnées en projection : RGF93CC46
X : 1461550,00
Y : 5199860,00

Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le
centre des impôts foncier suivant :
SOYAUX
rue de la Combe 16800
16800 SOYAUX
tél. 0545975700 -fax 0545975861
cdif.angouleme@dgi.finances.gouv.fr

Cet extrait de plan vous est délivré par :

cadastre.gouv.fr
©2012 Ministère de l'Économie et des finances

