

4.2 Objectifs du projet

Compte tenu de l'état général de l'ouvrage et de l'importance des dégradations, la réparation ou le confortement de la structure actuelle n'est pas envisageable. De plus les caractéristiques hydrauliques, géométriques et dimensionnelles, du pont actuel ne sont pas adaptées à la configuration hydraulique et morphologique du terrain.

Par conséquent la démolition de l'ouvrage existant et la reconstruction d'un pont de type portique ouvert en béton armé reposant sur des fondations profondes, est la solution la plus pérenne.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux et prestations comprennent :

- l'installation de chantier,
- les études d'exécutions
et la réalisation du Plan d'Assurance Qualité (PAQ),
- la fourniture et le battage des pieux métalliques,
- la démolition de l'ouvrage et les terrassements généraux,
- la fourniture et la pose des murs en éléments préfabriqués,
- la réalisation du tablier en béton armé,
- la mise en oeuvre d'une étanchéité,
- le remblayage de l'ouvrage,
- la réalisation de la couche de roulement,
- la mise en oeuvre d'enrochements sur les talus,
- l'épandage de terre végétale sur les abords,
- la fourniture du dossier de recollement

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La durée des travaux est fixée à 4 mois: 1 mois de préparation et 3 mois de travaux.

Le chantier commencera début septembre 2015

Le mode opératoire permet de s'affranchir de toutes les sujétions de batardeaux et de pompage des fouilles.

Un itinéraire de déviation sera mis en place pour réaliser le chantier hors circulation. Celui - ci est à la charge de l'entreprise titulaire du marché.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet pourrait être soumis à une déclaration au titre de la "loi sur l'eau", une étude dans ce sens sera réalisée.

Une évaluation des incidences sur le réseau Natura 2000 sera lancée.

Une étude hydraulique a également été réalisée pour le dimensionnement Hydraulique de l'ouvrage.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Le présent formulaire a pour objectif de savoir si le projet doit faire l'objet ou pas, d'une étude d'impact ?

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Pont du Bot:	Longueur :..... 10m en aval 8m en amont
Ouverture :.....2.5m
largeur utile entre garde de corps :.....9m
Dévers de la chaussée :.....2.5%

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Route départemental n°244 Commune de Semussac (17)	Long. <u>0</u> ° <u>54</u> ' <u>19</u> " <u>O</u> Lat. <u>45</u> ° <u>34</u> ' <u>59</u> " <u>N</u>
	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :
	Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___
	Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___
	Communes traversées :
	Semussac (17120)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'occupation du sol : Landes et broussailles

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan local d'urbanisme du 24/12/1974
Dernière révision le 13/04/2011

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF 1 des marais des Barrails ZNIEFF 2 Estuaire, marais et coteaux de la Gironde
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde et des pertuis charentais de la Charente Maritime sont en cours de classement
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone humide probable
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Superficielle
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIC natura 2000 Estuaire et falaise des coteaux de la Gironde ZPS Natura 2000 Estuaire de la Gironde et marais rive Nord
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prendra soin de ne pas dénaturer le site naturel; c'est pourquoi l'aménagement futur tiendra compte de l'environnement naturel et de la transparence écologique
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque de sismicité faible (zone 2)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant la phase chantier uniquement
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'habitat à proximité immédiate
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant la phase chantier uniquement
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La solution retenue pour la reconstruction du pont permet de minimiser les terrassements, de s'affranchir de réaliser des batardeaux et donc réduire l'impact des travaux dans le site environnant.
Il prévoit d'autre part de rendre transparent, le franchissement de la RD n°244, à la petite faune sensible.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

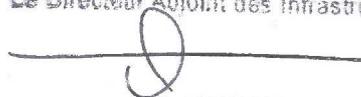
Saintes

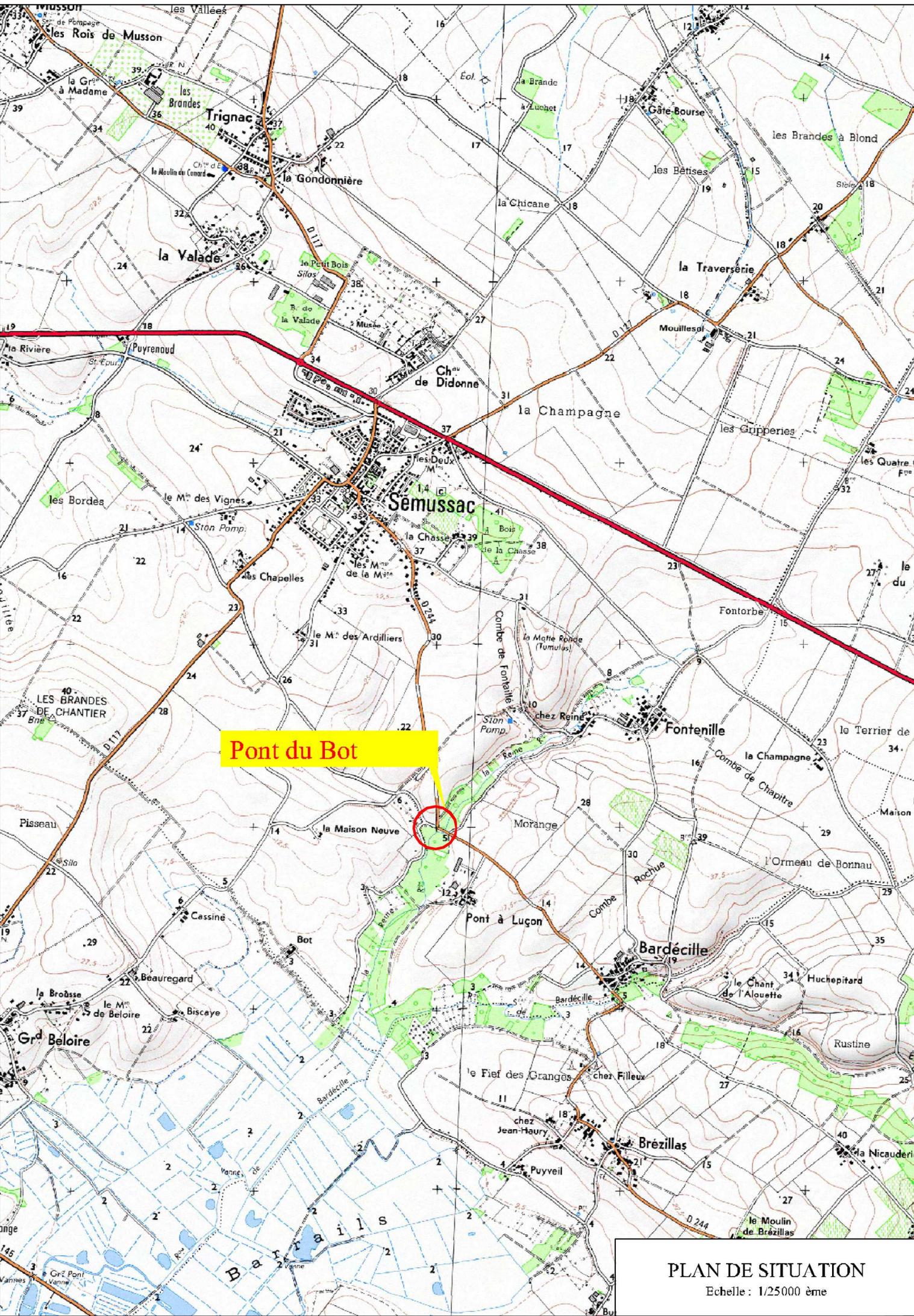
le,

27 novembre 2014

Signature

Le Directeur Adjoint des Infrastructures


F. CARON

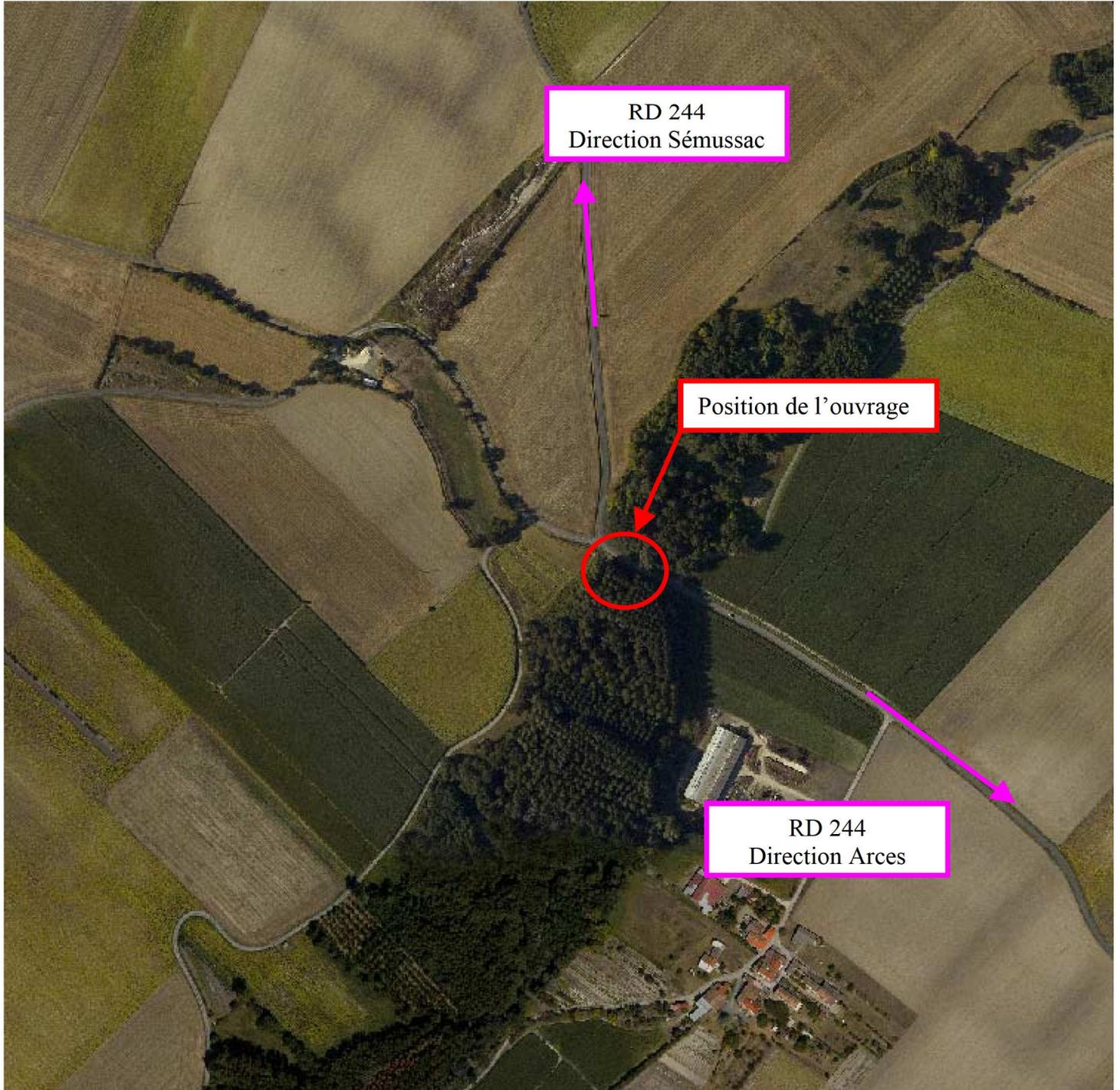


Pont du Bot

PLAN DE SITUATION
Echelle: 1/25000 ème

Vue aérienne

Pont du Bot



Rapport photographique

RD N°244
COMMUNE DE SEMUSSAC

PONT DU BOT



1- Direction SEMUSSAC



2- Direction ARCES



3- Vue Aval



4- Vue Amont



Maitre d'oeuvre :
 Département de la Charente-Maritime
 Direction des Infrastructures
 Mission Maitrise d'Oeuvre
 Service des Ouvrages, Routiers, Hydrauliques et Maritimes

Route départementale n°244

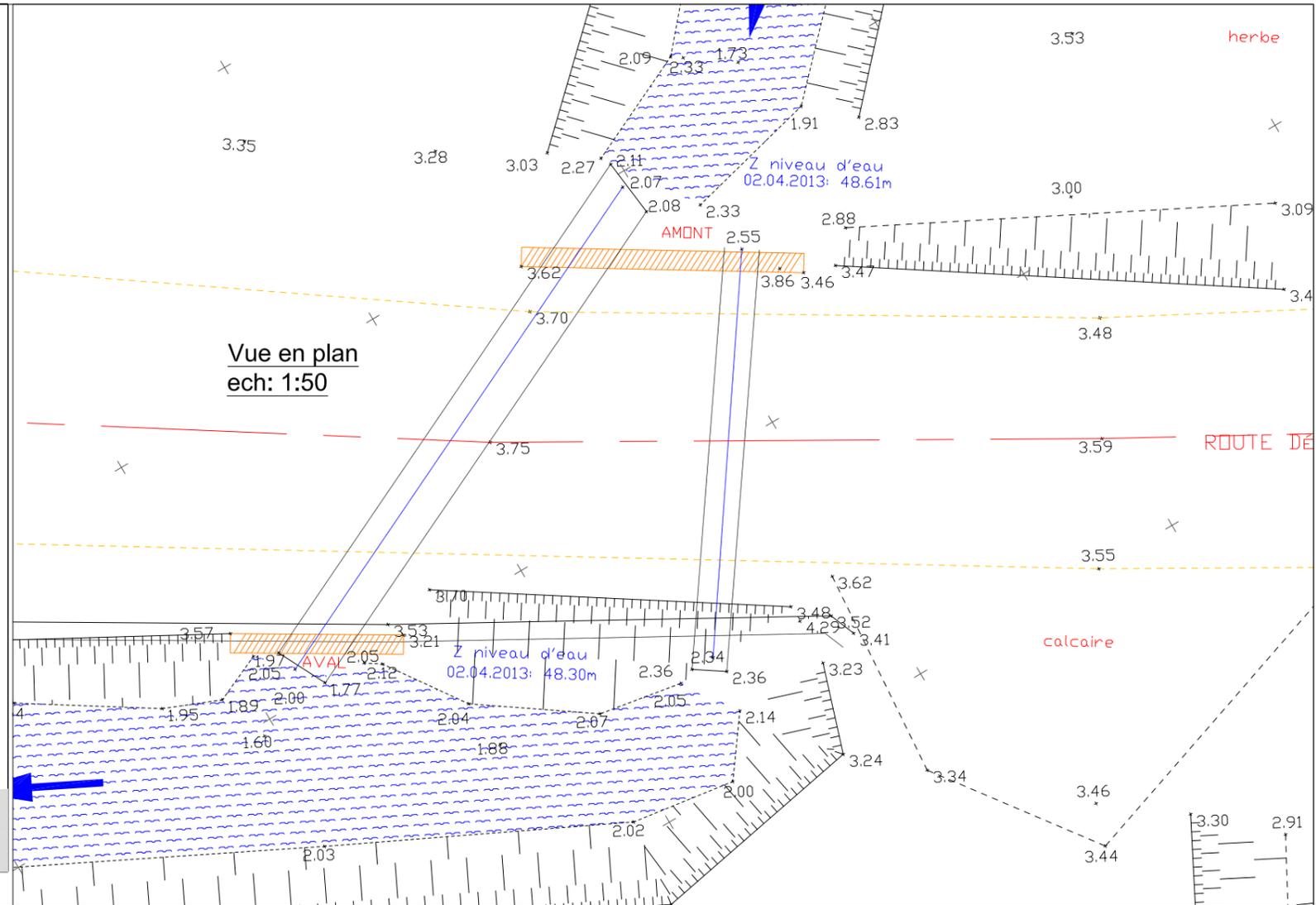
COMMUNE DE
SEMUSSAC

Reconstruction du pont du Bot

- Plan d'ensemble de l'ouvrage existant

Le maître d'oeuvre				
Rédigé par :	Noms	Fonctions	Dates	Visas
Rédigé par :	Stéphane Riffaud	Adjoint au responsable DIMMOE/SORHM		
Vérifié par :	Anne Audouin-Dubreuil	Responsable DIMMOE/SORHM		
Approuvé par :	Philippe Jumel	Directeur de la DI		

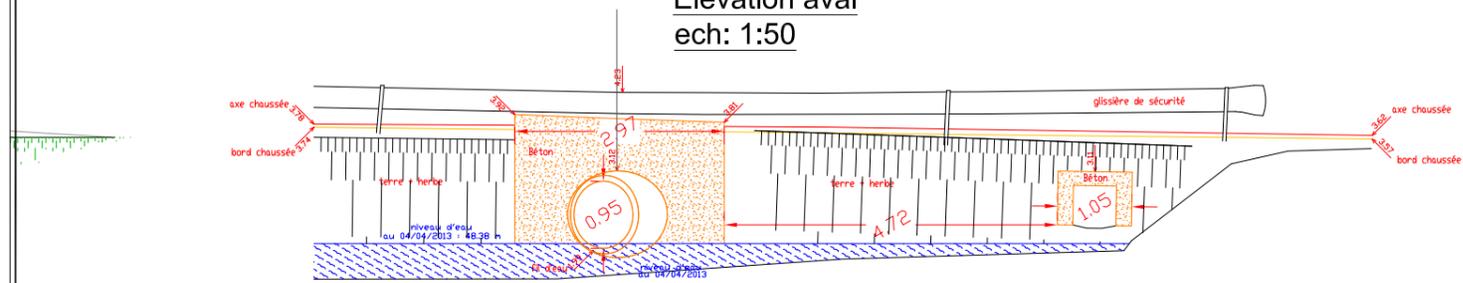
charente-maritime.fr



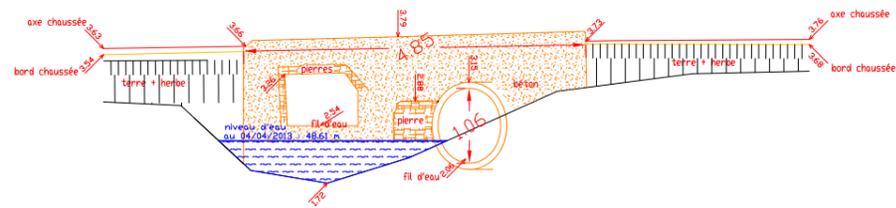
LÉGENDE

	Compteur d'eau		Plaque diverses
	Bouche d'arrosage		Borne de propriété
	Fontaine		Repères géodésiques
	Sortie d'eau		Repère de nivellement
	Vanne d'eau potable		Seuil bâti
	Poteau, borne incendie		Panneaux de signalisation routière
	Puits		Jalonnement routier et local
	Grilles		Enseignes publicitaires
	Avaloirs		Réseau BUS
	Regards d'assainissement		Signalisation lumineuse
	Repères Eau, Telecom, EDF, Gaz		Feux tricolore et piéton
	Vanne gaz, Compteur gaz		Boîte aux lettres
	Fil avec éclairage		Borne kilométrique
	EDF basse tension		Horodateur
	EDF basse tension + Telecom		Borne, potelet anti-stationnement
	EDF basse tension + éclairage		Bancs publics
	EDF basse tension + éclairage + Telecom		Poubelle
	Pylône HT		Bac, conteneur
	Compteur EDF		Sanisette
	Armoire divers		Haut mât, mât, drapeau
	Poteau Télécom		Calvaire
	Cabine, borne téléphonique		Arbres : feuillu, conifère
	Éclairage		Grilles d'arbres
	Trottoir		Mur
	Bordurette		Clôture sur mur
	Chaussée		Mur plaquette
	Axe chaussée		Mur plaquette treillage
	Piste cyclable		Clôture Paddock
	Ligne continue		Clôture bois
	Ligne discontinue		Palissade
	Couloir de bus, aire de stationnement		Trellage
	Stop, arrêt de bus		Haie
	Céder le passage		Haie, bois, taillis
	Glissière de sécurité		Voie ferrée
	Barrière de protection piéton		Talus, fossé
			Pierres sèches
			Mur de soutènement
			Bâti dur, bâti léger
			Haie
			Bois, taillis
			Fil d'eau
			Écoulement pluvial

Élévation aval ech: 1:50



Élévation amont ech: 1:50





DIRECTION DES INFRASTRUCTURES

Service des Ouvrages Routiers, Hydrauliques et Maritimes

37 Rue de l'Émeraude - BP10200 - 17107 SAINTES
Tél : 05 46 97 55 65 Fax : 05 46 97 55 33

Route Départementale n°244

COMMUNE DE SEMUSSAC

Reconstruction du pont du Bot

2 - PLAN D'ENSEMBLE DE L'OUVRAGE PROJETÉ

Le Chef de Service
SAINTES M.

Le Directeur
SAINTES M.

A. AUDOUIN DUBREUIL

P. JUMEL

CONSEIL GÉNÉRAL
INTERCOMMUNALES

