



Bordeaux, le 22 novembre 2012

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Mise à 2 x 3 voies de la rocade ouest de Bordeaux

#### ----- Démarrage de la dernière phase de travaux entre les échangeurs 13 et 15

Les travaux de mise à 2x3 voies de la rocade se déroulent conformément au calendrier prévu pour la section entre les échangeurs 13 et 15. Engagés en mars dernier sur les deux voies côté terre plein central, ils vont désormais se reporter sur la voie de droite et la bande d'arrêt d'urgence impliquant un **basculement progressif de la circulation sur la partie gauche de la rocade à partir du 25 novembre et jusqu'au 12 décembre 2013.**

Ce basculement se fera de nuit entre 21 heures et 6 heures du matin. Il nécessitera, de nuit exclusivement, la fermeture de certaines voies mais aussi des coupures totales de la circulation, qui ne concerneront pas simultanément les deux sens. Toutes les coupures seront affichées en amont sur les panneaux à messages variables.

A partir du 12 décembre 2013, les usagers circuleront sur **les deux voies neuves de gauche** alors que les travaux se dérouleront sur la partie droite de la chaussée. La circulation s'effectuera dans les mêmes conditions que ces derniers mois : 2x2 voies et réduction de la largeur de la voie de gauche. **La vitesse sera toujours limitée à 70 km/h sur la zone en travaux** ; 4 radars pédagogiques vont être implantés pour inciter les usagers à modérer leur vitesse sur cette section neuve mais de largeur réduite.

Outre les interventions sur la chaussée, les travaux consisteront à créer des protections acoustiques pour protéger les riverains et à reprendre le réseau d'assainissement pour le mettre aux normes au titre de la loi sur l'eau. Ainsi, toutes les eaux seront collectées et traitées à l'aide de bassins qui seront enterrés sous les accotements ou à ciel ouvert comme les deux bassins créés au niveau de l'échangeur 14.

**L'achèvement des travaux entre les échangeurs 13 et 15 est prévu en novembre 2014.** La mise en service interviendra au cours du dernier trimestre 2014 après mais une phase de contrôle de conformité et de sécurité.

Les travaux entre les échangeurs 12 et 13 commenceront dès le printemps prochain. Le marché de terrassement de la section suivante vient d'être attribué et les travaux devraient commencer en mars 2014.

Pour mémoire, l'ensemble de ces travaux est financé dans le cadre d'une convention entre l'État (75%) et la CUB (25 %) portant sur l'aménagement progressif à 2x3 voies de la section comprise entre les échangeurs 10 et 16.