

LE VIGNAUD (23)

Mise en sécurité des travaux
miniers suite à un affaissement de
terrain constaté le 10/12/2012

Gwénaëlle CADORET

Responsable territoriale Creuse, Corrèze, Loire et Alsace

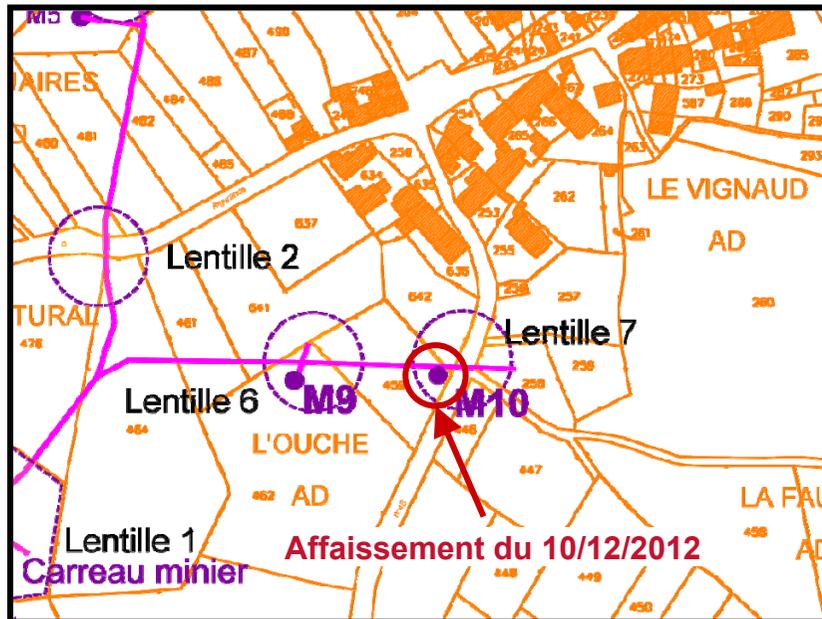
CSS Creuse du 30/05/2013



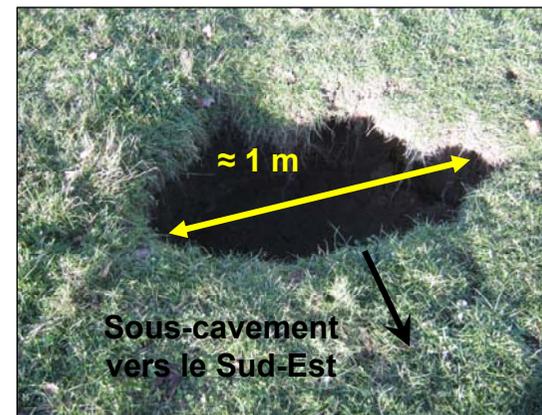
Localisation et contexte

► 10/12/2012 : visite d'état des lieux

- ◆ appel téléphonique de la Préfecture à AREVA
- ◆ visite d'état des lieux par un représentant d'AREVA, en présence du propriétaire de la parcelle



localisation de l'affaissement dans la parcelle 459



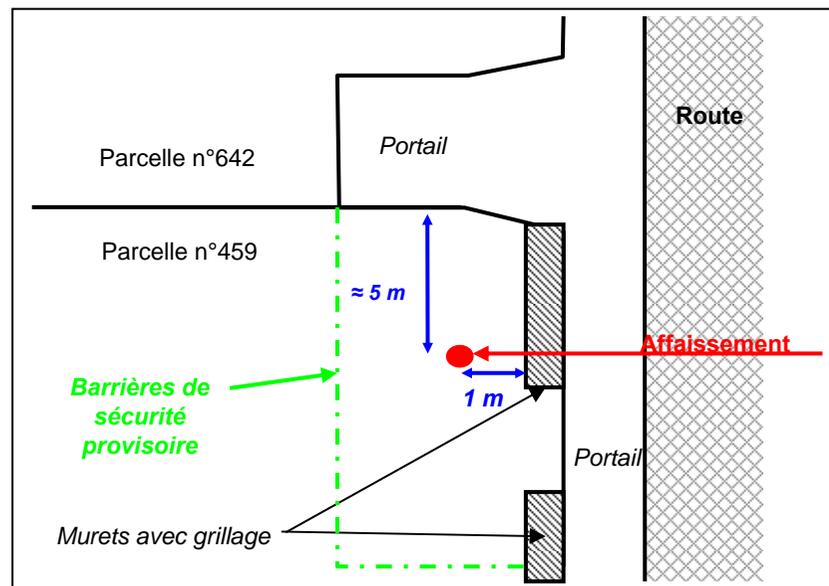
➤ Affaissement d'environ 1 m de diamètre et de 1,5 à 2 m de profondeur avec sous-cavement vers le Sud-Est

Localisation et contexte



► 10/12/2012 : Actions prises immédiatement en accord avec le propriétaire

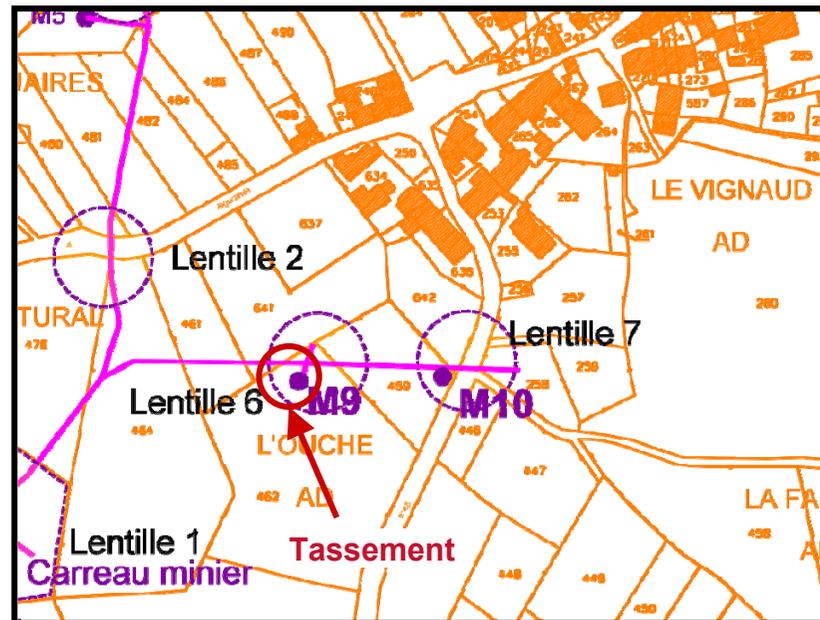
- ◆ Pose de barrière de sécurité provisoire
- ◆ Attente de quelques jours pour voir l'évolution des terrains en surface.



Localisation et contexte

► Actions prises suite à la visite d'état des lieux

- ◆ 14/12/2013 : Evaluation des travaux à réaliser par un technicien d'AREVA, en présence du propriétaire et d'un sous-traitant
- ◆ Constat d'un tassement à l'aplomb du montage M9 (exploitation de la lentille 6 – parcelle 462)
→ 10 à 15 cm de profondeur et environ 1,50 m de diamètre.



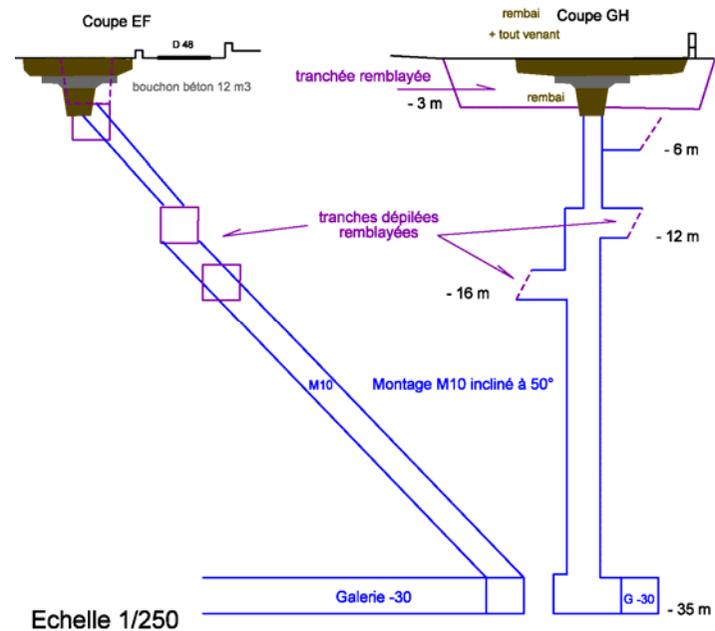
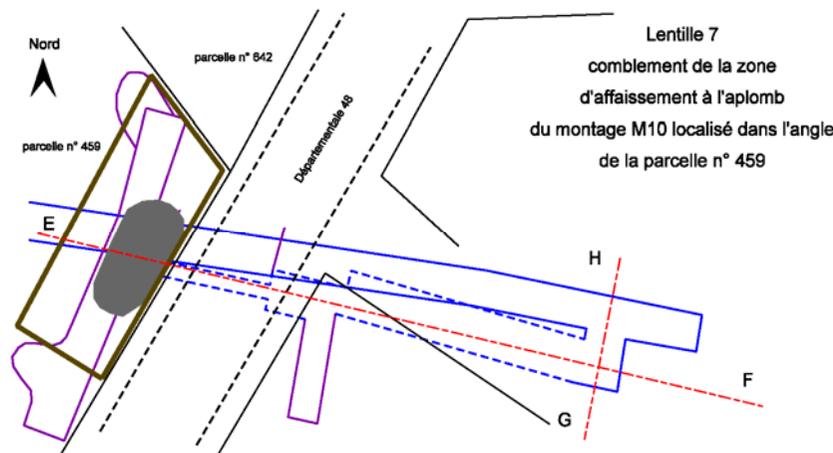
» Par précaution, réalisation de travaux de mise en sécurité du montage M9

Recherche des causes de l'affaissement du montage M10



► Données :

- ◆ M10 = montage incliné avec de petites zones de dépilages
- ◆ La tête du montage M10 s'était déjà effondrée par le passé : remblayage effectué des matériaux tout-venants (pierres de tailles d'une ancienne grange) et parfois inadaptes (voitures,...)



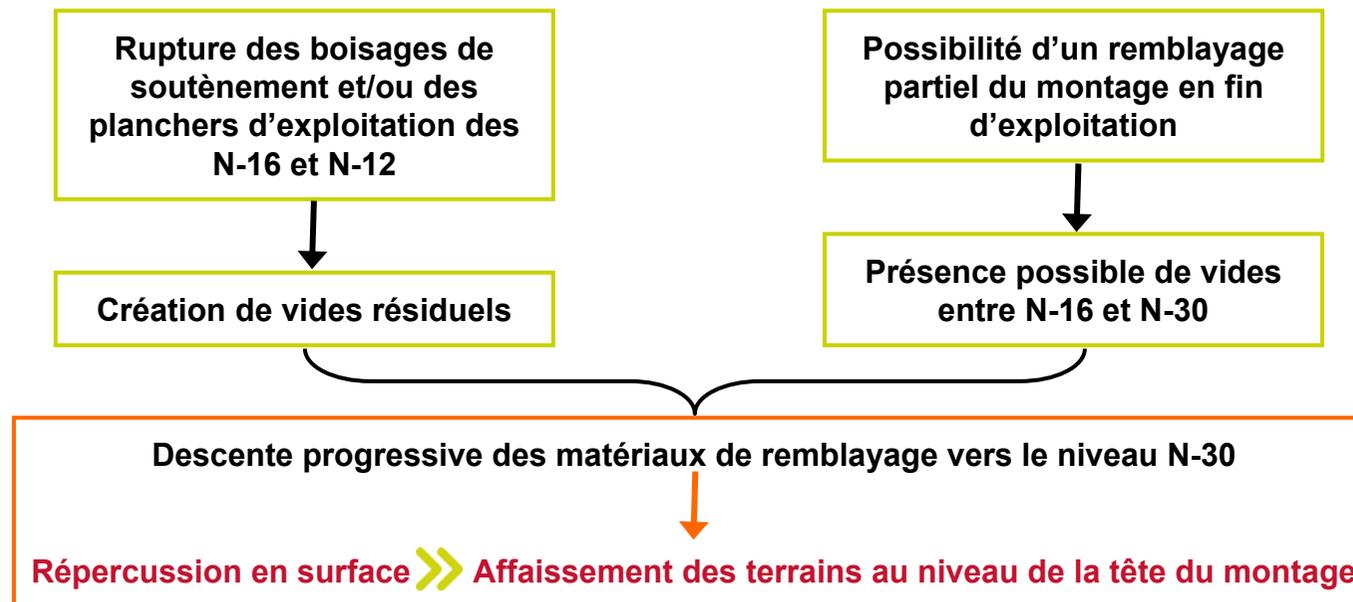
Recherche des causes de l'affaissement du montage M10



► Données :

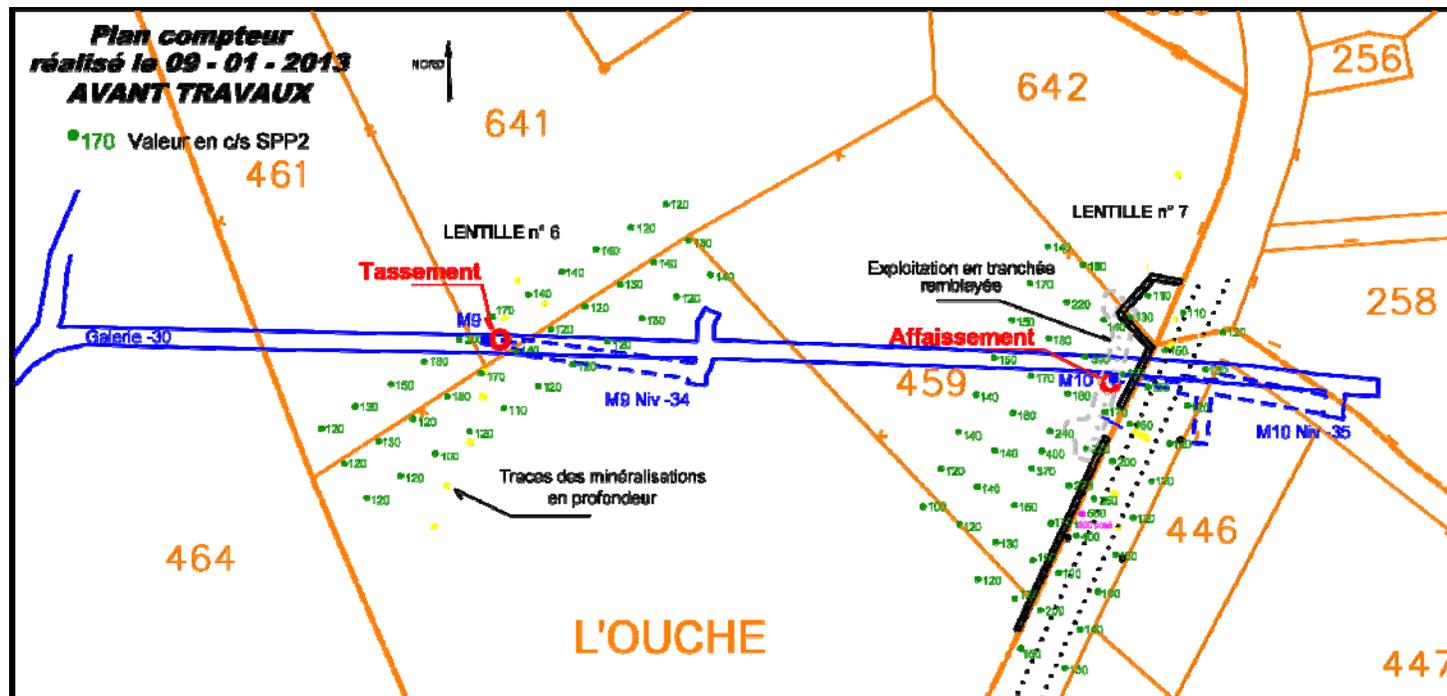
- ◆ M10 = montage incliné avec de petites zones de dépilages
- ◆ La tête du montage M10 s'était déjà effondrée par le passé : remblayage effectué des matériaux tout-venants (pierres de tailles d'une ancienne grange) et parfois inadaptes (voitures,...)

► Recherche des causes :



Déroulement des travaux

- ▶ Période de réalisation : 9 et 10 janvier 2013.
- ▶ Réalisation d'un plan compteur, à maille 5 × 5 m, des deux secteurs avant les travaux :
 - ◆ entre 100 t 400 chocs/seconde SPP2 (moyenne = 160 c/s SPP2), autour du montage M10,
 - ◆ entre 100 et 200 chocs/seconde SPP2 (moyenne = 130 c/s SPP2), autour du montage M9.



Déroulement des travaux

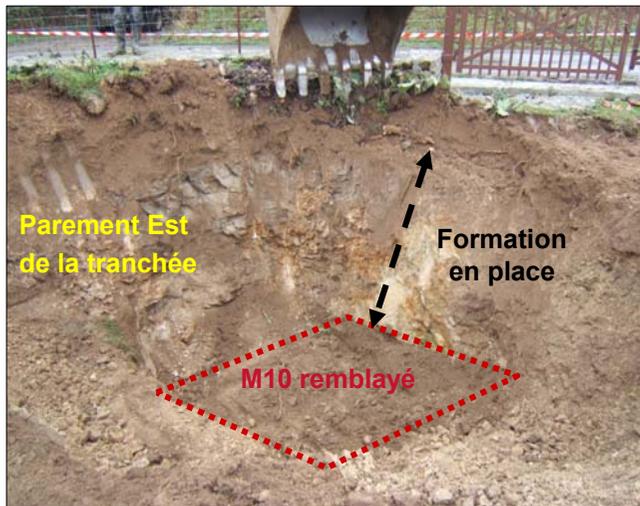
► Mise en sécurité suite l'affaissement du montage M10 (lentille 7)



Localisation de l'affaissement dans la parcelle 459



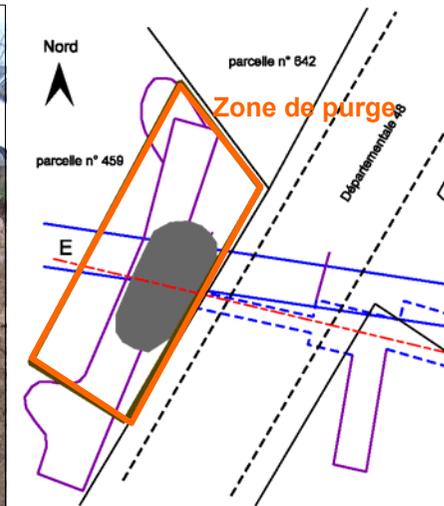
Découpage et purge au niveau de l'affaissement



Découverte de la tête du montage M10



Purge de la zone nord, à l'aplomb du N-6

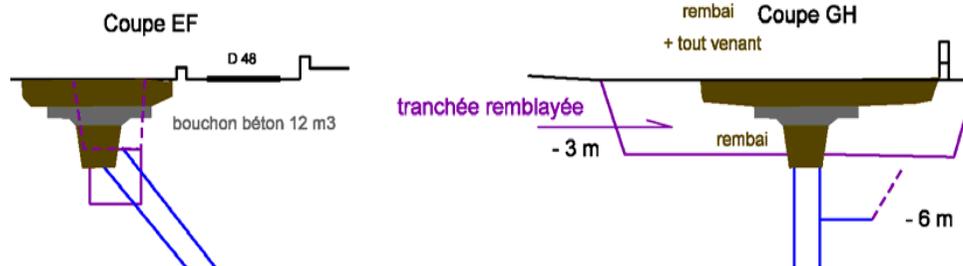


Déroulement des travaux

► Mise en sécurité suite l'affaissement du montage M10 (lentille 7)



Coulage du bouchon en béton armé (12 m³)

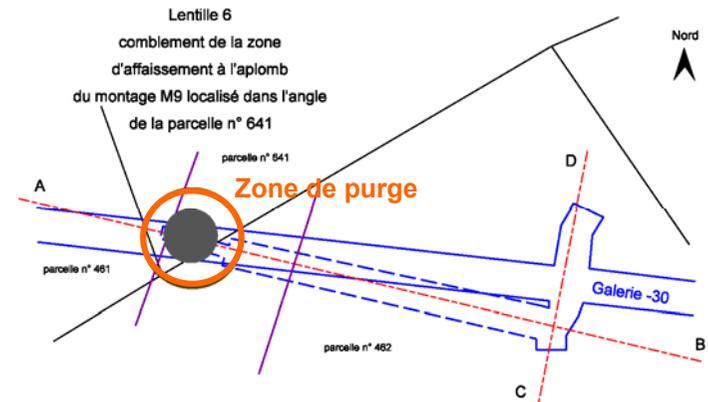
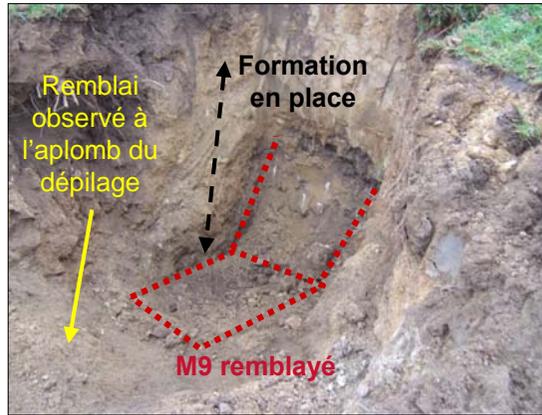


Mise en place de remblai sur le bouchon béton et à l'aplomb du N-6
Remise en état de la parcelle



Déroulement des travaux

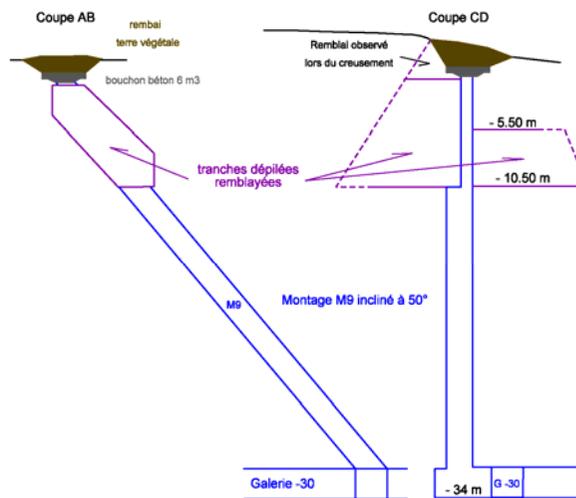
► Mise en sécurité de la tête du montage M9 (lentille 6)



Décapage et purge de la tête du montage M9



Coulage du bouchon en béton (6 m³)



Echelle 1/250



Mise en place de remblai sur le bouchon béton
Remise en état de la parcelle



Merci de votre attention