

COPIL SRC Nouvelle-Aquitaine

État des réflexions des ex-régions



**Virginie ALBERT
DREAL Nouvelle-Aquitaine
Service Patrimoine Naturel
26/01/2017**



©Thierry Degen / DREAL ALPC



PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

<http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/>

Introduction

- **Des démarches de préparation du SRC ont été initiées depuis 2012 à l'échelle des ex-régions Aquitaine, Limousin et Poitou-Charentes**
- **Des niveaux d'avancement différents**
- **Des données utiles pour le démarrage du SRC Nouvelle-Aquitaine**
- **Des travaux d'harmonisation et de compléments à réaliser**
- **Une synthèse des contributions existantes est exposée dans la suite de cette présentation**

Thématiques abordées



■ Des éléments de Diagnostic

- ➔ Bilan des Schémas Départementaux des Carrières (SDC)
- ➔ Analyse de l'impact des carrières
- ➔ Inventaire des ressources minérales primaires ([présentation BRGM](#))
- ➔ Inventaire des carrières et de leur production
- ➔ Inventaire des ressources minérales secondaires
- ➔ Les besoins actuels
- ➔ La logistique

■ Une expérimentation de prospective et de scénarios d'approvisionnement

■ Des réflexions sur les orientations



Bilan des SDC

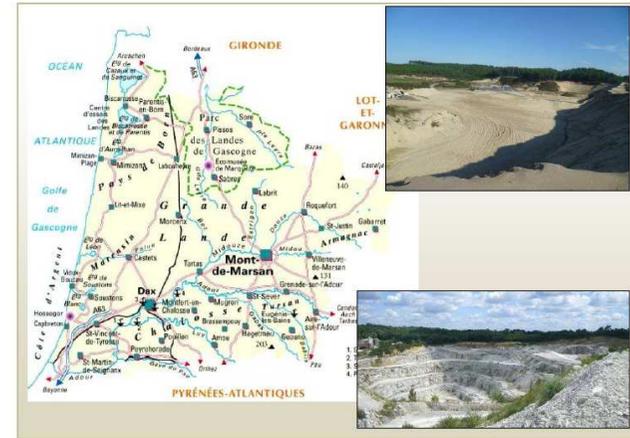
- **Ex-Aquitaine : Un examen de l'application des orientations des SDC**

Orientations
Modes d'approvisionnement des matériaux
Utilisation économe et rationnelle des matériaux
Réaménagement des carrières
Implantation des carrières / Zone de développement des carrières

CADRAGE REGIONAL POUR L'APPROVISIONNEMENT EN MATERIAUX DE L'AQUITAINE

RAPPORT 1 : BILAN ET EVALUATION DU SCHEMA DEPARTEMENTAL DES CARRIERES

LANDES (40)



Mai 2014 – Rapport N°R1310304.V3-R1-33

GéoPlusEnvironnement
La gestion de l'environnement, la reconnaissance du sous-sol et l'application de la réglementation au service de votre projet.

- **Conclusions :**
 - ➔ Des orientations respectées
 - ➔ Sur la période étudiée, un approvisionnement en matériaux et substances de carrières répondant globalement à la demande
 - ➔ Des recommandations sur toutes les thématiques
- **A venir, une étude complémentaire pour établir le bilan des SDC dans les ex-régions Limousin et Poitou-Charente**

Analyse de l'impact des carrières

■ Sur l'environnement et le paysage

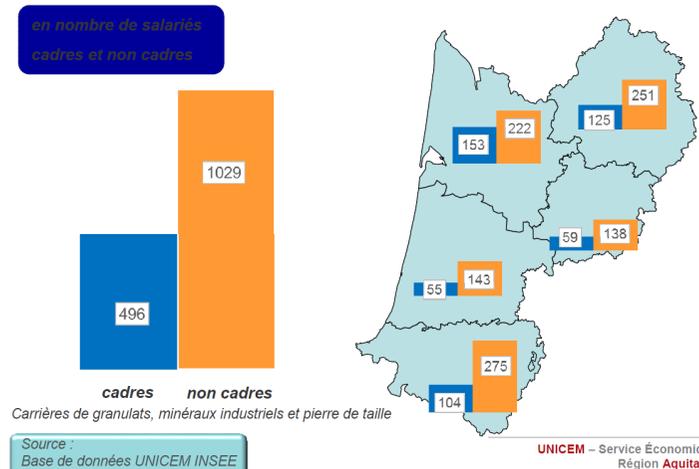
- Des travaux menés dans les trois ex-régions
- des méthodes différentes (collecte des données, thématiques traitées, mode d'évaluation...)
- Conclusion : Une maîtrise des risques et des impacts de plus en plus importante. Des axes d'amélioration possibles assortis de recommandations.
- A venir : un travail d'harmonisation et de synthèse régional



■ Sociaux-économique

- Données fournies par l'UNICEM Aquitaine sur la base de leur enquête annuelle : emplois, nombre d'établissements, CA, activité du bâtiment et des TP...)
- A prévoir : actualisation et compléments

Emplois directs : enquête UNICEM 2012



Inventaire des carrières et de leur production



Territoire	Aquitaine	Limousin	Poitou-Charentes	Nouvelle-Aquitaine
Nombre de carrières	263	73	197	533
Estimation production 2014 (Mt)	23,5	3,5	27,5	54,5

- **Cartographie des carrières des trois ex-régions par le BRGM**
- **Analyse des productions par type de matériaux et selon des unités territoriales plus ou moins fines en s'appuyant sur les données UNICEM et DREAL**
- **Évaluations des réserves disponibles dans les carrières autorisées**
- **A prévoir : harmonisation, compléments et synthèse**

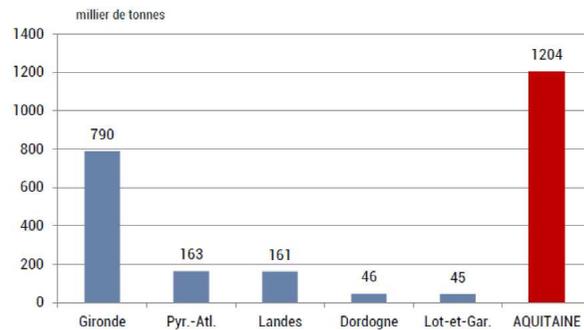
l'inventaire des ressources minérales secondaires (recyclage)

- **ex-Aquitaine et ex-Poitou-Charentes :**

- ➔ Des travaux sur les productions de déchets du BTP (volumes, types, destinations) menées par l'AREC et la Cebatrama
- ➔ Ex-Aquitaine : 5 % des besoins en granulats sont couverts par des matériaux recyclés

Les tonnages recyclés sur les installations enquêtées

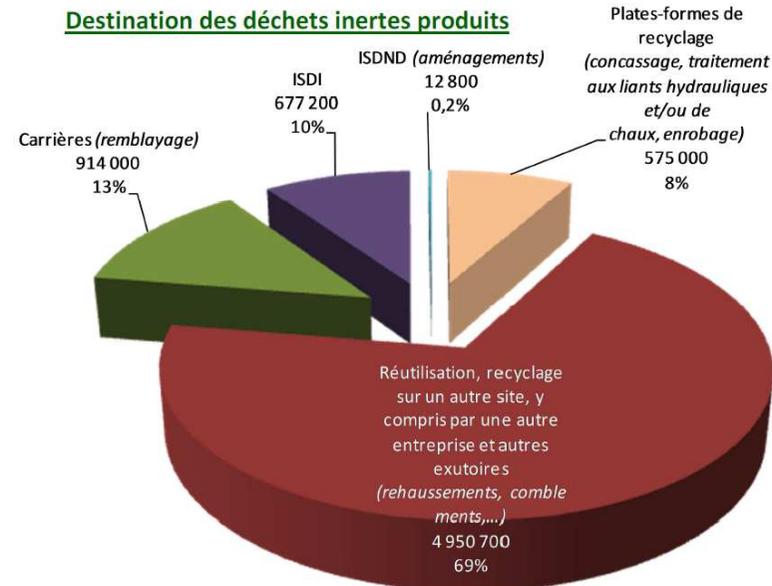
1 200 milliers de tonnes recyclés par les installations enquêtées



Source : CEBATRAMA

S'ajoute également 191 milliers de tonnes d'agrégats d'enrobés réutilisés en centrale d'enrobage.

Cadrage Régional pour l'Approvisionnement en Matériaux d'Aquitaine – vendredi 3 juillet 2015



- **A venir : une étude Nouvelle-Aquitaine menée par la CERC**

Besoins actuels

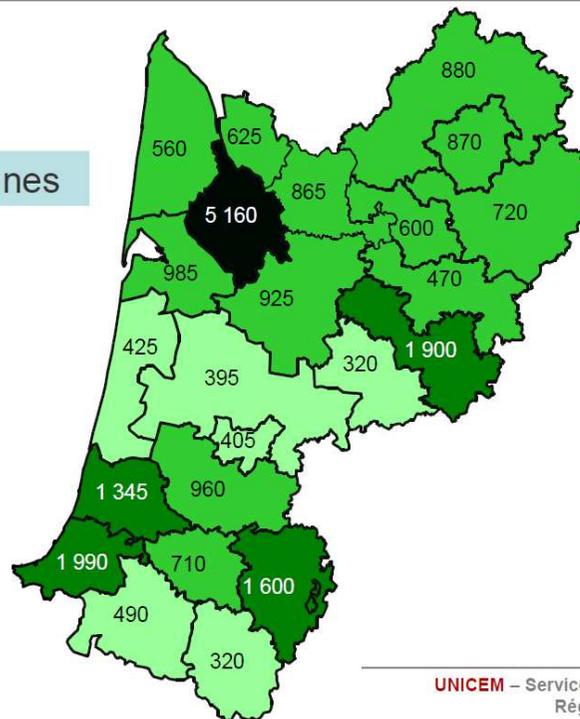
ex-Aquitaine et Limousin :

- des Données fournies par l'UNICEM sur les consommations en granulats par type et par département
- des années de référence différentes
- Un travail fait à l'échelle plus fine (bassin de consommation et de production en matériaux) en ex-aquitaine

Consommation 2011 de granulats par zone

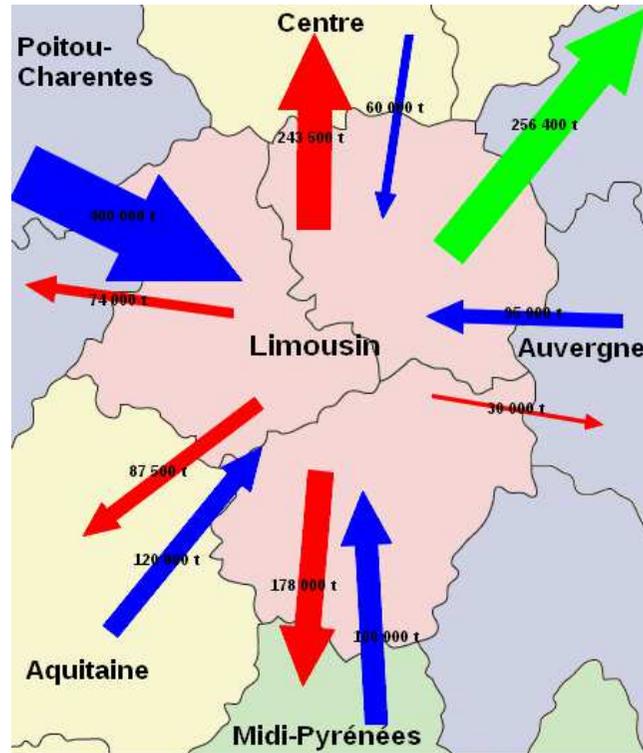
en 1 000 t.

23,52 millions de tonnes



UNICEM – Service Économique
Région Aquitaine

Logistique



Source CELUNICEM

-  Export régions limitrophes
-  Import régions limitrophes
-  Export autres régions et pays

- ex-Aquitaine et Limousin : une analyse des flux de granulats et des modes de transport utilisés (données UNICEM et DREAL)
- ex-Aquitaine : Détermination par l'UNICEM des distances moyennes parcourues par type de granulat et par mode de transport
- ex-Limousin : Définition de zones d'accès favorable en matière de transport

- **A venir** : Etude sur l'opportunité et la faisabilité de projets de plates-forme embranchés de stockage de matériaux en Nouvelle-Aquitaine

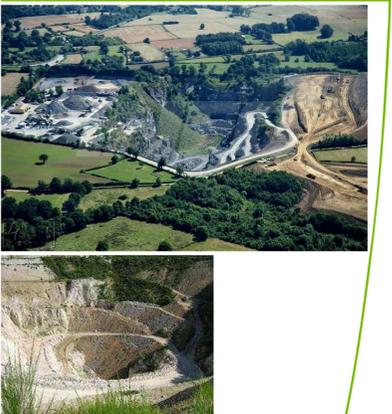
Scénarios d'approvisionnement et Orientations

DREAL Aquitaine
Scénarios d'approvisionnement et de transports de matériaux en Aquitaine

RAPPORTS
Service VERP
Sous-service CTRAP
Jun 2013

Schéma des carrières en Limousin
Études préalables

Rapport final : présentation des scénarios
Janvier 2016



STRATYS
csm
Conseil & Formation

Auteurs : Jean-Marc DUBOIS ; Christian LONG ; Jean-Louis RAFIN

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement du Limousin
PROJET DE LA REGION LIMOUSIN
www.limousin.developpement-durable.gouv.fr

- **ex-Aquitaine : une « expérimentation » sur la prospective et la construction de scénarios de transport et d'approvisionnement en matériaux**
- **ex-Limousin : une réflexion sur des orientations relatives aux enjeux environnementaux, à l'accès et l'optimisation de la ressource, le recyclage et le transport**

■ A prévoir :

- ➔ de nouveaux travaux de prospective et d'élaboration de scénarios à l'échelle Nouvelle-Aquitaine
- ➔ Sur la base du scénario retenu, la définition des gisements d'intérêt, des objectifs, orientations et mesures du SRC

FIN

