# Expertise d'ouvrages d'art dans les fronts de colonisation en Pays de la Loire





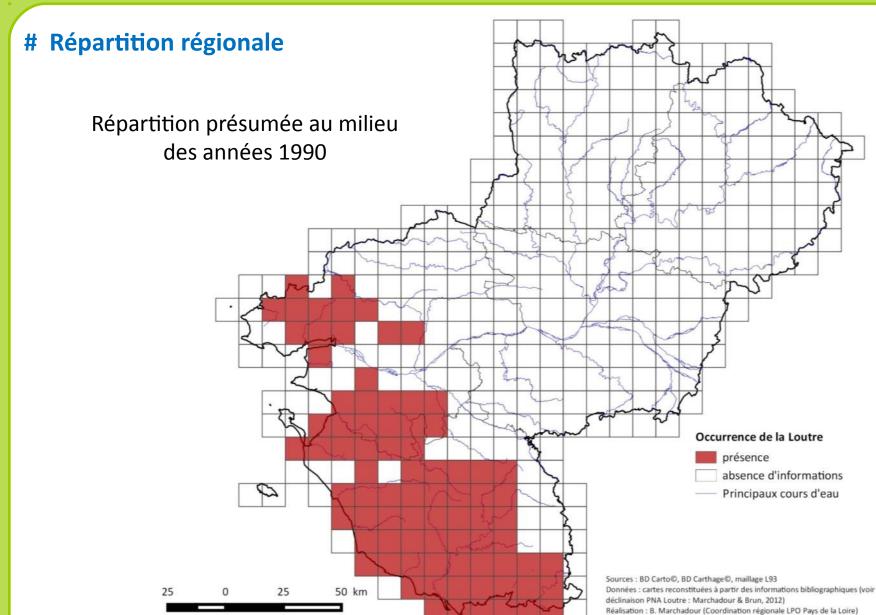
#### # Programme d'actions régionales

Construction d'un programme régional permettant de mettre en œuvre 2 actions prioritaires du plan dans les Pays de la Loire

- •mieux connaître les populations de Loutre et leur évolution sur les fronts de colonisation => action 2 du PNA
- •identifier les freins à la recolonisation au sein de la trame bleue (sur les mêmes fronts de colonisation) => action 17 du PNA
- √ 9 bassins versants concernés
- ✓ Programme sur **3 ans** : 2014-2016
- ✓ Partenariat avec **9 structures**
- ✓ Budget total = **131 780 €**
- ✓ Financeurs : Agence de l'eau Loire Bretagne (62 %) & Région PDL (38 %)

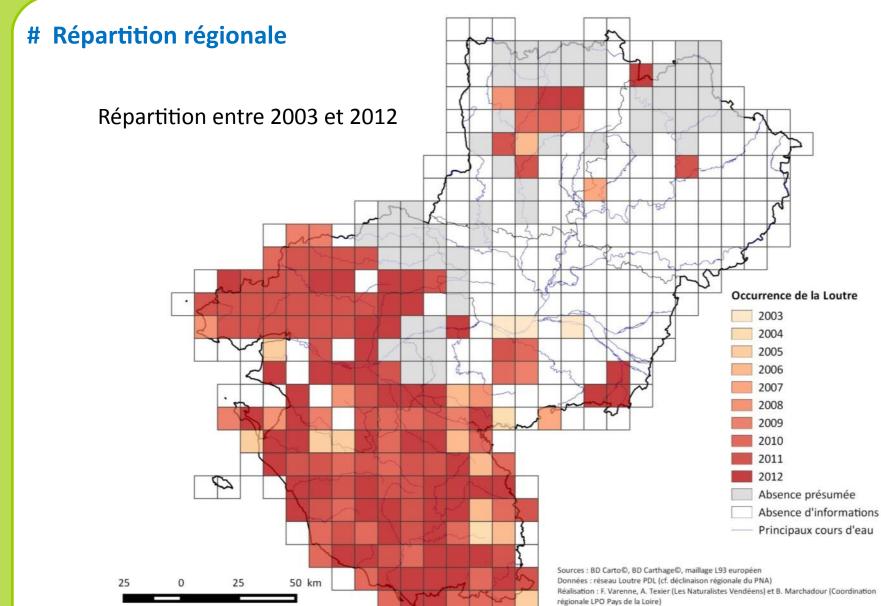




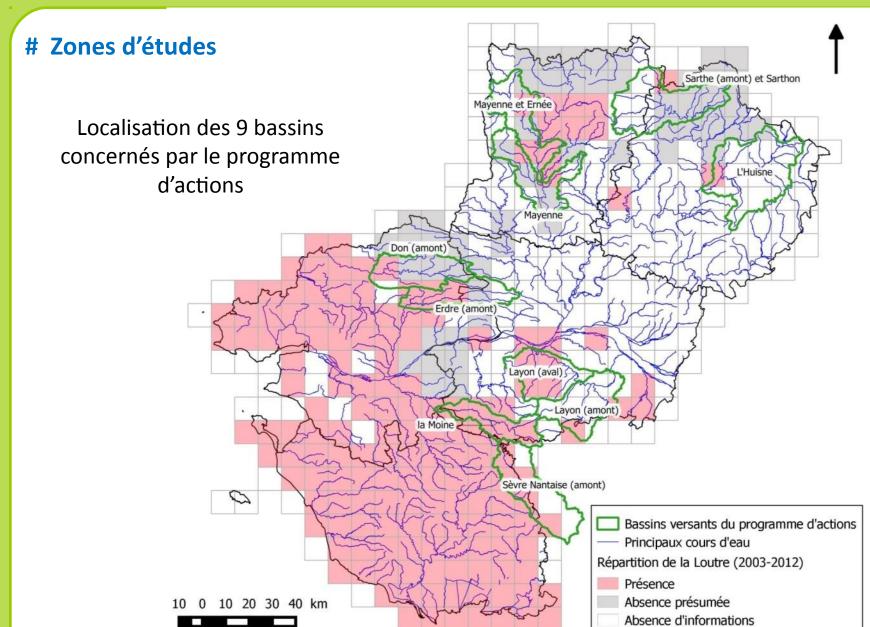




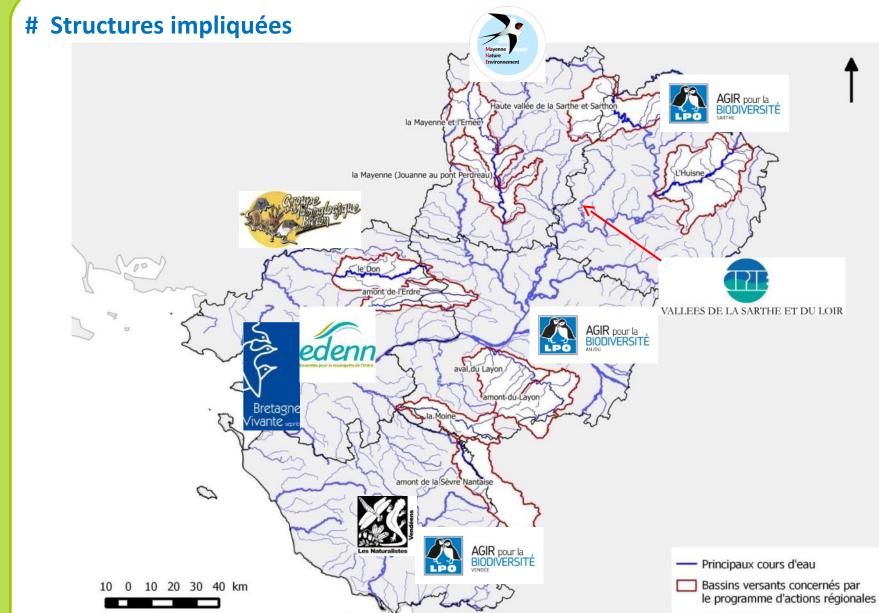
















**Objectif**: expertiser les ponts => identifier les ouvrages les plus dangereux (+ aménagements)

#### # Méthode

Utilisation de la méthode du GMB (dérivée de la méthode du PNA Vison)

Évaluation du risque R selon croisement de 3 critères :

- **Perméabilité** de l'ouvrage = P
- Fréquence d'utilisation du cours d'eau = F
- **Trafic routier** (données disponibles) = T

Une note est déterminée pour chaque critère

$$R = P \times F \times T$$

1	
L	PO



Note R
R < 2
2 < R < 3,5
3,5 < R < 4,5
4,5 < R < 5,5
R > 5,5

#### # Fréquence d'utilisation du cours d'eau (F)

Type de cours d'eau	Note F
Rivières (largeur > 5 m)	1
Grands ruisseaux (largeur > 1 m)	1
Petits ruisseaux	0,8 < F < 1
Rus et fossés	0,4 < F < 1,8

Note modulée en fonction de la qualité de l'habitat, du linéaire amont et de la présence avérée ou non de la Loutre





#### # Prise en compte du trafic (T)

Type de routes	Note T
RN ou RD à 2 x 2 voies	1,67
RN ou RD à 2 ou 3 voies > 2 000 veh./jr	1,4-1,6
RN ou RD à 2 voies : 1 000-2 000 veh./jr	1,2-1,3
RD à 2 voies 500-1 000 veh/jr	1-1,1
RD à 2 voies < à 500 veh./jr	0,9-1
Voies communales principales	0,7-1,1
Voies communales secondaires	0,6

7 catégories de route



Note modulable en fonction du trafic, de la vitesse et des conditions du site

#### # Perméabilité de l'ouvrage (P)

Selon la configuration du site et ses caractéristiques, estimer si la Loutre passe sous l'ouvrage par voie aquatique ou terrestre selon 3 conditions hydrologiques différentes

Note P comprise entre 1,5 et 6

Passage supposé des individus sous l'ouvrage :					
	Par vo	ie terrestre		Par vo	ie aquatique
à l'étiage	Oui <b>X</b>	Non	P = 3.5	Oui	Non <b>□</b> → 0,5
en niveau intermédiaire		X	,-	X	□> 1
en crue		X			☒> 2





#### Journée de formation

L'ensemble des acteurs du programme ont été formés à cette méthode par le GMB

Matinée théorique en salle et après-midi sur le terrain

Objectif: homogénéiser les expertises

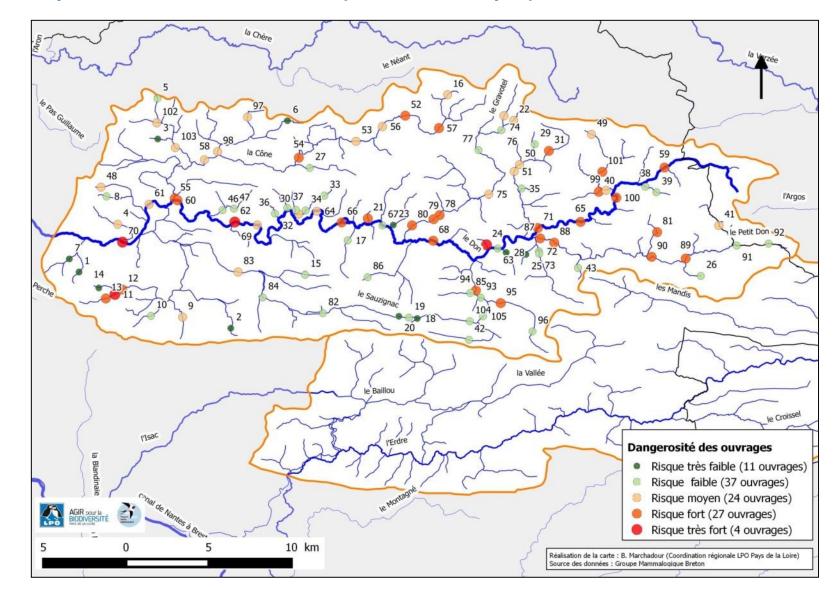
### # À l'échelle des 8 bassins versants

- 1 148 ouvrages expertisés :
- •44 représentent un risque très fort
- •119 représentent un risque fort
- •223 représentent un risque moyen
- •462 représentent un risque faible
- •300 représentent un risque très faible
- ✓ Don => 103 ouvrages
- ✓ Erdre => 147 ouvrages
- ✓ Layon => 142 ouvrages
- ✓ Moine => 45 ouvrages
- ✓ Mayenne => 66 ouvrages
- ✓ Ernée/Mayenne => 59 ouvrages
- ✓ Sarthon et Sarthe amont => 76 ouvrages
- √ Huisne => 510 ouvrages





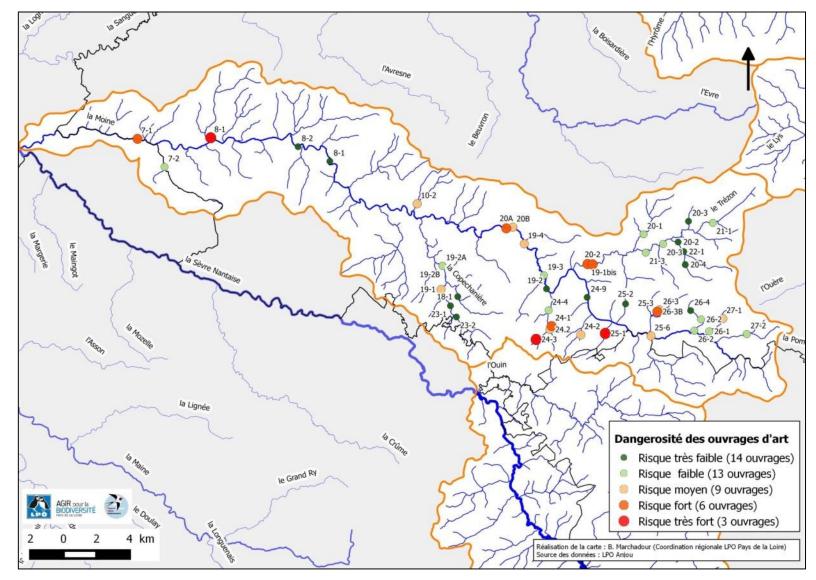
#### **Exemple avec le bassin du Don (Loire-Atlantique)**







## **Exemple avec le bassin de la Moine (Maine-et-Loire)**







## Chaque ouvrage fait l'objet d'une fiche descriptive

Ouvrage(s):	Pont 1	Classe de risque (R) :	4,55	The Pen Stand American Standard Standar
Commune :	Ernée	Interlocuteur :	DIR Ouest CG53 (Joël COUVRY)	t bales of the first than the same of the sam
Lieu-dit :				FINE PARTY OF THE
Route:	RN12	Trafic:	/	The state of the s
Cours d'eau :	Ernée (F=1)	Coefficient trafic (T):	1,3	The breath of th









Fréquentation par la Loutre : /

Descriptif: - Pont maçonné simple voute (L 6,00m x H 4,50m)

- Remblais: environ 8,00m

- Franchissement < 10m

- Présence d'un étang de pêche en aval

Niveau de risque FORT

Perméabilité : (P = 3,5)

	Terrestre	Aquatique
Etiage	Oui	Oui
Intermédiaire	Non	Oui
Crue	Non	Non

Route: RN12 (2 voies) en sortie de bourg.

#### **PRÉCONISATIONS**

#### Solution « remplacement »:

Installation d'une passerelle bois ou d'une banquette béton avec raccordement aux berges à l'amont et l'aval de l'ouvrage.

Faisabilité:

Coût estimatif:

Solution « aménagement a posteriori » :

Faisabilité:

Coût estimatif:

Solution temporaire :

Coût estimatif:





# **Perspectives**

#### # Transmission des résultats aux gestionnaires

- ■Conseils Départementaux : intégration aux bases internes, discussion sur les ouvrages les plus problématiques et sensibilisation des services
- Autres gestionnaires pouvant être concernés
- Syndicat de bassins versants
- Accompagnement d'aménagements

#### # Autres expertises sur d'autres bassins

- ■Bassin du Loir
- ■Bassin de la Logne



