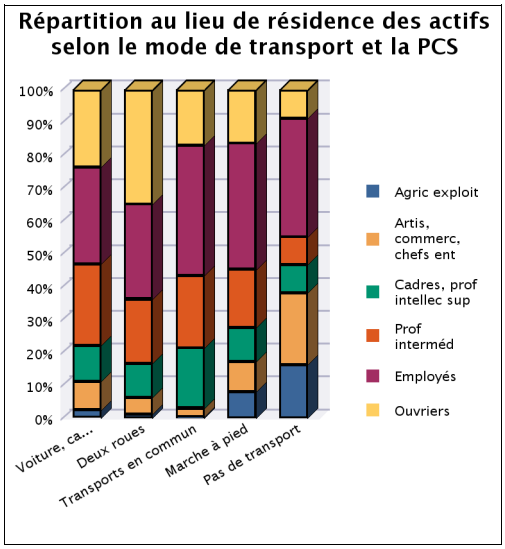
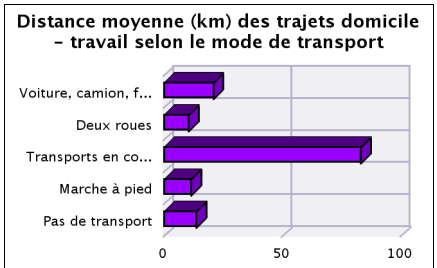
Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

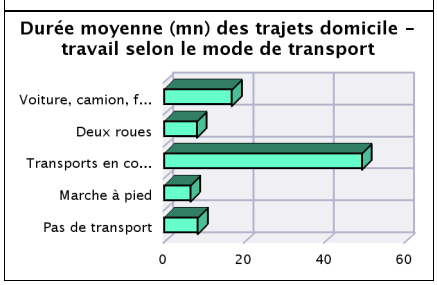
Répartition au lieu de résidence des actifs selon le mode de transport, les professions et catégories socioprofessionnelles et les secteurs d'activités

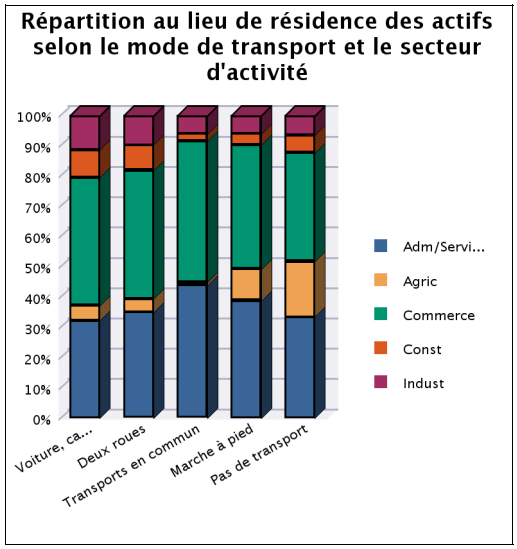
Lieu de résidence : 17-Charente-Maritime (zonage : Départements France)

Pourcentage en ligne	Voiture	Deux roues	Transp. com.	Marche à pied	Pas de transp.	Total en nombre	Distance moyenne en km*	Durée moyenne en mn*
Selon la PCS								
Agriculteurs, exploitants	58,5	1,6	0,3	14,3	25,3	**7 895**	**5,7**	**4,2**
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	77,7	2,6	0,9	6,1	12,6	**21 366**	**11,5**	**9,0**
Cadres, professions intellectuelles supérieures	80,6	4,4	5,4	5,6	4,0	**26 203**	**37,6**	**25,7**
Professions intermédiaires	86,5	4,0	3,1	4,6	1,9	**55 007**	**27,0**	**20,2**
Employés	77,8	4,4	4,2	7,5	6,1	**72 833**	**17,8**	**14,3**
Ouvriers	84,1	7,2	2,4	4,3	2,0	**54 163**	**20,0**	**16,4**
Selon le secteur d'activité								
Agriculture, sylviculture, pêche	69,3	3,5	0,5	10,6	16,1	**14 031**	**8,0**	**6,8**
Industrie	87,1	4,3	1,9	3,4	3,2	**25 251**	**25,4**	**19,7**
Construction	88,2	4,6	1,0	2,7	3,6	**20 041**	**19,7**	**15,5**
Commerce, transport et services divers	81,4	4,7	3,6	5,8	4,4	**99 565**	**24,9**	**18,5**
Admin, enseignement, santé, action sociale	78,5	5,0	4,3	7,0	5,2	**78 578**	**19,3**	**15,3**
Ensemble								
Actifs (%)	**192 095**	**11 137**	**7 706**	**14 197**	**12 331**	**237 466**	*Distance et durée selon le trajet le plus rapide effectué en voiture	
Dist. routière moyenne en km*	**21,1**	**10,6**	**83,3**	**11,6**	**13,9**	**21,7**		
Durée moyenne en minute*	**17,0**	**8,2**	**49,4**	**6,7**	**8,5**	**16,6**		









Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 30/05/2016

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS)

Mél : geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

Sources et définitions

Description de la fiche territoriale

Répartition au lieu de résidence des actifs selon les professions et catégories socioprofessionnelles ou les secteurs d'activités et le mode de transport du trajet domicile-travail. Graphiques d'illustration.

Source : enquête annuelle du recensement

Les informations résultent de traitements sur les données relatives aux migrations domicile-travail issues des enquêtes annuelles du recensement (EAR) de l'Insee. La description des EAR, les caractéristiques des variables disponibles ainsi que les précautions d'usage sont détaillées sur le site de l'Insee aux adresses suivantes :

Partie documentation : http://www.recensement.insee.fr/fichiersDetailTheme.action?codeTheme=MOB-MIG

Utilisation des données domicile-travail : http://www.insee.fr/fr/publics/communication/recensement/particuliers/doc/

Nota bene :

- Ces résultats sont tirés de l'exploitation complémentaire (par sondage). Ils ne sont significatifs que pour des zones géographiques et/ou des sous-populations d'une taille suffisante.
Pour des zones de moins de 2 000 habitants, il est recommandé de ne pas utiliser les données issues de l'exploitation complémentaire.
Les effectifs supérieurs à 500 peuvent normalement être utilisés en toute confiance. Les effectifs inférieurs à 200 doivent être maniés avec précaution car ils peuvent ne pas être significatifs.

- La fréquence des trajets effectués par les individus n'étant pas renseignée dans le recensement, les chiffres correspondent uniquement aux individus et à leur trajet élémentaire et non aux nombres de déplacements.
De plus, ces données sont enrichies par des distances parcourues, des temps de parcours et des coûts de trajet à partir du distancier Loxane X 2009.

- La distanciation d'un trajet est faite sur la base d'un parcours :
> le plus rapide effectué en voiture ;
> entre deux communes différentes géolocalisées par leur chef-lieu (mairie), les adresses des lieux de résidence et d'emploi n'étant pas connues.

Ainsi certaines distances et durées moyennes peuvent être biaisées dans les cas suivants lorsque :
> le mode de transport de l'actif est différent de la voiture (la durée du trajet est sous-estimée si le parcours est effectué à pied par exemple) ;
> l'individu réside et travaille dans la même commune (une distance de 0,5 km et une durée de 0 mn sont affectées et ce, quelle que soit la superficie de la commune) ;
> l'individu a une résidence occasionnelle pour se rapprocher du lieu de travail (la distance et la durée sont sur-estimées car elles correspondent au trajet entre la résidence familiale et le lieu de travail).

Définitions des termes

Profession et catégorie socioprofessionnelle (PCS)	La nomenclature de catégories socioprofessionnelles (CSP) classe la population selon une synthèse de la profession (ou de l'ancienne profession), de la position hiérarchique et du statut (salarié ou non). Elle comporte trois niveaux d'agrégation emboîtés : - les groupes socioprofessionnels (8 postes) ; - les catégories socioprofessionnelles (24 et 42 postes) ; - les professions (486 postes).
Secteur d'activité	Un secteur d'activité regroupe des entreprises de fabrication, de commerce ou de service qui ont la même activité principale. Cette activité principale est appréciée au regard de la nomenclature d'activité économique. La nomenclature agrégée, NA 2008, se substitue à la nomenclature économique de synthèse (NES) depuis les résultats du recensement 2007.
Distance moyenne	La distance moyenne exprimée en kilomètre est obtenue en divisant le nombre d'individus.Km (distance routière) par le nombre d'individus. Le nombre d'individus.Km correspond à la somme des distances de trajet de chaque individu.
Durée moyenne	La durée moyenne exprimée en minute est obtenue en divisant le temps de trajet cumulé par le nombre d'individus. Le temps de trajet cumulé correspond à la somme des temps de trajet de chaque individu.
Durée moyenne	La durée moyenne exprimée en minute est obtenue en divisant le temps de trajet cumulé par le nombre d'individus. Le temps de trajet cumulé correspond à la somme des temps de trajet de chaque individu.

Définitions des termes

Mode de transport	Il s'agit du mode de transport principal utilisé le plus souvent pour aller travailler, par les personnes qui ont un emploi.

code_sec	Code activ éc	Libellé activ éco	Nombre total
1	AZ	NA5 Agric sylv pêche	14 031
2	BE	NA5 Industrie	25 251
3	FZ	NA5 Construction	20 041
4	GU	NA5 Commerce transp serv div	99 565
5	OQ	NA5 Adm enseig santé action soc	78 578