



Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

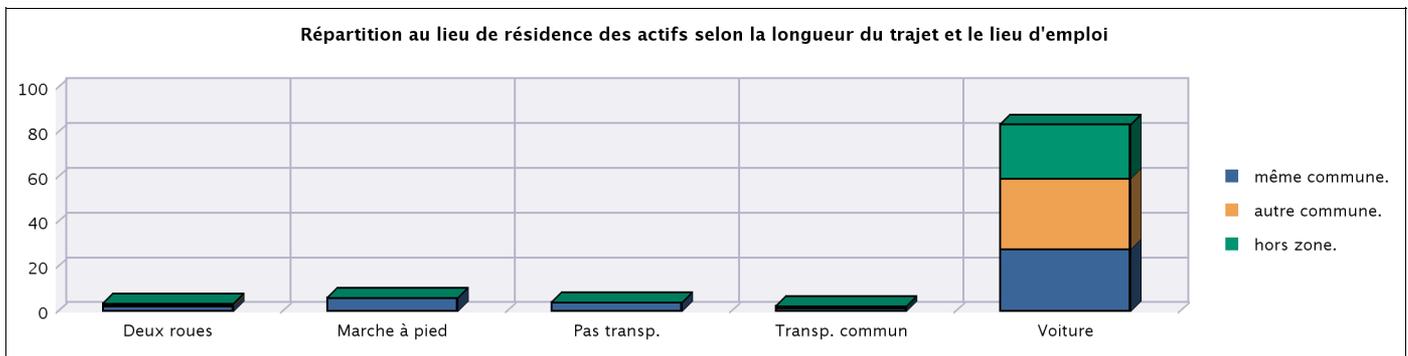
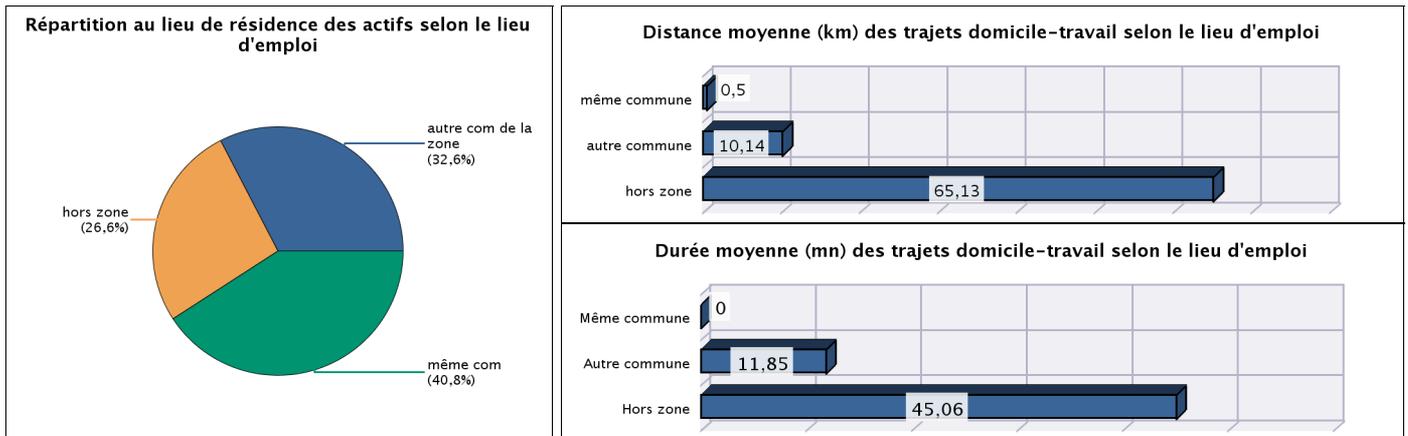
Répartition au lieu de résidence des actifs selon la longueur du trajet, le mode de transport et le lieu d'emploi

Lieu de résidence : 200036473-CA de Saintes (zonage : Epci 2016)

Pourcentage en ligne	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total en nombre	Distance moy. km*	Durée moy. mn*
Selon le lieu d'emploi								
Même commune	100,0					9 291	0,5	0,0
Autre commune de la zone		7,9	55,6	36,5		7 414	10,1	11,9
Hors de la zone	0,1	0,7	4,2	70,5	24,6	6 051	65,1	45,1
Ensemble	40,9	2,8	19,2	30,6	6,5	22 756	20,8	15,8

Pourcentage en ligne	Voiture	Deux roues	Transp. en commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total en nombre
Selon le lieu d'emploi						
Même commune	67,8	5,0	2,8	14,6	9,9	9 291
Autre commune de la zone	96,9	2,7	0,3	0,1		7 414
Hors de la zone	91,9	2,6	4,6	0,6	0,4	6 051
Ensemble	83,7	3,6	2,4	6,1	4,1	22 756
Distance moy. km*	20,7	11,2	99,4	7,4	4,7	20,8
Durée moy. mn*	16,4	9,4	56,4	4,4	2,3	15,8

* distance et durée selon le trajet le plus rapide effectué en voiture ou redressées selon certains cas (cf. méthodologie sur les données distances)



Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 31/05/2016

Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

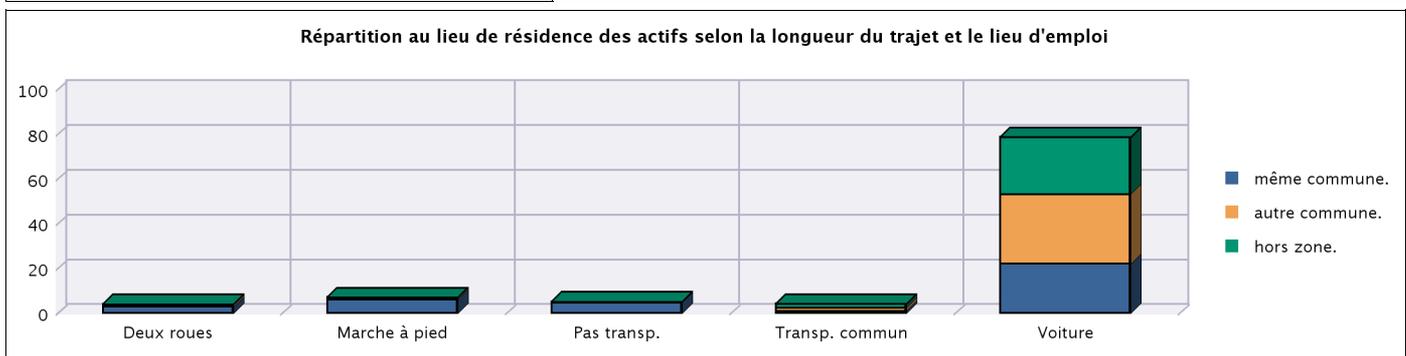
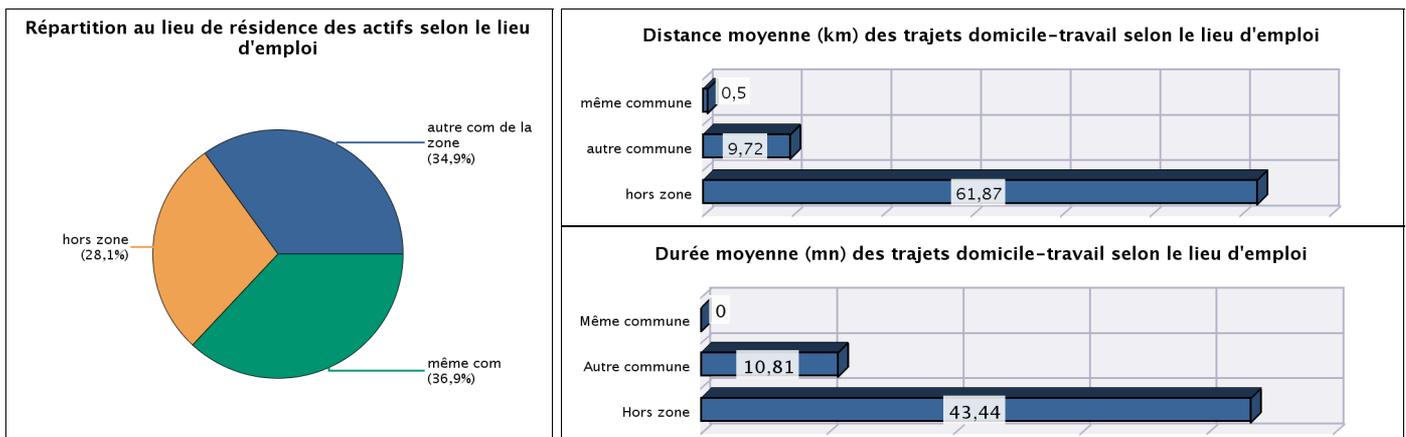
Répartition au lieu de résidence des actifs selon la longueur du trajet, le mode de transport et le lieu d'emploi

Lieu de résidence : 200041762-CA Rochefort Océan (zonage : Epci 2016)

Pourcentage en ligne	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total en nombre	Distance moy. km*	Durée moy. mn*
Selon le lieu d'emploi								
Même commune	100,0					8 889	0,5	0,0
Autre commune de la zone		24,8	36,2	39,0		8 410	9,7	10,8
Hors de la zone		0,7	1,3	84,5	13,5	6 765	61,9	43,4
Ensemble	36,9	8,9	13,0	37,4	3,8	24 064	21,0	16,0

Pourcentage en ligne	Voiture	Deux roues	Transp. en commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total en nombre
Selon le lieu d'emploi						
Même commune	59,8	7,8	2,8	16,7	12,8	8 889
Autre commune de la zone	89,1	2,6	4,2	2,6	1,4	8 410
Hors de la zone	91,1	1,3	6,6	0,6	0,5	6 765
Ensemble	78,9	4,2	4,4	7,3	5,4	24 064
Distance moy. km*	21,3	11,4	72,7	4,7	4,0	21,0
Durée moy. mn*	16,9	8,0	44,7	3,2	2,7	16,0

* distance et durée selon le trajet le plus rapide effectué en voiture ou redressées selon certains cas (cf. méthodologie sur les données distances)



Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 31/05/2016

Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

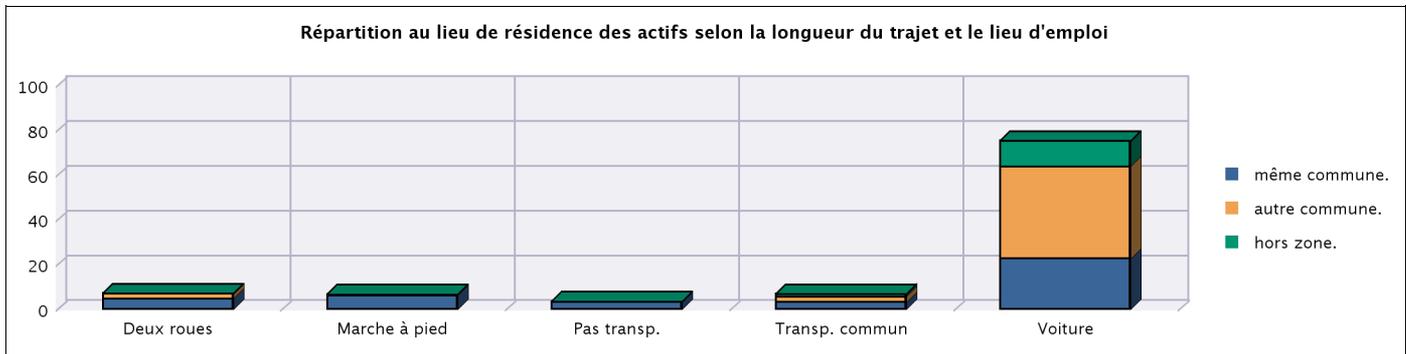
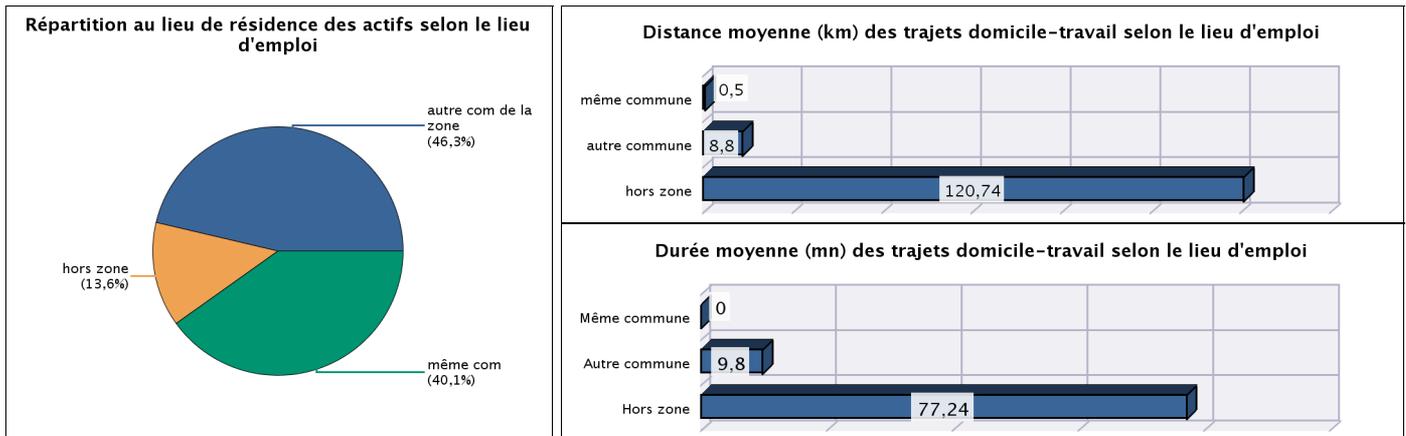
Répartition au lieu de résidence des actifs selon la longueur du trajet, le mode de transport et le lieu d'emploi

Lieu de résidence : 241700434-CA de La Rochelle (zonage : Epci 2016)

Pourcentage en ligne	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total en nombre	Distance moy. km*	Durée moy. mn*
Selon le lieu d'emploi								
Même commune	100,0					25 438	0,5	0,0
Autre commune de la zone		14,3	52,0	33,6		29 370	8,8	9,8
Hors de la zone	0,0	0,2	2,2	54,3	43,2	8 619	120,7	77,2
Ensemble	40,1	6,7	24,4	22,9	5,9	63 428	20,7	15,0

Pourcentage en ligne	Voiture	Deux roues	Transp. en commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total en nombre
Selon le lieu d'emploi						
Même commune	56,6	11,7	7,9	15,5	8,2	25 438
Autre commune de la zone	88,9	4,9	5,3	0,8	0,2	29 370
Hors de la zone	85,1	1,8	10,0	1,8	1,3	8 619
Ensemble	75,4	7,2	7,0	6,8	3,6	63 428
Distance moy. km*	18,1	7,2	54,1	18,1	43,0	20,7
Durée moy. mn*	14,2	5,5	32,0	10,0	28,1	15,0

* distance et durée selon le trajet le plus rapide effectué en voiture ou redressées selon certains cas (cf. méthodologie sur les données distances)



Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 31/05/2016



Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

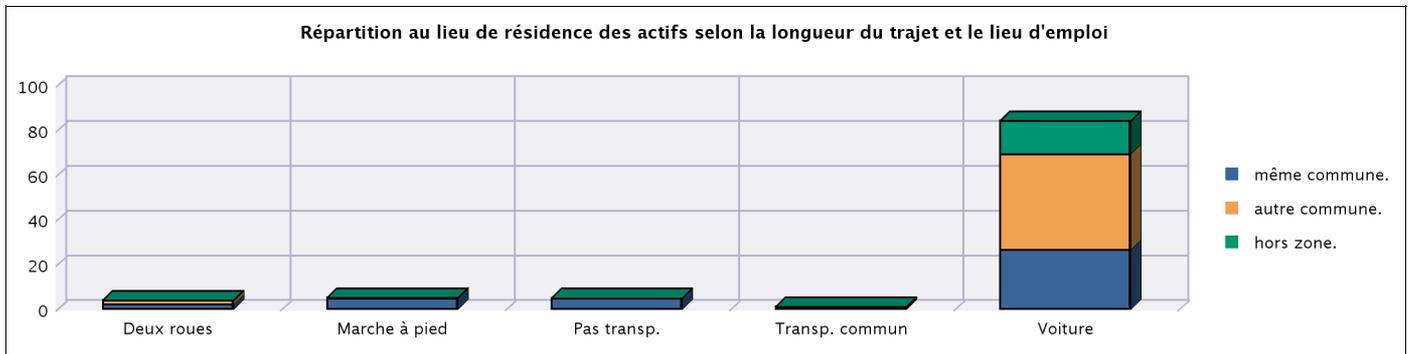
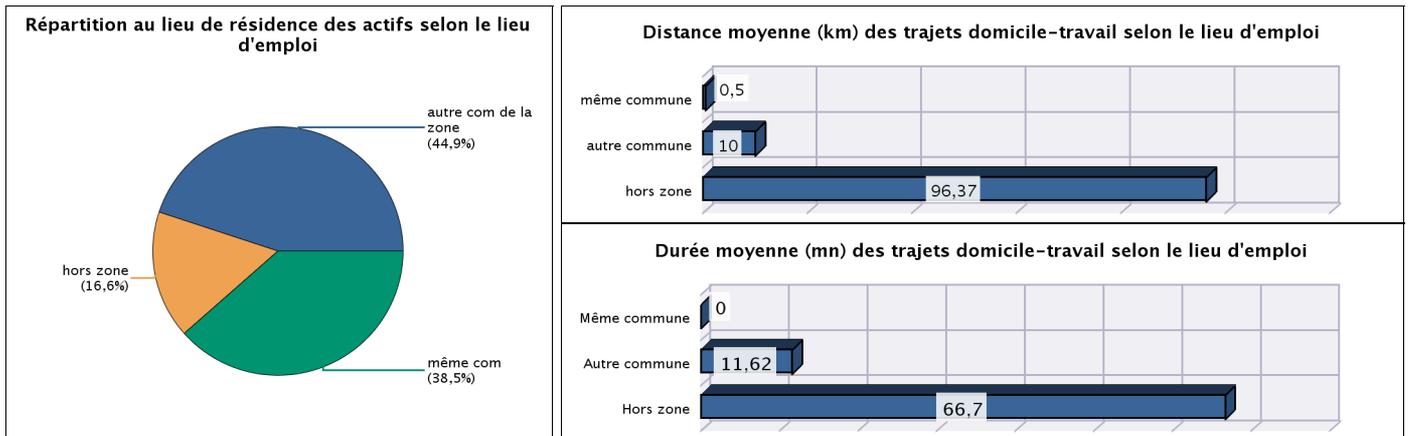
Répartition au lieu de résidence des actifs selon la longueur du trajet, le mode de transport et le lieu d'emploi

Lieu de résidence : 241700640-CA Royan Atlantique (zonage : Epci 2016)

Pourcentage en ligne	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total en nombre	Distance moy. km*	Durée moy. mn*
Selon le lieu d'emploi								
Même commune	100,0					9 842	0,5	0,0
Autre commune de la zone		21,7	34,4	43,9		11 491	10,0	11,6
Hors de la zone	0,1	0,6	4,3	59,8	35,3	4 246	96,4	66,7
Ensemble	38,5	9,8	16,1	29,7	5,9	25 578	20,7	16,3

Pourcentage en ligne	Voiture	Deux roues	Transp. en commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total en nombre
Selon le lieu d'emploi						
Même commune	69,2	5,3	0,7	12,2	12,5	9 842
Autre commune de la zone	94,7	3,8	0,8	0,4	0,2	11 491
Hors de la zone	91,3	1,9	3,5	2,2	1,2	4 246
Ensemble	84,3	4,1	1,2	5,3	5,1	25 578
Distance moy. km*	20,1	10,9	127,9	19,8	13,6	20,7
Durée moy. mn*	16,5	9,2	76,9	12,0	7,9	16,3

* distance et durée selon le trajet le plus rapide effectué en voiture ou redressées selon certains cas (cf. méthodologie sur les données distances)



Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 31/05/2016

Sources et définitions

Description de la fiche territoriale

Répartition au lieu de résidence des actifs selon la longueur du trajet, le mode de transport et le lieu d'emploi. Graphiques d'illustration.

Source : enquête annuelle du recensement

Les informations résultent de traitements sur les données relatives aux migrations domicile-travail issues des enquêtes annuelles du recensement (EAR) de l'Insee. La description des EAR, les caractéristiques des variables disponibles ainsi que les précautions d'usage sont détaillées sur le site de l'Insee aux adresses suivantes :

Partie documentation : <http://www.recensement.insee.fr/fichiersDetailTheme.action?codeTheme=MOB-MIG>

Utilisation des données domicile-travail : <http://www.insee.fr/fr/publics/communication/recensement/particuliers/doc>

Nota bene :

- Ces résultats sont tirés de l'exploitation complémentaire (par sondage). Ils ne sont significatifs que pour des zones géographiques et/ou des sous-populations d'une taille suffisante.

Pour des zones de moins de 2 000 habitants, il est recommandé de ne pas utiliser les données issues de l'exploitation complémentaire.

Les effectifs supérieurs à 500 peuvent normalement être utilisés en toute confiance. Les effectifs inférieurs à 200 doivent être maniés avec précaution car ils peuvent ne pas être significatifs.

- La fréquence des trajets effectués par les individus n'étant pas renseignée dans le recensement, les chiffres correspondent uniquement aux individus et à leur trajet élémentaire et non aux nombres de déplacements. De plus, ces données sont enrichies par des distances parcourues, des temps de parcours et des coûts de trajet à partir du distancier Loxane X 2009.

- La distanciation d'un trajet est faite sur la base d'un parcours :

> le plus rapide effectué en voiture ;

> entre deux communes différentes géolocalisées par leur chef-lieu (mairie), les adresses des lieux de résidence et d'emploi n'étant pas connues.

Ainsi certaines distances et durées moyennes peuvent être biaisées dans les cas suivants lorsque :

> le mode de transport de l'actif est différent de la voiture (la durée du trajet est sous-estimée si le parcours est effectué à pied par exemple) ;

> l'individu réside et travaille dans la même commune (une distance de 0,5 km et une durée de 0 mn sont affectées et ce, quelle que soit la superficie de la commune) ;

> l'individu a une résidence occasionnelle pour se rapprocher du lieu de travail (la distance et la durée sont sur-estimées car elles correspondent au trajet entre la résidence familiale et le lieu de travail).

Définitions des termes

Distance moyenne	La distance moyenne exprimée en kilomètre est obtenue en divisant le nombre d'individus.Km (distance routière) par le nombre d'individus. Le nombre d'individus.Km correspond à la somme des distances de trajet de chaque individu.
Durée moyenne	La durée moyenne exprimée en minute est obtenue en divisant le temps de trajet cumulé par le nombre d'individus. Le temps de trajet cumulé correspond à la somme des temps de trajet de chaque individu.
Mode de transport	Il s'agit du mode de transport principal utilisé le plus souvent pour aller travailler, par les personnes qui ont un emploi.