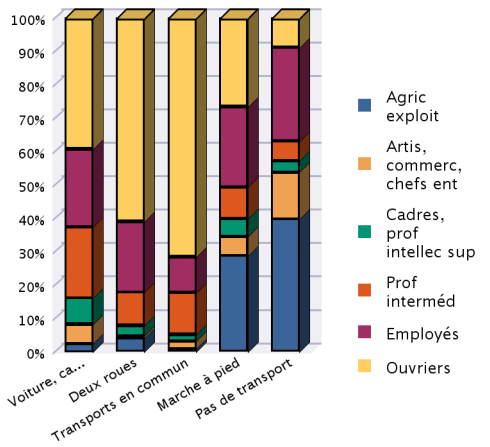
Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport, les professions et catégories socioprofessionnelles et les secteurs d'activités

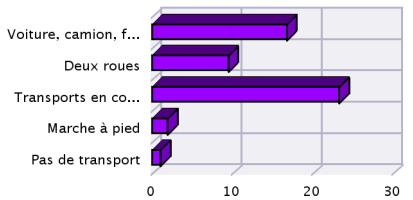
Lieu d'emploi : 200040244-CA du Bocage Bressuirais (zonage : Epci 2016)

Pourcentage en ligne	Voiture	Deux roues	Transp. com.	Marche à pied	Pas transp.	Total en nombre	Distance moyenne en km*	Durée moyenne en mn*
Selon la PCS								
Agriculteurs, exploitants	28,8	2,0	0,2	28,3	40,7	**1 989**	**1,3**	**0,8**
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	76,9	0,5	0,4	6,3	15,9	**1 785**	**8,2**	**6,7**
Cadres, professions intellectuelles supérieures	90,1	1,4	0,3	4,9	3,3	**2 099**	**24,0**	**19,4**
Professions intermédiaires	91,9	1,8	0,7	3,4	2,2	**5 492**	**21,6**	**17,7**
Employés	81,1	3,1	0,5	6,9	8,4	**6 788**	**11,3**	**9,8**
Ouvriers	85,9	5,6	2,0	4,8	1,7	**10 846**	**14,7**	**13,1**
Selon le secteur d'activité								
Agriculture, sylviculture, pêche	42,2	3,4	0,1	22,7	31,6	**2 772**	**3,7**	**3,3**
Industrie	90,3	4,0	0,9	3,7	1,1	**7 794**	**18,7**	**15,8**
Construction	88,9	5,3	0,4	3,0	2,5	**2 590**	**14,1**	**12,1**
Commerce, transport et services divers	86,0	2,6	0,5	5,5	5,5	**8 692**	**16,3**	**13,7**
Admin, enseignement, santé, action sociale	80,1	3,2	2,6	6,7	7,4	**7 150**	**12,3**	**10,8**
Ensemble								
Actifs (%)	**23 711**	**993**	**310**	**1 952**	**2 032**	**28 997**	*Distance et durée selon le trajet le plus rapide effectué en voiture	
Dist. routière moyenne en km*	**16,8**	**9,6**	**23,3**	**2,0**	**1,1**	**14,6**		
Durée moyenne en minute*	**14,5**	**7,6**	**17,4**	**1,3**	**0,5**	**12,4**		

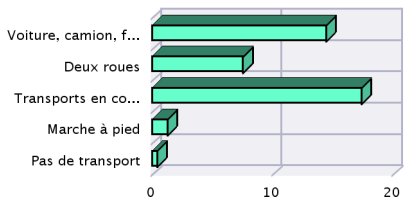
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport et la PCS



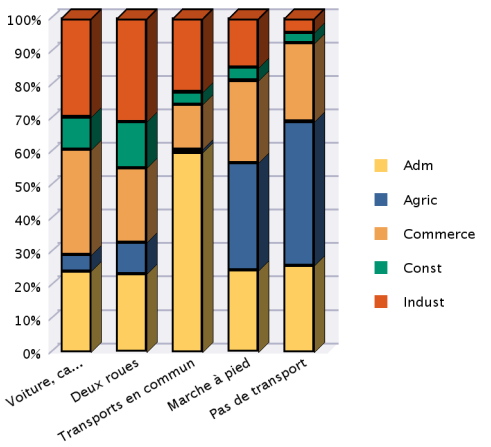
Distance moyenne (km) des trajets domicile - travail selon le mode de transport



Durée moyenne (mn) des trajets domicile - travail selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport et le secteur d'activité



Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 03/08/2016

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS)

Mél : geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

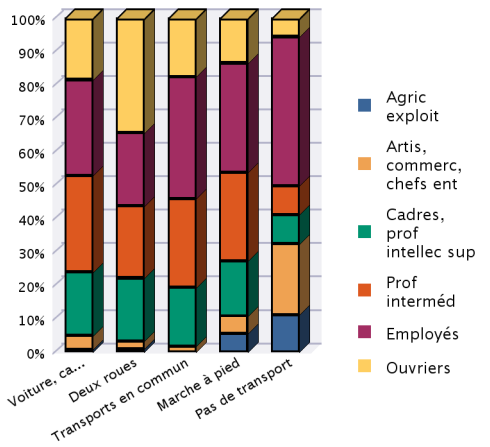
Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport, les professions et catégories socioprofessionnelles et les secteurs d'activités

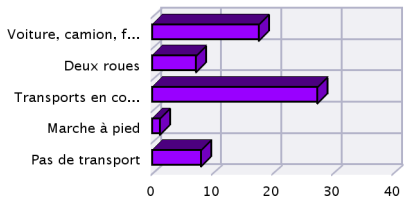
Lieu d'emploi : 200041317-CA du Niortais (zonage : Epci 2016)

Pourcentage en ligne	Voiture	Deux roues	Transp. com.	Marche à pied	Pas transp.	Total en nombre	Distance moyenne en km*	Durée moyenne en mn*
Selon la PCS								
Agriculteurs, exploitants	47,6	2,5	0,0	23,9	25,9	**786**	**4,4**	**3,8**
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	77,1	1,6	1,5	6,3	13,6	**2 871**	**13,3**	**10,0**
Cadres, professions intellectuelles supérieures	86,7	3,3	3,8	4,8	1,4	**11 602**	**24,5**	**18,6**
Professions intermédiaires	87,6	2,5	3,8	5,2	0,9	**17 456**	**17,7**	**15,2**
Employés	82,2	2,4	4,9	6,0	4,4	**18 462**	**13,4**	**12,2**
Ouvriers	85,2	6,1	3,8	4,0	0,9	**11 514**	**14,2**	**13,4**
Selon le secteur d'activité								
Agriculture, sylviculture, pêche	51,0	6,0	0,3	20,8	21,9	**1 074**	**6,1**	**5,4**
Industrie	88,9	3,6	2,6	2,7	2,1	**5 337**	**20,3**	**16,8**
Construction	89,4	5,1	0,6	2,0	2,9	**3 628**	**15,4**	**13,9**
Commerce, transport et services divers	87,5	2,6	3,7	4,5	1,7	**34 348**	**18,0**	**15,2**
Admin, enseignement, santé, action sociale	78,3	3,9	5,8	7,8	4,4	**18 304**	**14,1**	**12,2**
Ensemble								
Actifs (%)	**52 925**	**2 056**	**2 476**	**3 398**	**1 837**	**62 691**	*Distance et durée selon le trajet le plus rapide effectué en voiture	
Dist. routière moyenne en km*	**17,8**	**7,4**	**27,5**	**1,4**	**8,2**	**16,7**		
Durée moyenne en minute*	**15,5**	**6,2**	**19,2**	**0,6**	**4,3**	**14,2**		

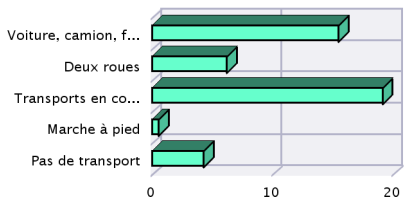
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport et la PCS



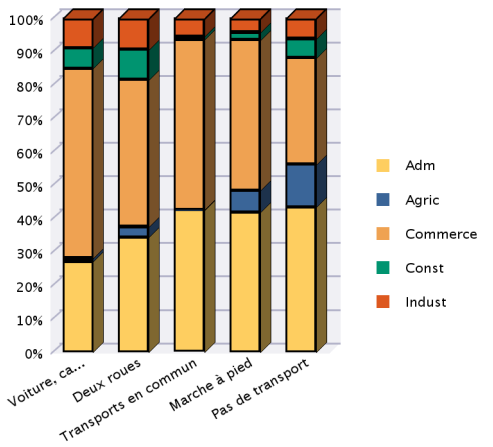
Distance moyenne (km) des trajets domicile - travail selon le mode de transport



Durée moyenne (mn) des trajets domicile - travail selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport et le secteur d'activité



Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 03/08/2016

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS)

Mél : geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

Sources et définitions

Description de la fiche territoriale

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon les professions et catégories socioprofessionnelles ou les secteurs d'activités et le mode de transport du trajet domicile-travail. Graphiques d'illustration.

Source : enquête annuelle du recensement

Les informations résultent de traitements sur les données relatives aux migrations domicile-travail issues des enquêtes annuelles du recensement (EAR) de l'Insee. La description des EAR, les caractéristiques des variables disponibles ainsi que les précautions d'usage sont détaillées sur le site de l'Insee aux adresses suivantes :

Partie documentation : http://www.recensement.insee.fr/fichiersDetailTheme.action?codeTheme=MOB-MIG

Utilisation des données domicile-travail : http://www.insee.fr/fr/publics/communication/recensement/particuliers/doc/fiche-

Nota bene :

- Ces résultats sont tirés de l'exploitation complémentaire (par sondage). Ils ne sont significatifs que pour des zones géographiques et/ou des sous-populations d'une taille suffisante.
Pour des zones de moins de 2 000 habitants, il est recommandé de ne pas utiliser les données issues de l'exploitation complémentaire.
Les effectifs supérieurs à 500 peuvent normalement être utilisés en toute confiance. Les effectifs inférieurs à 200 doivent être maniés avec précaution car ils peuvent ne pas être significatifs.

- La fréquence des trajets effectués par les individus n'étant pas renseignée dans le recensement, les chiffres correspondent uniquement aux individus et à leur trajet élémentaire et non aux nombres de déplacements.
De plus, ces données sont enrichies par des distances parcourues, des temps de parcours et des coûts de trajet à partir du distancier Loxane X 2009.

- La distanciation d'un trajet est faite sur la base d'un parcours :
> le plus rapide effectué en voiture ;
> entre deux communes différentes géolocalisées par leur chef-lieu (mairie), les adresses des lieux de résidence et d'emploi n'étant pas connues.

Ainsi certaines distances et durées moyennes peuvent être biaisées dans les cas suivants lorsque :
> le mode de transport de l'actif est différent de la voiture (la durée du trajet est sous-estimée si le parcours est effectué à pied par exemple) ;
> l'individu réside et travaille dans la même commune (une distance de 0,5 km et une durée de 0 mn sont affectées et ce, quelle que soit la superficie de la commune) ;
> l'individu a une résidence occasionnelle pour se rapprocher du lieu de travail (la distance et la durée sont sur-estimées car elles correspondent au trajet entre la résidence familiale et le lieu de travail).

Définitions des termes

Profession et catégorie socioprofessionnelle (PCS)	La nomenclature de catégories socioprofessionnelles (CSP) classe la population selon une synt - les groupes socioprofessionnels (8 postes) ; - les catégories socioprofessionnelles (24 et 42 postes) ; - les professions (486 postes).
Secteur d'activité	Un secteur d'activité regroupe des entreprises de fabrication, de commerce ou de service qui ont la même activité principale. Cette activité principale est appréciée au regard de la nomenclature d'activité économique. La nomenclature agrégée, NA 2008, se substitue à la nomenclature économique de synthèse (NES) depuis les résultats du recensement 2007.
Distance moyenne	La distance moyenne exprimée en kilomètre est obtenue en divisant le nombre d'individus.Km (distance routière) par le nombre d'individus. Le nombre d'individus.Km correspond à la somme des distances de trajet de chaque individu.
Durée moyenne	La durée moyenne exprimée en minute est obtenue en divisant le temps de trajet cumulé par le nombre d'individus. Le temps de trajet cumulé correspond à la somme des temps de trajet de chaque individu.
Mode de transport	Il s'agit du mode de transport principal utilisé le plus souvent pour aller travailler, par les personnes qui ont un emploi.