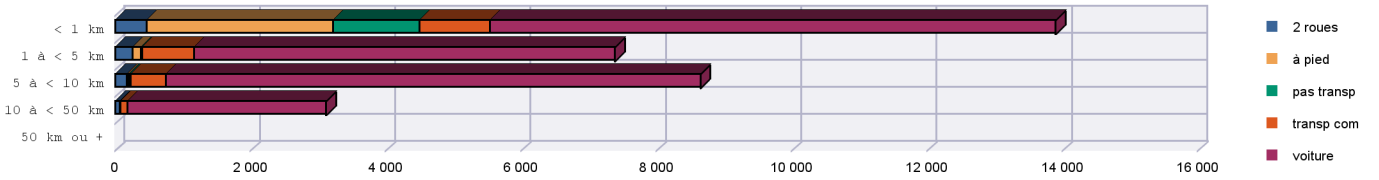
# Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

## Dénombrement des actifs internes, sortants et entrants de la zone selon la longueur du trajet et le mode de transport

**Zone étudiée : 241600253-CA du Grand Angoulême (Grandangoulême) ( zonage : Epci 2016 )**

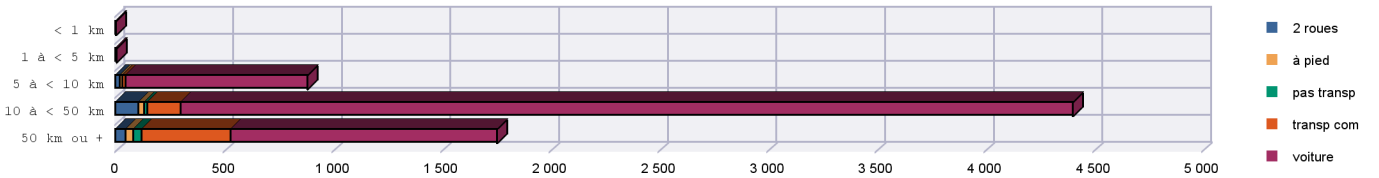
| ACTIFS INTERNES | < 1 km | 1 à < 5 km | 5 à < 10 km | 10 à < 50 km | 50 km ou + | Ensemble |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Voiture, camion, fourgonnette | 8 362 | 6 224 | 7 906 | 2 940 | | **25 432** |
| Deux roues | 461 | 253 | 166 | 67 | | **947** |
| Transports en commun | 1 045 | 771 | 521 | 106 | | **2 443** |
| Marche à pied | 2 752 | 124 | 34 | | | **2 910** |
| Pas de transport | 1 279 | 14 | 23 | 5 | | **1 321** |
| **Ensemble** | **13 899** | **7 386** | **8 649** | **3 119** | | **33 053** |

**Répartition des actifs internes de la zone selon le mode de transport et la longueur du trajet**



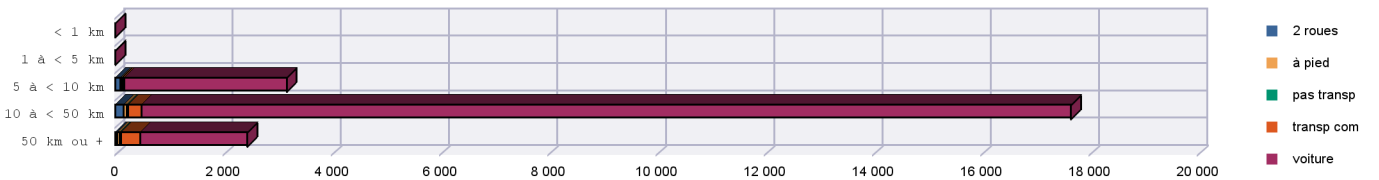

| ACTIFS SORTANTS | < 1 km | 1 à < 5 km | 5 à < 10 km | 10 à < 50 km | 50 km ou + | Ensemble |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Voiture, camion, fourgonnette | 4 | 8 | 840 | 4 107 | 1 227 | **6 187** |
| Deux roues | 0 | 0 | 21 | 105 | 47 | **174** |
| Transports en commun | 0 | 0 | 12 | 152 | 411 | **575** |
| Marche à pied | 0 | 0 | 12 | 27 | 35 | **74** |
| Pas de transport | 0 | 0 | 0 | 15 | 37 | **52** |
| **Ensemble** | **4** | **8** | **885** | **4 407** | **1 757** | **7 062** |

**Répartition des actifs sortants de la zone selon le mode de transport et la longueur du trajet**




| ACTIFS ENTRANTS | < 1 km | 1 à < 5 km | 5 à < 10 km | 10 à < 50 km | 50 km ou + | Ensemble |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Voiture, camion, fourgonnette | 0 | 9 | 3 002 | 17 168 | 1 989 | **22 168** |
| Deux roues | 0 | 0 | 90 | 151 | 36 | **277** |
| Transports en commun | 2 | 0 | 42 | 248 | 350 | **643** |
| Marche à pied | 0 | 0 | 26 | 64 | 45 | **136** |
| Pas de transport | 0 | 0 | 8 | 25 | 24 | **57** |
| **Ensemble** | **2** | **9** | **3 169** | **17 656** | **2 445** | **23 281** |

**Répartition des actifs entrants de la zone selon le mode de transport et la longueur du trajet**




Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 24/08/2016

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS)

Mél : geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

# Sources et définitions

## Description de la fiche territoriale

Dénombrement des actifs ayant un emploi internes, entrants ou sortants de la zone selon la longueur du trajet et le mode de transport. Graphiques d'illustration.

## Source : enquête annuelle du recensement

Les informations résultent de traitements sur les données relatives aux migrations domicile-travail issues des enquêtes annuelles du recensement (EAR) de l'Insee. La description des EAR, les caractéristiques des variables disponibles ainsi que les précautions d'usage sont détaillées sur le site de l'Insee aux adresses suivantes :

Partie documentation : http://www.recensement.insee.fr/fichiersDetailTheme.action?codeTheme=MOB-MIG

Utilisation des données domicile-travail : http://www.insee.fr/fr/publics/communication/recensement/particuliers/doc/fic

## Nota bene :

- Ces résultats sont tirés de l'exploitation complémentaire (par sondage). Ils ne sont significatifs que pour des zones géographiques et/ou des sous-populations d'une taille suffisante.
Pour des zones de moins de 2 000 habitants, il est recommandé de ne pas utiliser les données issues de l'exploitation complémentaire.
Les effectifs supérieurs à 500 peuvent normalement être utilisés en toute confiance. Les effectifs inférieurs à 200 doivent être maniés avec précaution car ils peuvent ne pas être significatifs.

- La fréquence des trajets effectués par les individus n'étant pas renseignée dans le recensement, les chiffres correspondent uniquement aux individus et à leur trajet élémentaire et non aux nombres de déplacements.
De plus, ces données sont enrichies par des distances parcourues, des temps de parcours et des coûts de trajet à partir du distancier Loxane X 2009.

- La distanciation d'un trajet est faite sur la base d'un parcours :
> le plus rapide effectué en voiture ;
> entre deux communes différentes géolocalisées par leur chef-lieu (mairie), les adresses des lieux de résidence et d'emploi n'étant pas connues.

Ainsi certaines distances et durées moyennes peuvent être biaisées dans les cas suivants lorsque :
> le mode de transport de l'actif est différent de la voiture (la durée du trajet est sous-estimée si le parcours est effectué à pied par exemple) ;
> l'individu réside et travaille dans la même commune (une distance de 0,5 km et une durée de 0 mn sont affectées et ce, quelle que soit la superficie de la commune) ;
> l'individu a une résidence occasionnelle pour se rapprocher du lieu de travail (la distance et la durée sont sur-estimées car elles correspondent au trajet entre la résidence familiale et le lieu de travail).

## Définitions des termes

| | |
|---|---|
| **Actifs internes** | Individus ayant un emploi résidant et travaillant dans la zone sélectionnée. |
| **Actifs entrants** | Individus ayant un emploi travaillant dans la zone mais résidant ailleurs. |
| **Actifs sortants** | Individus ayant un emploi résidant dans la zone mais travaillant ailleurs. |
| **Distance moyenne** | La distance moyenne exprimée en kilomètre est obtenue en divisant le nombre d'individus.Km (distance routière) par le nombre d'individus. Le nombre d'individus.Km correspond à la somme des distances de trajet de chaque individu. |
| **Durée moyenne** | La durée moyenne exprimée en minute est obtenue en divisant le temps de trajet cumulé par le nombre d'individus. Le temps de trajet cumulé correspond à la somme des temps de trajet de chaque individu. |
| **Mode de transport** | Il s'agit du mode de transport principal utilisé le plus souvent pour aller travailler, par les personnes qui ont un emploi. |