
BOLLORÉ-ENERGY - COMITÉ DE SUIVI DE SITE – 13 au 20 OCTOBRE 2020

QUESTIONS DE VIENNE NATURE :

1/ Quel est le bilan (volume) du nouveau mode d’approvisionnement en camions-citernes : est-il resté marginal (« moyen de secours ») comme annoncé au dernier CSS ?

2/ Quels sont les résultats du suivi des infiltrations d’hydrocarbure dans la nappe dont un regain a été observé en 2019 au niveau du piézomètre ? Un suivi tous les 6 mois avait été annoncé lors du dernier CSS. Déclaré « historique », ce dysfonctionnement est-il considéré comme inévitable par l’entreprise ?

3/ De nouvelles mesures ont-elles été effectuées pour suivre les rejets de nonyphénols et d’anthracènes dans les eaux de surface ? La recherche de leur origine a-t-elle progressé ? Leur élimination a été prescrite à l’échéance 2021 : le délai sera-t-il respecté ?

4/ Le nouveau système de vidéosurveillance avec détection d’intrusion annoncé au dernier CSS a-t-il été installé ?

5/ Une demande sociétale forte et légitime d’information s’est imposée r après la catastrophe de Lubrizol de la part des publics exposés aux risques des sites Seveso seuil haut. Quelles mesures sont-elles envisagées afin d’informer les riverains du site Bolloré sur le zonage des risques et les efforts faits en matière de prévention ? Certes, une réunion publique d’information a eu lieu naguère, mais il est bien connu que cela ne suffit pas : des biais culturels éloignent une partie du public de ce genre de dispositif, et seuls se mobilisent les citoyens déjà sensibilisés. Une information individuelle actualisée ne serait-elle pas plus efficace ?

Jean-Louis JOLLIVET

Représentant titulaire de Vienne Nature au
Comité de Suivi de Site de BOLLORÉ-ENERGY

