

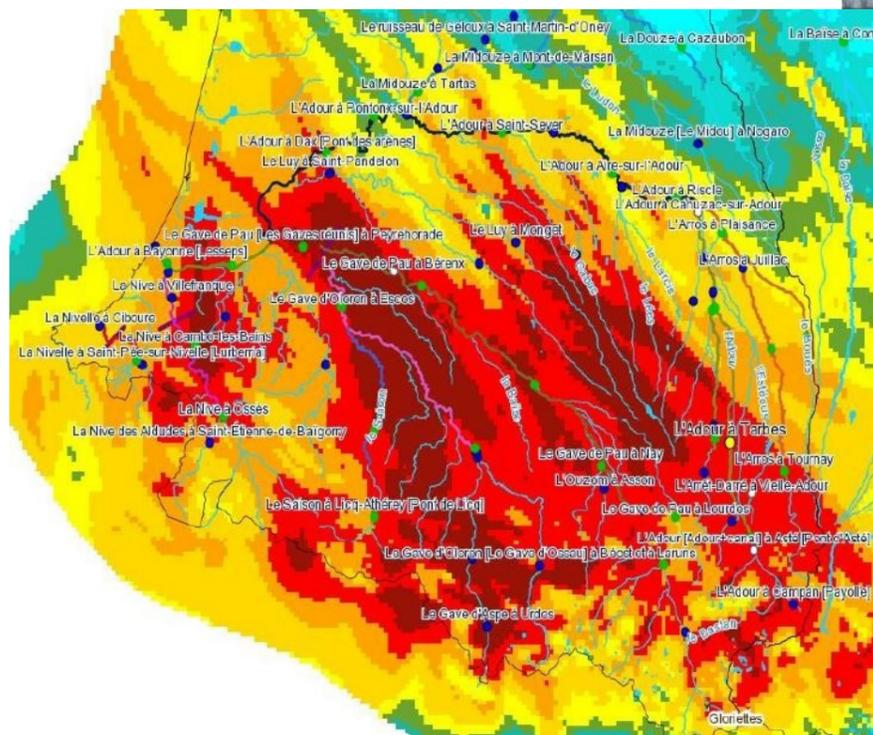
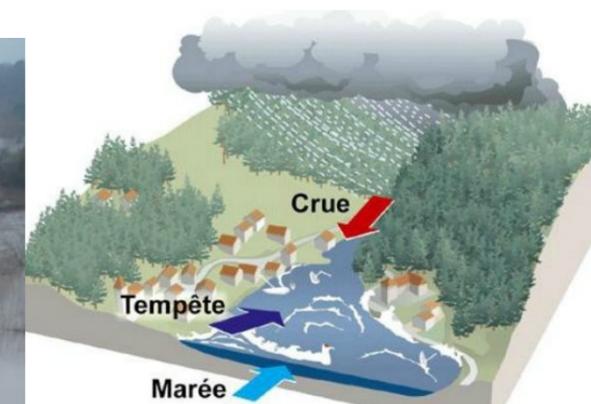
ATLAS DES ZONES INONDEES POTENTIELLES (ZIP)

Tronçon Adour Maritime : de Guiche à Anglet

Scénario M3S1 : 5.45m à l'échelle de Urt et 5.35m à l'échelle de Bayonne Lesseps



Inondations sur l'Adour Maritime lors de l'événement de Février 2009



Cumul de Pluie lors de l'événement de juin 2018


 Liberté • Égalité • Fraternité
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
 DIRECTION RÉGIONALE
 DE L'ENVIRONNEMENT,
 DE L'AMÉNAGEMENT
 ET DU LOGEMENT
 NOUVELLE-AQUITAINE


Cet atlas des Zones Inondées Potentielles (ZIP), sur le secteur de Guiche à Anglet sur le tronçon surveillé Adour Maritime, présente :

- Une aide à la lecture des cartes ;
- Une synthèse méthodologique de production de l'atlas des ZIP ;
- Un tableau d'assemblage du secteur concerné ;
- La synthèse des scénarios produits en date d'octobre 2018 ;
- Les différentes planches des cartes.

Aide à la lecture des cartes :

Chaque **scénario d'inondation** est rattaché à **une hauteur d'eau à l'échelle d'une station hydrométrique**. La hauteur d'eau est une donnée relative par rapport au zéro de l'échelle, sauf pour les quelques échelles cotées en NGF. Dans certains cas particuliers, le scénario peut être rattaché à plusieurs stations hydrométriques, notamment à proximité de confluences ou de zones estuariennes, où l'extension des zones inondées peut dépendre des apports différents des affluents ou être influencée par la marée ou une surcote marine.

La zone d'influence autour d'une station est le secteur géographique, plus ou moins étendu vers l'amont et/ou vers l'aval le long du cours d'eau concerné, pour lequel la hauteur (ou le débit) mesurée à la station est représentative du phénomène d'inondation constaté sur le terrain. On peut alors parler de « station de rattachement ». Quelle que soit la crue, l'emprise inondée restera similaire sur toute la zone d'influence pour la même hauteur (ou le même débit) mesurée à ladite station de rattachement. Pour que cette corrélation entre hauteur à la station et caractéristiques de l'inondation sur le terrain soit la meilleure possible, elle ne doit pas être perturbée, ou tout du moins ne l'être que dans des limites raisonnables, par la diversité des situations de crue que l'on peut rencontrer sur le cours d'eau concerné.

Dans l'idéal, la fin vers l'aval de la zone d'influence d'une station doit correspondre (au mieux se chevaucher) avec le début de la zone d'influence de la station de prévision située juste en aval. Pour la station la plus en amont sur un tronçon amont, la zone d'influence doit remonter au moins jusqu'au début du tronçon. Pour la station la plus en aval sur un tronçon aval, la zone d'influence doit atteindre la fin du tronçon.

Des paramètres hydrologiques, hydrographiques et hydrauliques vont servir à déterminer les zones d'influence et leurs limites. La caractérisation de ces paramètres s'appuiera sur la connaissance a priori du territoire par le SPC et sur l'analyse cartographique, de base de données et de retours d'expérience, en prenant en compte en particulier de la position des confluences, de la présence d'ouvrages hydrauliques (barrages), les ouvrages hydrauliques en rivière (seuil, ouvrage mobile de navigation) et des ouvrages de protection (digue).

La production des cartes de zones inondées potentielles consiste à créer une couche cartographique d'inondation sur un linéaire de cours d'eau pour un scénario de crue donné, à savoir, une hauteur d'eau à une station. Partant de ce principe, il peut être produit un certain nombre de couches d'inondation correspondant chacune à un scénario de crue (et donc à une hauteur d'eau à une station). On se retrouve donc avec X scénarios produits.

Pour estimer les zones inondées potentielles d'un événement de crues d'un secteur géographique, il faut se munir des cartes des scénarios d'inondation dont les hauteurs de la stations de rattachement de la zone d'influence du secteur géographique concerné est **le plus proche des prévisions de hauteurs de ces mêmes stations**. Dans l'idéal :

- Se munir de la carte avec une hauteur à la station de référence de la zone d'influence juste inférieure à la prévision (enveloppe minimum de la zone inondée potentielle) ;
- La carte avec une hauteur à la station de référence de la zone d'influence juste supérieure à la prévision (enveloppe maximum de la zone inondée potentielle).

Ces cartes peuvent alors permettre d'identifier une enveloppe « minimale » et une enveloppe « maximale » de la zone inondée potentielle correspondant à la prévision de hauteur à la station de rattachement.

Sur les atlas, en complément, les classes de hauteurs d'eau, peuvent être représentées, en gradient de bleu (du plus clair au plus foncé). Elles indiquent la gamme de profondeur d'eau de la zone inondée potentielle ; entre 0 et 50cm d'eau, entre 50cm et 1m, etc ; ce qui donne une information supplémentaire de l'impact de la crue sur la zone géographique considéré.

Dans le cas où il existe un scénario d'inondation correspondant à une crue pour une hauteur à la station de rattachement juste supérieur, celui-ci est indiqué en vert sur les cartes.

Avec l'aide de l'outil Viginond (plugin de QGIS), la superposition de la couche cartographique des zones inondées potentielles des scénarios d'inondation avec la couche des enjeux par exemple pourra permettre d'analyser les conséquences sur le terrain et les actions à mettre en œuvre en fonction des prévisions de hauteurs d'eau à la station de rattachement de la zone géographique considérée.

Synthèse méthodologique de production de l'atlas des zones inondées potentielles (ZIP)

Résumé :

La présente fiche décrit l'ensemble des séries de données géographiques produites pour la détermination des Zones Inondées Potentielles (ZIP) du territoire d'intervention du département d'hydrométrie et de prévision des crues Gironde Adour Dordogne (DHPC GAD) de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de la région Nouvelle Aquitaine. Les informations produites correspondent au scénario rattaché à la hauteur de 5,45 m à la station de Urt (Q836001001) et à la hauteur de 5,35 m à la station de Bayonne (Q935002001). Elles sont définies par :

- l'enveloppe de la zone potentiellement inondée qui représente l'emprise surfacique de l'inondation calculée pour une hauteur d'eau aux échelles limnimétriques des stations de Urt et Bayonne.
- les classes de hauteurs d'eau : les zones d'iso classe de hauteur (ZICH) qui représentent la hauteur de submersion par rapport au terrain naturel. Chaque classe de hauteur d'eau est définie par une borne minimale et maximale, exprimée en millimètres.

Généalogie :

Le DHPC GAD a mandaté en 2016-2017 un bureau d'étude (ISL-Ingénierie) pour la réalisation d'une étude sur le linéaire du tronçon surveillé de l'Adour maritime. Les objectifs de cette étude étaient :

- l'analyse hydrologique du cours d'eau,
- la définition de scénarios d'inondation à cartographier,
- la mise en œuvre d'une modélisation hydraulique 2D,
- la cartographie des scénarios d'inondation retenus.

Les données d'entrée de l'étude sont les relevés hydrométriques des crues sur l'Adour maritime et les cours d'eau alentours (les Gaves réunis et la Nive notamment), les laisses des crues historiques – notamment les événements de février 2014 – et les données topographiques disponibles sur le territoire.

Les données topographiques disponibles étaient principalement :

- les données LIDAR, dont la précision altimétrique est estimée à ± 15 cm,
- les profils bathymétriques de l'Adour, dont la précision altimétrique est estimée à ± 10 cm,
- la topographie des digues de l'Adour, dont la précision altimétrique est estimée à ± 10 cm.

Le modèle hydraulique 2D mis en œuvre à partir du logiciel TELEMAC2D (V6P3) a été calé sur l'évènement de février 2014, pour lequel quelques laisses de crues étaient mises à disposition.

L'exploitation du modèle hydraulique a permis de disposer d'une ligne d'eau calculée qui par la suite a été exploitée pour établir les ZICH et ZIP. Une vérification de la zone inondée produite de façon informatique a été faite (confrontation avec les données disponibles, quand il y en a, et confrontation avec la connaissance des secteurs inondables).

Un classement des hauteurs d'eau a été réalisé comme suit : de 0,00 à 0,50 de 0,50 à 1,00 de 1,00 à 1,50 de 1,50 à 2,00 et supérieur à 2,00m.

Deux étapes de lissage ont été conduites :

- un moyennage d'un voisinage de pixels pour la donnée raster ;
- une suppression des polygones d'une surface inférieure à 500 m². Ce lissage peut conduire à des effets de bords : suppression de petite surface inondée ou ajout de petite surface hors d'eau dans la zone inondée globale, limités dans l'espace mais nécessitant des précautions d'utilisation à une échelle très fine ($>1/10000^\circ$).

Une analyse particulière complémentaire a été réalisée pour exclure de la zone inondée potentielle les routes et ouvrages (ponts) qui ne sont pas inondés pour la ligne d'eau calculée.

Le logiciel utilisé pour les différentes étapes de construction de la ZIP est QGIS avec le plugin « carto ZI ».

L'étendue géographique du jeu de donnée correspond au tronçon surveillé de l'Adour maritime depuis la commune de Guiche jusqu'à l'océan, sur la commune d'Anglet.

Les travaux conduits par la DREAL Nouvelle Aquitaine pour la cartographie des aléas, dans ce secteur, reposent sur un certain nombre d'hypothèses auxquelles sont associées des incertitudes.

Les principales sources d'incertitudes sont liées :

- à la précision du modèle numérique de terrain (topographie) : ± 15 cm,
- à la ligne d'eau retenue avec une précision de ± 15 cm.

Carte des zones inondées potentielles
TABLEAUX D'ASSEMBLAGE



DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'AMENAGEMENT ET DU LOGEMENT
NOUVELLE-AQUITAINE

Cours d'eau :
L'ADOUR MARITIME

Station de référence 1 :
URT

Station de référence 2 :
BAYONNE (Quai de Lesseps)

Légende

- Communes à l'étude
- L'Adour Maritime
- Tableaux d'assemblage**
- Echelle 1/10000 (20 planches)
- Echelle 1/25000 (5 planches)
- Station réglementaire



Fonds : © Scan250 IGN

Echelle : 1 / 120 000

0 2000 4000 6000 m



Avertissements :

Cette cartographie est informative, sans portée réglementaire. Elle présente les Zones Inondées Potentielles (ZIP) en fonction des hauteurs d'eau atteintes à des échelles réglementaires de prévision des crues, sous l'hypothèse de non rupture de digues.

L'ensemble des limites et recommandations d'utilisation est détaillé dans le rapport d'accompagnement.

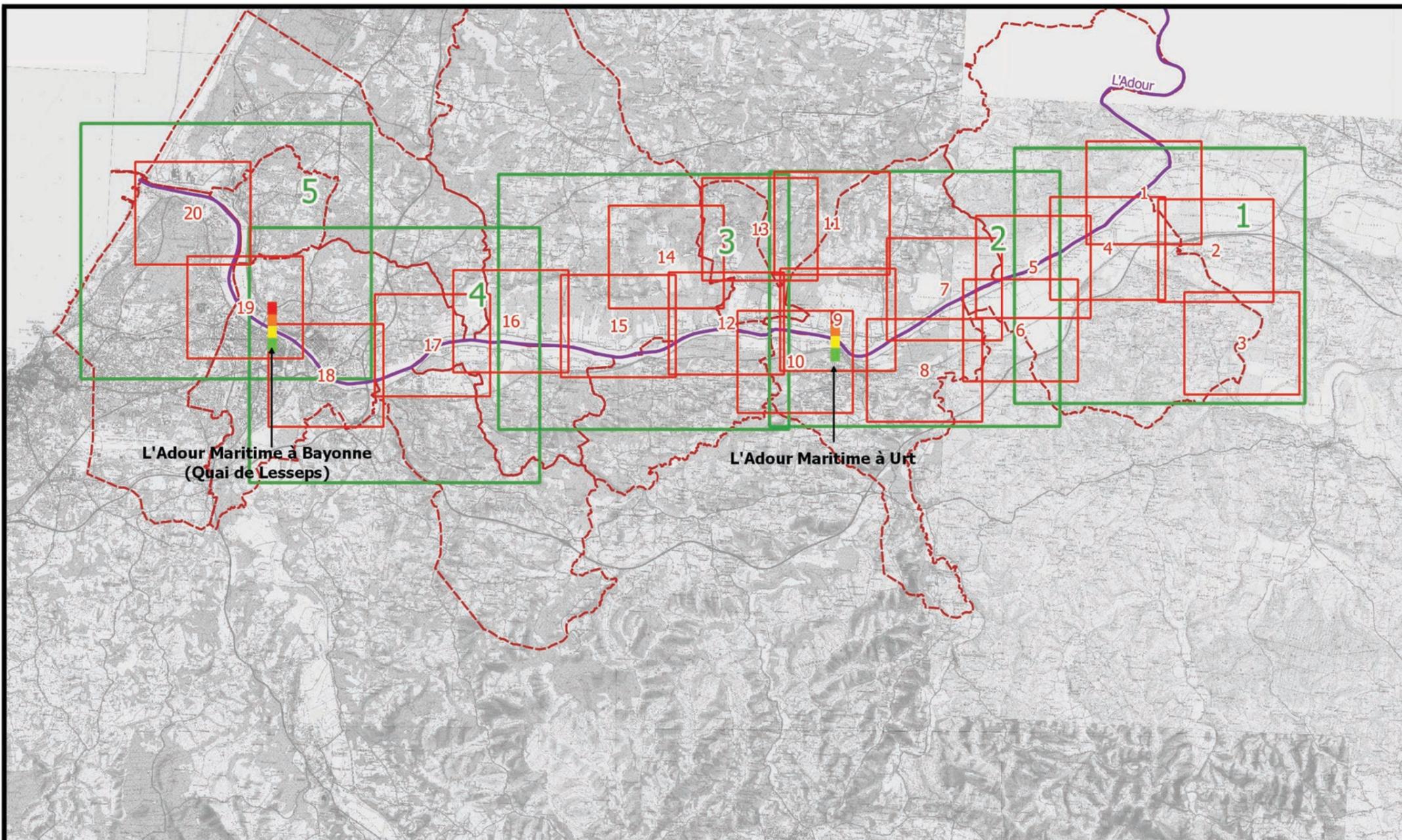
Les cartes ne peuvent se substituer à un document d'urbanisme tel que le Plan Local d'Urbanisme (PLU) ou le Plan de Prévention des Risques (PPR), les études de dangers (EDD)...

Editeur : ISL Ingénierie

date : Mai 2018



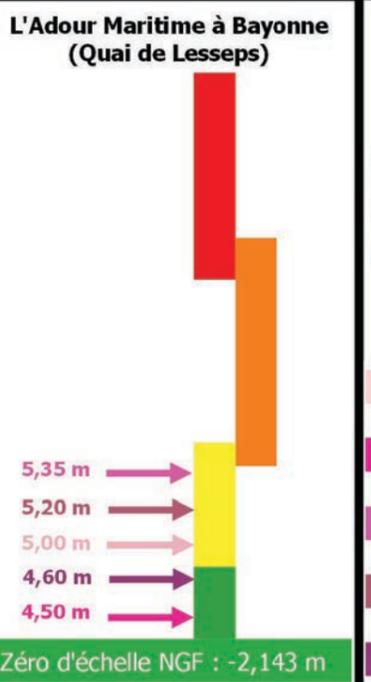
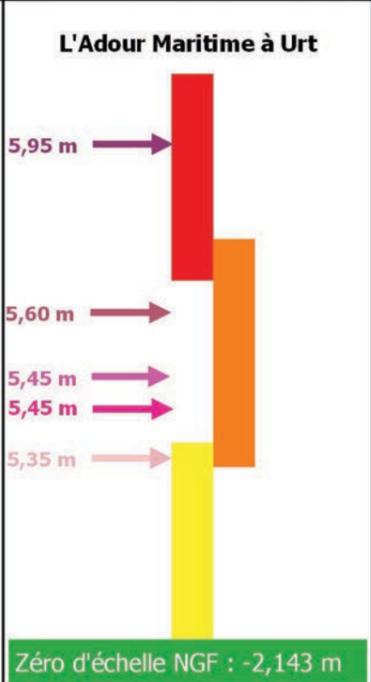
DHPC Gironde Adour Dordogne - DREAL Nouvelle Aquitaine



NIVEAUX AUX STATIONS

Classement par rapport à la station d'Urt

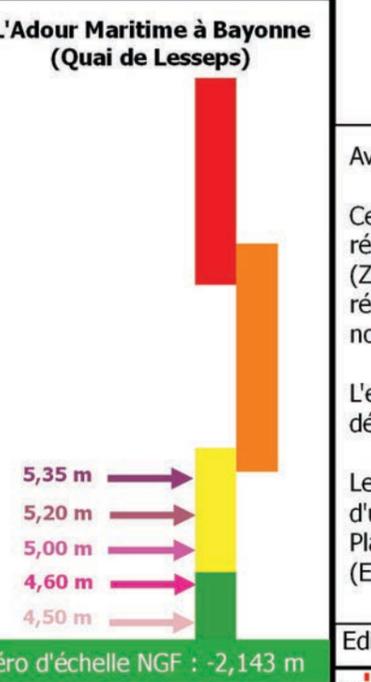
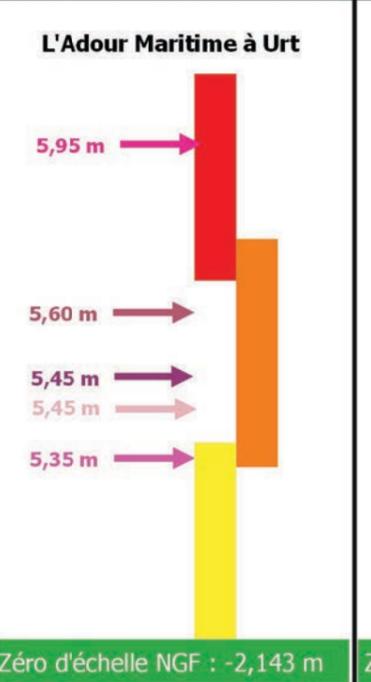
- Février 2009
- Scénario M1S4
- Scénario M3S1
- Scénario M2S4
- Scénario M1S5



NIVEAUX AUX STATIONS

Classement par rapport à la station de Bayonne

- Scénario M1S4
- Scénario M1S5
- Février 2009
- Scénario M2S4
- Scénario M3S1



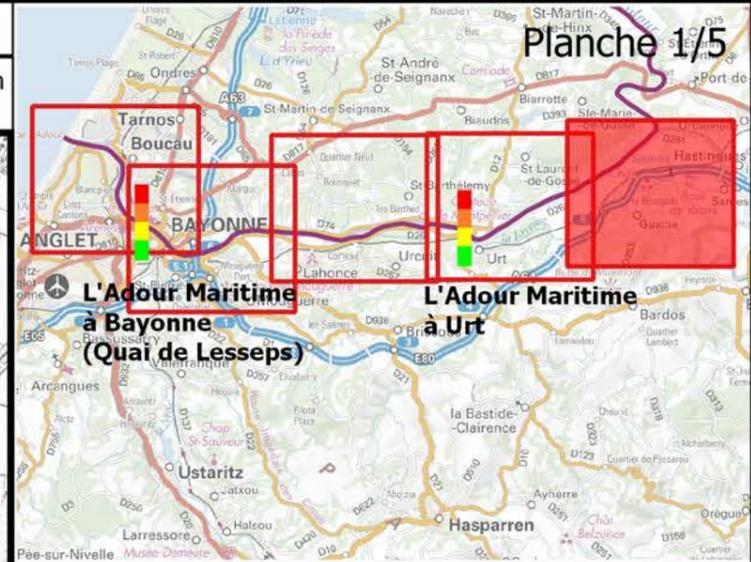
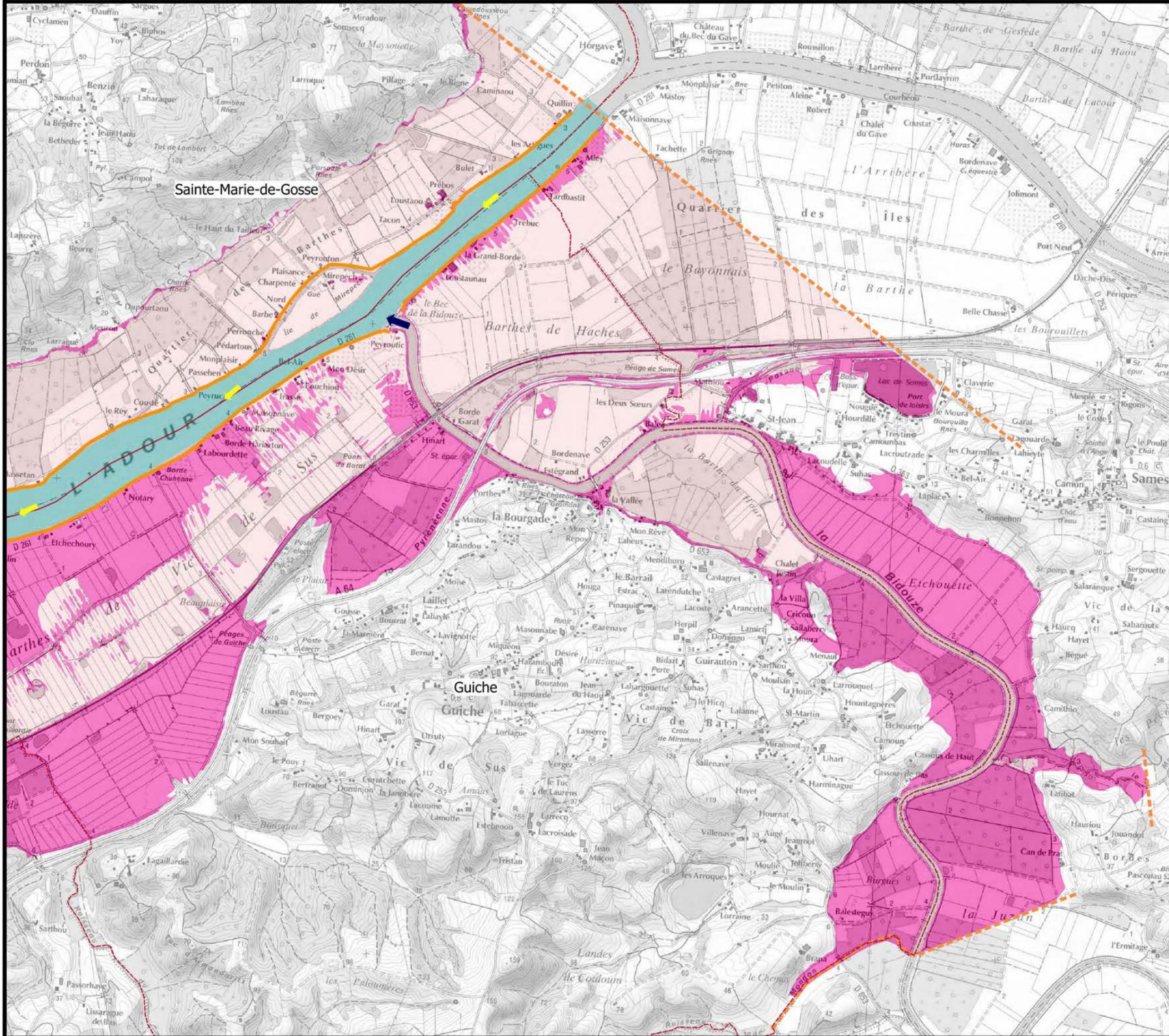
Carte des zones inondées potentielles
L'ADOUR MARITIME : Synthèse des scénarios
Classement par rapport à la station de Bayonne

Urt : de 5,35 à 5,95 m
 Bayonne (Quai de Lesseps) : de 4,50 à 5,35 m



Echelle : 1 / 25 000
 0 250 500 750 m

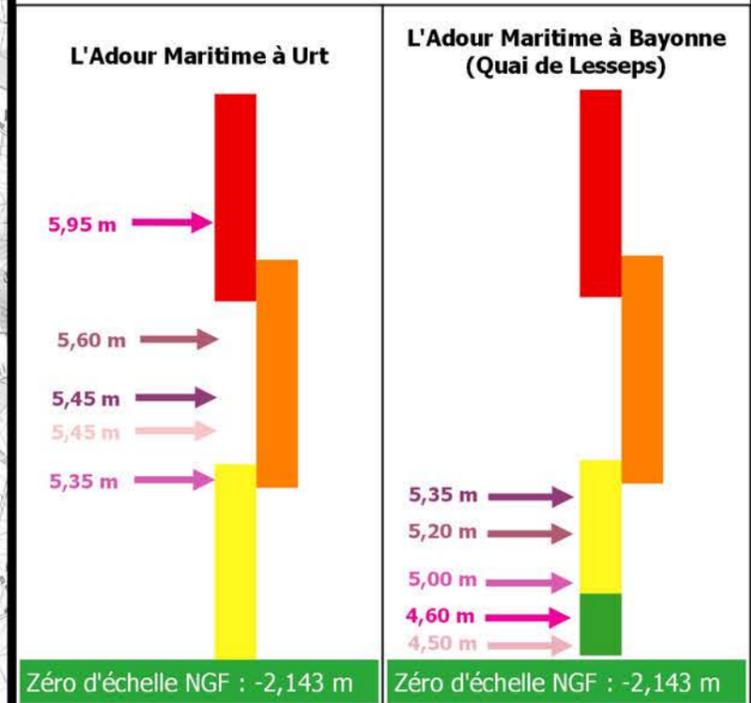
Planche 1/5



Légende

Synthèse des scénarios

- Scénario M1S4
- Scénario M1S5
- Février 2009
- Scénario M2S4
- Scénario M3S1
- Station réglementaire
- Lit mineur
- Communes
- Apports potentiels
- Sens des écoulements
- Limites d'étude
- Digue



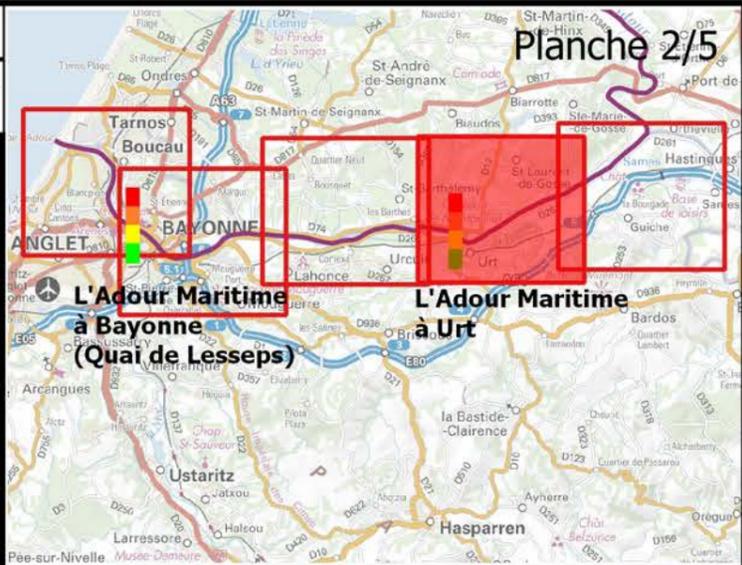
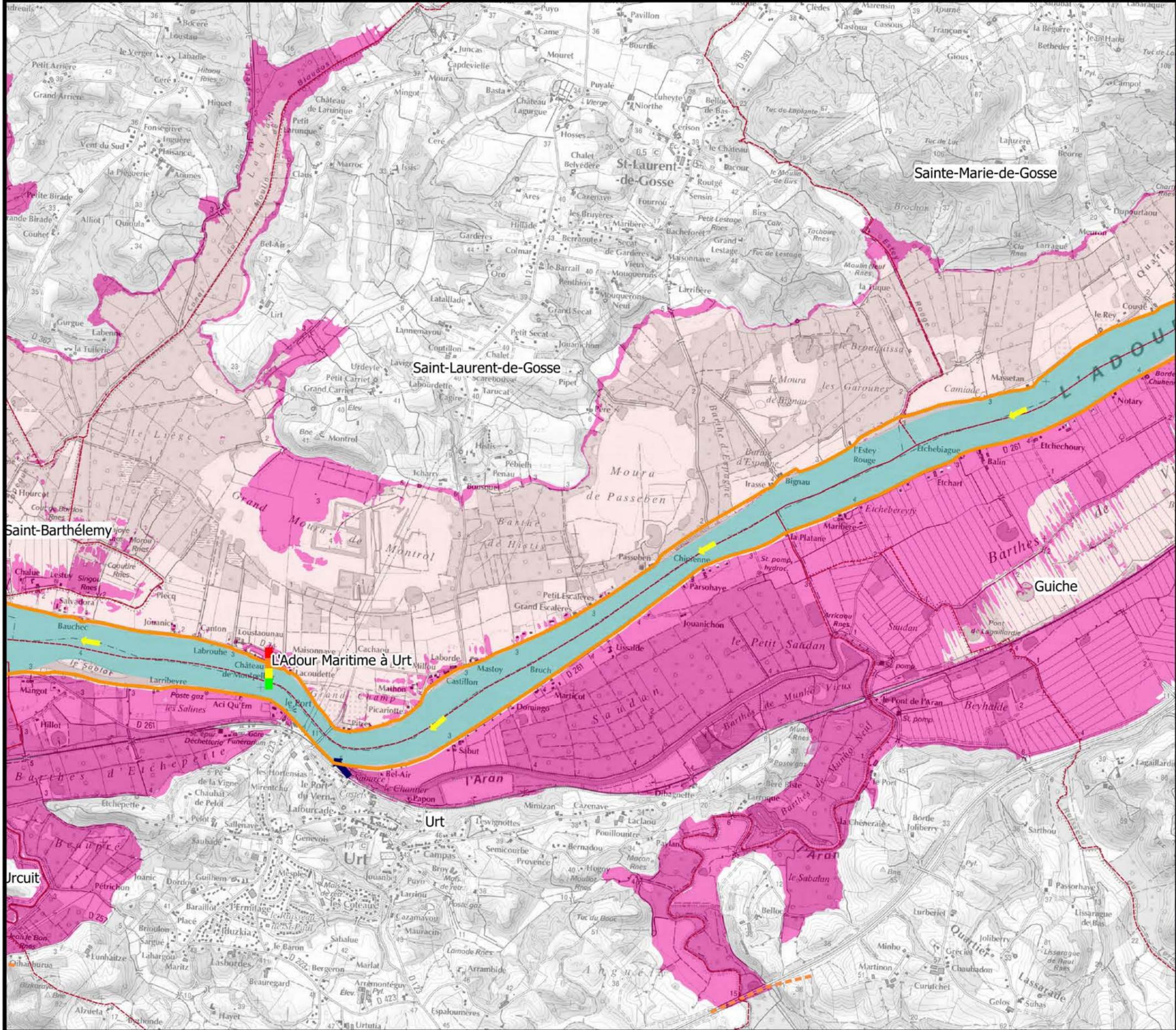
Carte des zones inondées potentielles
L'ADOUR MARITIME : Synthèse des scénarios
Classement par rapport à la station de Bayonne

Urt : de 5,35 à 5,95 m
 Bayonne (Quai de Lesseps) : de 4,50 à 5,35 m



Echelle : 1 / 25 000
 0 250 500 750 m

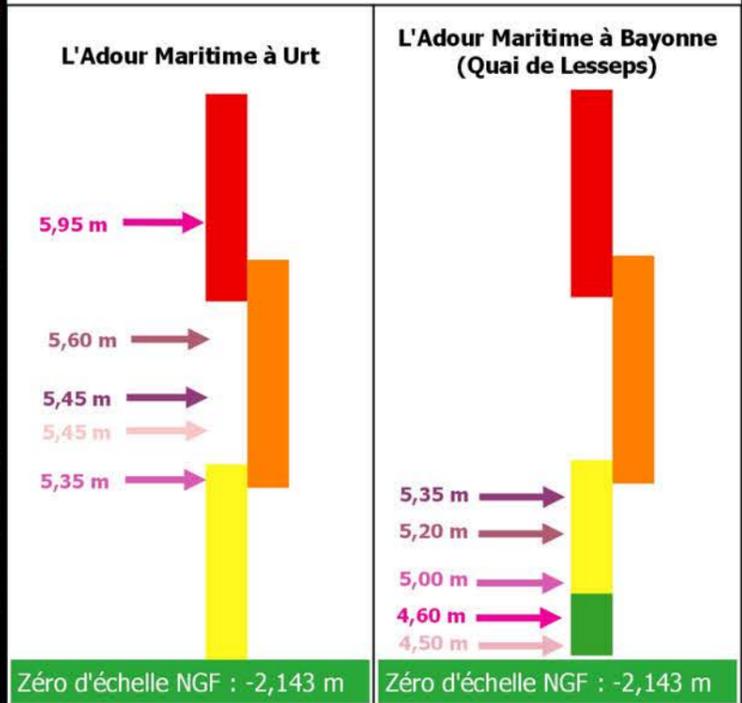
Planche 2/5



Légende

Synthèse des scénarios

- Scénario M1S4
- Scénario M1S5
- Scénario M2S4
- Scénario M3S1
- Station réglementaire
- Lit mineur
- Communes
- Apports potentiels
- Sens des écoulements
- Limites d'étude
- Digue



Carte des zones inondées potentielles
L'ADOUR MARITIME : Synthèse des scénarios
Classement par rapport à la station de Bayonne

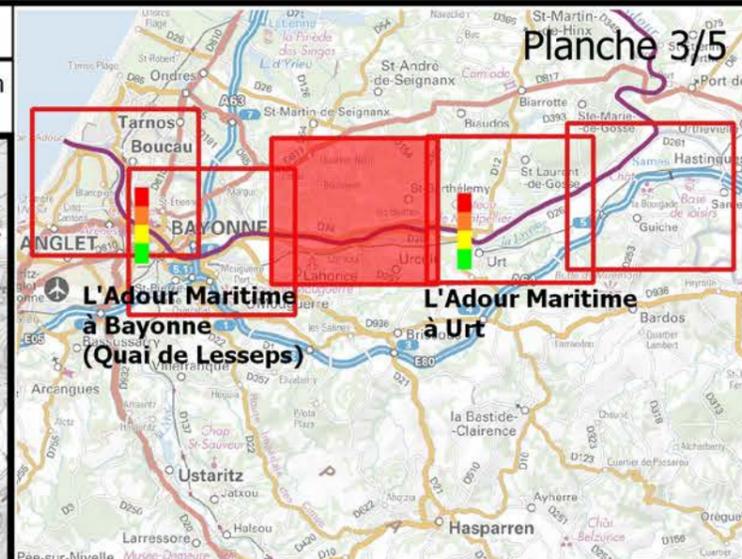
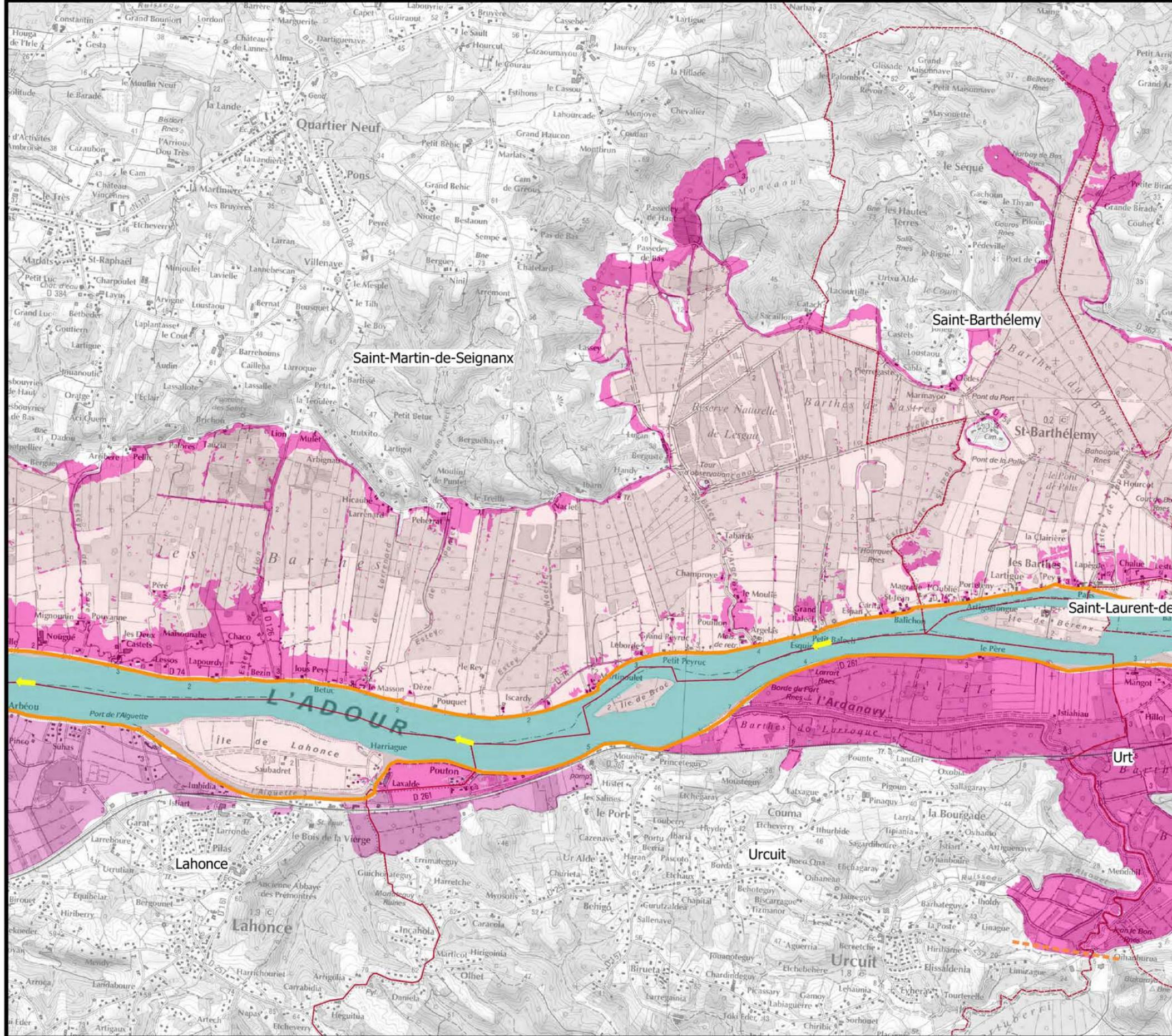
Urt : de 5,35 à 5,95 m
 Bayonne (Quai de Lesseps) : de 4,50 à 5,35 m



Echelle : 1 / 25 000



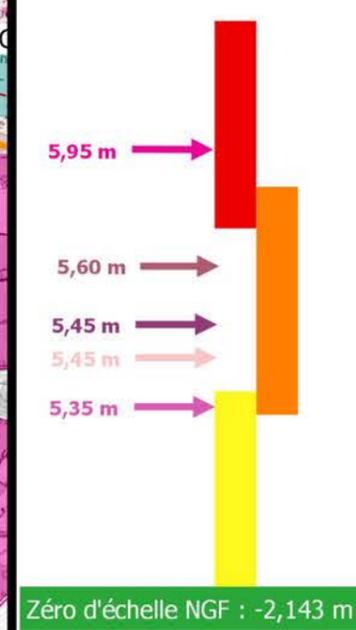
Planche 3/5



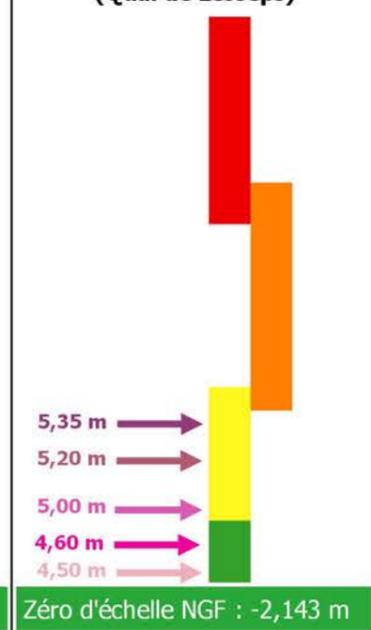
Légende

- | | |
|------------------------|----------------------|
| Synthèse des scénarios | Lit mineur |
| Scénario M1S4 | Communes |
| Scénario M1S5 | Apports potentiels |
| Février 2009 | Sens des écoulements |
| Scénario M2S4 | Limites d'étude |
| Scénario M3S1 | Digue |
| Station réglementaire | |

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)

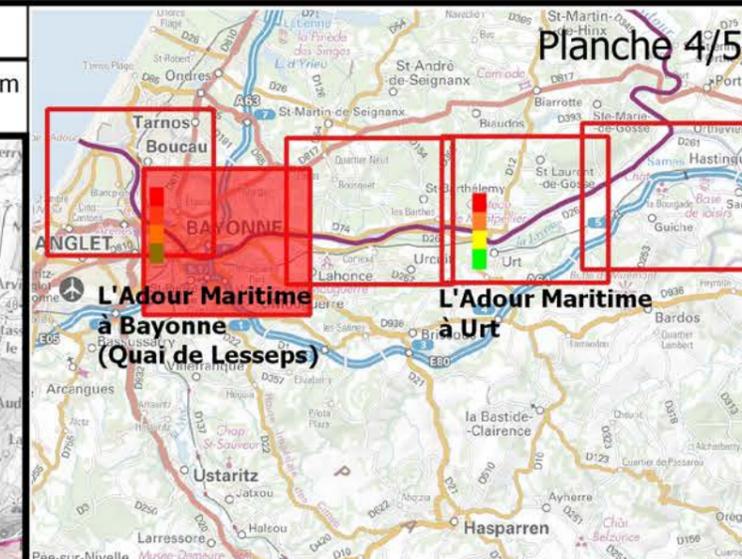
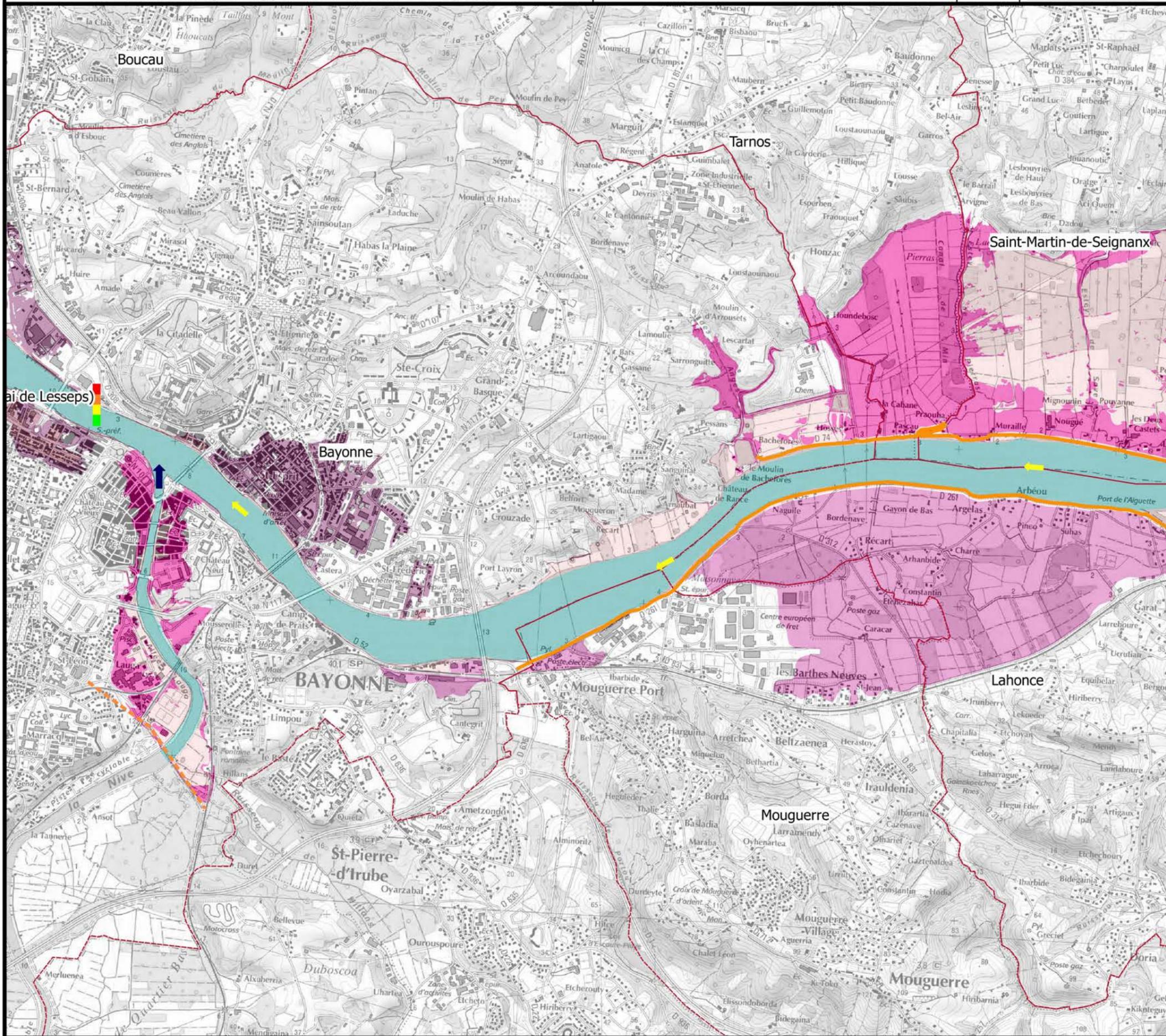


Carte des zones inondées potentielles
L'ADOUR MARITIME : Synthèse des scénarios
Classement par rapport à la station de Bayonne

Urt : de 5,35 à 5,95 m
 Bayonne (Quai de Lesseps) : de 4,50 à 5,35 m



Echelle : 1 / 25 000
 0 250 500 750 m

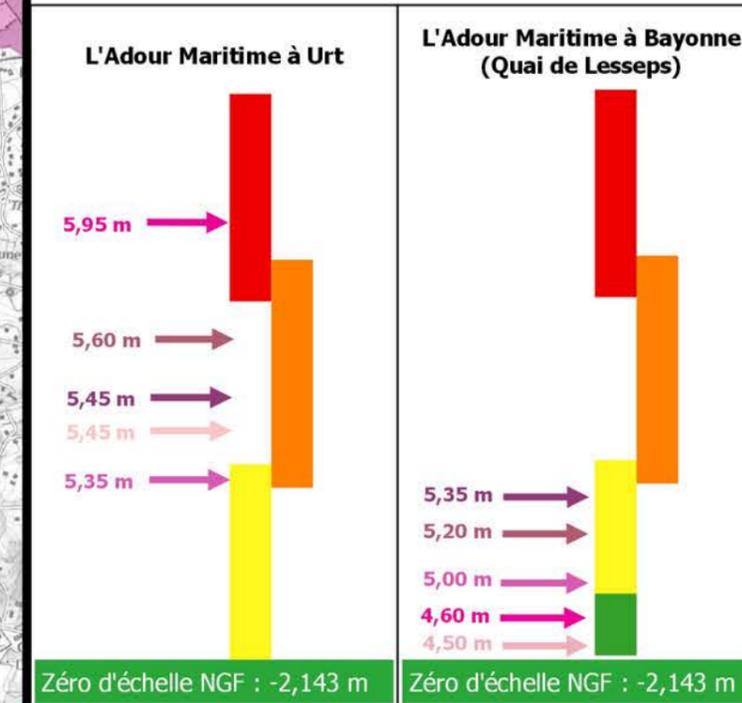


Légende

Synthèse des scénarios

- Scénario M1S4
- Scénario M1S5
- Février 2009
- Scénario M2S4
- Scénario M3S1
- Station réglementaire

- Lit mineur
- Communes
- Apports potentiels
- Sens des écoulements
- Limites d'étude
- Digue

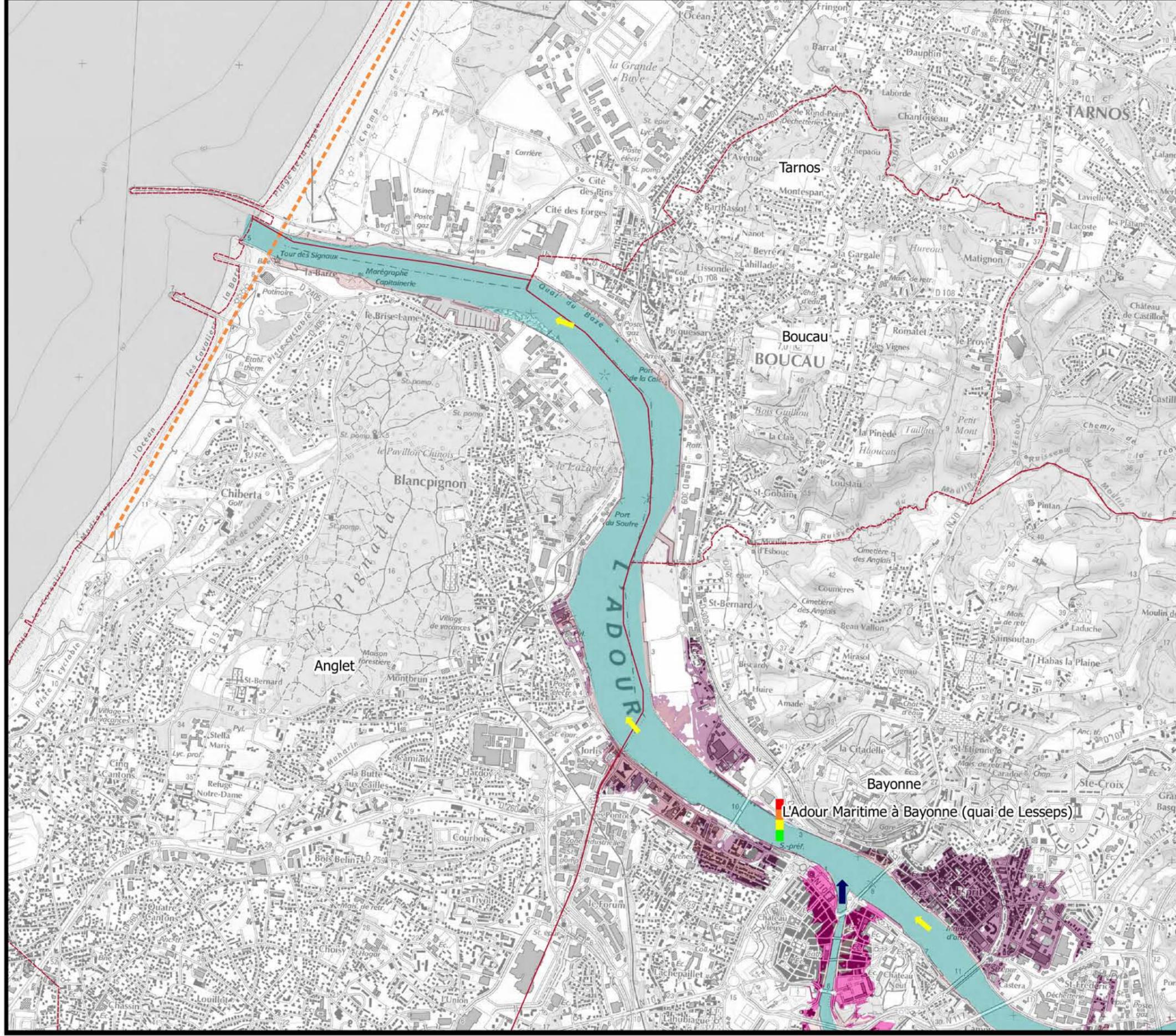
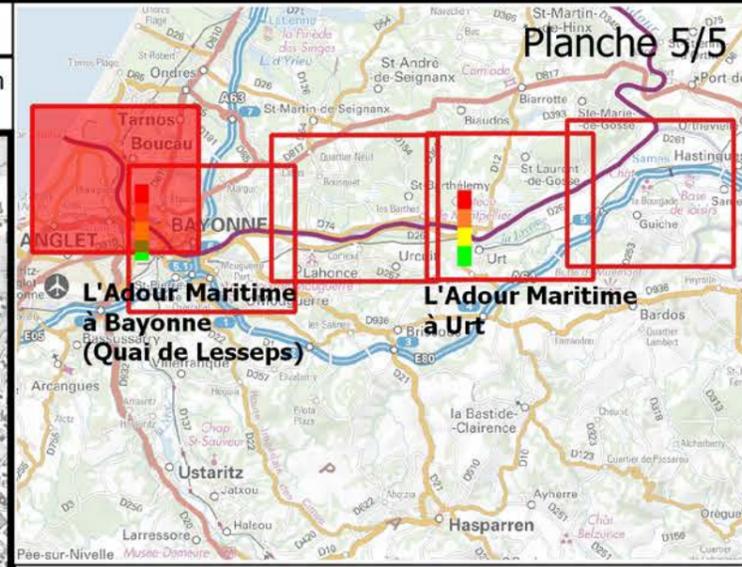


Carte des zones inondées potentielles
L'ADOUR MARITIME : Synthèse des scénarios
 Classement par rapport à la station de Bayonne

Urt : de 5,35 à 5,95 m
 Bayonne (Quai de Lesseps) : de 4,50 à 5,35 m



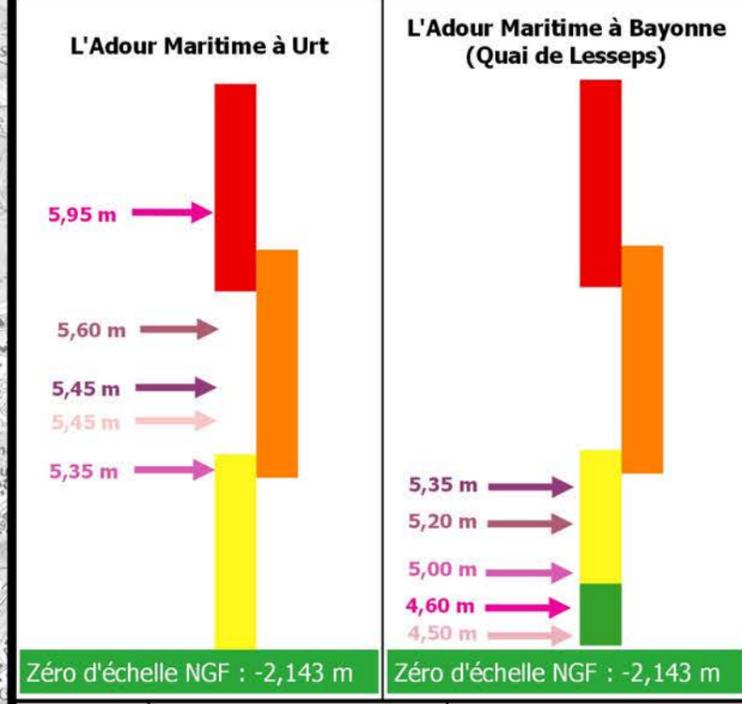
Echelle : 1 / 25 000
 0 250 500 750 m



Légende

Synthèse des scénarios

- Scénario M1S4
- Scénario M1S5
- Février 2009
- Scénario M2S4
- Scénario M3S1
- Station réglementaire
- Lit mineur
- Communes
- Apports potentiels
- Sens des écoulements
- Limites d'étude
- Digue



Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

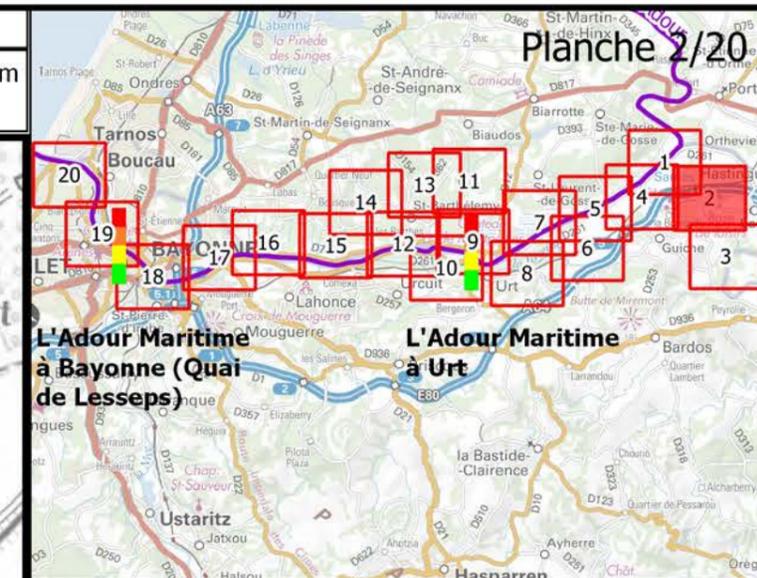
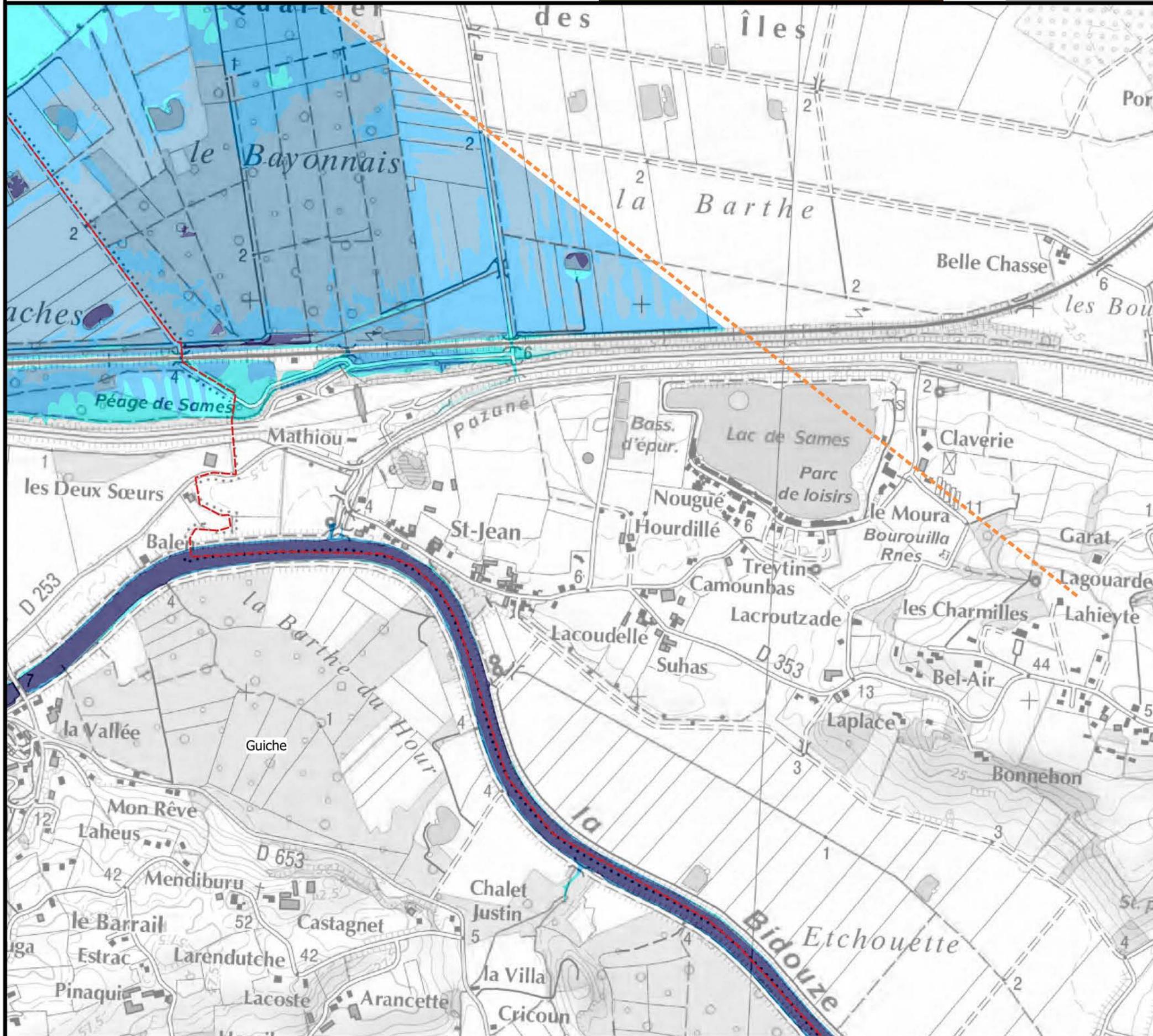
Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)



Echelle : 1 / 10 000



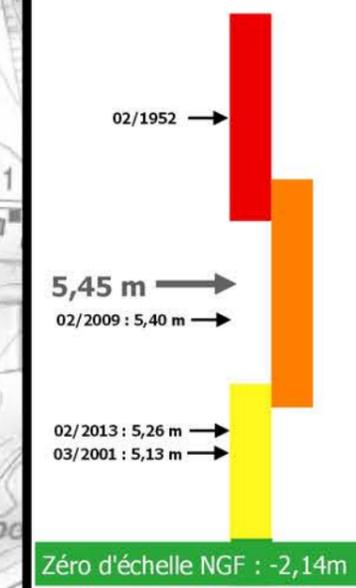
Planche 2/20



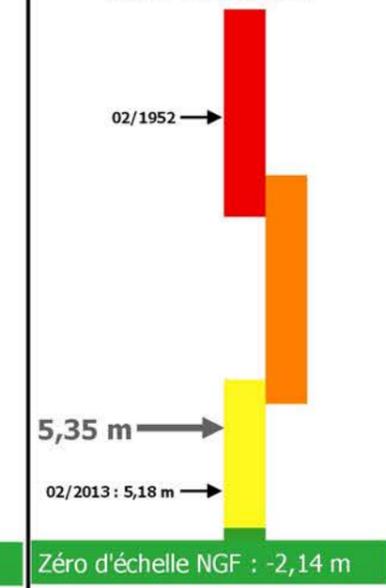
Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
 - Station réglementaire
- Communes
 - ↑ Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)



Echelle : 1 / 10 000

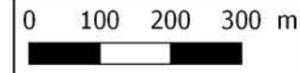
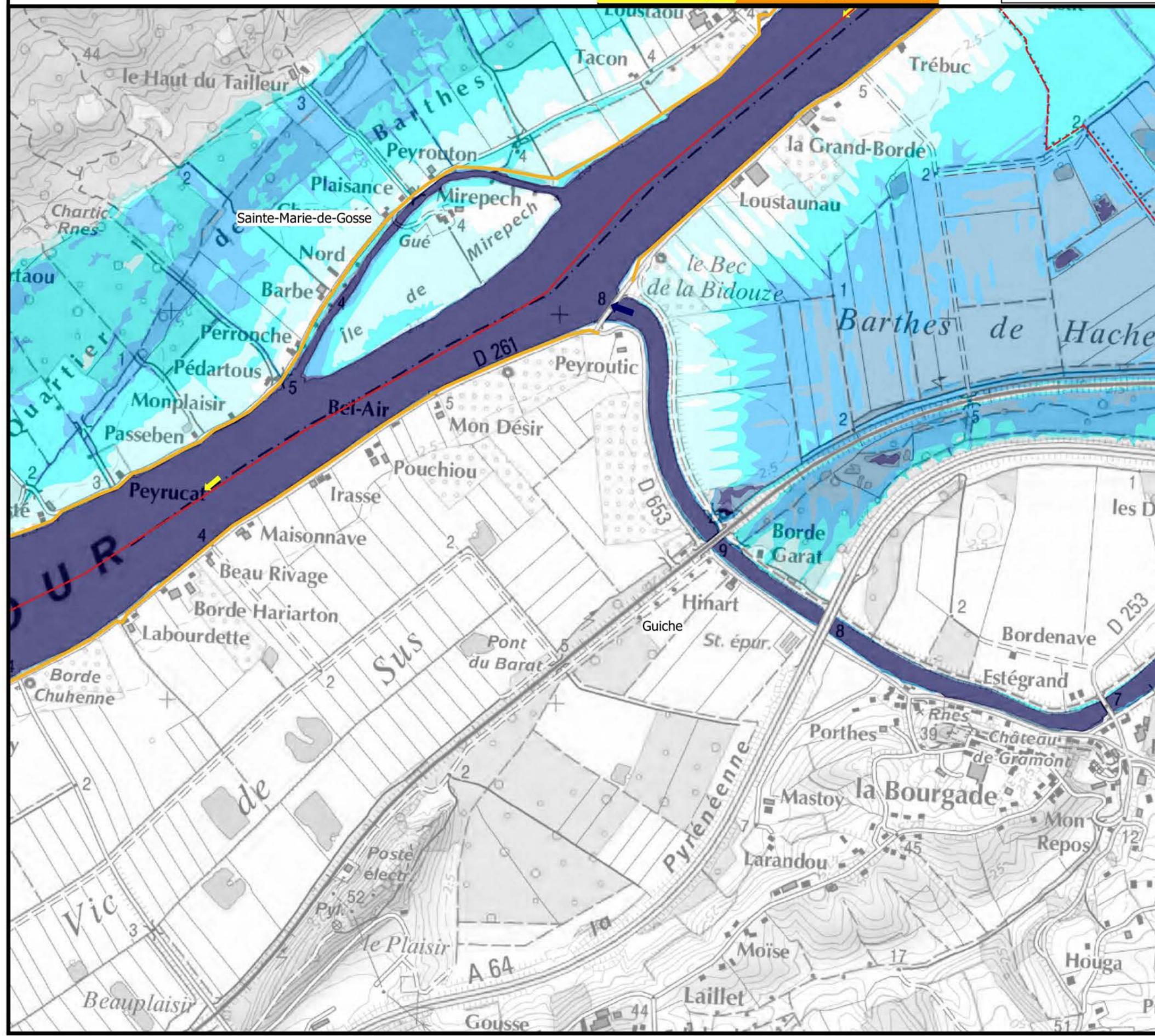
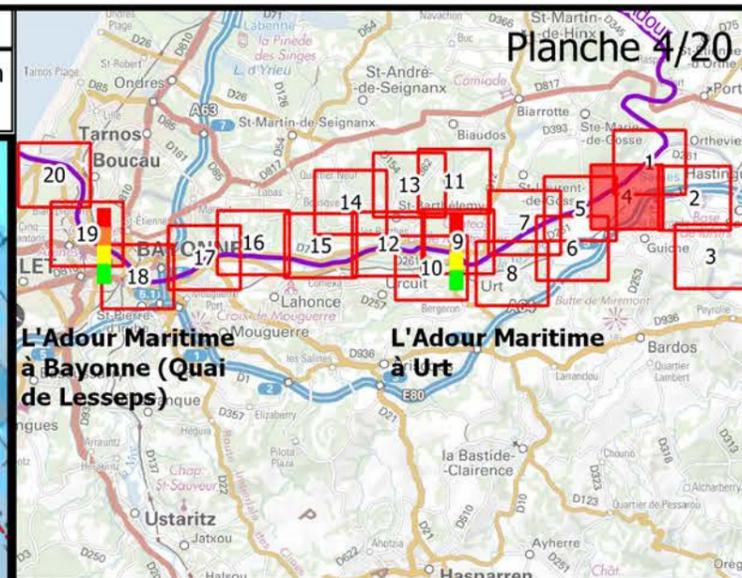


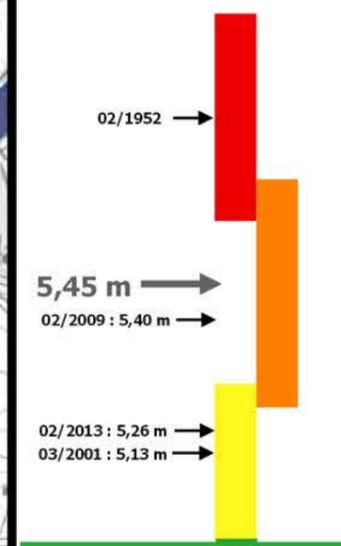
Planche 4/20



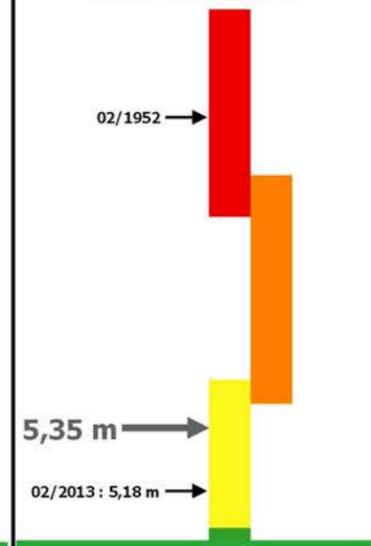
Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
- Autres symboles :**
- Communes
 - ↑ Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue
 - Station réglementaire

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Zéro d'échelle NGF : -2,14m



Fonds : © Scan25 IGN Date : Mai 2018

Editeur : ISL Ingénierie



DHPC Gironde Adour Dordogne DREAL Nouvelle Aquitaine

Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

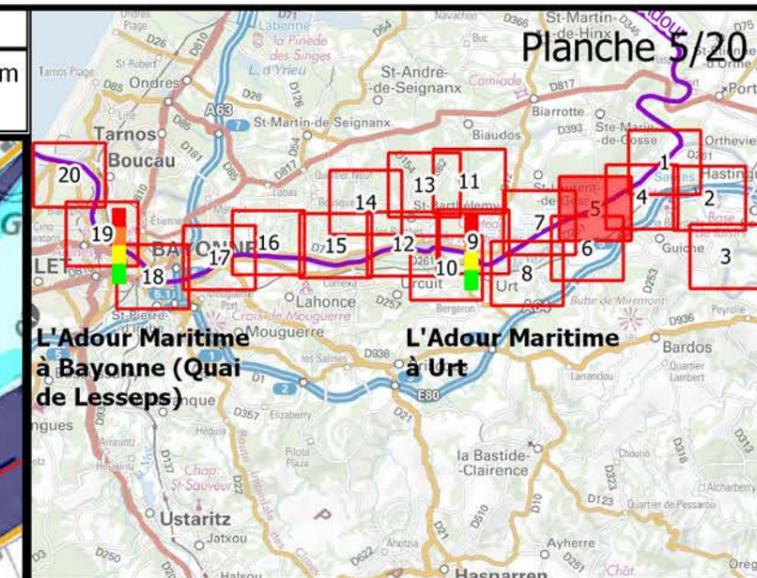
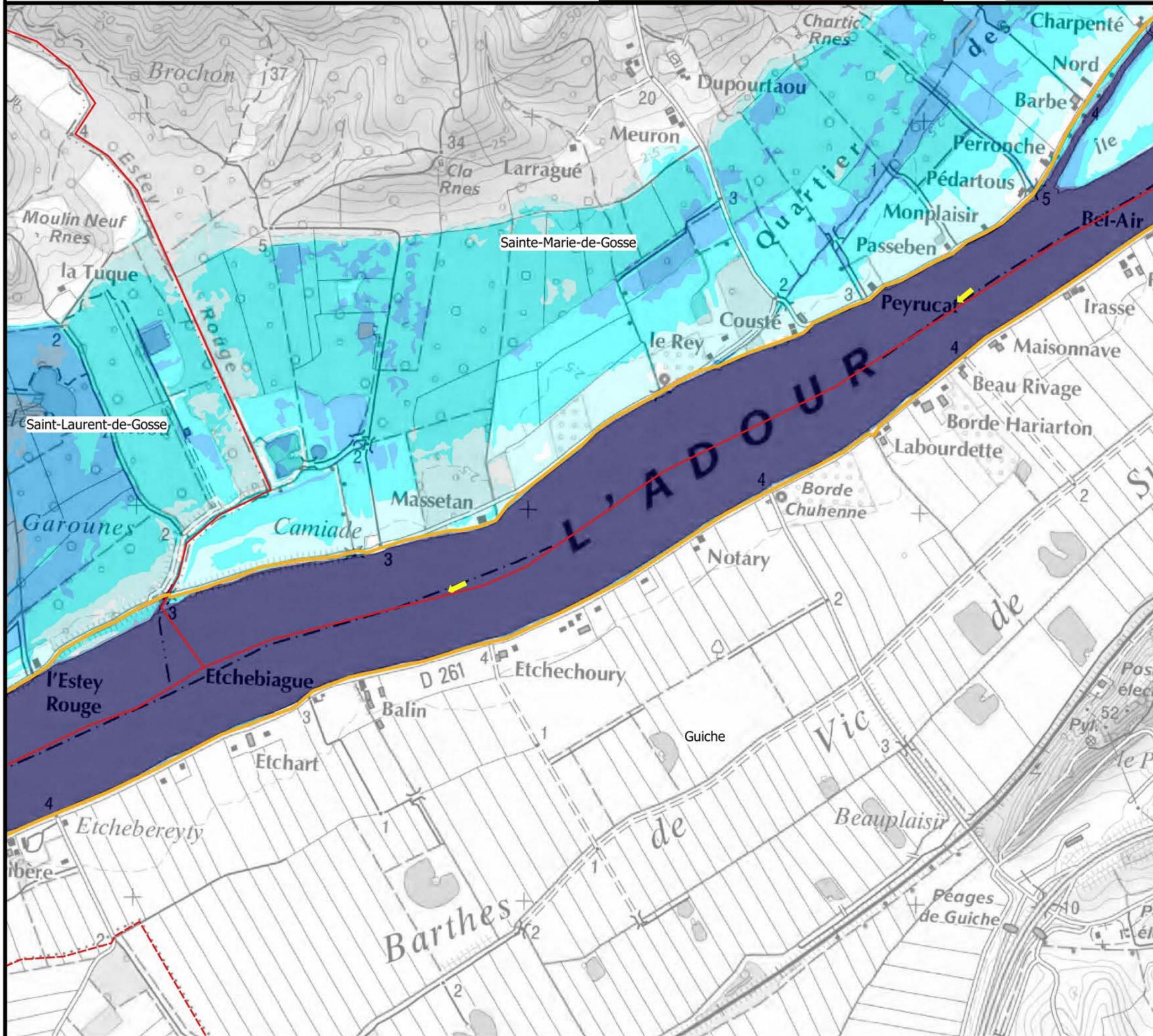
Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)



Echelle : 1 / 10 000

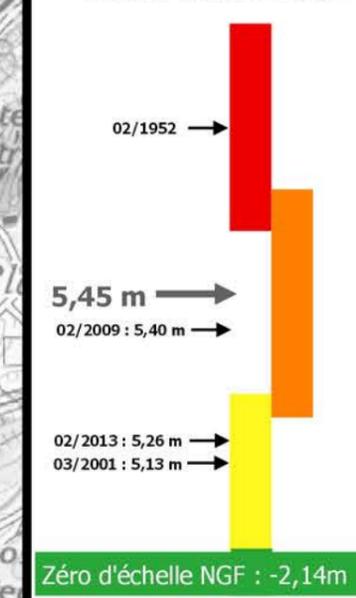
0 100 200 300 m



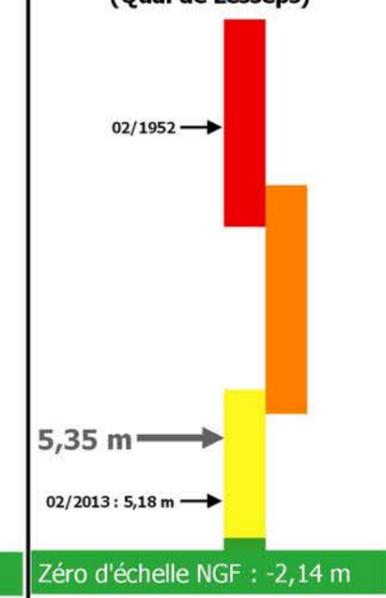
Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
 - Communes
 - ↑ Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue
 - Station réglementaire

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Fonds : © Scan25 IGN Date : Mai 2018

Editeur : ISL Ingénierie



DHPC Gironde Adour Dordogne DREAL Nouvelle Aquitaine

Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)



Echelle : 1 / 10 000

0 100 200 300 m

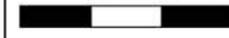
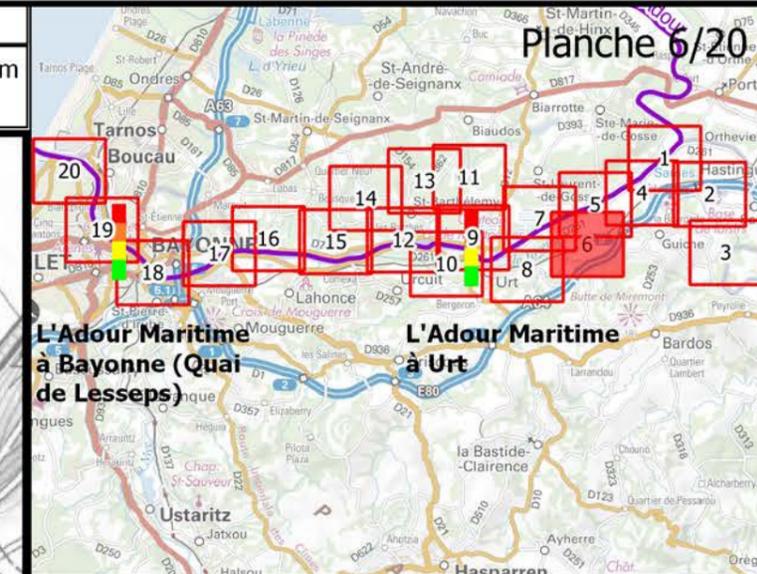
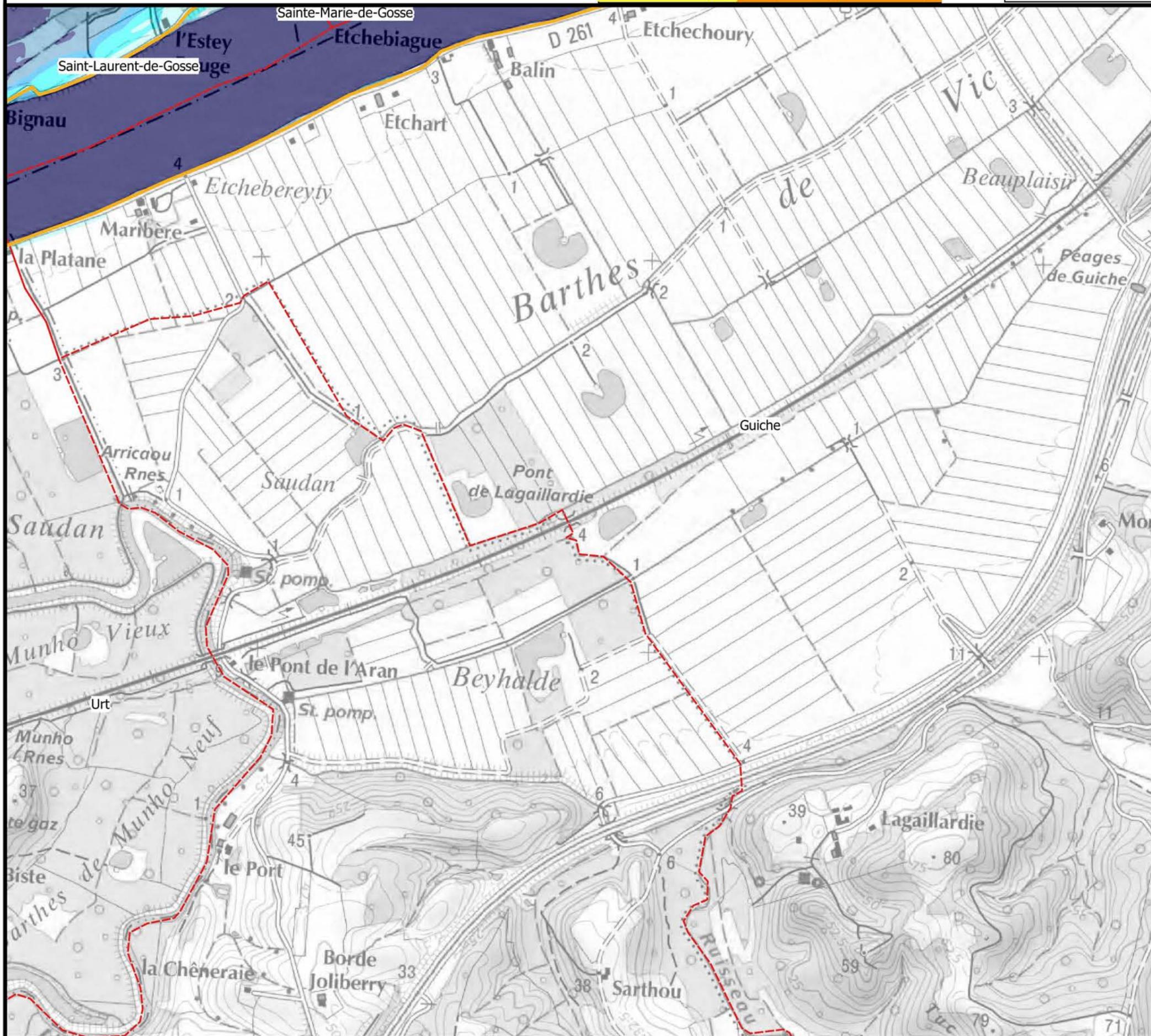


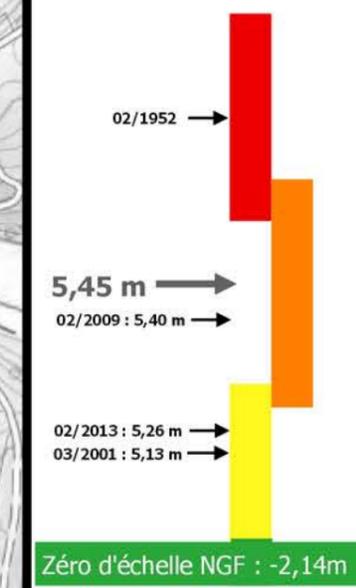
Planche 6/20



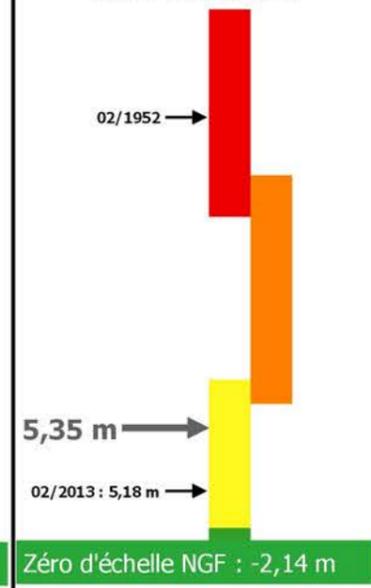
Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
 - Communes
 - ↑ Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue
 - Station réglementaire

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Fonds : © Scan25 IGN Date : Mai 2018

Editeur : ISL Ingénierie



DHPC Gironde Adour Dordogne DREAL Nouvelle Aquitaine

Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)

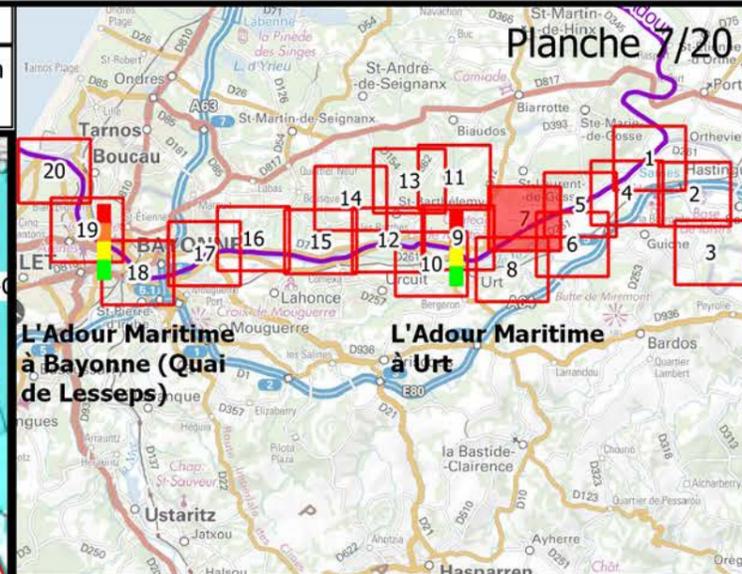
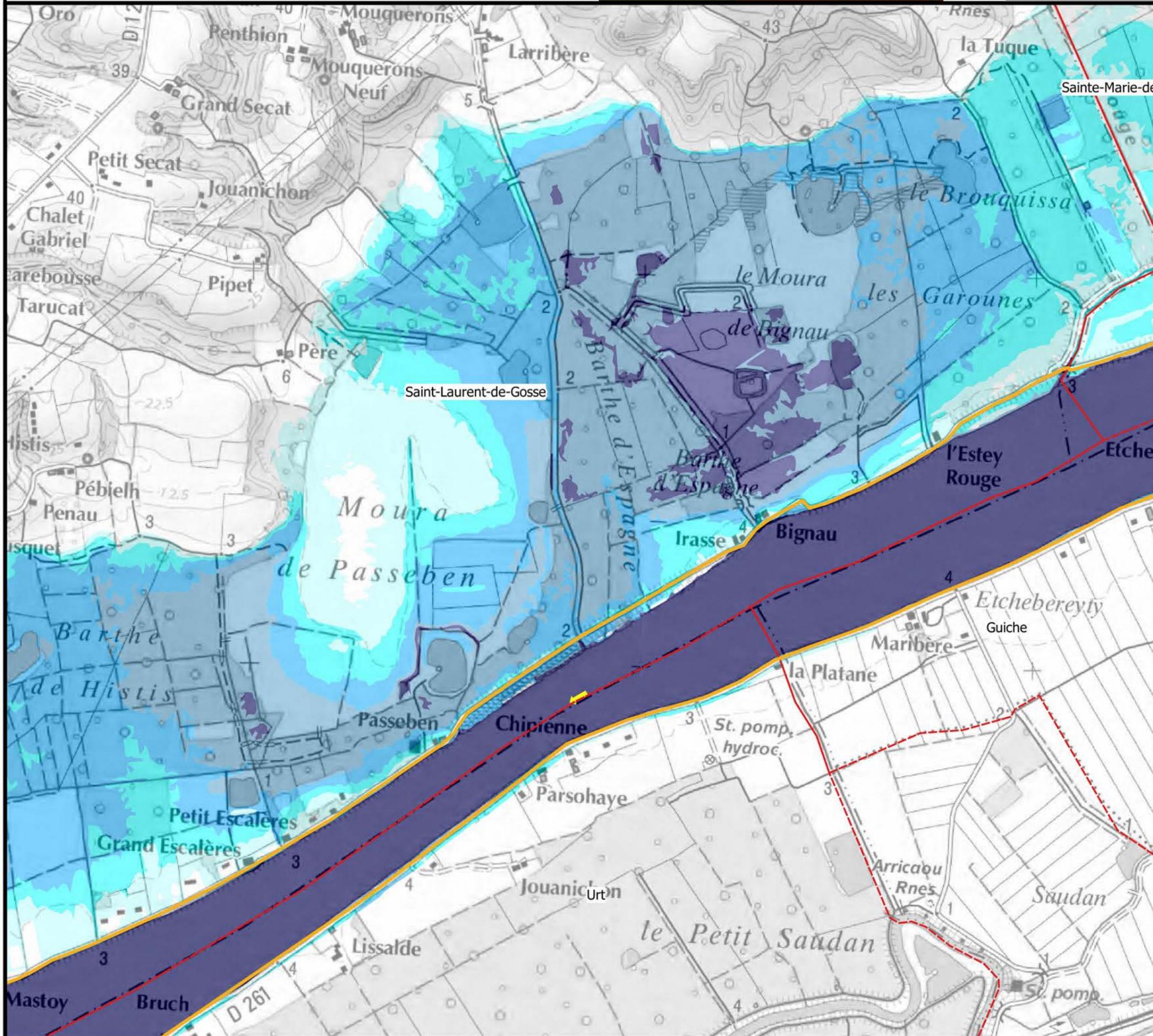


Echelle : 1 / 10 000

0 100 200 300 m



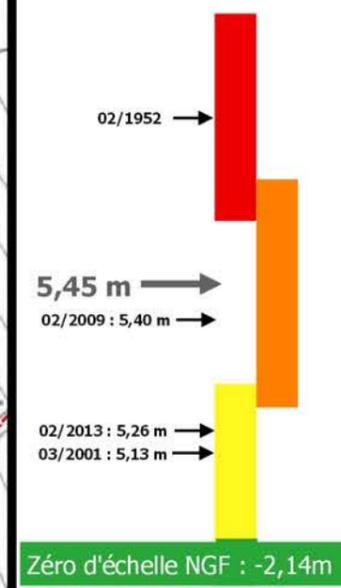
Planche 7/20



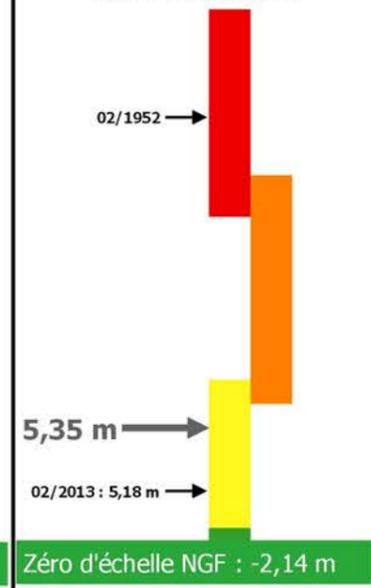
Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
 - Communes
 - ↑ Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue
 - Station réglementaire

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

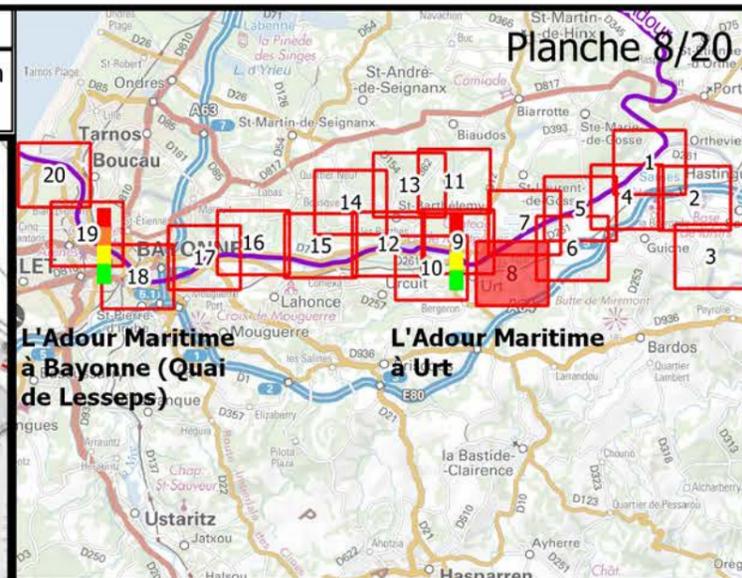
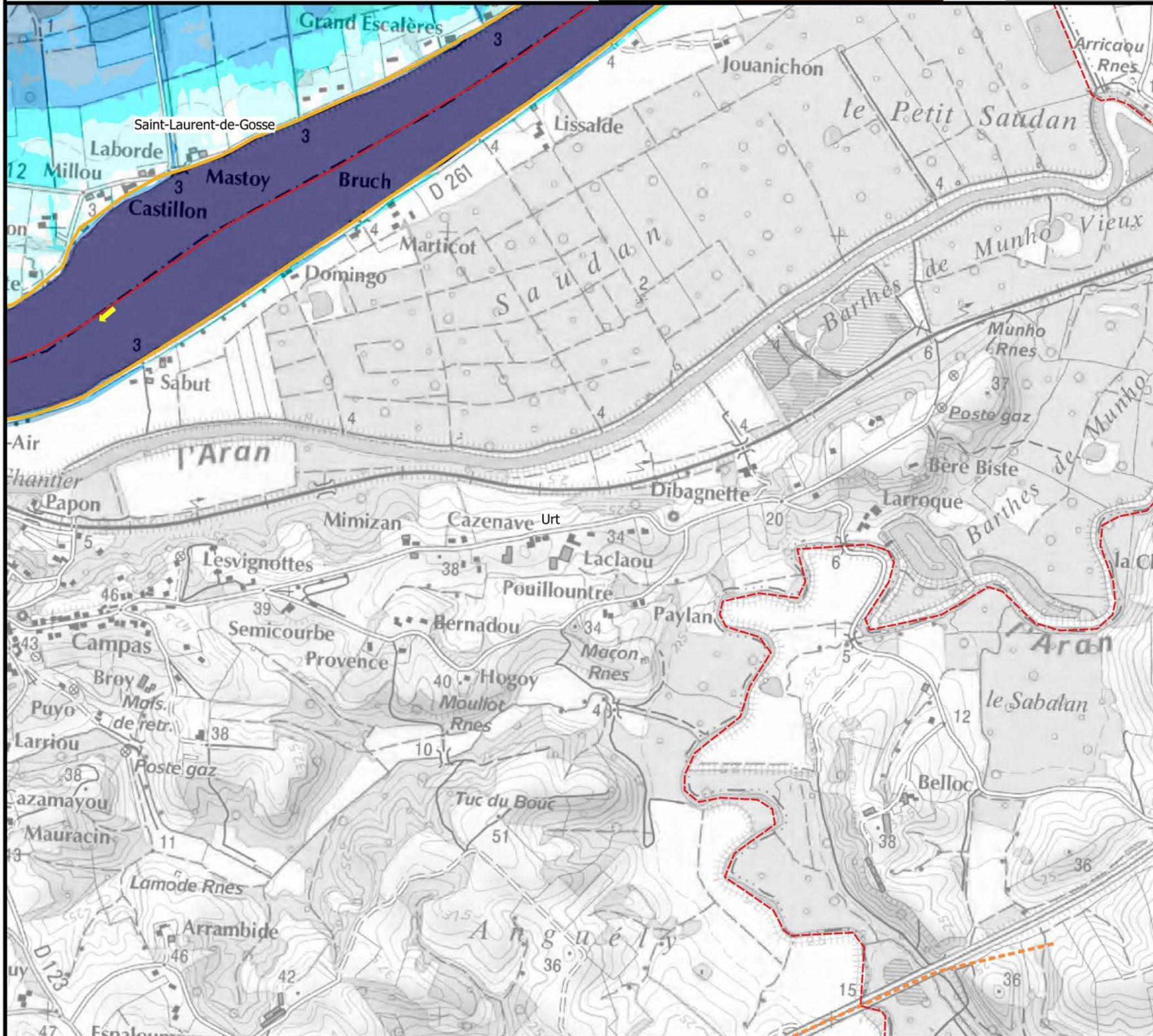
Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)



Echelle : 1 / 10 000
0 100 200 300 m

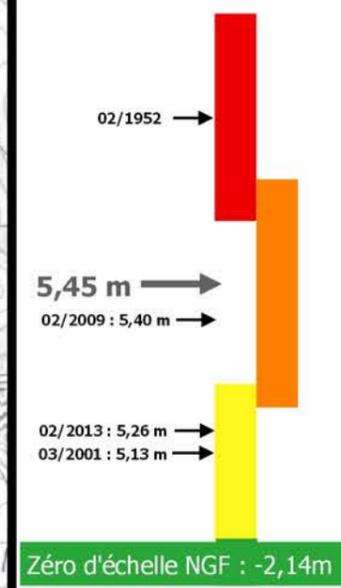
Planche 8/20



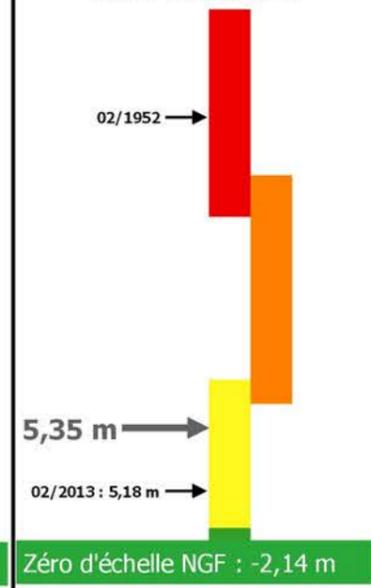
Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
 - Communes
 - ↑ Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue
 - Station réglementaire

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)

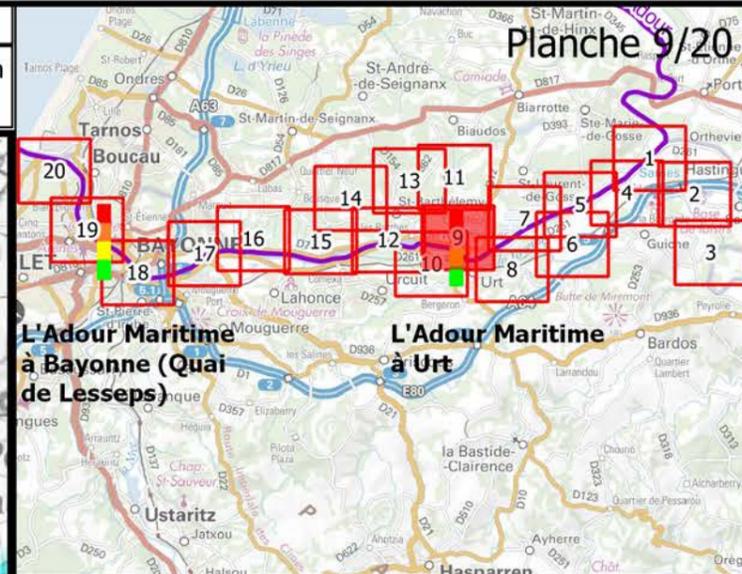
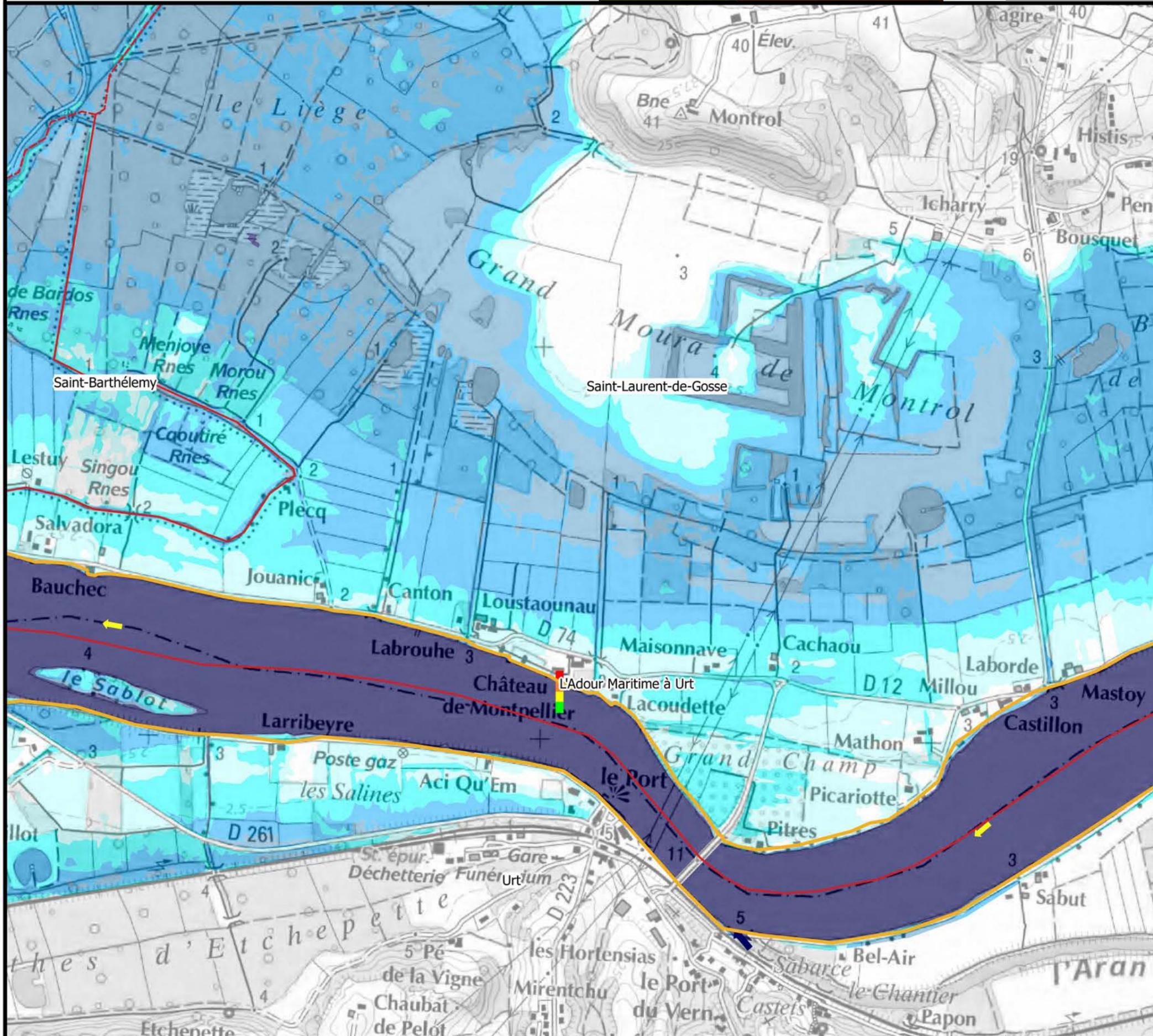


Echelle : 1 / 10 000

0 100 200 300 m



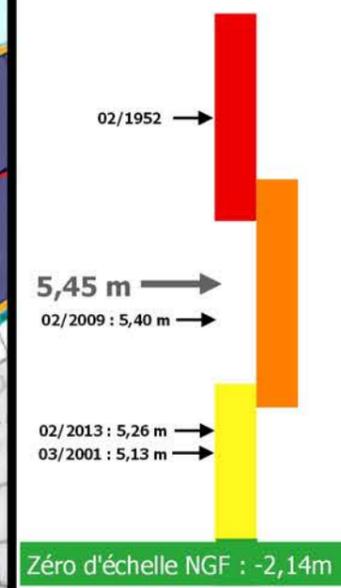
Planche 9/20



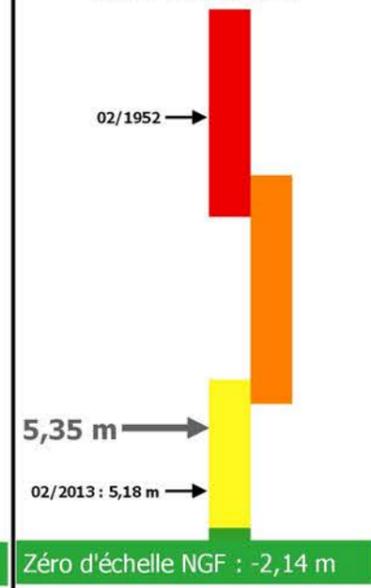
Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
 - Communes
 - ↑ Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue
 - Station réglementaire

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Fonds : © Scan25 IGN Date : Mai 2018

Editeur : ISL Ingénierie



DHPC Gironde Adour Dordogne DREAL Nouvelle Aquitaine

Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)

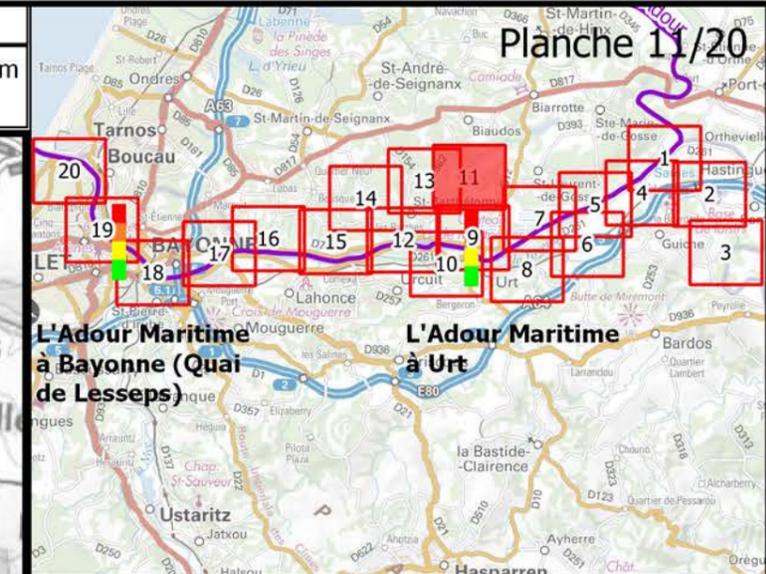
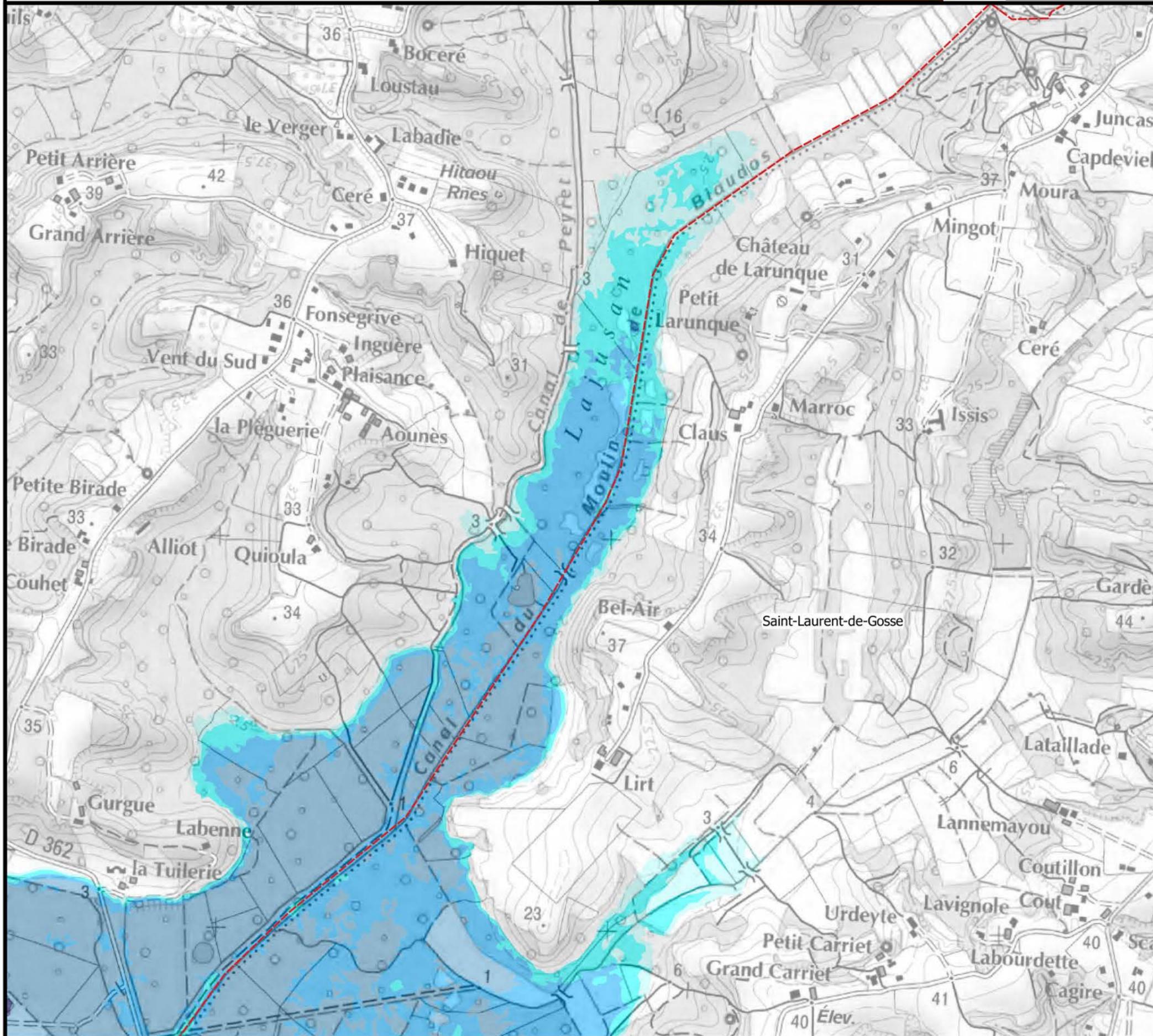


Echelle : 1 / 10 000

0 100 200 300 m



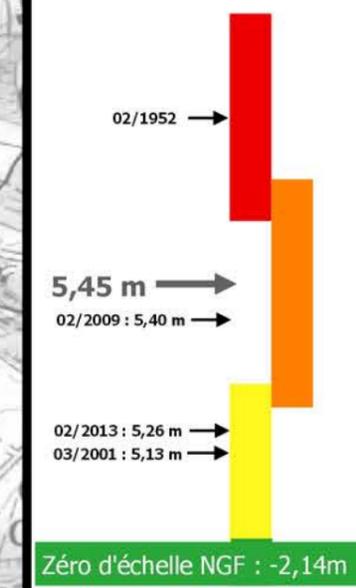
Planche 11/20



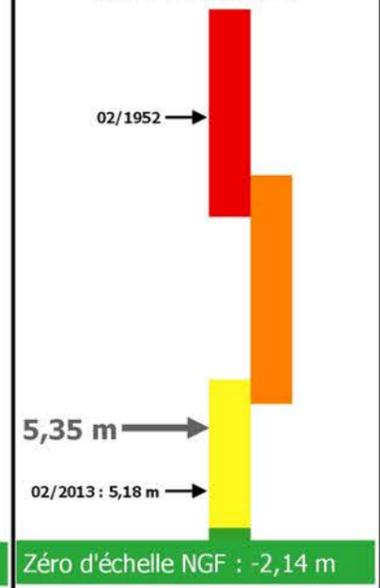
Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
 - Communes
 - Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue
 - Station réglementaire

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

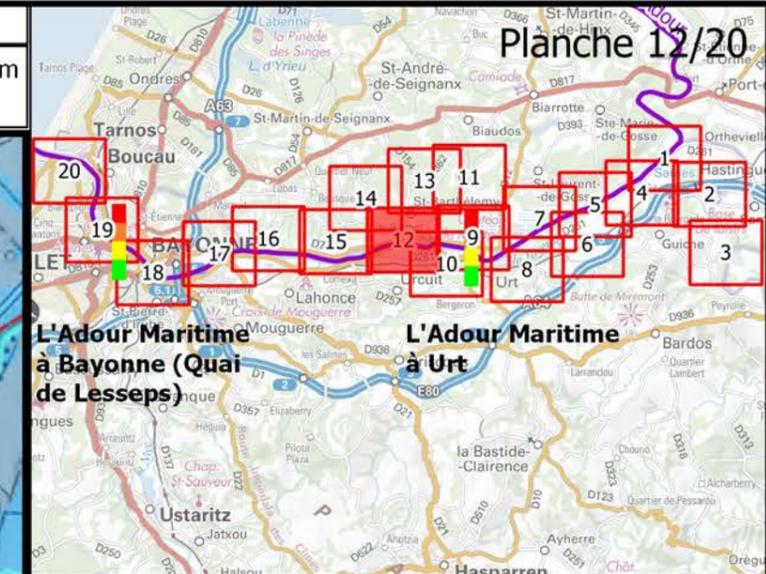
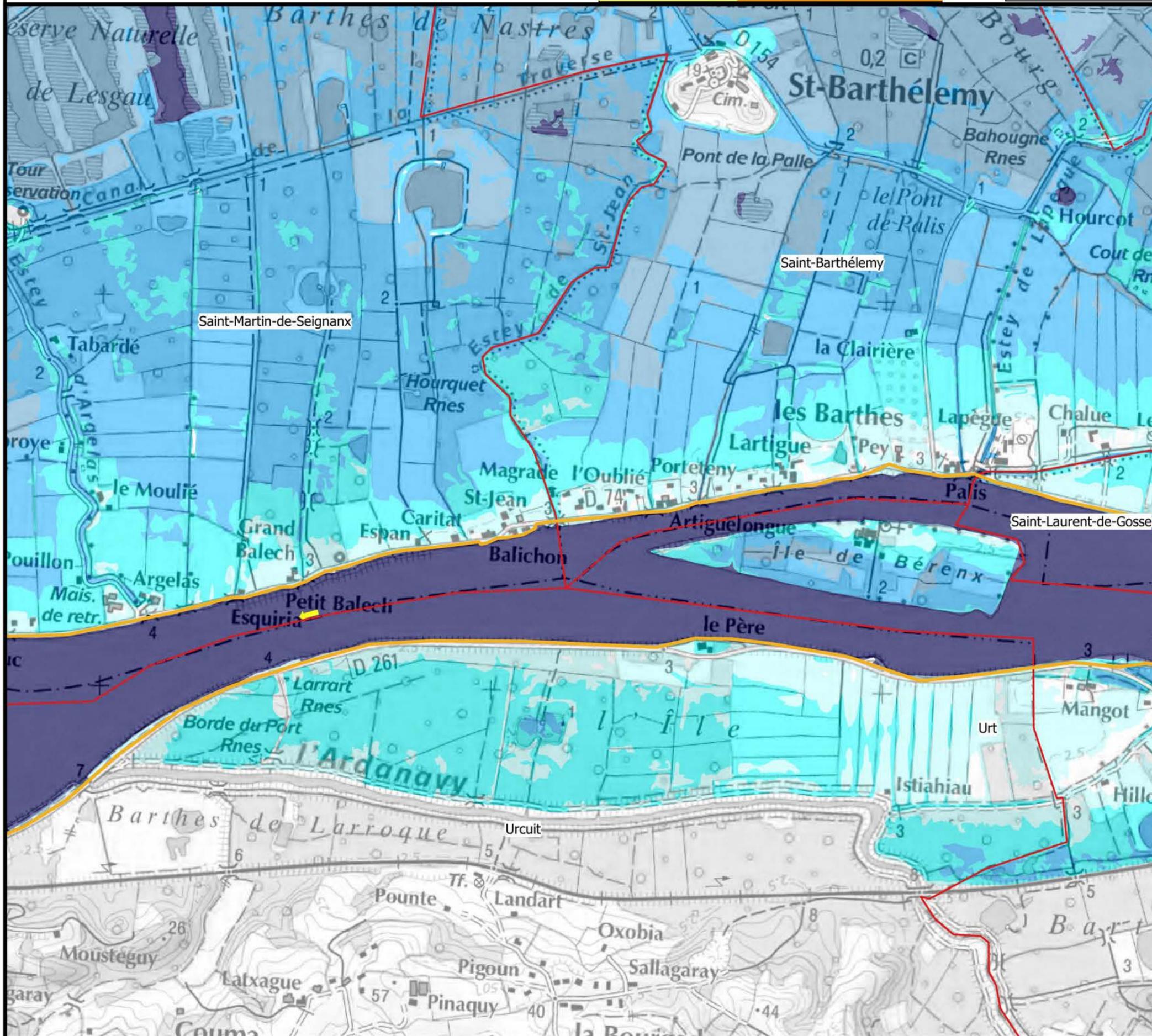
Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)



Echelle : 1 / 10 000

0 100 200 300 m

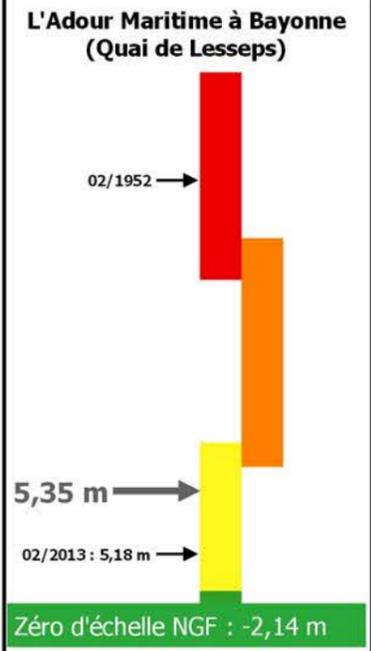
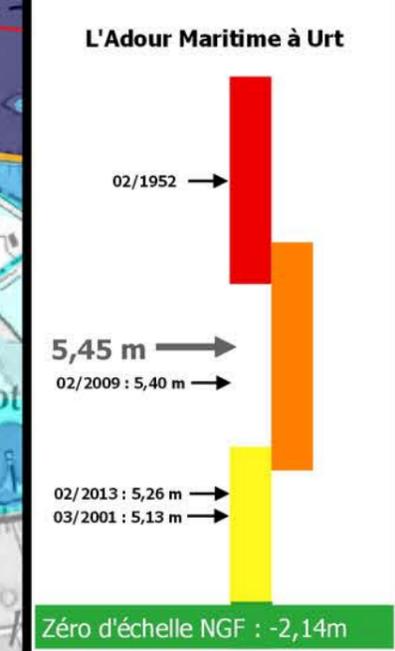
Planche 12/20



Légende

Classes de Hauteurs d'eau

- 0,50 < H < 1,00 m
- 1,00 < H < 1,50 m
- 1,50 m < H < 2,00 m
- H > 2,00 m
- Zones incertaines
- Communes
- ↑ Apports potentiels
- Sens des écoulements
- Limites d'étude
- Digue
- Station réglementaire



Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)



Echelle : 1 / 10 000

0 100 200 300 m

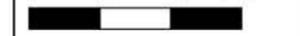
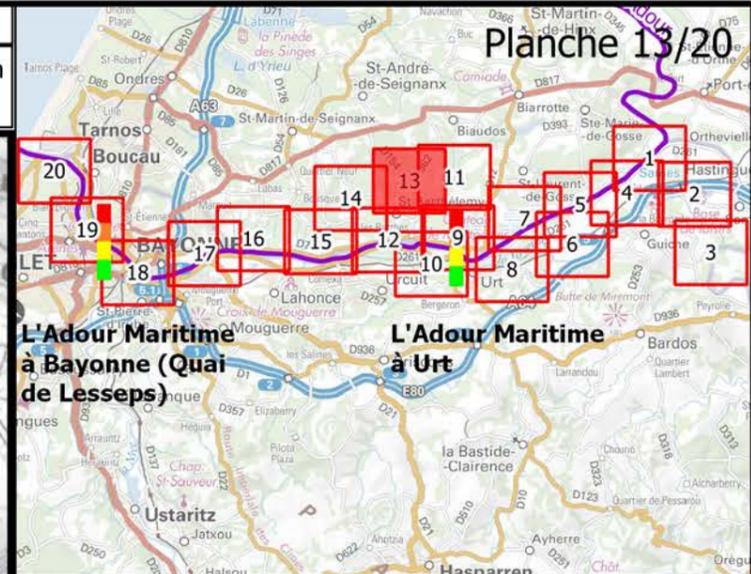
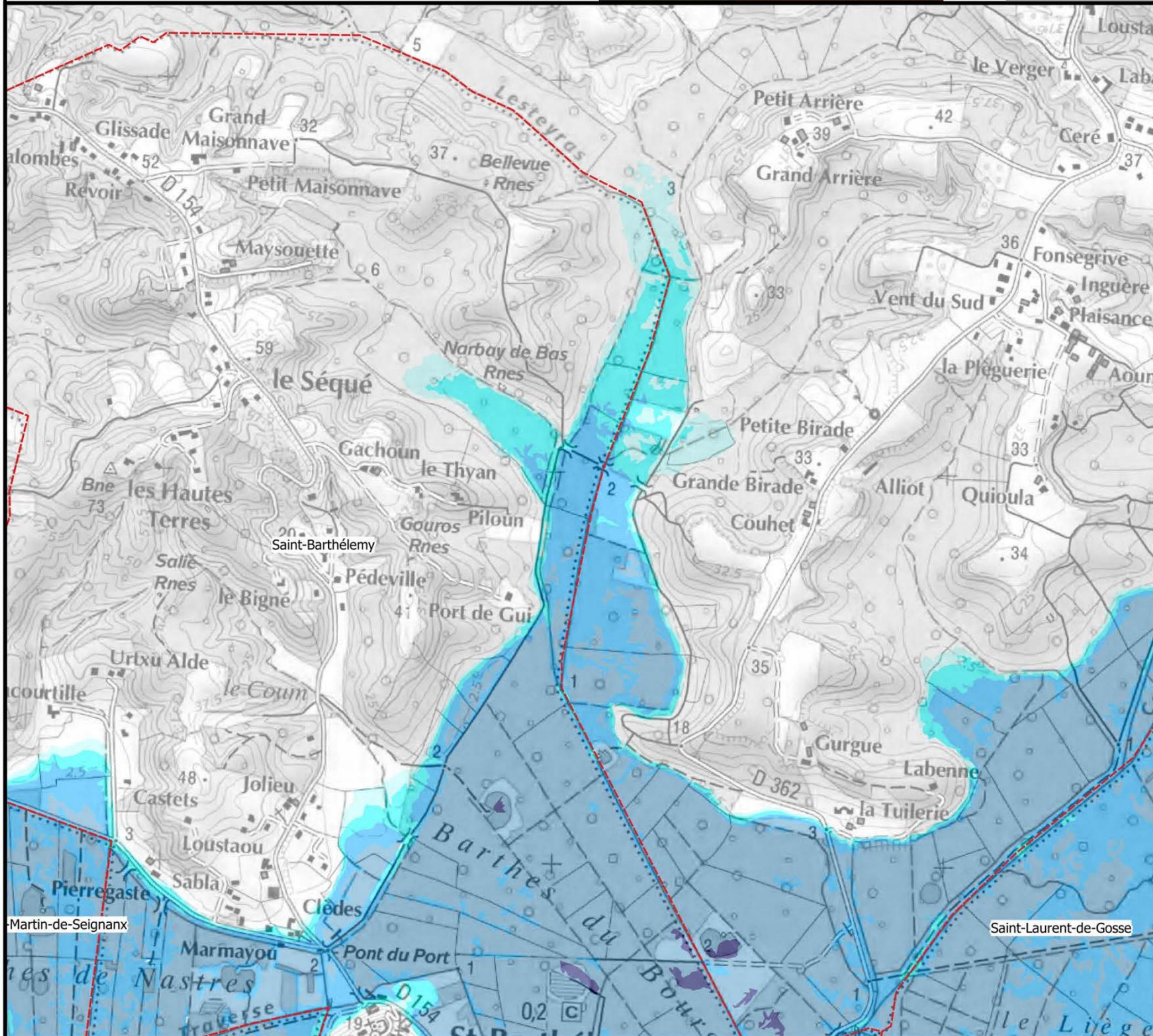
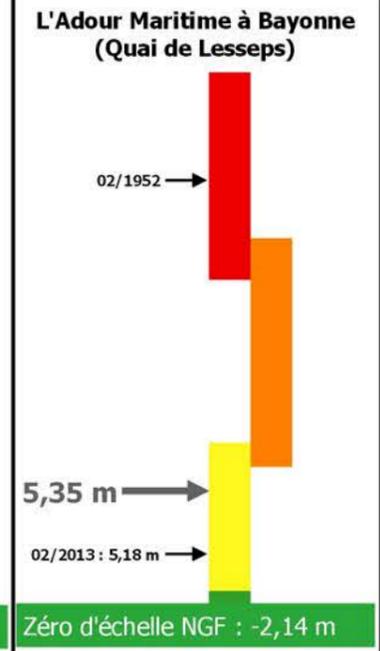
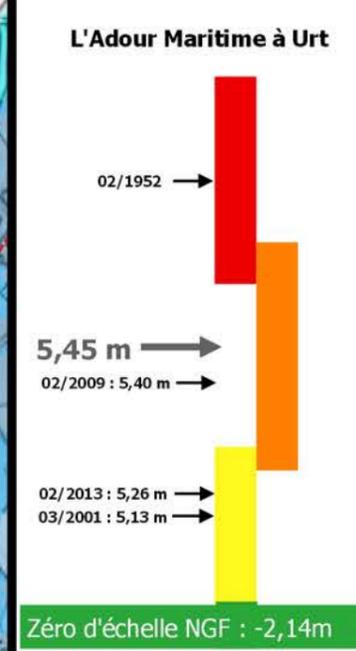


Planche 13/20



Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
 - Communes
 - ↑ Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue
 - Station réglementaire



Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)

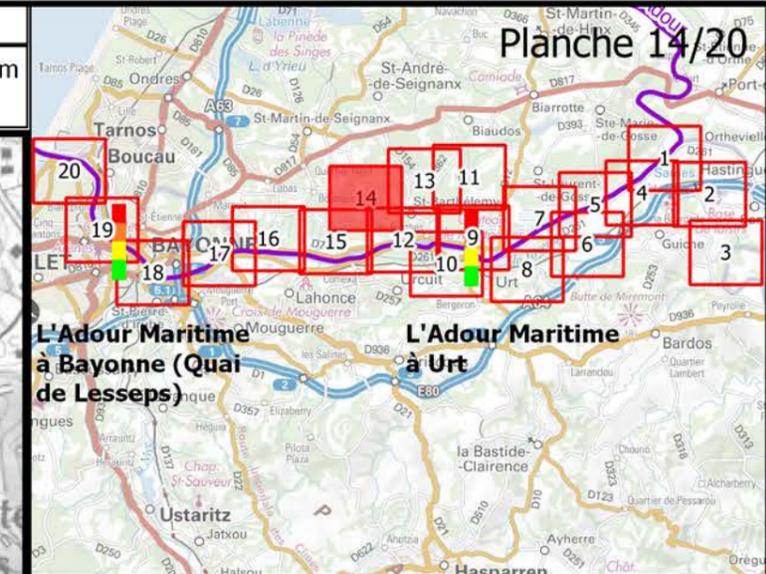
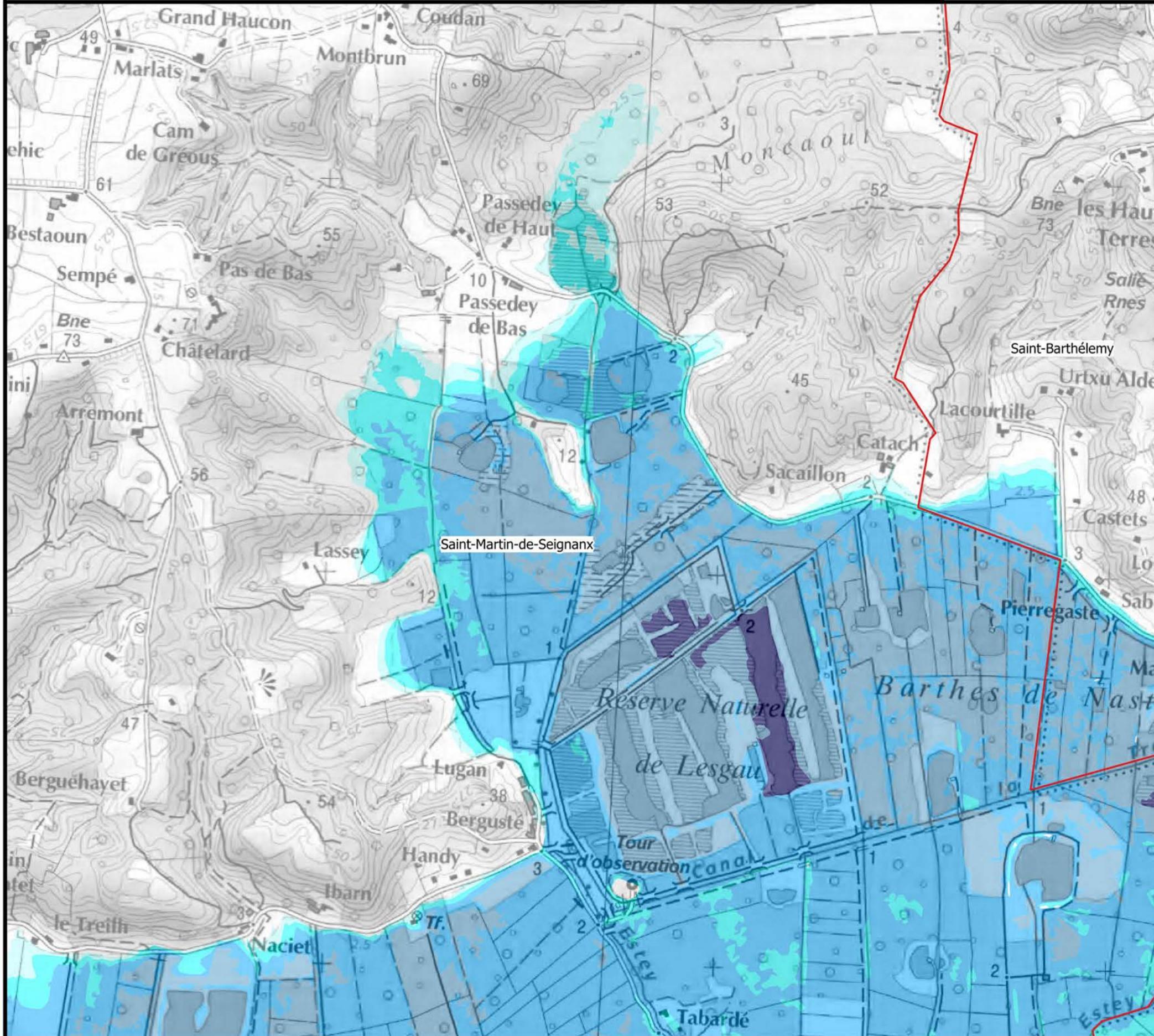


Echelle : 1 / 10 000

0 100 200 300 m



Planche 14/20

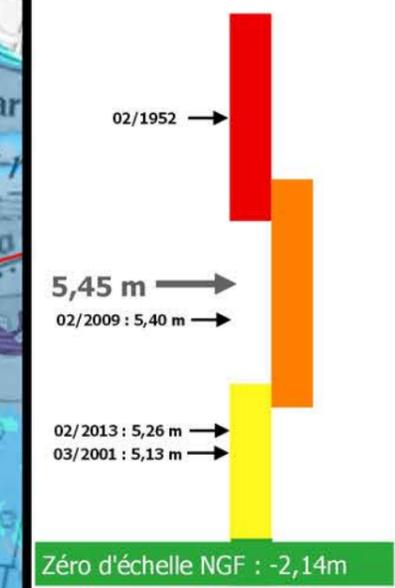


Légende

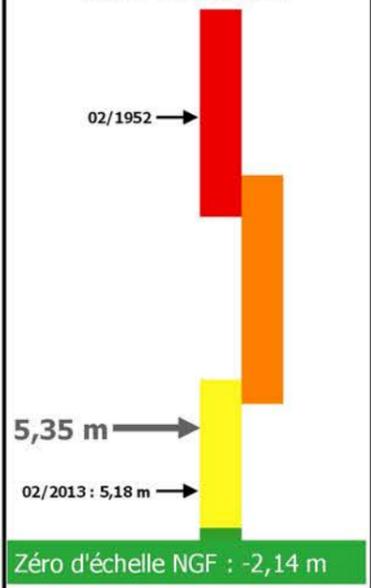
Classes de Hauteurs d'eau

- 0,50 < H < 1,00 m
- 1,00 < H < 1,50 m
- 1,50 m < H < 2,00 m
- H > 2,00 m
- Zones incertaines
- Station réglementaire
- Communes
- ↑ Apports potentiels
- Sens des écoulements
- Limites d'étude
- Digue

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)



Echelle : 1 / 10 000

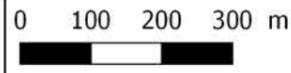
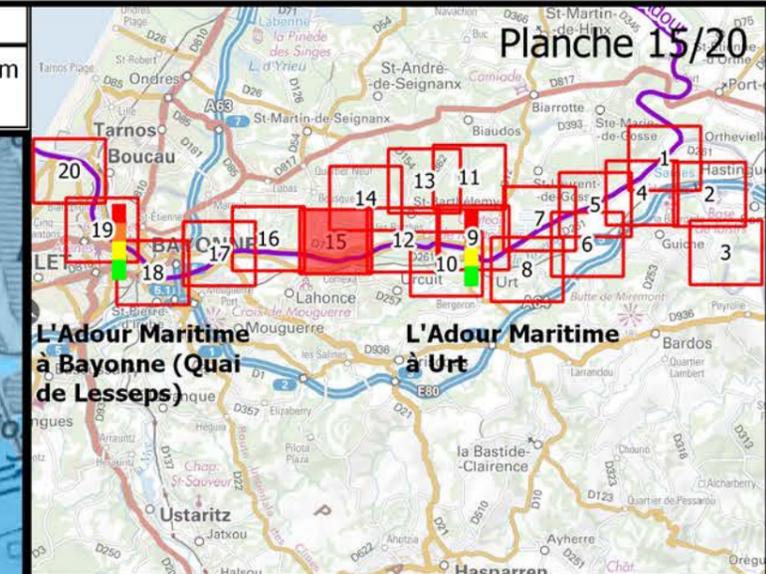
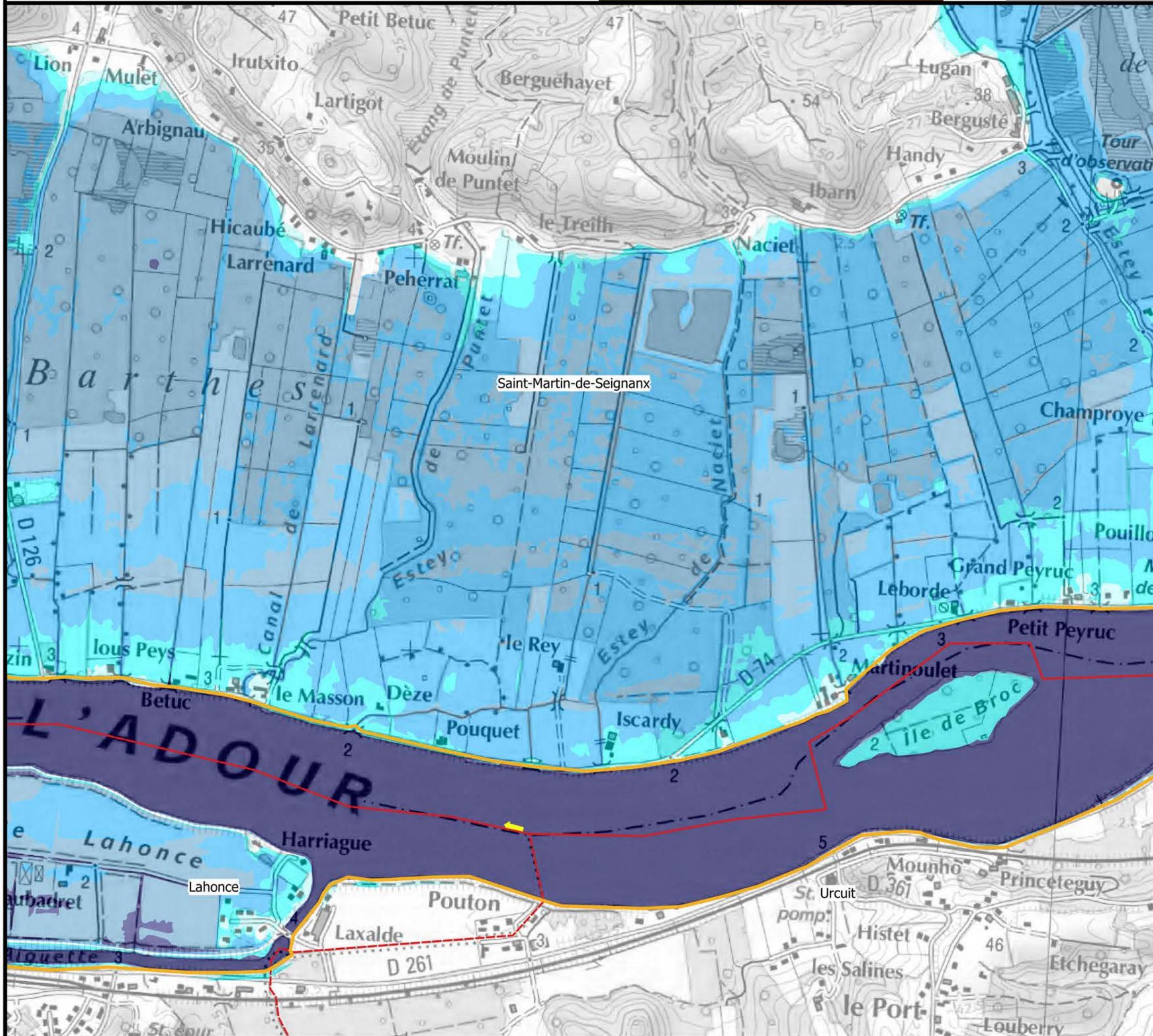


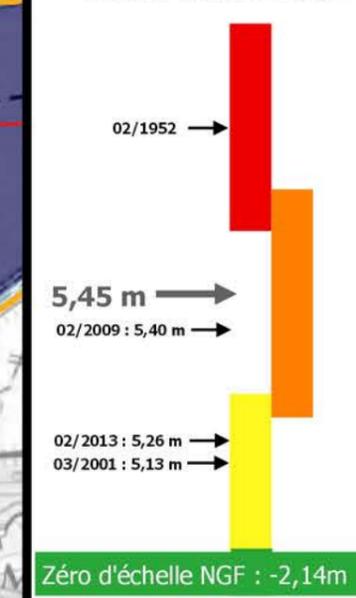
Planche 15/20



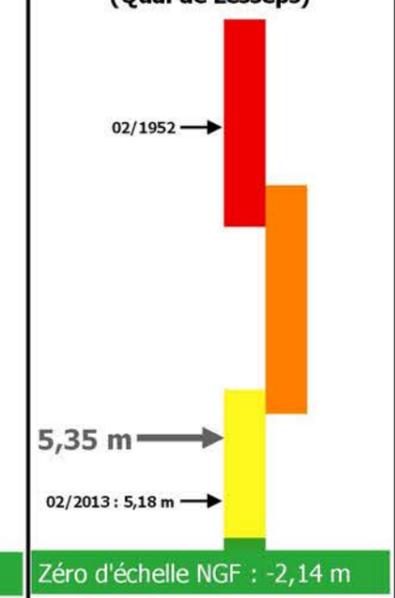
Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
 - Station réglementaire
- Communes
 - ↑ Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)

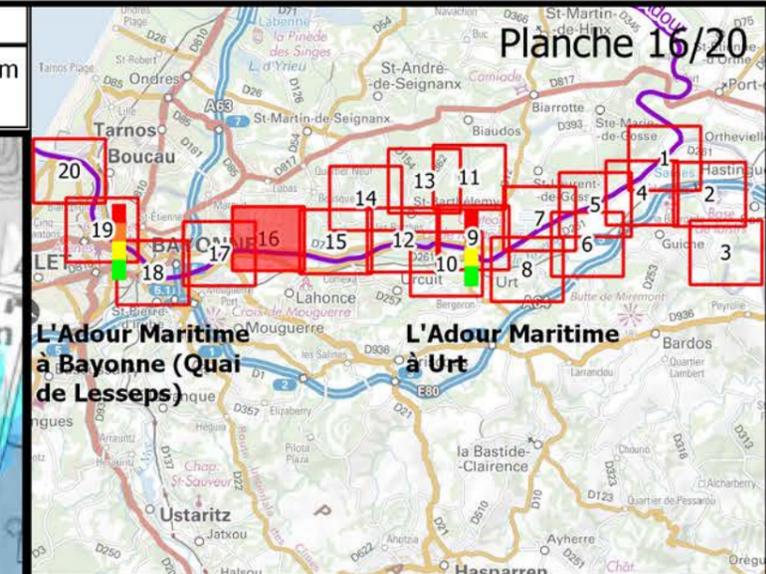
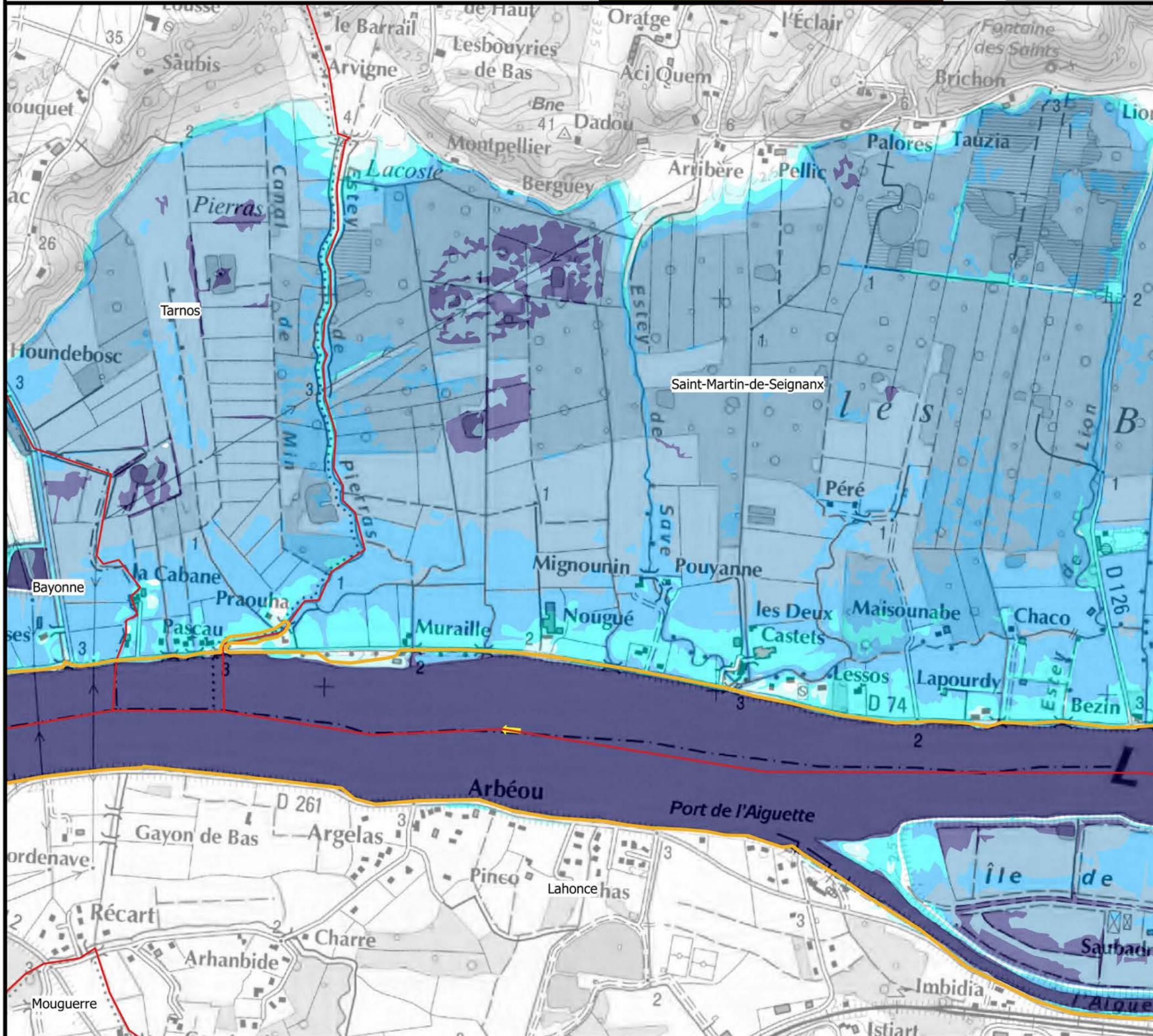


Echelle : 1 / 10 000

0 100 200 300 m



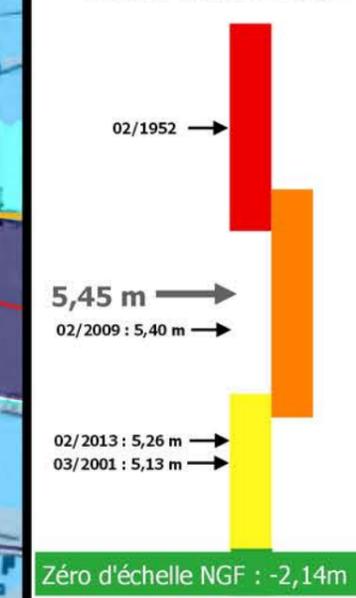
Planche 16/20



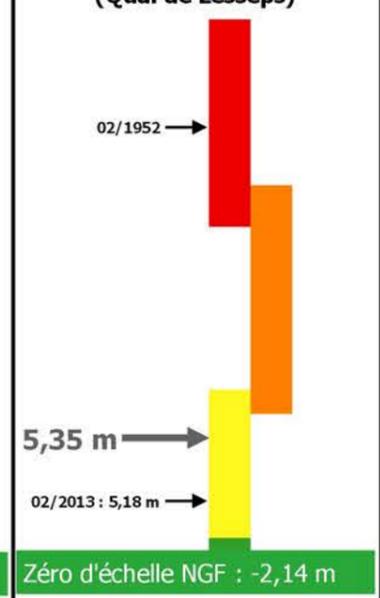
Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
 - Station réglementaire
- Communes
 - ↑ Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Fonds : © Scan25 IGN Date : Mai 2018

Editeur : ISL Ingénierie



DHPC Gironde Adour Dordogne DREAL Nouvelle Aquitaine

Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)



Echelle : 1 / 10 000

0 100 200 300 m

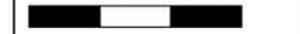
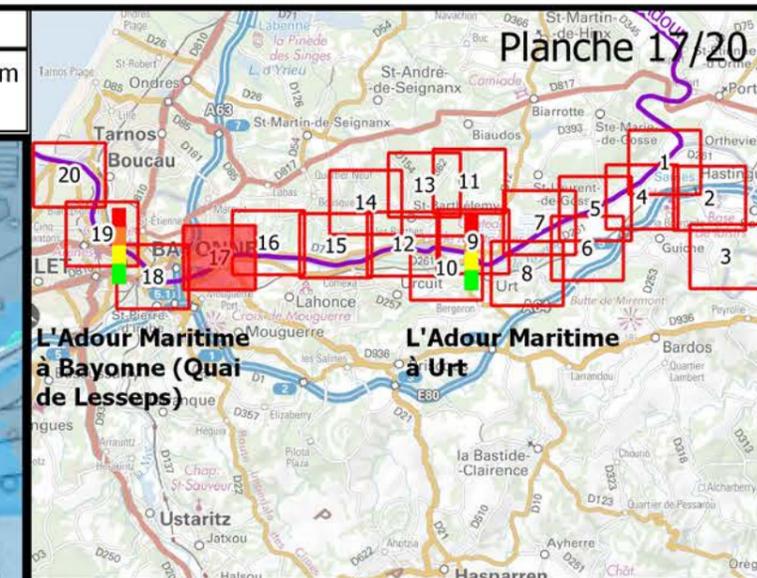
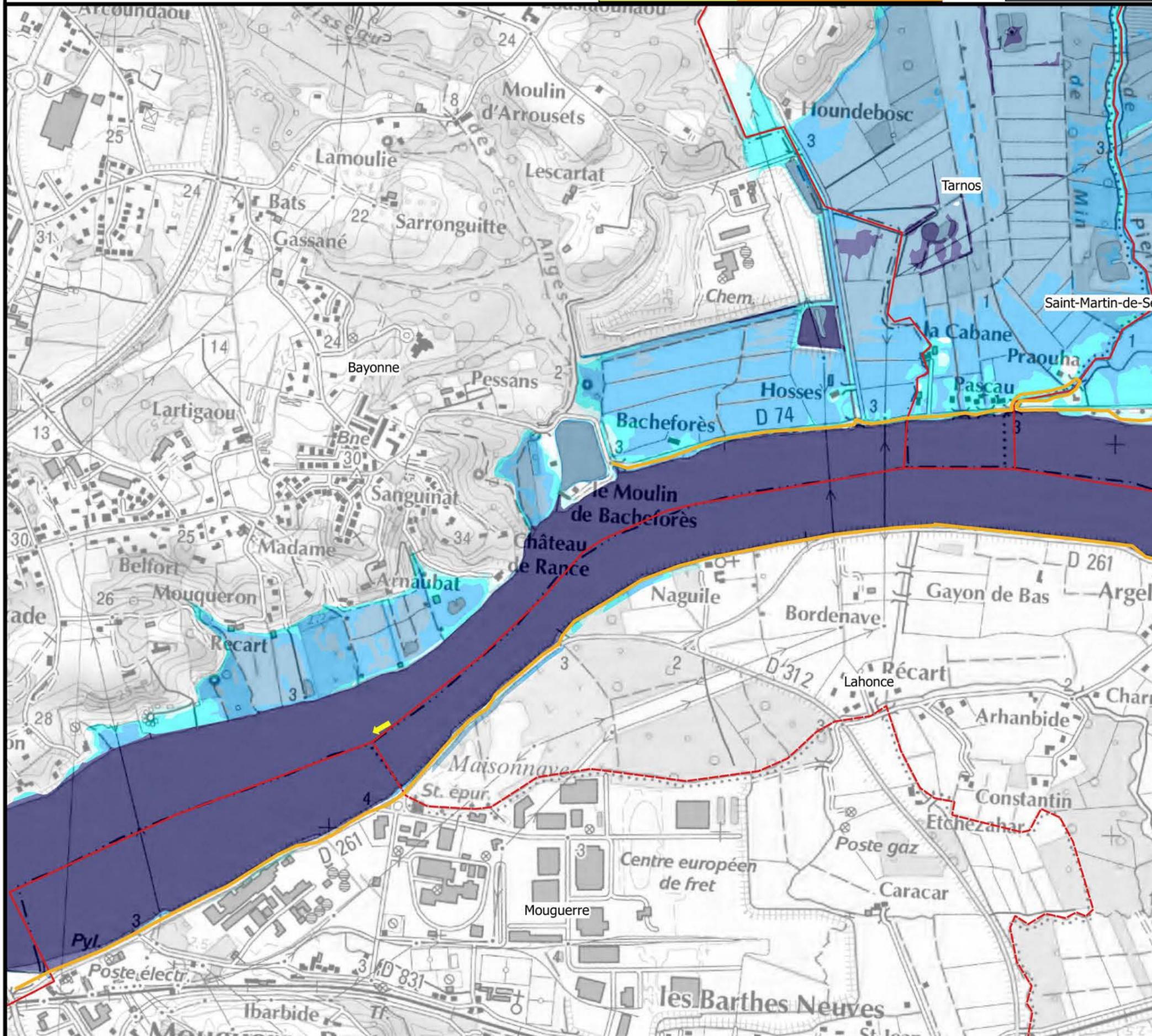


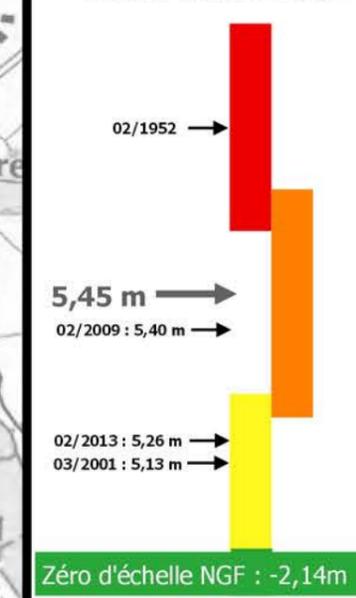
Planche 17/20



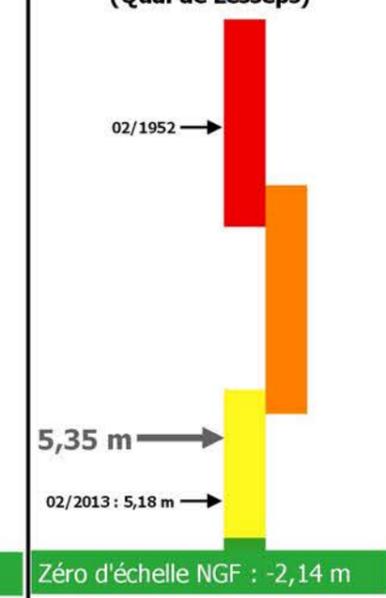
Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
 - Communes
 - ↑ Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue
 - Station réglementaire

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

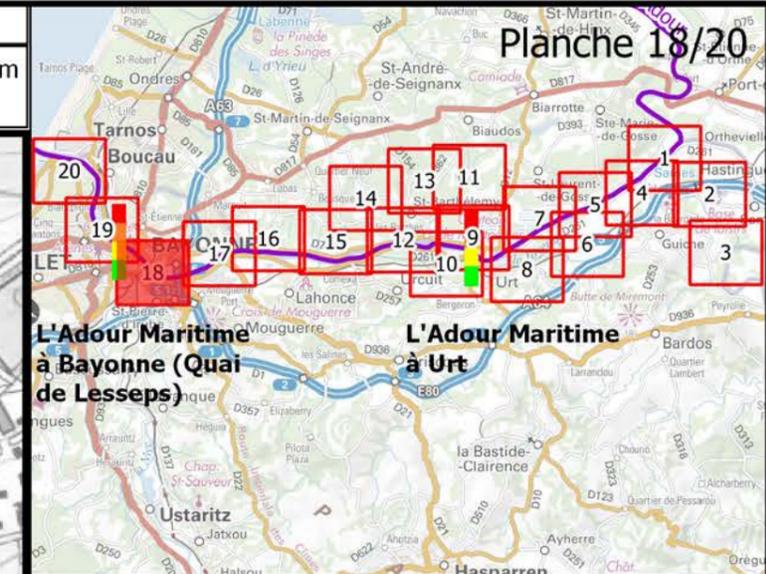
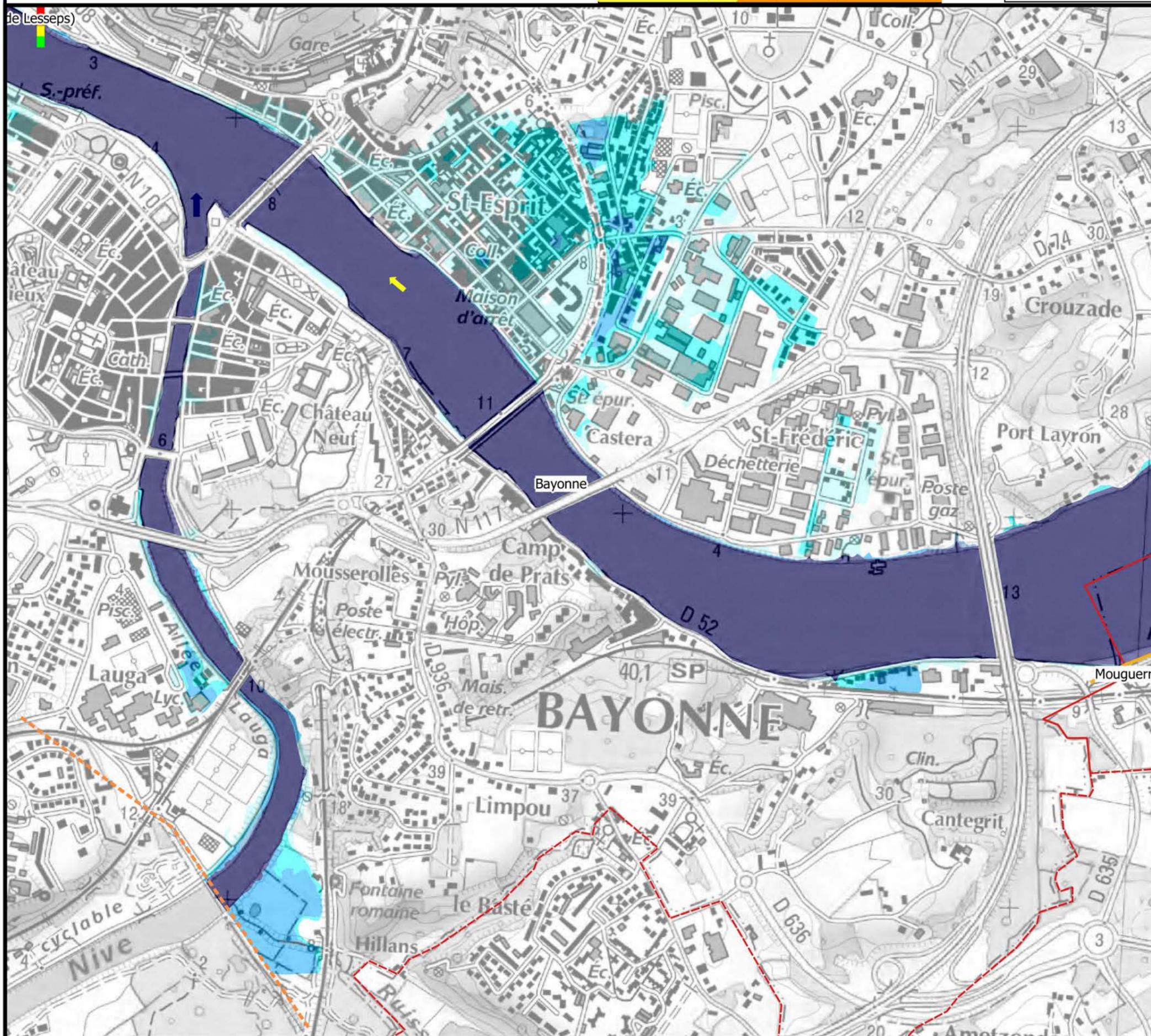
Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)



Echelle : 1 / 10 000
0 100 200 300 m

Planche 18/20

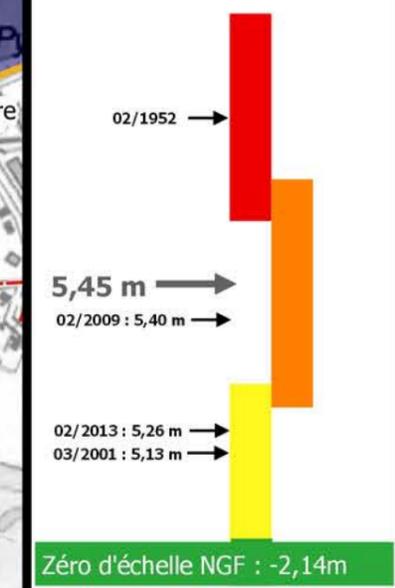


Légende

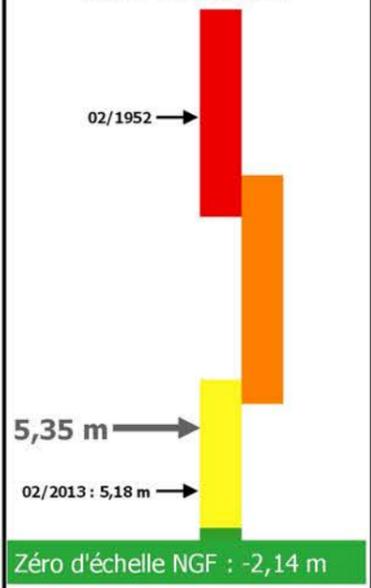
Classes de Hauteurs d'eau

- 0,50 < H < 1,00 m
- 1,00 < H < 1,50 m
- 1,50 m < H < 2,00 m
- H > 2,00 m
- Zones incertaines
- Station réglementaire
- Communes
- ↑ Apports potentiels
- Sens des écoulements
- Limites d'étude
- Digue

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Fonds : © Scan25 IGN Date : Mai 2018
 Editeur : ISL Ingénierie
VIGICRUES
 DHPC Gironde Adour Dordogne DREAL Nouvelle Aquitaine

Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)

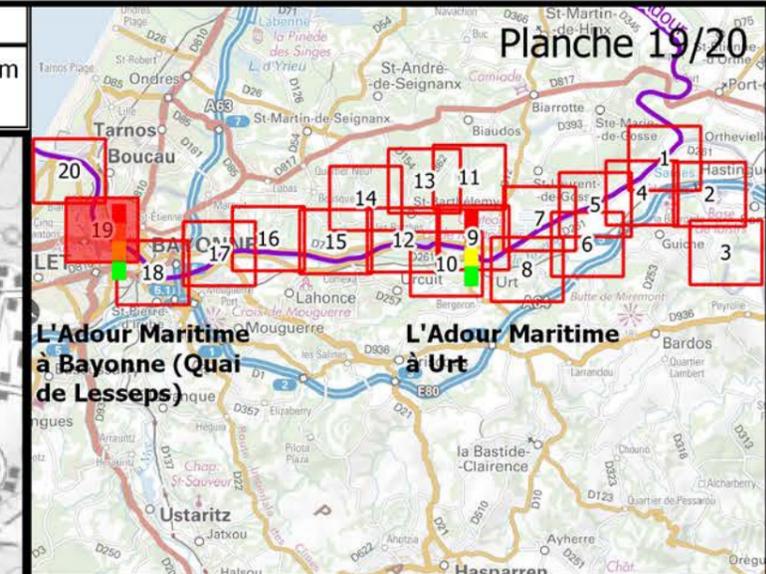
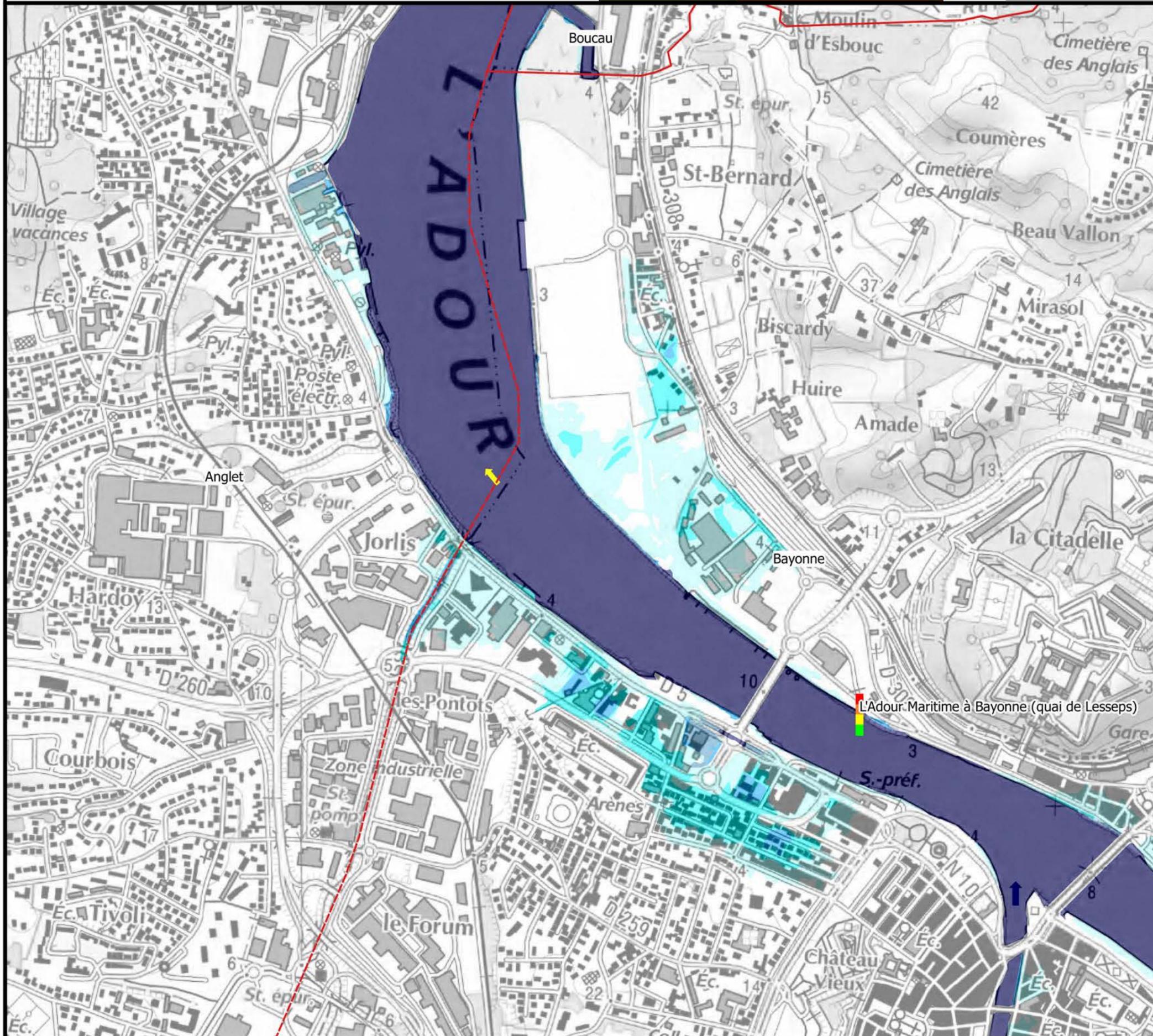


Echelle : 1 / 10 000

0 100 200 300 m



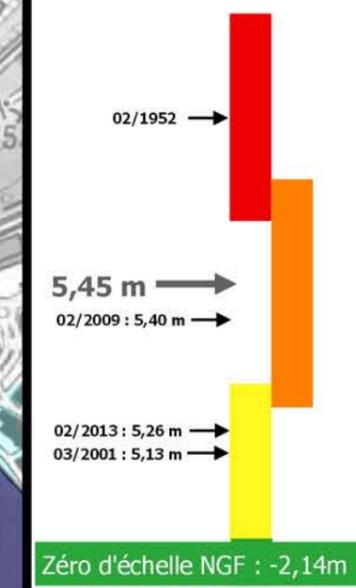
Planche 19/20



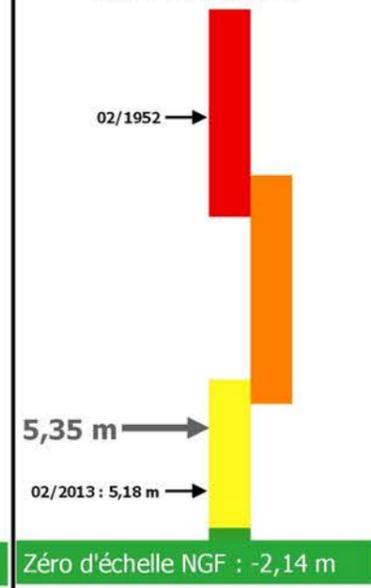
Légende

- Classes de Hauteurs d'eau**
- 0,50 < H < 1,00 m
 - 1,00 < H < 1,50 m
 - 1,50 m < H < 2,00 m
 - H > 2,00 m
 - Zones incertaines
 - Communes
 - ↑ Apports potentiels
 - Sens des écoulements
 - Limites d'étude
 - Digue
 - Station réglementaire

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Carte des zones inondées potentielles

L'ADOUR MARITIME : Scénario M3Q1

Urt 5,45 m (3,31m NGF)

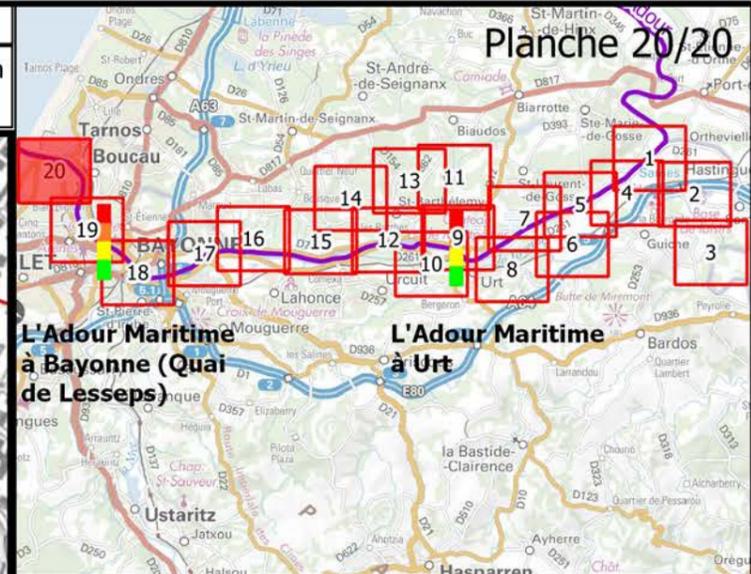
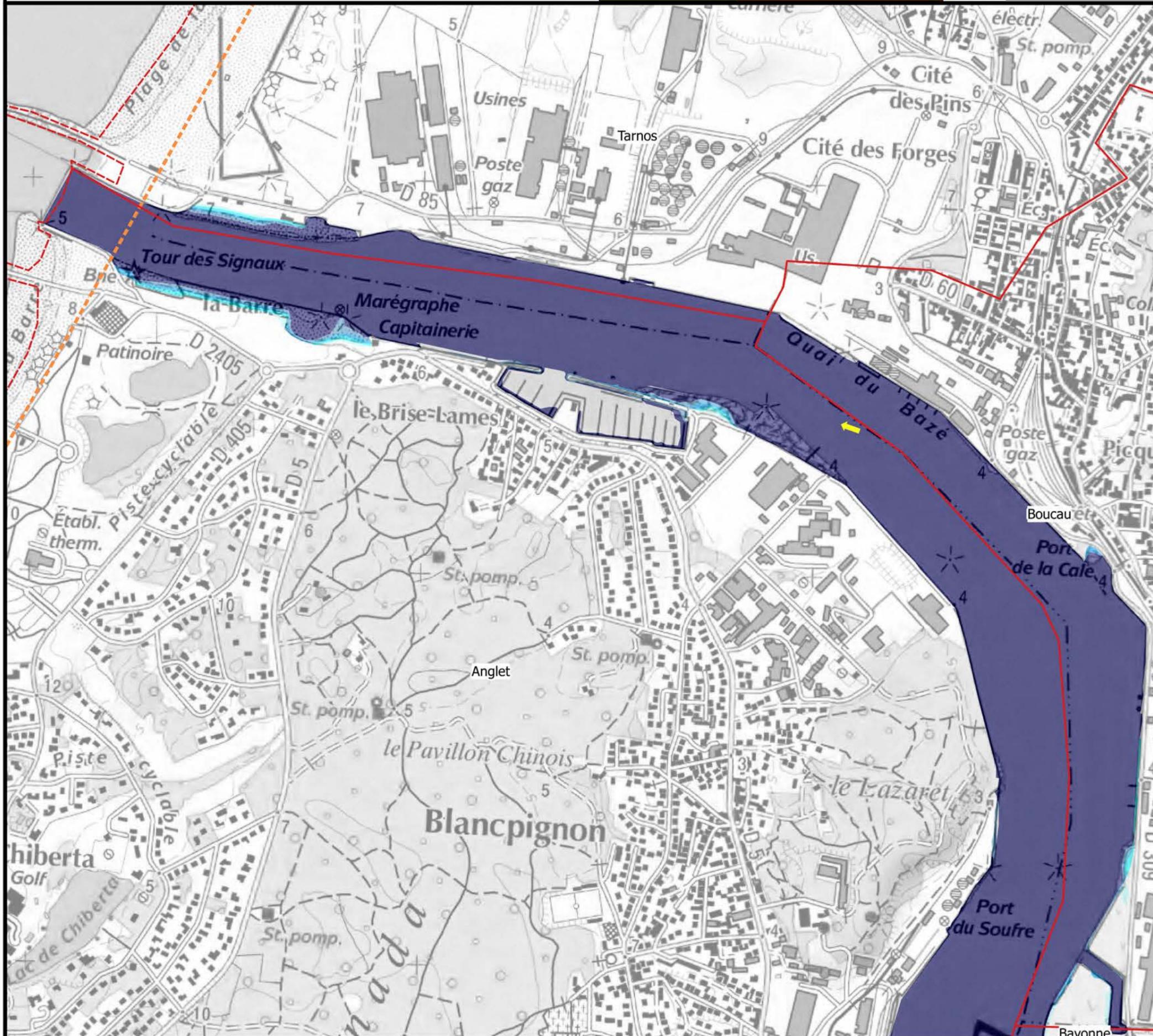
Bayonne 5,35 m (3,21m NGF)



Echelle : 1 / 10 000

0 100 200 300 m

Planche 20/20

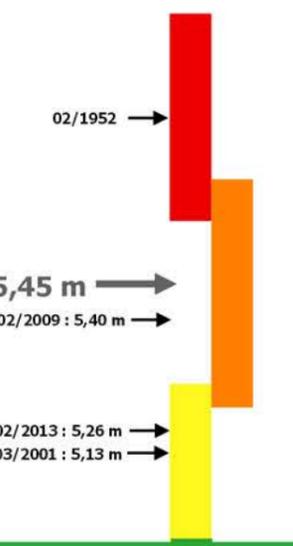


Légende

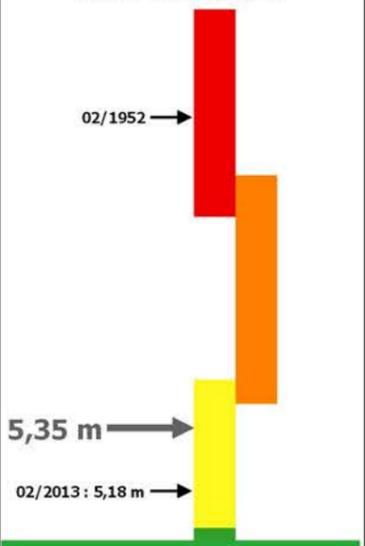
Classes de Hauteurs d'eau

- 0,50 < H < 1,00 m
- 1,00 < H < 1,50 m
- 1,50 m < H < 2,00 m
- H > 2,00 m
- Zones incertaines
- Station réglementaire
- Communes
- ↑ Apports potentiels
- Sens des écoulements
- Limites d'étude
- Digue

L'Adour Maritime à Urt



L'Adour Maritime à Bayonne (Quai de Lesseps)



Fonds : © Scan25 IGN

Date : Mai 2018



VIGICRUES

Editeur : ISL Ingénierie

DHPC Gironde Adour Dordogne
DREAL Nouvelle Aquitaine