

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

### Cadre réservé à l'administration

|                   |                    |                     |
|-------------------|--------------------|---------------------|
| Date de réception | Dossier complet le | N° d'enregistrement |
| 12 mai 2015       | 12 mai 2015        | 2015-001599         |

### 1. Intitulé du projet

REALISATION D'ITINERAIRES POUR LES TROIS LIGNES DE BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE DANS LE CENTRE-VILLE DE POITIERS

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom **CLAEYS** Prénom **Alain**

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale **COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE POITIERS**

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale **M.Alain CLAEYS**

RCS / SIRET **248 600 157 00023** Forme juridique **Collectivité territoriale**

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique  | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique                            |
|--|---|
| 6° Infrastructures routières<br>d) Toute route d'une longueur inférieure ou égale à 3 km | Réaménagement de la voirie existante dans le centre-ville de Poitiers sur un linéaire total de 2,1 km |

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Réaménagement de l'espace public de façade à façade

Les travaux du TCSP consistent essentiellement à réaménager l'espace public pour permettre, non seulement, la création du site propre bus mais également la valorisation de l'espace urbain. Certaines sections accueilleront des sites propres bus et quelques sections de voirie seront aménagées en « site mixte ».

#### **4.2 Objectifs du projet**

Aménagements de voirie qualitatifs destinés à :

- favoriser le passage des trois futures lignes de bus à haut niveau de service (BHNS) de l'agglomération

(aménagement de voirie dédiée ou partagée, ainsi que des points d'arrêt et mise en place des équipements nécessaires au fonctionnement de ces lignes)

- maintenir la circulation de l'ensemble des usagers, et notamment les circulations douces, l'accès aux commerces et l'accès des riverains

Premiers aménagements du Schéma Directeur BHNS visant à

- S'inscrire dans une politique globale de mobilité durable

- Mettre en cohérence, en synergie les projets de renouvellement urbain (Coeur d'Agglo) et la modernisation du service de transport public.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

Travaux d'aménagement de voirie, restant essentiellement superficiels, à l'exception des travaux de réseau (pose, extension, modification). Les travaux de voirie et Réseaux Divers (VRD) comprennent principalement les travaux préparatoires, les travaux de déviation/création de réseaux, les terrassements, la réalisation du site propre, trottoirs et chaussées, la réalisation des stations et mise en place de leurs équipements, la mise en place de la signalisation verticale /horizontale/ directionnelle, la pose des équipements routiers, les mobiliers urbains courants et les plantations. La réalisation des travaux sera organisée avec un phasage permettant de limiter au maximum les perturbations dans le fonctionnement de l'espace public (circulation, accessibilité...). Dans tous les cas, l'accès des piétons et des secours est maintenu pendant toute la durée des travaux.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le projet facilite la circulation des bus en centre-ville et permet la mise en place des équipements nécessaires à leur exploitation et leur accessibilité.

Les cheminements doux sont également facilités et sécurisés.

Le projet minimise les impacts sur le fonctionnement de l'espace public (plan de circulation, stationnement...)



**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Déclaration de Projet au titre du code de l'environnement (en fonction de la décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement sur la présente demande d'examen au cas par cas)
- Permis d'aménager

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Autorisation au titre de l'article L.122-1 du code de l'environnement après enquête publique au titre de l'article L.123-2 du code de l'environnement

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

| Grandeurs caractéristiques | Valeur               |
|----------------------------|----------------------|
| Linéaire d'aménagement     | 2,1 km               |
| Superficie d'assiette      | 41 600m <sup>2</sup> |

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s) d'implantation

POITIERS  
voiries :Voie Malraux, Rue de l'Université, Rue Cloche Perse, rue des Vieilles Boucheries, Rue de la Croix Blanche, Rue Savatier, Rue Boncenne, Boulevard Solférino, Boulevard de Verdun, Rue de la Roche et Rue de Blossac

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 46 ° 35 ' 17 " 00 Lat. 00 ° 19 ' 48 " 30

Point d'arrivée : Long. 46 ° 35 ' 07 " 00 Lat. 00 ° 20 ' 48 " 00

Communes traversées :

POITIERS

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Aménagement des trois lignes de BHNS de l'agglomération de Poitiers

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voirie - espace public aménagé

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU du Grand Poitiers - Révision 5 approuvée le 01/04/2011, M1-R5 approuvée le 14/12/12, MAJ2-R5 approuvée le 22/01/14  
Plan de Sauvegarde et de Mise en Valeur (révision et extension approuvées par arrêté préfectoral le 25/07/2013)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il :  | Oui                      | Non                                 | Lequel/Laquelle ? |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| en zone de montagne ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| sur le territoire d'une commune littorale ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?                             | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?                                       | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |



dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?

dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?

dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?

si oui, est-il prescrit ou approuvé ?

dans un site ou sur des sols pollués ?

Plan de Prévention des Risques Naturels de la Vallée du Clain  
(approuvé le 19/12/2003)

Bassin du Clain

dans une zone de répartition des eaux ?

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?

dans un site inscrit ou classé ?

**Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :**

**Oui Non**

**Lequel et à quelle distance ?**

d'un site Natura 2000 ?

d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?

Centre historique de Poitiers concentrant un nombre important de monuments historiques

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement :   | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel                      |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| <b>Ressources</b>   |                                     |                                     |   |
| engendre-t-il des prélèvements d'eau ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| est-il excédentaire en matériaux ?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| est-il déficitaire en matériaux ?   |                                     |                                     | Pas d'utilisation significative des ressources naturelles   |
| Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| <b>Milieu naturel</b>   |                                     |                                     |   |
| est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Effet possible de perturbation durant les travaux<br>Effet limité par le caractère urbain de l'aire d'étude |
| est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |

|                                |  |                                     |                                     |  |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
|                                | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Est-il concerné par des risques technologiques ?                                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <b>Risques et nuisances</b>    | Est-il concerné par des risques naturels ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Cavités, falaises  |
|                                | Engendre-t-il des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Est-il concerné par des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                |  |                                     |                                     |  |
| <b>Commodités de voisinage</b> | Est-il source de bruit ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le chantier peut être source de bruit. Les dispositions nécessaires pour minimiser cet impact seront prises lors des travaux |
|                                | Est-il concerné par des nuisances sonores ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | En phase exploitation, impact non significatif sur les niveaux de trafic et donc sur les niveaux acoustiques                 |
|                                | Engendre-t-il des odeurs ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Est-il concerné par des nuisances olfactives ?                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Engendre-t-il des vibrations ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Est-il concerné par des vibrations ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                |  |                                     |                                     |  |



|   |  |                                     |                                     |  |
|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
|   | Engendre-t-il des émissions lumineuses ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Impact neutre voire positif par rapport à l'existant (reprise et optimisation de l'éclairage public)   |
|   | Est-il concerné par des émissions lumineuses ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <b>Pollutions</b>                             | Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | impact non significatif sur les niveaux de trafic et donc sur les rejets de polluants dans l'air   |
|   | Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?<br>Si oui, dans quel milieu ?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Rejets hydrauliques uniquement dans le système d'assainissement existant, pas d'augmentation de la surface imperméabilisée, donc de la quantité de rejets par rapport à l'existant   |
|   | Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b> | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Impact positif sur la mise en valeur des sites traversés et du patrimoine culturel<br>Impact faible, mais potentiellement négatif, sur le patrimoine archéologique (démarche concertée avec les services de l'archéologie) |
|   | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Impact (positif) sur les activités commerciales et l'attractivité du centre-ville  |



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consiste en des travaux d'aménagement de voiries existantes en ville afin de faciliter l'insertion du futur BHNS et des bus en général, avec notamment l'aménagement de stations et d'arrêts. Il s'agit de travaux de restructuration et d'adaptation de l'espace public visant à en améliorer l'aspect et le fonctionnement global de celui-ci.

Compte tenu du contexte urbain de ces travaux et de leur finalité, nous considérons qu'il n'est pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

| Objet |  |   |
|-------|--|---|
| 1     | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;  | X |
| 2     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;   | X |
| 3     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;  | X |
| 4     | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;  | X |
| 5     | <b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; |   |

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|-------|
|       |

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à POITIERS

le, 6 MAI 2015

Signature

Anne GERARD



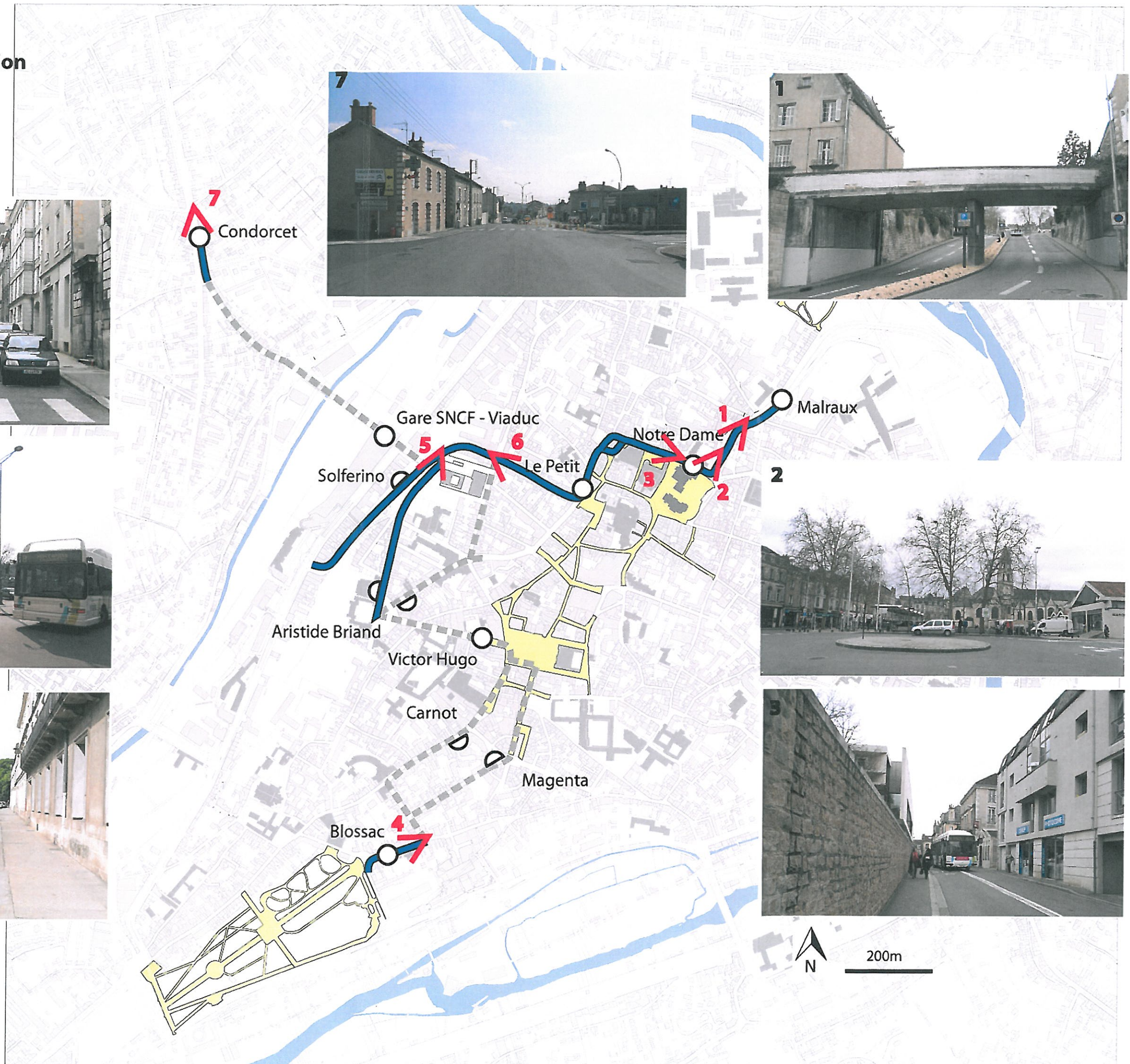






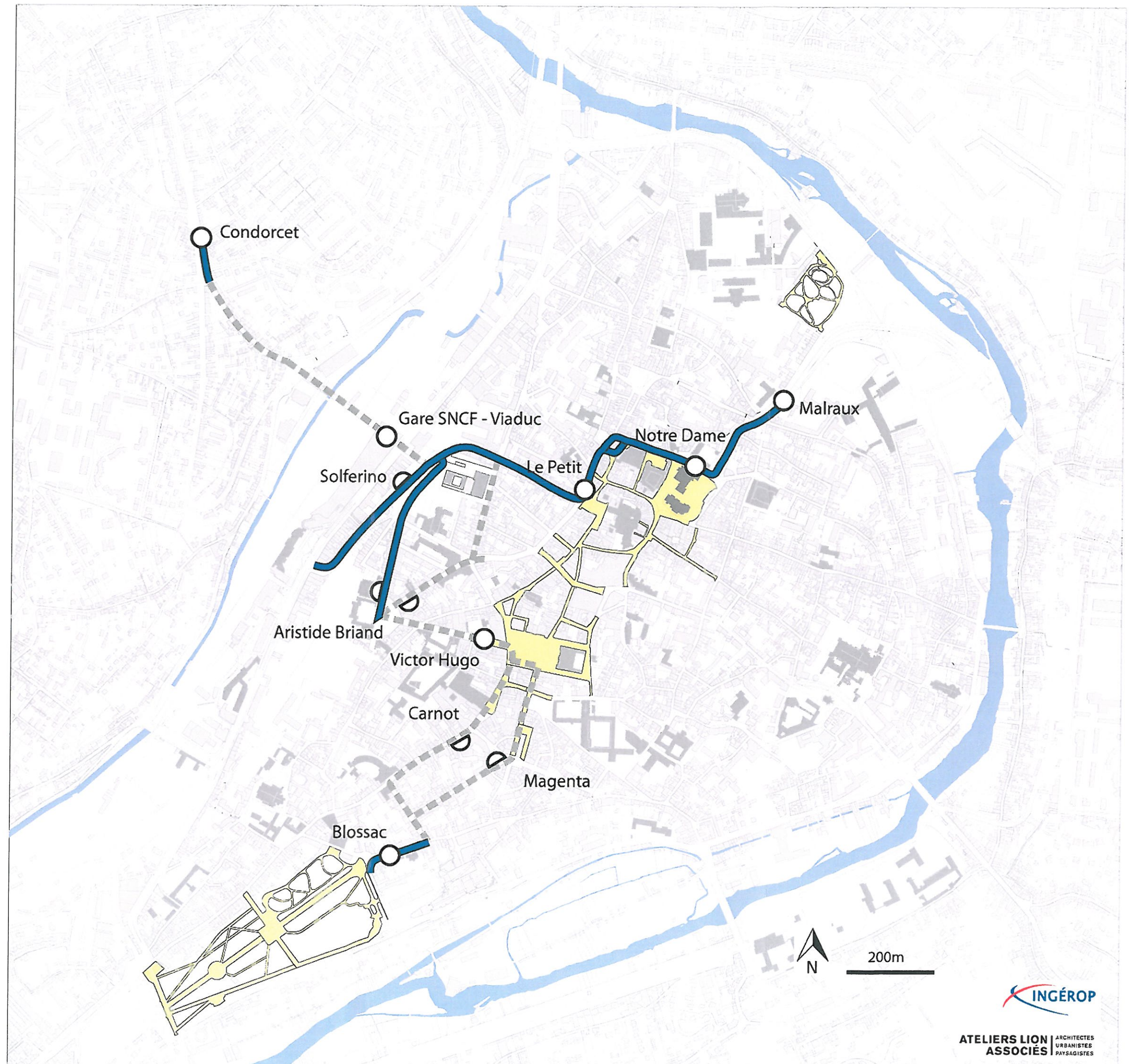
**Photographies de la zone d'implantation**




Date des prises de vue : Mars 2013





**Le tracé du projet**



-  Voiries BHNS aménagées par le projet
-  Equipement des stations BHNS
-  Autres voiries empruntées par le BHNS