COMMENT A-T-ON ABOUTI AU SCÉNARIO DE RÉFÉRENCE ?

À l'origine, une demande du ministère :
Étudier la faisabilité d'une autoroute entre Poitiers et Limoges au plus proche de l'axe actuel et en intégrant les opérations programmées ?

La DREAL Nouvelle-Aquitaine définit un périmètre et mandate les bureaux d'étude Explain et Segic

1 Localisation du projet d'autoroute

Analyse des enjeux humains et environnementaux dans un rayon de 2,5 km autour de la RN147 actuelle

Conclusion intégrée au scénario retenu :
- Détermination d'une zone de passage de moindre impact

2 Identification des conditions favorables à l'usage de l'autoroute

Comparaison de **scénarios techniques** avec l'intégration ou non de la RN145 et des variations de la vitesse, du nombre d'échangeurs et du montant du péage

Conclusions intégrées au scénario retenu :
- Pas d'intégration de la RN145 au projet
- Vitesse maximale requise à 130 km/h en 2x2 voies
- Trafic optimisé avec 8 échangeurs
- Forte influence du montant du péage sur le trafic

3 Optimisation de la rentabilité socio-économique de l'autoroute

Comparaison de **scénarios de fonctionnement** de l'autoroute avec des variations du montant du péage, du traitement des ouvrages d'art et des réglementations poids lourds

Conclusions intégrées au scénario retenu :
- Aménagement à 2x1 voie des 11 plus longs ouvrages d'art (ponts)
- Traversée d'agglomération interdite aux poids lourds de plus de 7,5 T
- Péage à 0,13 € TTC/km pour les véhicules légers
- Péage à 0,20 € HT/km pour les poids lourds

4 Définition des caractéristiques financières

Comparaison de **scénarios économiques** affectant le coût et la rentabilité de l'autoroute

Conclusions intégrées au scénario retenu :
- Coût du projet estimé entre 823 et 1 014 M€ TTC
- Subvention d'équilibre comprise entre 450 et 771 M€
- Rentabilité économique variant de +381 à -39M€