

		Scénario autoroutier		Scénario alternatif	
Longueur de voie nouvelle (en incluant les opérations CPER)		110 km		73 km	
Temps de parcours des véhicules légers		0h53		1h20	
Gain de temps des véhicules légers sur la situation actuelle		51 minutes		23 minutes	
Gain de temps des véhicules légers par rapport à l'axe aménagé selon CPER		38 minutes		12 minutes	
Projection de circulation à Lhonnaizé		voie nouvelle	axe actuel	voie nouvelle	axe actuel
		5 400	3 960	9 640	690
Projection de circulation à Chamboret		1 060	400	1 830	120
		4 610	4 040	6 930	2 580
		770	330	1 270	60
Calendrier de mise en service		2035		2035	
Investissement total		De 823 à 1 208 M€TTC (scénario de base : 1 014 M€TTC)		450 M€ TTC	
Dont financements publics*		449 à 771 M€		450 M€ TTC	
Valeur Actualisée Nette		Entre +381 et -39 M€		- 175,5 M€	
Enjeux environnementaux		Forts sur l'ensemble du linéaire		Forts sur les portions Poitiers-Lussac et Limoges-Bellac	
Amélioration de la sécurité		Très forte sur l'ensemble du linéaire		Très forte sur les portions Poitiers-Lussac et Limoges-Bellac	

* Montant déboursé par l'État et les collectivités publiques au titre de la subvention publique (concession) ou des travaux réalisés en maîtrise d'ouvrage publique (scénario alternatif)