

Transfert et stockage de stériles miniers sur le Site Industriel de Bessines

Caroline BENESTEAU

Responsable Territoriale des sites de Haute-Vienne

Commission de Suivi des Sites – Morterolles le 23 juin 2015



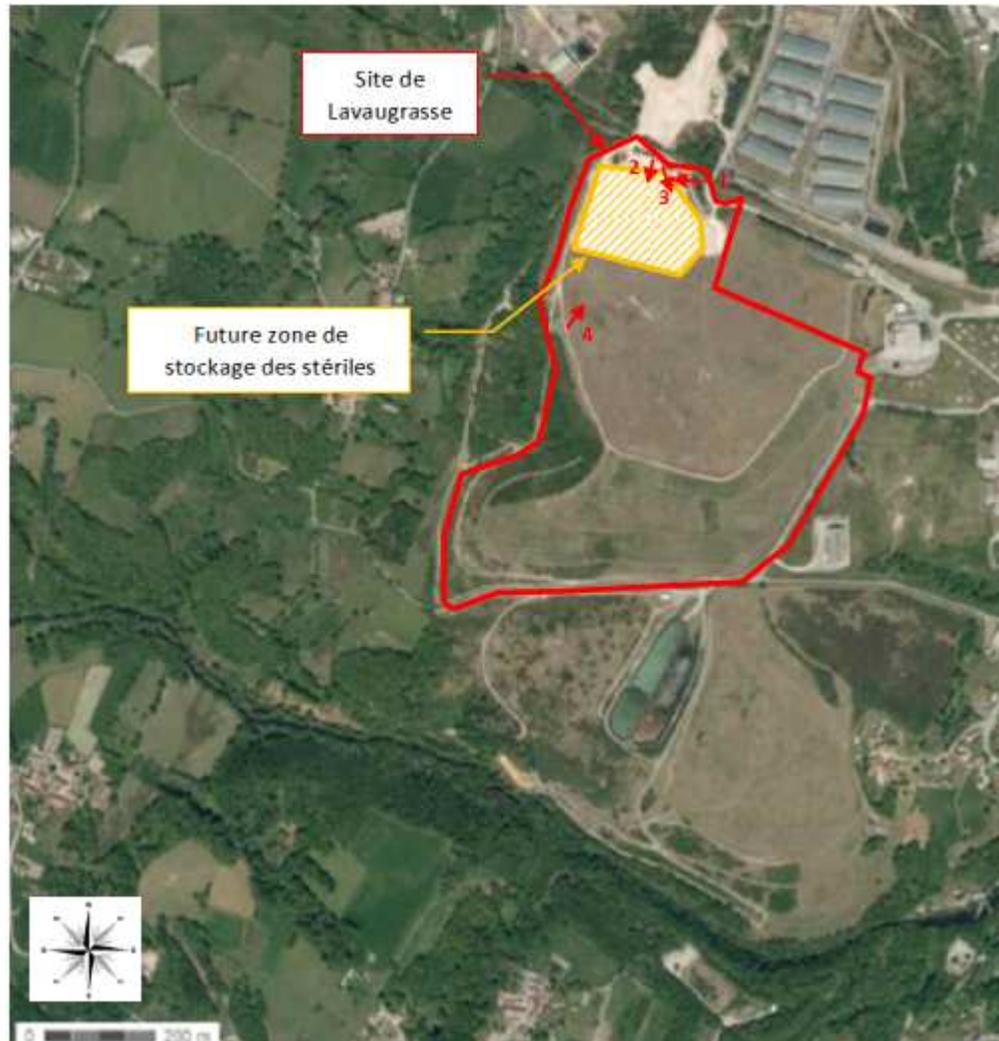
Contexte



- ▶ **Circulaire ministérielle du 22 juillet 2009**
- ▶ **Recensement de stériles miniers dans le domaine public**
 - ◆ **Survol hélicoptère**
 - ◆ **Contrôle au sol**
 - ◆ **Traitement des zones en fonction de l'usage des sols**
- ▶ **Estimation du dose efficace ajoutée induite par la présence de stériles miniers**
- ▶ **Elaboration de fiches travaux pour l'enlèvement des stériles**
 - ◆ **8 zones de travaux en Haute-Vienne**

» ***Proposition de stockage de ces stériles miniers sur le Site Industriel de Bessines***

Localisation de la zone de stockage



- ▶ **Partie Nord-Ouest du stockage de Lavaugrasse, sur la zone de l'ancienne « boutonnière » comblée en 2010.**
- ▶ **Surface d'environ 17 000 m²**
- ▶ **Propriété d'AREVA Mines**



Situation administrative



- ▶ **Soumis à la police des mines**
 - ◆ **Arrêté Préfectoral dit de 1^{er} donné acte pour le secteur minier du Brugeaud**

- ▶ **Soumis au règlement des installations classées pour l'environnement (ICPE)**
 - ◆ **Nomenclature 1735 : stockage de résidus de traitement du minerai du Brugeaud et de Lavaugrasse**

Caractéristiques des stériles à stocker



- ▶ **Un volume total de stockage d'environ 11 500 m³**
 - ◆ **Volume de stériles à rapatrier estimé : 6 500 m³**
 - ◆ **Prise en compte des stériles provenant de zones inférieures à 0,3 mSv/an dont les propriétaires souhaitent effectuer les travaux eux-mêmes**

- ▶ **Augmentation d'environ 0,7 m de la topographie de la zone de stockage**

- ▶ **Débit de dose moyenne des stériles à rapatrier établi à 750 c/s à 1 mètre**

- ▶ **A la fin des travaux, recouvrement des stériles par les matériaux issus de la découverte initiale de la zone de stockage**

Transport des stériles



- ▶ Réalisé par camion de capacité de 10 à 20 m³ selon les conditions d'accès
- ▶ Les bennes des camions seront bâchées afin de limiter les envols de poussières
- ▶ Un maximum de 460 trajets est estimé (base de 11 m³ par camion) sur une durée d'environ 3 mois (pour les zones à traiter >0,6 mSv/an). Soit 2 passages par heure.
- ▶ Les trajets concerneront essentiellement
 - ◆ L'autoroute A20 (68%)
 - ◆ Les routes départementales (26%)
 - ◆ Les voies communales pourront être renforcées avant travaux et seront remises en état en fin de travaux



Merci de votre attention