

● Pôle Liquides

Terminal vracs liquides

PRESENTATION SISP

COMMISSION DE SUIVI DE SITE MARS 2018



● Pôle Liquides

Terminal vracs liquides



Réception, Stockage et chargement
de produits liquides en vrac

320 000 tonnes

Trafic 2017 - Idem 2016

60 navires en 2017 - Idem 2016

Produits

- Engrais liquides : 206 000 t
- Liquides inflammables : 82 000 t
- Huiles : 32 000 t

Equipe

Un effectif de 14 personnes dont 1 embauche en 2017 et un stagiaire par alternance dans les domaines QHSE (2^{ème} année)

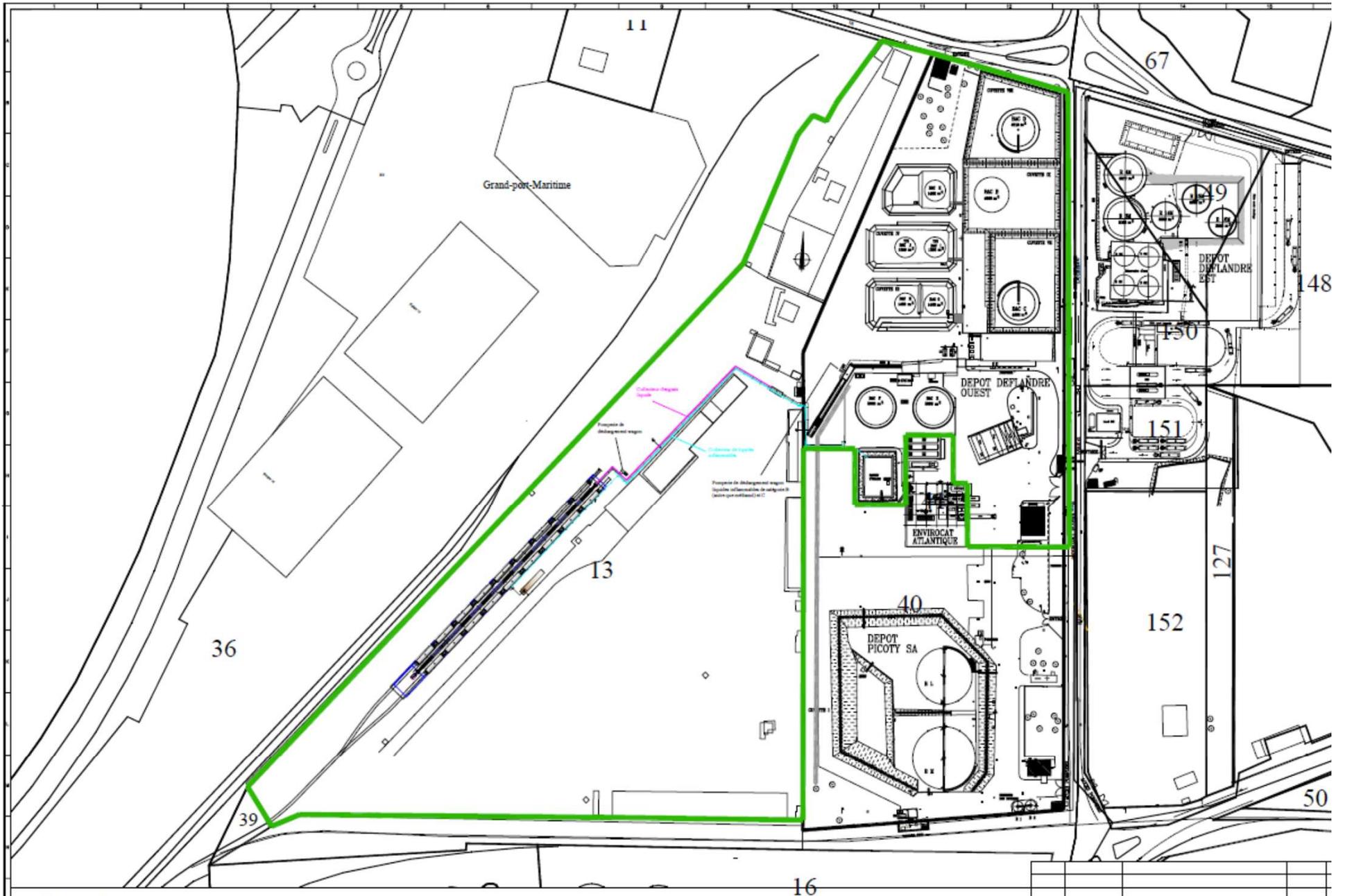
● Pôle Liquides

Terminal vracs liquides



Arrêté d'autorisation modifié pour tenir compte des nouvelles limites de propriété, de la logistique carburacteur et du chargement/déchargement des wagons réservoirs en engrais liquides et produits pétroliers

Arrêté n°16-0799 du 19 mai 2016
autorisant la société SISP à exploiter un poste de chargement et de déchargement wagons, une nouvelle logistique kérosène et à poursuivre l'exploitation d'un dépôt de liquides inflammables, rue Marcel Deflandre (dépôt Deflandre ouest) sur la commune de LA ROCHELLE



Légende :

 Limite de propriété

0	08/04/16	Emission originale	RL
Rev.	Date	Modification	Dessiné
 		SISP - DEPOT DEFLANDRE PROJET WAGON	
Plan de masse des instalat			
Format	Echelle	Activité	Unité
A3	1/2000	C16-010	-
		Classe mai	AP

● Pôle Liquides

Terminal vracs liquides



Projets et perspectives

- WR: transfert modal d'une partie du trafic en engrais liquides – Environ 5 Kt/an. Trains mixtes Biocarburant/EL
- Nouvelle logistique Jet Aviation: 1^{ère} réception le 1/2/2018 – 1 bac de 5 000 m3 dédié – perspectives: 17 kt par Wagon/an
- 5^{ème} année d'exploitation en méthanol - Baisse hypothétique des volumes suite au risque d'importation massive de biocarburants argentins

Investissements sécurité et environnement 2017

- 340 autorisations de travail, 39 PdP, 135 permis de feu, 70 permis espace confiné, 15 permis de travail en hauteur, 3 permis de fouille – Pas d'accident/incident à déplorer au niveau des entreprises extérieures – Obtention du trophée sécurité Groupe 2017
- Notice de réexamen de l'Etude De Dangers
- Exercice de mise en œuvre du Plan de Surveillance et d'Intervention avec SDIS, GPMLR et DREAL
- Participation à l'exercice Plan Particulier d'Intervention avec les services de l'Etat
- Mise en place d'un skid d'azote à l'appontement pétrolier – Réduction des volumes de déchets et inertage canalisation si intervention à chaud, 30 k€
- Pose de 2 débimètres non intrusifs sur la canalisation de transport – Sécurité balance en ligne, 30 k€
- Plan de modernisation : 3 inspections décennales 200 k€
- Arrêt de l'exploitation pendant 2 jours – Formations internes à la sécurité des personnels SISP
- Motorisation des vannes de sectionnement à l'appontement pétrolier, 30 k€
- Report de la commande de déconnection rapide du bras marine, 10 k€
- Travaux de remise en peinture (1 bac et canalisations): 90 k€
- Achat d'équipements de protection des personnels et analyses spécifiques au méthanol, 15 k€
- Maintenance générale des installations, 200 k€
- Revalorisation ou élimination des déchets, 110 k€
- Analyses des effluents et des eaux souterraines : 6 k€
- Contrôles obligatoires réglementaires, 50 k€

Objectifs 2018 de réduction des risques

- Etude des décompressions thermiques et travaux d'installation, 50 k€
- Mise en place d'un groupe incendie supplémentaire de 350 m³/h, 30 k€
- Rénovation et extension des bureaux administratifs – amélioration des conditions de travail, 300 k€
- Etude du maillage des réseaux incendie + révision du Plan d'urgence (POI), 10 k€
- Plan de modernisation: 1 inspection des canalisations affectées au Jet Aviation, remise en peinture d'1 bac de 5000 m³, suivi du vieillissement des bacs, canalisations d'usine et ouvrages de génie civil, 100 k€
- Certification ISO 9001 en 2016, audit d'entretien en 2018
- Projet train, 17 kt de Jet Aviation et 5 kt d'engrais liquides expédiées par voie ferrée
- Réexamen de l'étude de danger de la canalisation de transport et début des travaux de dévoiement sur le viaduc

Bilan du SGS

Engagements prévus par la PPAM	Indicateurs de performance	Processus concerné	Cibles à atteindre	Niveau de gravité					
				Gravité = 1	Gravité = 2	Gravité = 3	avr-17	oct-17	janv-18
La formation de son personnel en matière de sécurité	Plan de formation	RH	100 % du personnel formé et à jour de recyclage	100 % du personnel a participé aux formations obligatoires du plan annuel et/ou aux recyclages	Au moins 90 % du personnel a participé aux formations obligatoires du plan annuel et/ou aux recyclages	Au moins 80 % du personnel a participé aux formations obligatoires du plan annuel et/ou aux recyclages	2	2	2
	Consignes exploitation	Exploitation	100 % des procédures à jour et mises à disposition au personnel	100 % des procédures à jour et mises à disposition au personnel	Au moins 90 % des procédures à jour et mises à disposition au personnel	Au moins 80 % des procédures à jour et mises à disposition au personnel	2	2	2
L'assurance de la sécurité de l'exploitation, quelles que soient la configuration des installations (fonctionnement normal, mise en service, arrêt temporaire et entretien), procédés, équipements et capacités de stockage concernés	GMAO (MMR)	Gestion des moyens	100 % des équipements testés selon les périodicités constructeur et fonctionnels	100 % des équipements sont testés selon les périodicités constructeur et sont fonctionnels	Au moins une MMR est défaillante et fonctionne en mode dégradé	Au moins une MMR est défaillante et ne fait pas l'objet de mesure palliative ou une ou plusieurs MMR ne sont pas testées	2	2	2
L'élaboration et l'exécution des programmes d'inspection et d'entretien périodiques	Outil de suivi des réservoirs		100 % des visites de réservoirs à jour	100 % des visites de réservoirs à jour	Au moins 1 réservoir présente un retard de visite < 6 mois	Au moins 1 réservoir présente un retard de visite > 6 mois	1	1	1
	Outil de suivi des cuvettes		Visite des cuvettes tous les ans	Dernière visite < 1 an	/	Dernière visite > 1 an	1	1	1
	Outil de suivi des canalisations		Visite des canalisations tous les ans	Dernière visite < 1 an	/	Dernière visite > 1 an	1	1	1
	Outil de suivi des infrastructures pétrolières (hors MMR)	100 % des équipements testés selon les périodicités de référence et fonctionnels	Plus de 80 % des équipements testés et fonctionnels	Entre 60 et 80 % des équipements testés et fonctionnels ou dépassement d'échéances < périodicité de test	Moins de 60 % des équipements testés et fonctionnels ou dépassement d'échéances > périodicité de test	1	1	1	

Engagements prévus par la PPAM	Indicateurs de performance	Processus concerné	Cibles à atteindre	Niveau de gravité					
				Gravité = 1	Gravité = 2	Gravité = 3	avr-17	oct-17	janv-18
L'identification des dangers et l'évaluation des risques d'accidents majeurs	Etude de danger (dépôt et pipeline)	QHSE	Révision tous les 5 ans	Dernière révision < 5 ans	/	Dernière révision > 5 ans	1	1	1
La maîtrise des situations d'urgence	Nombre d'exercices réalisés		1 exercice POI ou PSI réalisé chaque année	1 exercice POI ou PSI réalisé l'année N-1	Dernier exercice POI ou PSI réalisé l'année N-2 ou N-3	Dernier exercice POI ou PSI réalisé il y a plus de 3 ans	1	1	1
La prise en compte des modifications majeures en termes d'organisation et des infrastructures	Procédure de gestion des modifications		2 exercices d'entraînement par an pour chaque personnel SISP	2 exercices d'entraînement réalisés pour au moins 50% du personnel SISP l'année N-1	1 exercice minimum d'entraînement réalisé pour chaque personnel SISP l'année N-1	Au moins 1 personnel SISP n'a pas fait d'exercice d'entraînement l'année N-1	1	2	1
Le signalement et l'examen d'accidents majeurs et de quasi-accidents	Accidents du travail		Prévention des risques de toutes les modifications majeures	Prévention des risques réalisée sur 100% des modifications majeures et mise en oeuvre des actions dans les délais	Prévention des risques réalisée sur 100% des modifications majeures et retards dans la mise en oeuvre des actions	Prévention des risques non réalisée sur au moins 1 modification majeure	1	2	1
			Pas accident du travail ayant entraîné un arrêt (mesure de la fréquence)	Nombre annuel d'accidents du travail ayant entraînés un arrêt < ou = à 1 pour un groupe de 5 personnes	Nombre annuel d'accidents du travail ayant entraînés un arrêt compris entre 1 et 3 pour un groupe de 5 personnes	Nombre annuel d'accidents du travail ayant entraînés un arrêt > 3 pour un groupe de 5 personnes	1	1	1
	Taux de gravité < 0,6 (moyenne UIC)		Taux de gravité < 0,6	Taux de gravité compris entre 0,6 et 1	Taux de gravité > 1 Blessé grave Accident mortel	1	1	1	
	Environnement		Aucun accident matériel avec conséquences sur l'environnement	Aucun accident d'exploitation l'année N-1	Au moins 1 accident d'exploitation l'année N-1 sans conséquences sur l'environnement	Au moins 1 accident d'exploitation l'année N-1 avec conséquences sur l'environnement	1	1	1
	Incendie		Pas d'incendie	Aucun incendie l'année N-1	Au moins 1 incendie l'année N-1 maîtrisé sous un délai de 1 heure	Au moins 1 incendie l'année N-1 n'ayant pas été maîtrisé sous un délai de 1 heure	1	1	1
	REX (Retour d'expérience)		100 % des accidents majeurs et quasi-accidents signalés et examinés	100 % des accidents majeurs et quasi-accidents de l'année N-1 signalés et examinés	Au moins 1 quasi-accident signalé l'année N-1 n'a pas été examiné	Au moins 1 accident majeur signalé l'année N-1 n'a pas été examiné	1	1	1
	Sûreté		Aucun évènement lié à la sûreté	Aucun évènement dans le domaine de la sûreté n'a été recensé dans l'année N-1	Au moins un évènement s'est produit en matière de sûreté, sans conséquence pour le personnel et les installations	Un ou des évènements se sont produits, impactant le personnel et/ou les installations	1	1	1
	Niveau de prévention satisfaisant en matière de sûreté	Aucun indicateur sûreté ne présente de défaillance majeure	Moins de 20 % des indicateurs sûreté présentent une défaillance majeure	Plus de 20 % des indicateurs sûreté présentent une défaillance majeure	1	1	1		
L'évaluation et la révision périodique de la politique de prévention et des modalités de mise en œuvre de la dite politique	Gravité globale de l'ensemble des indicateurs	Directeur des dépôts	Ensemble des indicateurs en vert	Tous les indicateurs majorants sont en vert, au moins 50% de l'ensemble des indicateurs est en vert et aucun indicateur n'est en rouge	Des indicateurs sont en rouge, mais en nombre inférieur à 25%	Plus de 25% des indicateurs sont en rouge ou 1 indicateur majorant est dans le rouge	1	1	1

Incidents et accidents

- 2 accidents du travail en 2017 – 11,5 jours d'arrêts
 - Lumbago suite à un faux mouvement
 - Projection de matériau dans un œil malgré port de lunettes de protection
- Pas d'incident/accident d'exploitation
- Mise en demeure suite inspection ESP

GRUPE SICA ATLANTIQUE



Groupe Sica Atlantique
logistique entre terre et mer

Merci de votre attention