



RN10 Reignac - Chevanceaux

Aménagement à 2x2 voies

Inauguration de la section Nord

Caractéristiques de l'opération complète

Section à 2x2 voies de **11,2 km** de long répartie en 2 sections fonctionnelles :

- section Nord de 7,2 km et section Sud de 4 km
- 3 échangeurs complets
- 4 rétablissements routiers (1 passage supérieur et 3 passages inférieurs)
- 2 passages spécifiques grande faune
- 1 aire de repos de La Grolle avec notamment 95 places de stationnement poids-lourds

Financement de l'opération

Coût global de **85 M€**

- dont 16,5 M€ au Programmes de modernisation des itinéraires routiers (PDMI) 2009/2014
- et 68,5 M€ au Contrat de plan État-région (CPER) 2015/2020 (7,5 M€ Région Nouvelle-Aquitaine et 61 M€ État)

Grandes étapes

1999 déclaration d'utilité publique

2010 arrêté préfectoral loi sur l'eau

2012 arrêtés de dérogation à l'interdiction de destruction des espèces protégées et fouilles archéologiques

2013 - 2014 à 2017 travaux de la section Nord

28 juin 2017 ouverture à 2x2 voies de la section Nord

mi 2017 à 2020 travaux de mise à 2x2 voies de la section Sud et 1 échangeur routier complet

Caractéristiques de la section Nord inaugurée

- **7,2** km de longueur
- **4** ouvrages de rétablissements routiers
- **2** échangeurs routiers complets
- **Prise en compte de l'environnement** : riverains, écrans acoustiques, coordination environnementale pour toute l'opération, traitement des eaux de surface, 1 passage grande faune, 8 ouvrages faune/hydraulique, 10 crapauducs ou passage petite faune, création de mares, restauration et gestion écologique de 132ha, suivis environnementaux

