

Accidentologie

Définitions et objectifs

L'analyse de l'accidentologie se fait au regard de différents indicateurs : le nombre d'accidents, la gravité, la localisation des accidents, la nature de l'infrastructure, les niveaux de trafics, etc., avec notamment :

- Accidents corporels : tout accident qui implique au moins un véhicule, et dans lequel au moins une personne est blessée;
- Victimes graves : on considère les personnes comme victime grave si elles sont « blessé hospitalisé » ou « tué ».

Des indicateurs statistiques permettent également de décrire la situation de la sécurité sur la route, notamment :

- le taux d'accident qui prend en compte les km parcourus sur une section de trafic homogène.
- le taux de tués pour 100 accidents
- l'identification des zones d'accumulation d'accidents corporels (ZAAC) : elle est établie par la circulaire dite «PRAS - août 1998) » qui définit 3 niveaux de ZAAC en fonction des seuils suivants (à calculer sur une longueur de 850 m et sur une période de 5 ans) :
 - ZAAC de niveau 1 : au moins 4 accidents corporels et 4 victimes graves ;
 - ZAAC de niveau 2 : au moins 7 accidents corporels et 7 victimes graves ;
 - ZAAC de niveau 3 : au moins 10 accidents corporels et 10 victimes graves.

L'étude de concessibilité autoroutière Poitiers-Limoges a été lancée en 2018. Le premier bilan accidentologique de la RN 147 a donc porté sur les données des 5 années 2013 à 2017. Il a été présenté dans le dossier de l'état initial, accessible sur le site internet de la concertation publique.

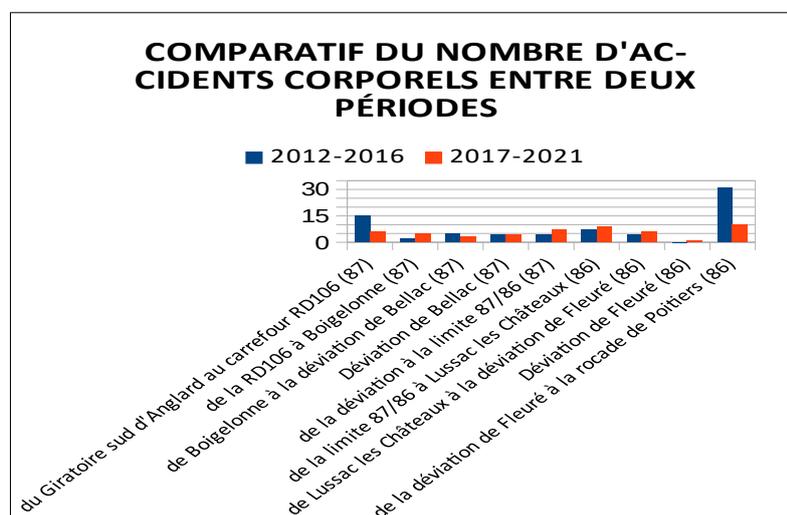
Les données récentes fournies par la DIRCO permettent désormais d'analyser l'évolution de l'accidentologie et de comparer les deux dernières périodes de 5 ans, 2012-20216 et 2017-2021, sur la section de la RN 147 entre la Liaison Nord-Est de Poitiers (LNE à Mignaloux) et le Contournement Nord de l'Agglomération de Limoges (CNAL à Couzeix).

Dernières Statistiques 2017-2021

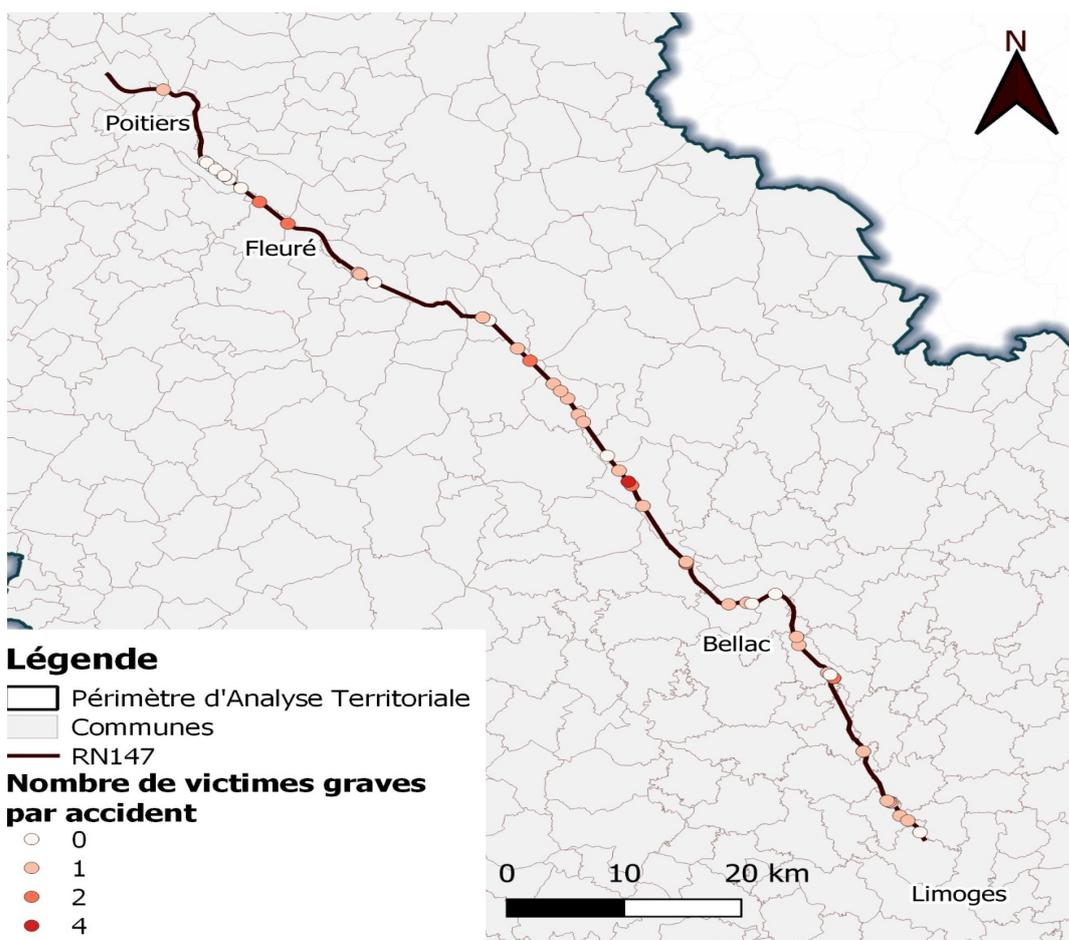
En préalable, il est nécessaire de signaler que la moyenne des trafics enregistrés sur la RN 147 entre 2012-2016 et 2017-2021 est quasi stationnaire.

Ce préalable étant posé, la sécurité sur cette section de la RN147 concernée, a notablement évoluée. Les résultats sont présentés ci-dessous :

| RN147 (LNE-CNAL) | Accidents | Tués | Blessés hospitalisés | Blessés non hospitalisés |
|---------------------|-----------|------|----------------------|--------------------------|
| 2012-2016 | 72 | 12 | 73 | 72 |
| 2017-2021 | 51 | 13 | 29 | 42 |



Carte des localisations des accidents 2017-2021



Evolution de l'accidentologie

Entre les deux périodes 2012-2016 et 2017-2021, **le nombre d'accidents est passé de 72 à 51**, soit une diminution de 29 %. **Le nombre de tués est passé de 12 à 13**. 2 tués ont été recensés dans la Vienne et 11 en Haute-Vienne (2017-2021). Il est donc quasiment stationnaire. **Le taux de tués pour 100 accidents est désormais de 25,5** (pour 2017-2021) contre 16,7 sur la période 2012-2016. Ce taux est donc équivalent au taux moyen pour une 2 voies, sauf en Haute-Vienne où il atteint 44 %.

Le nombre de blessés hospitalisés est passé de 73 à 29, soit une diminution forte de 60 % entre les 2 périodes.

Le taux de tués et blessés hospitalisés pour 100 accidents (2017-2021) est désormais de 82,35 % contre 118 % sur la période 2012-2016

Le nombre de blessés non hospitalisés est passé de 72 à 42, soit une diminution de 40 %. Le taux de blessés non hospitalisés pour 100 accidents (2017-2021) est désormais de 82,35 % contre 100 % sur la période 2012-2016.

Cette diminution de l'accidentologie est probablement à rechercher du côté de la diminution de la limitation de vitesse à 80 km/h à partir du 01 juillet 2018. Il a en effet été dénombré **16 accidents en 2017, puis 9 en 2018, 8 en 2019, 8 en 2020 et 10 accidents en 2021**. Ces données sont à mettre en perspective avec les moyennes nationales 2019 ci-dessous. **L'accidentologie sur la RN147 est représentative de celle observée sur les routes à 2 voies de France.**

| | Nombre d'accidents pour 10 ⁸ veh.km | Tués pour 100 accidents | Blessés hospitalisés pour 100 accidents | Blessés légers pour 100 accidents |
|-----------------------|--|-------------------------|---|-----------------------------------|
| 2 voies | 4.77 | 26.91 | 89.33 | 26.95 |
| 2x2 voies (autoroute) | 1.60 | 11.18 | 68.23 | 57.80 |
| Route express | 1.86 | 17.36 | 71.00 | 51.42 |

Typologie des accidents :

Il n'est pas possible d'attribuer une typologie dominante de l'accidentologie de l'axe.

- **les poids lourds (11), dans cette nouvelle période sont impliqués dans 21,5 % des 51 accidents** contre 19 % sur la période précédente (19%). Cela est relativement représentatif du poids de ces véhicules dans le trafic. Sur les 11 accidents impliquant un poids-lourds, 6 se sont produits la même année (2017), puis seulement 1 ou 2 accidents avec poids lourds par an pour les 4 années suivantes (2018-2021). L'implication des poids lourds dans l'accidentologie de la section est donc en très forte baisse entre 2017 et 2018, puis stationnaire.

- **les accidents en agglomération représentent 12 accidents sur 51, en particulier sur Saint Bonnet de Bellac** qui en concentre 3. Ils ont provoqué 2 tués et 4 blessés hospitalisés.

- **19 accidents graves impliquant au moins deux véhicules se sont produits en rase campagne.** Ils sont à l'origine de 6 décès et 15 blessés hospitalisés.

- **1 accident d'un véhicule seul qui a percuté un arbre, a provoqué 4 morts.**

L'accidentologie est relativement répartie le long de l'itinéraire Poitiers-Limoges, à l'exception de la déviation de Fleuré, aménagée à 2 fois 2 voies avec terre plein central, qui est la section qui enregistre le moins d'accidents corporels.

Le tronçon reliant la déviation de Fleuré à l'entrée de la rocade de Poitiers concentre toujours un nombre important d'accidents corporels, mais il a été divisé par 3 entre les deux périodes. La ZAAC de niveau 1 de la période 2013-2017 entre Mignaloux et Fleuré a disparu. Dans ce secteur, sur la période 2017-2021, on y dénombre 4 blessés hospitalisés et 14 blessés non hospitalisés à comparer avec la période précédente 2013-2017 où il avait été recensé 2 morts, 16 blessés hospitalisés et 55 blessés non hospitalisés.

Conclusion :

En comparant sur les deux périodes 2012-2016 et 2017-2021, l'accidentologie de la section de la RN 147 comprise entre la LNE et l'échangeur du CNAL, on constate que :

- le nombre d'accident a baissé de 29 %
- le nombre de tués est stationnaire, mais un seul accident a cumulé 4 morts en 2021. 11 tués ont été recensés en Haute-Vienne.
- le nombre de blessés hospitalisés a baissé de 60 %
- le nombre de blessés non hospitalisés a baissé de 40 %

L'accidentologie est relativement répartie sur l'itinéraire, à l'exception de la déviation de Fleuré qui en dénombre peu.

Il n'existe pas à proprement parler de typologie d'accidents.

L'accidentologie sur la RN147 est représentative de celle observée sur les routes à 2 voies de France. Elle a baissé sur la dernière période. Pour autant, le taux d'accidents y est plus élevé que sur une route à 2x2 voies, et le taux de tués pour 100 accidents sur la RN147 en Haute-Vienne est plus élevé que la moyenne.

Annexe :

Années 2012-2016

| Dépt. | Route | identification des tronçons et sections | PR Début | Abs | PR Fin | Abs | Longueur | Profil | TMJA | | Nombre d'accidents | | | | Nombre de victimes | | | Gravité des accidents (%) | | | Répartition des AC |
|-------|-------|---|----------|------|--------|------|----------|--------|---------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|---------------------------|----------------|----------------|--------------------|
| | | | | | | | | | véh/j | dont % PL | Mortels | Graves | Légers | Total | Tués | BH | BNH | Mortels | Graves | Légers | |
| 87 | N147 | du Giratoire sud d'Anglard au carrefour RD106 | 9 | -406 | 20 | 0 | 11,056 | Bidi | 8275 | 13,24 % | 2 | 10 | 3 | 15 | 2 | 17 | 6 | 13,33 % | 66,67 % | 20,00 % | 20,83 % |
| 87 | N147 | de la RD106 à Boigelonne | 20 | 0 | 30 | 0 | 9,96 | Bidi | | | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0,00 % | 100,00 % | 0,00 % | 2,78 % |
| 87 | N147 | de Boigelonne à la déviation de Bellac | 30 | 0 | 36 | 700 | 6,677 | Bidi | | | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 8 | 0 | 0,00 % | 100,00 % | 0,00 % | 6,94 % |
| 87 | N147 | Déviaton de Bellac | 36 | 701 | 44 | 150 | 9,32 | Bidi | 7504 | 29,05 % | 1 | 3 | 0 | 4 | 2 | 10 | 2 | 25,00 % | 75,00 % | 0,00 % | 5,56 % |
| 87 | N147 | de la déviation à la limite 87/86 | 44 | 151 | 61 | 1216 | 18,335 | Bidi | | | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 8 | 1 | 50,00 % | 50,00 % | 0,00 % | 5,56 % |
| 86 | N147 | de la limite 87/86 à Lussac les Châteaux | 0 | 0 | 18 | 1005 | 18,998 | Bidi | 6713 | 23,62 % | 2 | 5 | 0 | 7 | 3 | 9 | 3 | 28,57 % | 71,43 % | 0,00 % | 9,72 % |
| 86 | N147 | de Lussac les Châteaux à la déviation de Fleuré | 19 | 0 | 34 | 200 | 15,154 | Bidi | | | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 3 | 5 | 25,00 % | 75,00 % | 0,00 % | 5,56 % |
| 86 | N147 | Déviaton de Fleuré | 34 | 201 | 42 | 550 | 8,627 | 2x2 | 10644 | 16,17 % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 % | 0,00 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 86 | N147 | de la déviation de Fleuré à la rocade de Poitiers | 42 | 551 | 50 | 500 | 8,081 | Bidi | 17351 | 11,79 % | 1 | 8 | 22 | 31 | 2 | 16 | 55 | 3,23 % | 25,81 % | 70,97 % | 43,06 % |
| | | | | | | | | | Totaux | | 9 | 38 | 25 | 72 | 12 | 73 | 72 | 12,50 % | 52,78 % | 34,72 % | |

TMJA : trafic moyen journalier annuel, véh/j : nombre de véhicules circulant sur un tronçon en une journée, PL : poids lourd, BH : victimes blessées et hospitalisées plus de 24 heures, BNH : victimes blessées et hospitalisées moins de 24 heures, AC : accidents corporels

Années 2017-2021

| Dépt. | Route | identification des tronçons et sections | PR Début | Abs | PR Fin | Abs | Longueur | Profil | TMJA | | Nombre d'accidents | | | | Nombre de victimes | | | Gravité des accidents (%) | | | Répartition des AC |
|-------|-------|---|----------|------|--------|------|----------|--------|---------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|---------------------------|----------------|----------------|--------------------|
| | | | | | | | | | véh/j | dont % PL | Mortels | Graves | Légers | Total | Tués | BH | BNH | Mortels | Graves | Légers | |
| 87 | N147 | du Giratoire sud d'Anglard au carrefour RD106 | 9 | -406 | 20 | 0 | 11,056 | Bidi | 7510 | 16,13 % | 3 | 2 | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | 50,00 % | 33,33 % | 16,67 % | 11,76 % |
| 87 | N147 | de la RD106 à Boigelonne | 20 | 0 | 30 | 0 | 9,96 | Bidi | | | 1 | 3 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 20,00 % | 60,00 % | 20,00 % | 9,80 % |
| 87 | N147 | de Boigelonne à la déviation de Bellac | 30 | 0 | 36 | 700 | 6,677 | Bidi | | | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0,00 % | 100,00 % | 0,00 % | 5,88 % |
| 87 | N147 | Déviaton de Bellac | 36 | 701 | 44 | 150 | 9,32 | Bidi | 7610 | 26,20 % | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 5 | 25,00 % | 25,00 % | 50,00 % | 7,84 % |
| 87 | N147 | de la déviation à la limite 87/86 | 44 | 151 | 61 | 1216 | 18,335 | Bidi | | | 3 | 4 | 0 | 7 | 6 | 6 | 1 | 42,86 % | 57,14 % | 0,00 % | 13,73 % |
| 86 | N147 | de la limite 87/86 à Lussac les Châteaux | 0 | 0 | 18 | 1005 | 18,998 | Bidi | 6552 | 26,25 % | 1 | 6 | 2 | 9 | 1 | 7 | 7 | 11,11 % | 66,67 % | 22,22 % | 17,65 % |
| 86 | N147 | de Lussac les Châteaux à la déviation de Fleuré | 19 | 0 | 34 | 200 | 15,154 | Bidi | | | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 2 | 11 | 16,67 % | 33,33 % | 50,00 % | 11,76 % |
| 86 | N147 | Déviaton de Fleuré | 34 | 201 | 42 | 550 | 8,627 | 2x2 | 10199 | 16,69 % | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0,00 % | 100,00 % | 0,00 % | 1,96 % |
| 86 | N147 | de la déviation de Fleuré à la rocade de Poitiers | 42 | 551 | 50 | 500 | 8,081 | Bidi | 17099 | 12,94 % | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 2 | 14 | 0,00 % | 10,00 % | 90,00 % | 19,61 % |
| | | | | | | | | | Totaux | | 10 | 23 | 18 | 51 | 13 | 29 | 42 | 19,61 % | 45,10 % | 35,29 % | |

TMJA : trafic moyen journalier annuel, véh/j : nombre de véhicules circulant sur un tronçon en une journée, PL : poids lourd, BH : victimes blessées et hospitalisées plus de 24 heures, BNH : victimes blessées et hospitalisées moins de 24 heures, AC : accidents corporels

Années 2012-2021

| Dépt. | Route | identification des tronçons et sections | PR Début | Abs | PR Fin | Abs | Longueur | Profil | TMJA | | Nombre d'accidents | | | | Nombre de victimes | | | Gravité des accidents (%) | | | Répartition des AC |
|-------|-------|---|----------|------|--------|------|----------|--------|---------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------|--------------------|------------|------------|---------------------------|----------------|----------------|--------------------|
| | | | | | | | | | véh/j | dont % PL | Mortels | Graves | Légers | Total | Tués | BH | BNH | Mortels | Graves | Légers | |
| 87 | N147 | du Giratoire sud d'Anglard au carrefour RD106 | 9 | -406 | 20 | 0 | 11,056 | Bidi | 7892 | 14,69 % | 5 | 12 | 4 | 21 | 5 | 19 | 8 | 23,81 % | 57,14 % | 19,05 % | 17,07 % |
| 87 | N147 | de la RD106 à Boigelonne | 20 | 0 | 30 | 0 | 9,96 | Bidi | | | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | 6 | 2 | 14,29 % | 71,43 % | 14,29 % | 5,69 % |
| 87 | N147 | de Boigelonne à la déviation de Bellac | 30 | 0 | 36 | 700 | 6,677 | Bidi | | | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 11 | 0 | 0,00 % | 100,00 % | 0,00 % | 6,50 % |
| 87 | N147 | Déviaton de Bellac | 36 | 701 | 44 | 150 | 9,32 | Bidi | 7557 | 27,63 % | 2 | 4 | 2 | 8 | 3 | 11 | 7 | 25,00 % | 50,00 % | 25,00 % | 6,50 % |
| 87 | N147 | de la déviation à la limite 87/86 | 44 | 151 | 61 | 1216 | 18,335 | Bidi | | | 5 | 6 | 0 | 11 | 8 | 14 | 2 | 45,45 % | 54,55 % | 0,00 % | 8,94 % |
| 86 | N147 | de la limite 87/86 à Lussac les Châteaux | 0 | 0 | 18 | 1005 | 18,998 | Bidi | 6633 | 24,93 % | 3 | 11 | 2 | 16 | 4 | 16 | 10 | 18,75 % | 68,75 % | 12,50 % | 13,01 % |
| 86 | N147 | de Lussac les Châteaux à la déviation de Fleuré | 19 | 0 | 34 | 200 | 15,154 | Bidi | | | 2 | 5 | 3 | 10 | 2 | 5 | 16 | 20,00 % | 50,00 % | 30,00 % | 8,13 % |
| 86 | N147 | Déviaton de Fleuré | 34 | 201 | 42 | 550 | 8,627 | 2x2 | 10421 | 16,43 % | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0,00 % | 100,00 % | 0,00 % | 0,81 % |
| 86 | N147 | de la déviation de Fleuré à la rocade de Poitiers | 42 | 551 | 50 | 500 | 8,081 | Bidi | 17225 | 12,36 % | 1 | 9 | 31 | 41 | 2 | 18 | 69 | 2,44 % | 21,95 % | 75,61 % | 33,33 % |
| | | | | | | | | | Totaux | | 19 | 61 | 43 | 123 | 25 | 102 | 114 | 15,45 % | 49,59 % | 34,96 % | |

TMJA : trafic moyen journalier annuel, véh/j : nombre de véhicules circulant sur un tronçon en une journée, PL : poids lourd, BH : victimes blessées et hospitalisées plus de 24 heures, BNH : victimes blessées et hospitalisées moins de 24 heures, AC : accidents corporels