



# *L'opposition locale aux projets de méthanisation*

## *Argumentaire*

Un projet mené par des étudiant.e.s de SciencesPo Bordeaux en  
coordination avec la DREAL Nouvelle Aquitaine

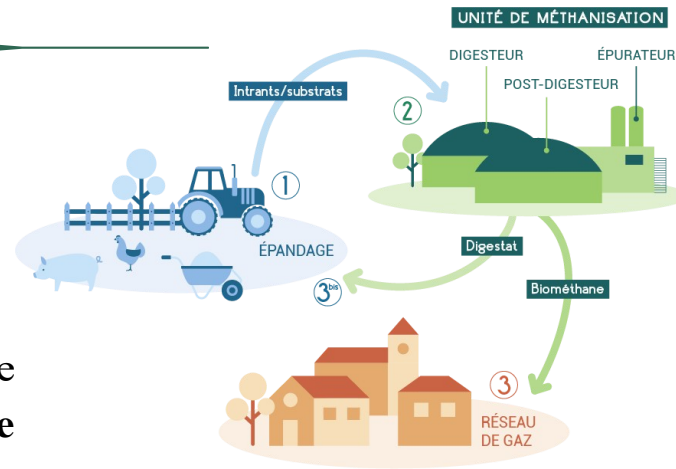
# Un méthaniseur engendre-t-il des mauvaises odeurs ?

→ La perception des mauvaises odeurs est **dépendante des contextes locaux** (préexistence ou pas d'épandages)

→ La méthanisation est l'occasion de **réduire les odeurs d'épandage agricole des fumiers ainsi que des lisiers**

→ Selon l'ADEME, le digestat produit par la méthanisation et épandu dans les champs en tant que fertilisant est "**pratiquement inodore**"

→ Pour les zones dans lesquelles il n'y avait pas de nuisances olfactives particulières jusque-là, des **nouvelles odeurs sont engendrées** par le transport, le stockage et le déchargement des déchets organiques utilisés pour la méthanisation. Réglementairement, **ces odeurs doivent être contenues**



## Quelle pollution industrielle pour un méthaniseur et quels impacts pour les espaces naturels ?



→ Selon une étude intitulée MéthaLAE, la présence **d'éléments** et de **traces métalliques** dans le digestat est **possible** mais **rare**

→ La présence de ces éléments dans le digestat indique qu'ils étaient **déjà présents** dans les lisiers et fumiers à l'état brut avant leur entrée dans le méthaniseur

→ Une **mauvaise conduite** du processus de **méthanisation** est souvent à l'origine des impacts constatés sur l'environnement

# Quel est le risque d'incendie pour les méthaniseurs ?



→ Assez peu d'accidents de ce type ont eu lieu en France : une trentaine en 25 ans

→ Ces accidents ont eu un **faible impact** sur l'environnement et les riverains

→ "Les niveaux de danger et de risques potentiels d'incendie et d'explosion liés au biogaz sont du même ordre, voire moins élevés que ceux liés au stockage du gaz naturel et du pétrole. **Une unité de méthanisation n'est donc pas plus dangereuse qu'une station essence**" ADEME

# Les unités de méthanisation engendrent-elles un trafic routier important ?



→ Selon l'ADEME, une **installation « industrielle »** de méthanisation nécessiterait en moyenne le passage de **10 camions** chaque jour

→ Pour un **méthaniseur** d'une **taille plus modeste**, installé dans une ferme par exemple, **un seul camion** par jour en moyenne suffit pour alimenter le méthaniseur

# Les projets de méthanisation sont-ils démesurés et industriels ?



Certains projets de grande taille portés par des acteurs extérieurs au territoire laissent penser aux riverains qu'ils sont négligés au profit des retombées économiques



Les « **gros** » projets sont souvent menés par des industriels et des investisseurs et **sont moins bien acceptés** que des projets « **à taille humaine** » gérés par des acteurs du territoire



Par exemple, selon S. Camguilhem, les installations situées sur une exploitation agricole "ne rencontrent pas ou rarement, d'opposition"



## La méthanisation engendre-t-elle l'accaparement des terres pour la production de l'énergie au détriment de l'alimentation ?



Une interrogation qui fait référence au modèle allemand où le développement rapide de la méthanisation s'est appuyé sur des **cultures alimentaires entièrement dédiées à la méthanisation**



En France, le développement de la méthanisation s'effectue **en fonction du "gisement potentiel de déchets organiques"** locaux et la réglementation limite à 15 % maximum l'apport de cultures alimentaires