



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'Environnement,
De l'Aménagement et du Logement
Nouvelle-Aquitaine**

Avril 2021

Mobilité



Études sur...

**L'observatoire régional
des trafics routiers**

**Atlas
données 2019**

Préambule

L'observatoire régional des trafics routiers a été mis en place en 2012 en région ex-Aquitaine, en 2015 en région ex-Poitou-Charentes et sur l'ensemble du territoire de la région Nouvelle-Aquitaine en 2016.

L'ambition de cet observatoire est de partager les données recueillies par comptages et leur historique, mais également des estimations des trafics écoulés pour les tronçons de voies sur lesquels aucun comptage n'est disponible.

Les données de trafics cartographiées sont issues :

- d'une part, de la collecte auprès des gestionnaires routiers :
 - Directions interdépartementales des routes : DIRA, DIRSO, DIRCO ;
 - Concessionnaires autoroutiers : ASF, COFIROUTE, Atlandes, Aliénor ;
 - Départements : les douze conseils départementaux ;
 - Métropole et agglomérations : Bordeaux Métropole, Grand Poitiers Communauté urbaine, Limoges Métropole et la ville de Niort ;
- d'autre part, de trafics théoriques calculés en fonction de la typologie des voies par le Cerema Sud-Ouest pour les tronçons routiers non équipés de stations de comptage.

La mise en place de cette démarche est cadrée dans des conventions passées entre la DREAL Nouvelle-Aquitaine et chaque gestionnaire de voirie.

Une convention a été également signée entre la DREAL et Atmo Nouvelle-Aquitaine pour la mise à disposition des données de trafics routiers disponibles à des fins d'évaluation des impacts de la circulation routière sur les émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux.

La transmission des données des gestionnaires à la DREAL est annuelle.

L'exploitation (mise à jour de la base de données des points de comptages et la linéarisation des trafics) des données transmises est confiée au Cerema du Sud-Ouest.

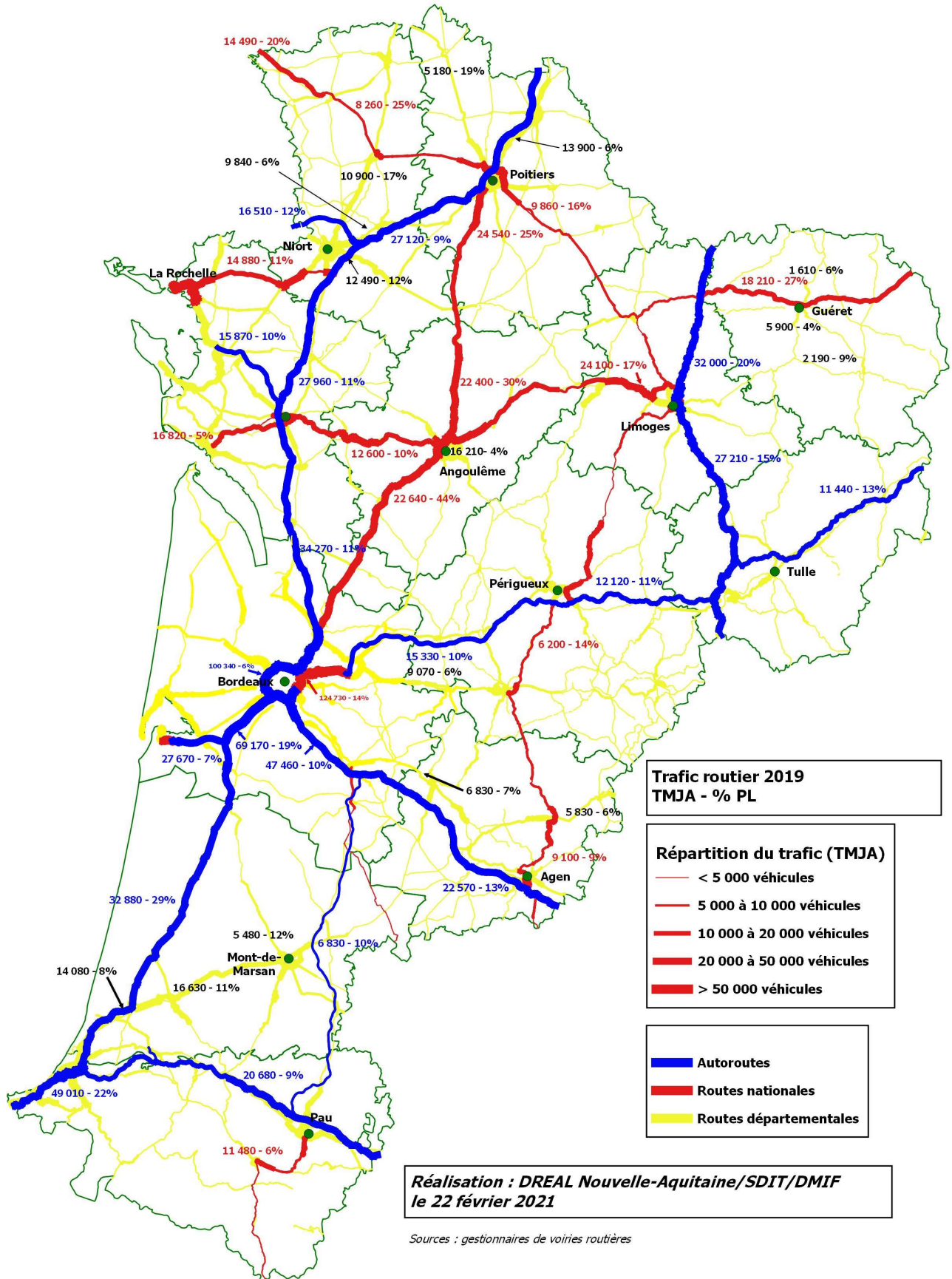
Table des matières

Préambule.....	3
Les trafics routiers sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine.....	7
Les trafics routiers sur le réseau national de Nouvelle-Aquitaine.....	13
Les trafics routiers en France Métropolitaine de 2015 à 2019.....	39
Le réseau routier en France Métropolitaine.....	41
La circulation en France Métropolitaine par réseau.....	41
La circulation en France Métropolitaine.....	42
Les évolutions de la circulation en France Métropolitaine.....	42
Les trafics routiers dans la région Nouvelle-Aquitaine de 2015 à 2019.....	45
Nouvelle-Aquitaine.....	47
Les trafics routiers par département de 2015 à 2019.....	49
La Charente.....	51
La Charente-Maritime.....	53
La Corrèze.....	55
La Creuse.....	57
La Dordogne.....	59
La Gironde.....	61
Les Landes.....	63
Le Lot-et-Garonne.....	65
Les Pyrénées-Atlantiques.....	67
Les Deux-Sèvres.....	69
La Vienne.....	71
La Haute-Vienne.....	73
Les trafics routiers sur le corridor Nord-Sud Atlantique, l'axe Est-Ouest et la liaison Nantes-Brive de 2015 à 2019.....	75
Le corridor Nord-Sud.....	77
L'axe Est-Ouest - RCEA.....	81
La liaison Nantes - Brive.....	84

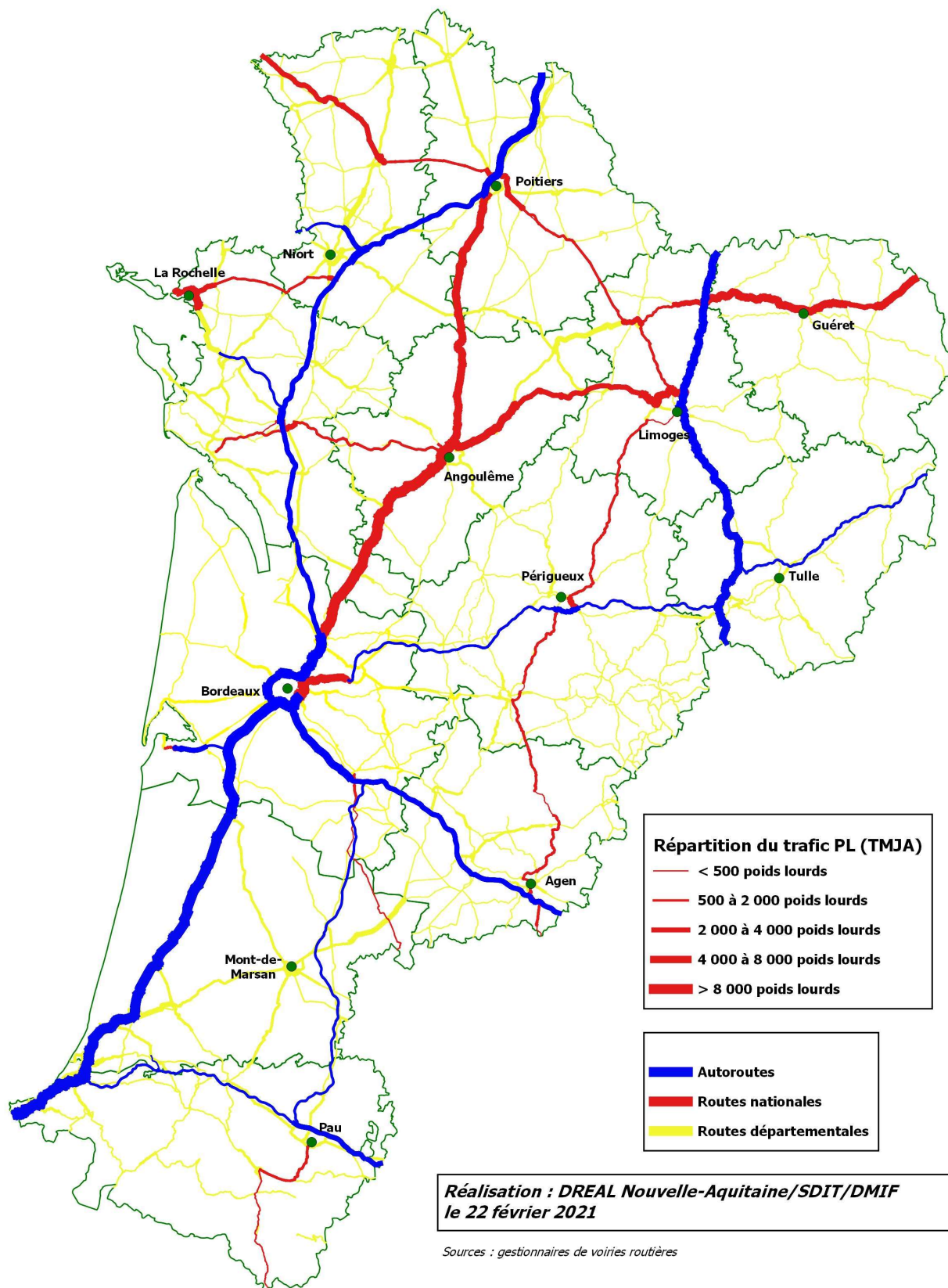
Les trafics routiers sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine

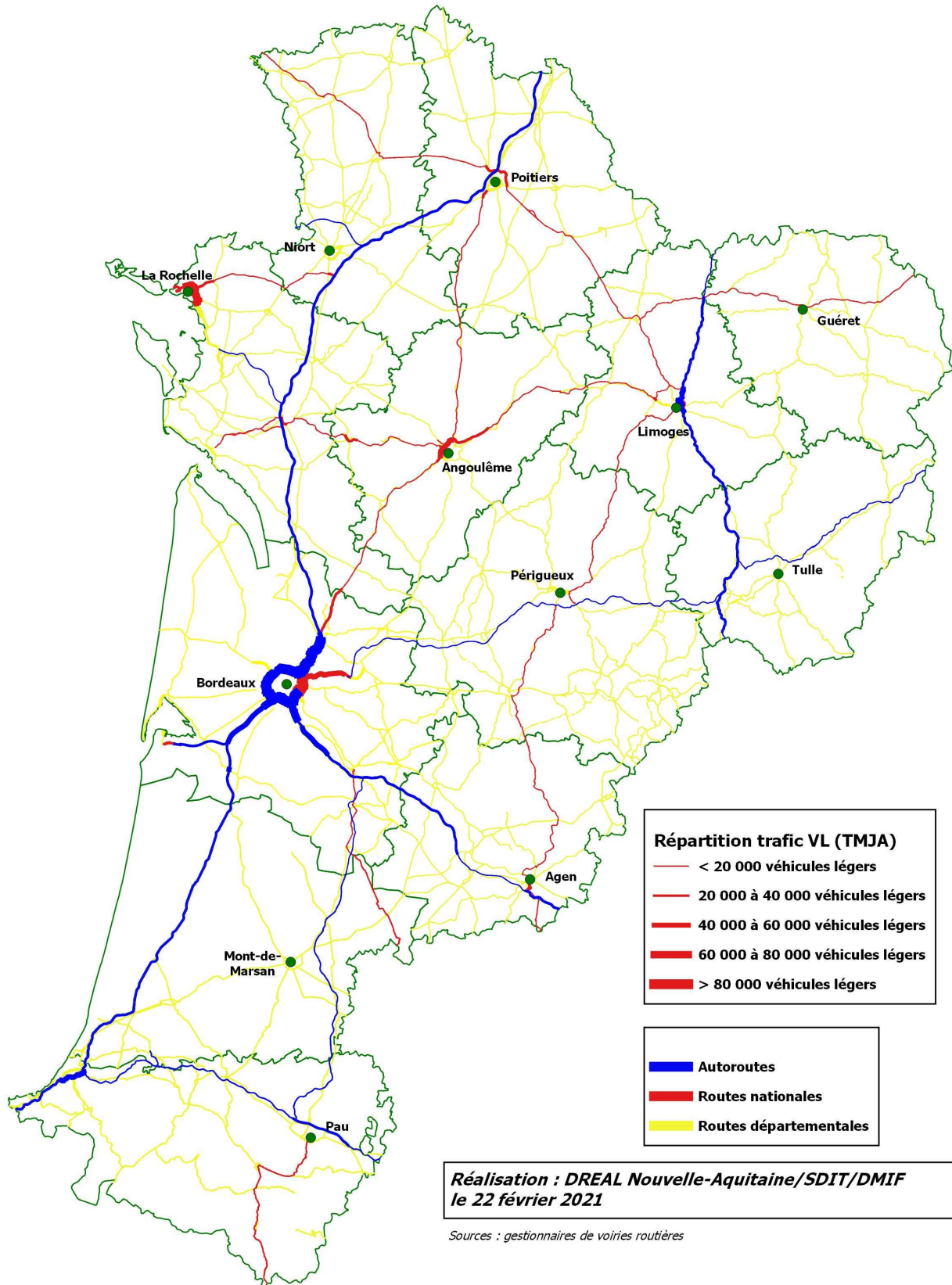
Tous véhicules, poids lourds et véhicules légers

Le trafic en 2019 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine



Le trafic poids lourds en 2019 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine

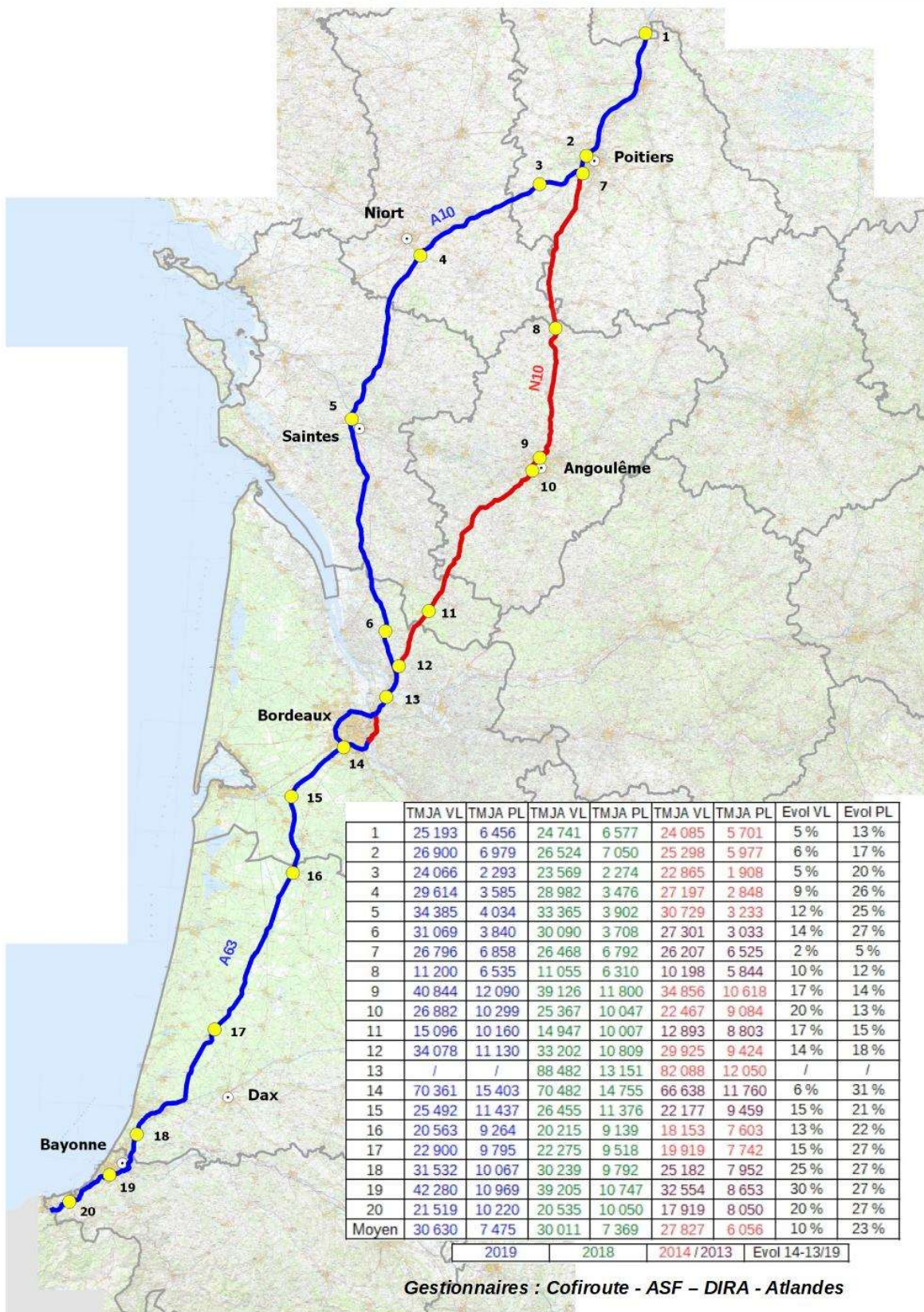


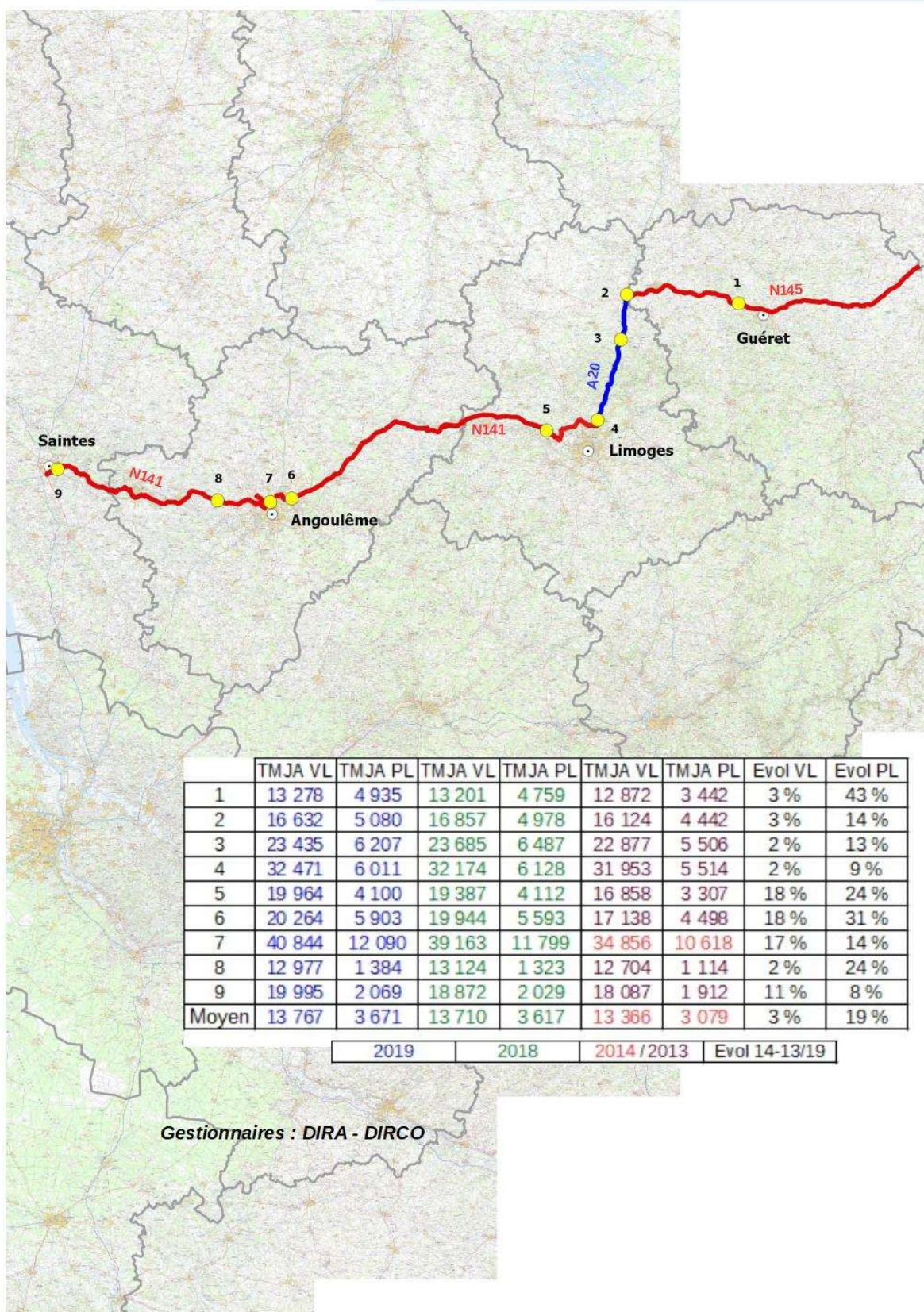


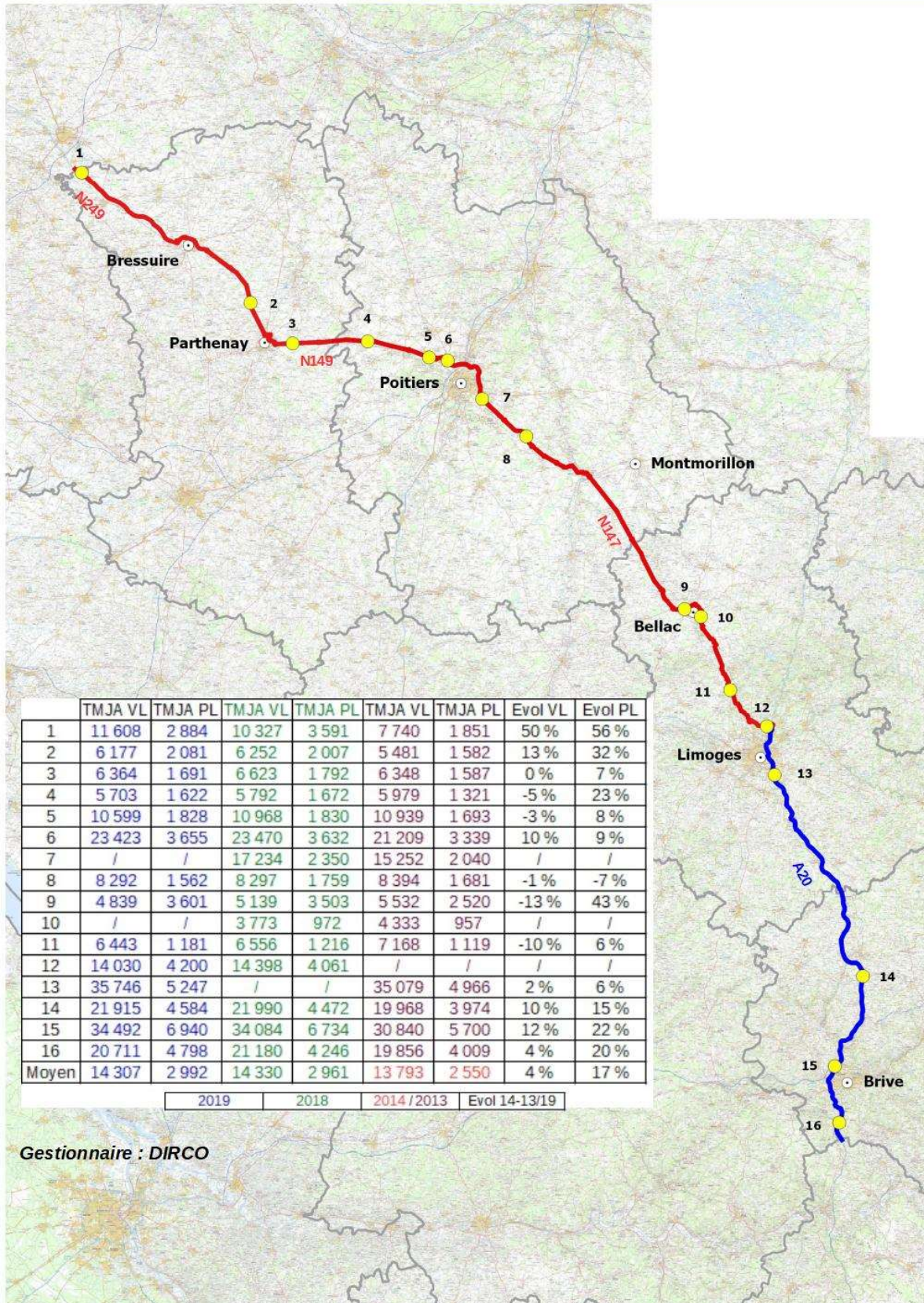
Les trafics routiers sur le réseau national de Nouvelle-Aquitaine

(autoroutes et routes nationales)

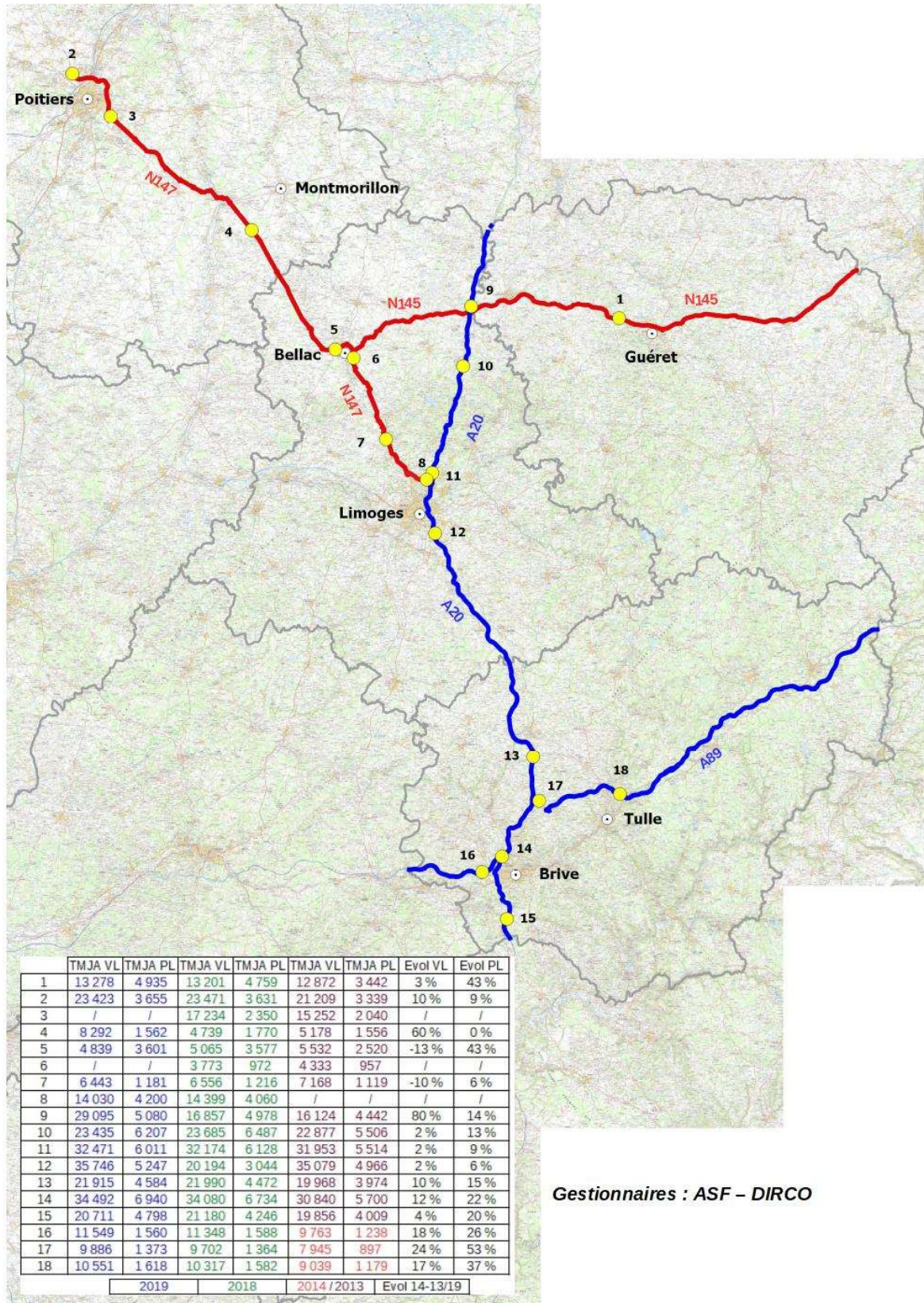
Les trafics sur le corridor Nord-Sud





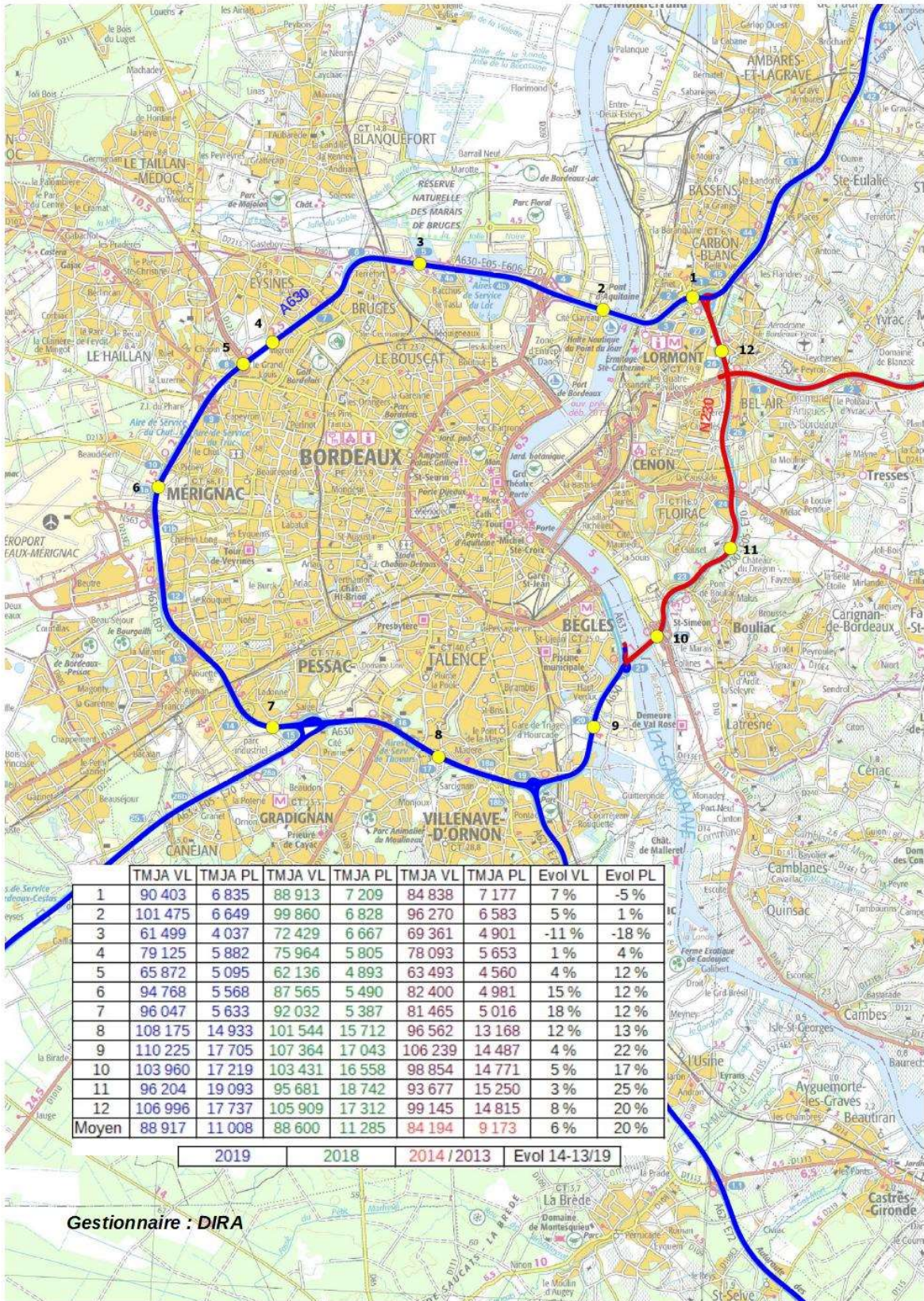


Les trafics sur l'A20, l'A89, la N145 et la N147

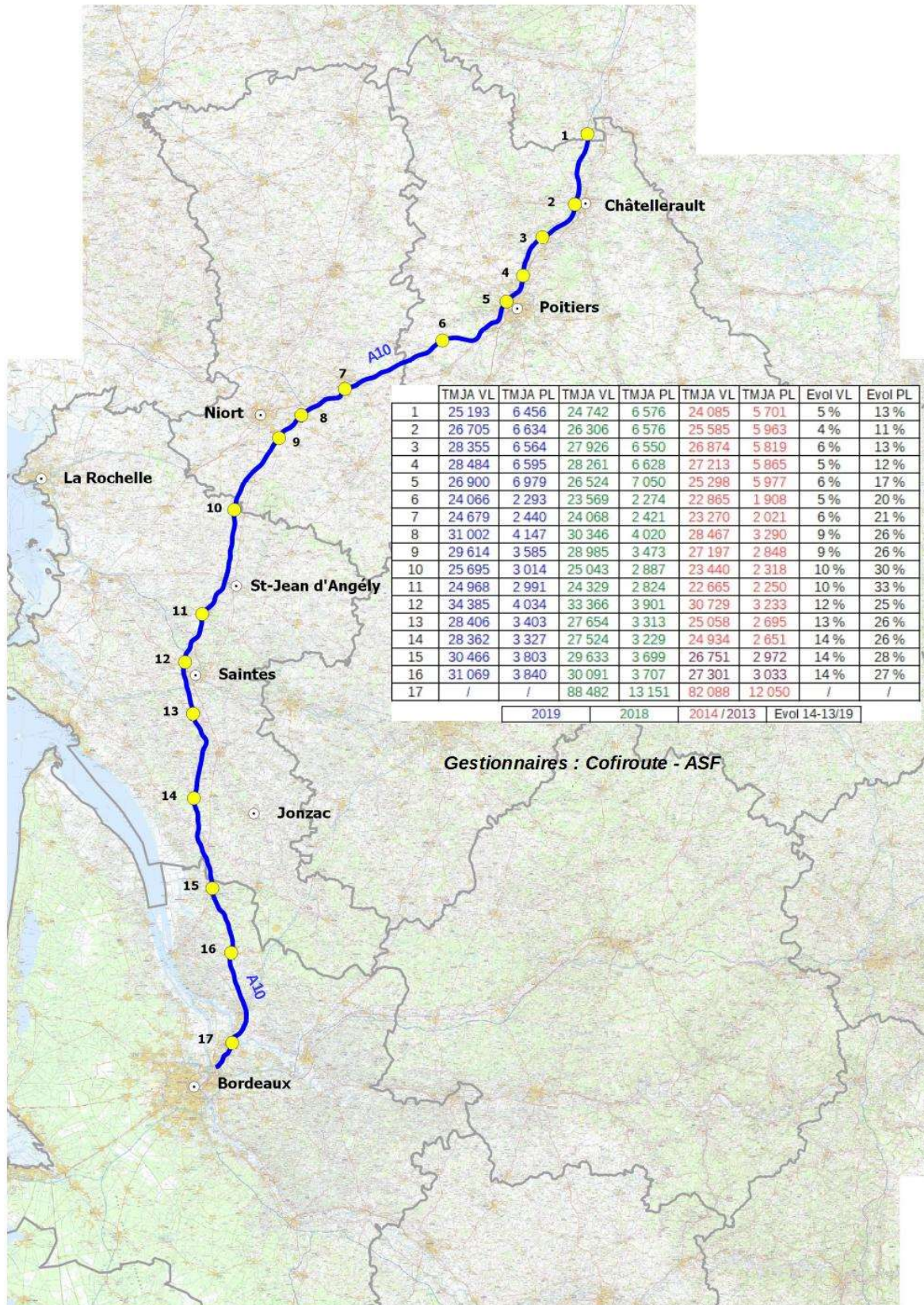


Gestionnaires : ASF – DIRCO

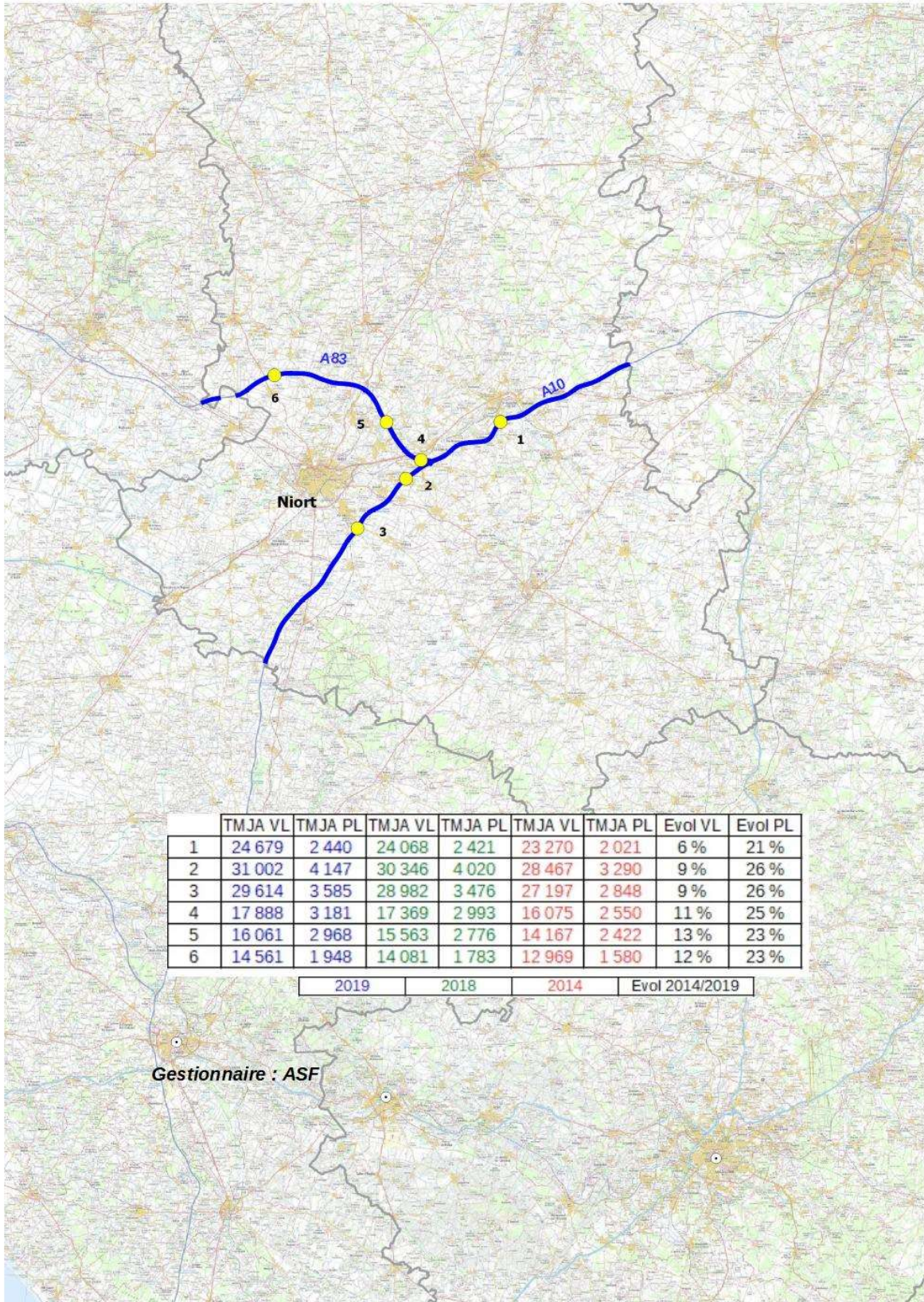
Les trafics sur la rocade bordelaise



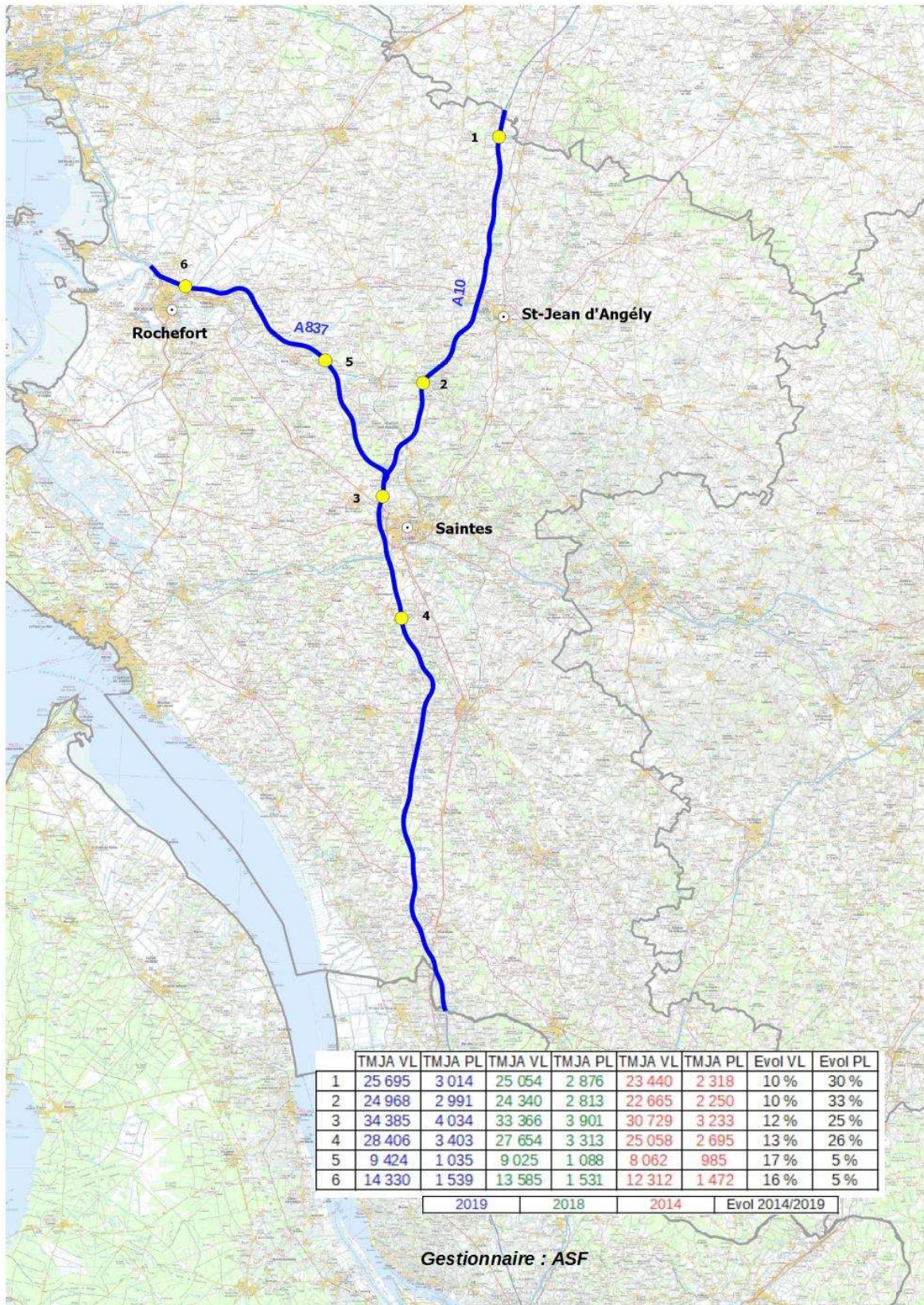
Les trafics sur l'A10

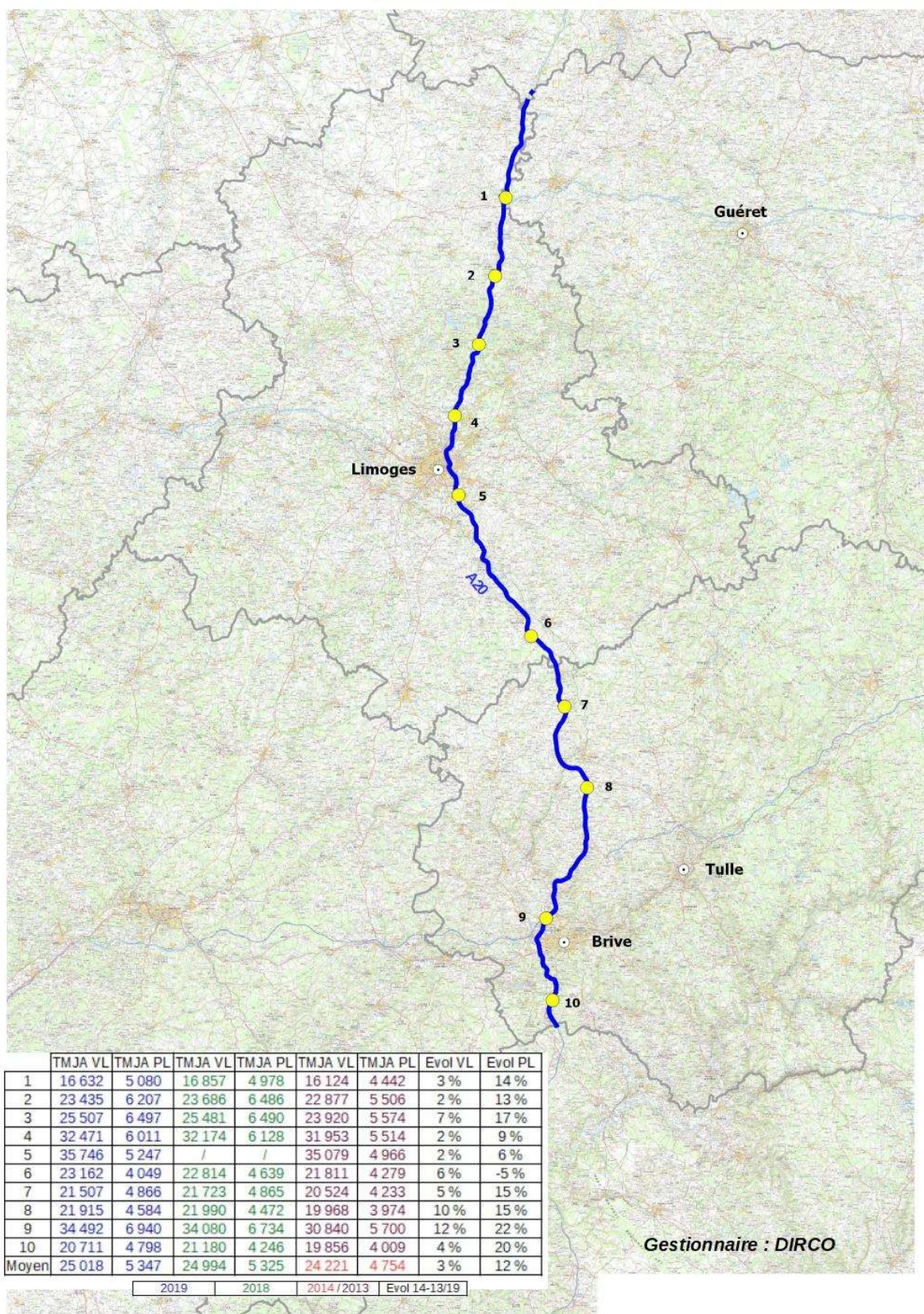


Les trafics sur l'A10 et l'A83

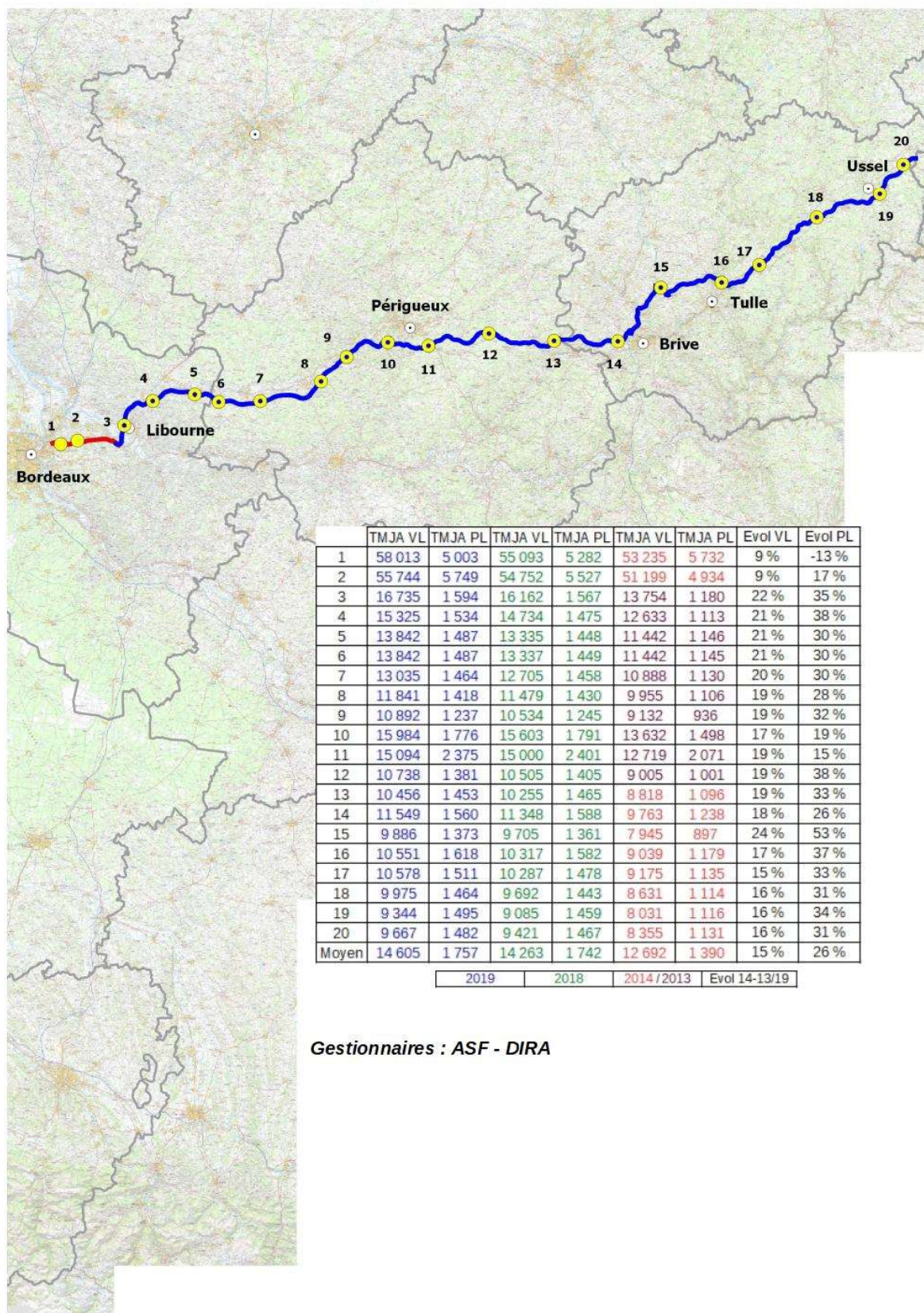


Les trafics sur l'A10 et l'A837





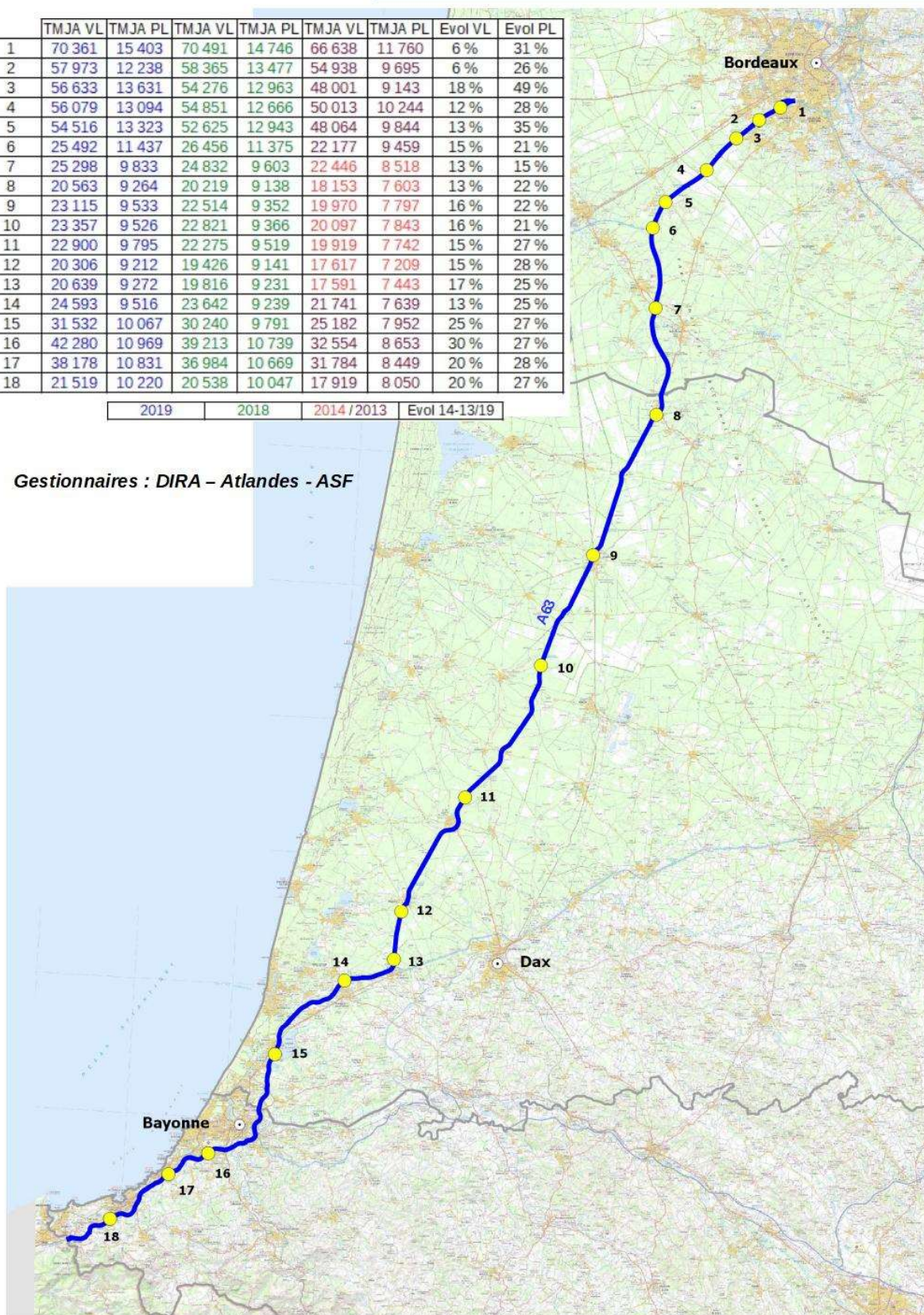
Les trafics sur l'A89 et la N89



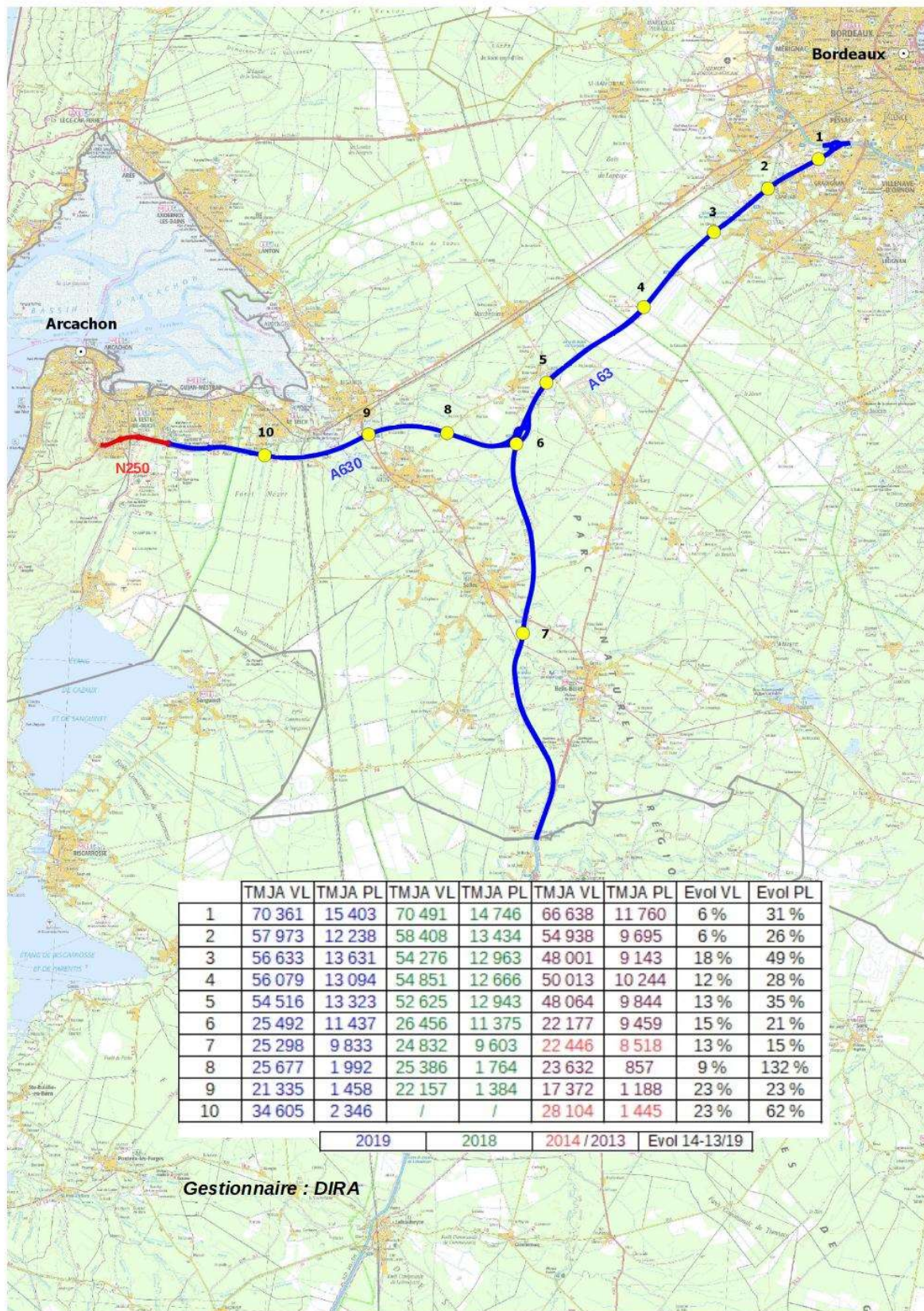
	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	Evol VL	Evol PL
1	70 361	15 403	70 491	14 746	66 638	11 760	6 %	31 %
2	57 973	12 238	58 365	13 477	54 938	9 695	6 %	26 %
3	56 633	13 631	54 276	12 963	48 001	9 143	18 %	49 %
4	56 079	13 094	54 851	12 666	50 013	10 244	12 %	28 %
5	54 516	13 323	52 625	12 943	48 064	9 844	13 %	35 %
6	25 492	11 437	26 456	11 375	22 177	9 459	15 %	21 %
7	25 298	9 833	24 832	9 603	22 446	8 518	13 %	15 %
8	20 563	9 264	20 219	9 138	18 153	7 603	13 %	22 %
9	23 115	9 533	22 514	9 352	19 970	7 797	16 %	22 %
10	23 357	9 526	22 821	9 366	20 097	7 843	16 %	21 %
11	22 900	9 795	22 275	9 519	19 919	7 742	15 %	27 %
12	20 306	9 212	19 426	9 141	17 617	7 209	15 %	28 %
13	20 639	9 272	19 816	9 231	17 591	7 443	17 %	25 %
14	24 593	9 516	23 642	9 239	21 741	7 639	13 %	25 %
15	31 532	10 067	30 240	9 791	25 182	7 952	25 %	27 %
16	42 280	10 969	39 213	10 739	32 554	8 653	30 %	27 %
17	38 178	10 831	36 984	10 669	31 784	8 449	20 %	28 %
18	21 519	10 220	20 538	10 047	17 919	8 050	20 %	27 %

2019	2018	2014/2013	Evol 14-13/19
------	------	-----------	---------------

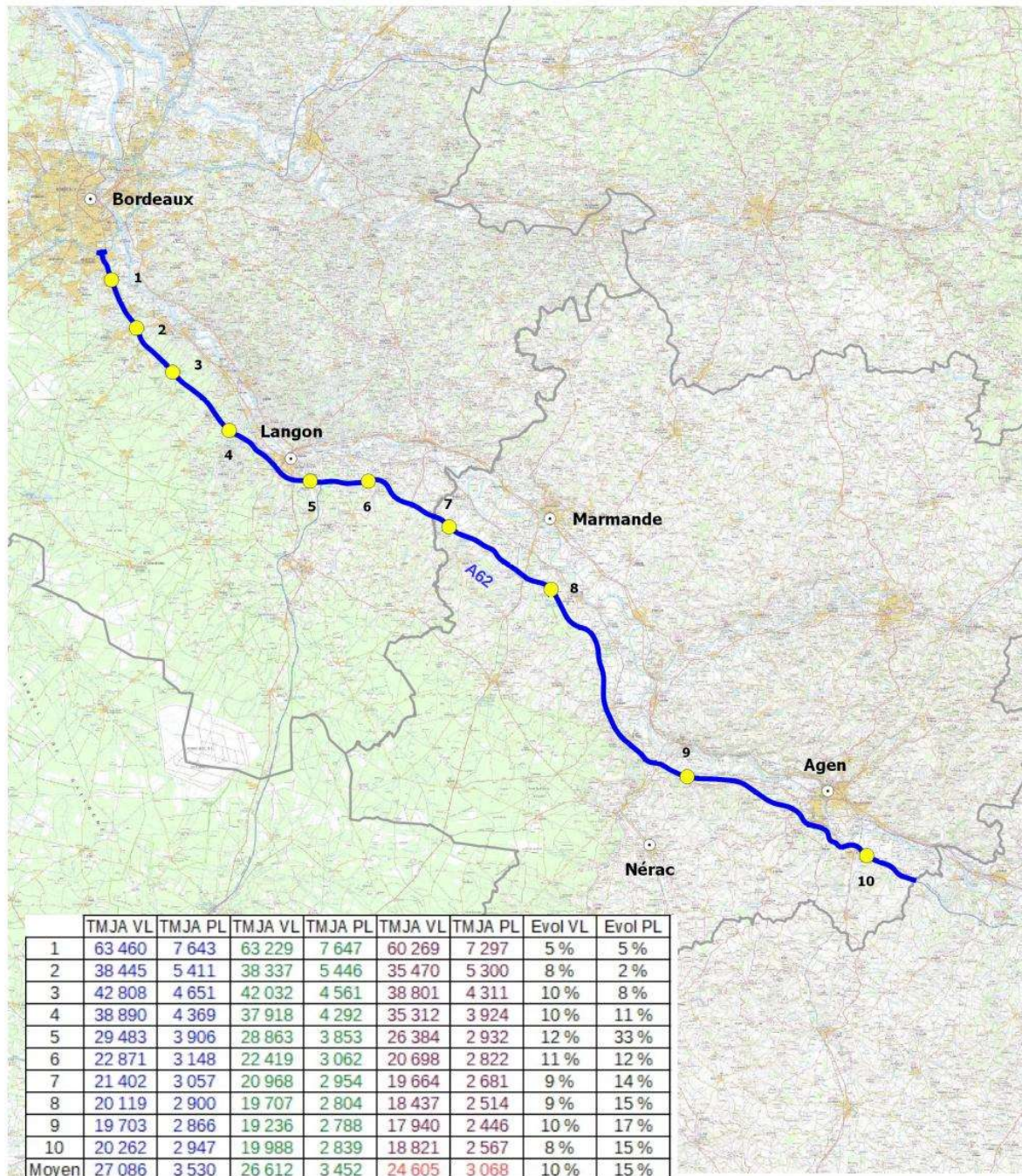
Gestionnaires : DIRA – Atlantes - ASF



Les trafics sur l'A63, l'A660 et sur la N250

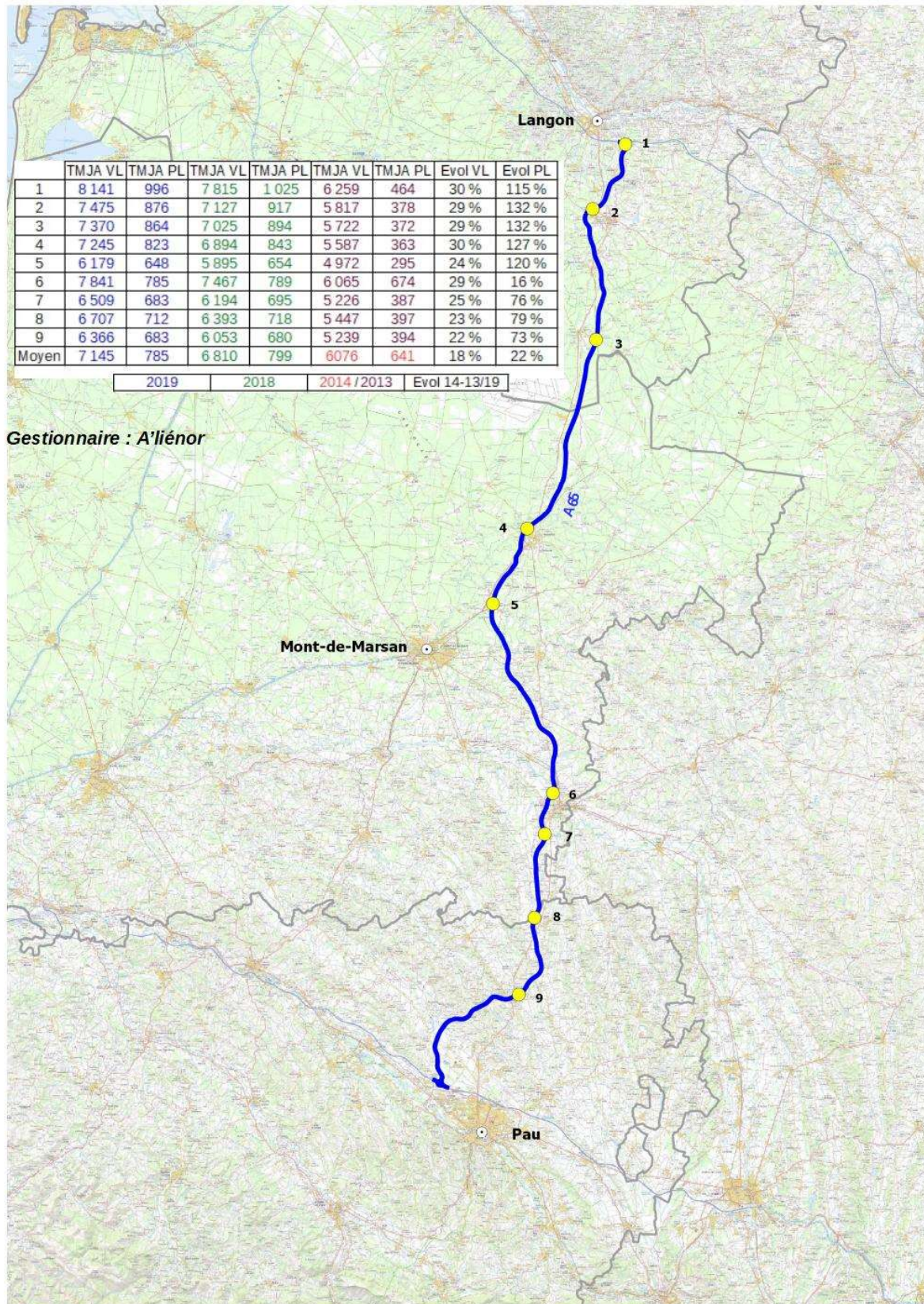


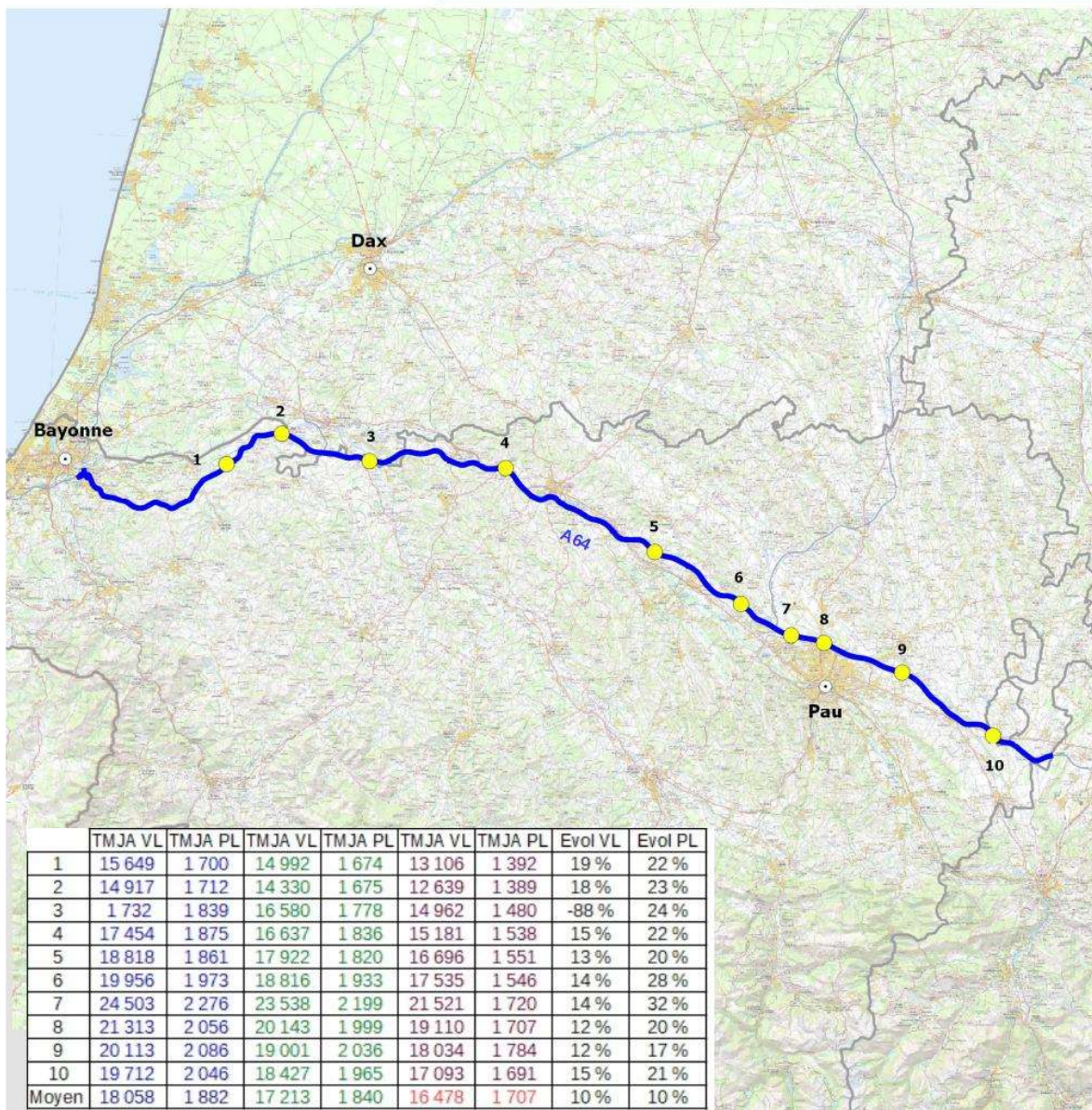
Gestionnaire : DIRA



2019	2018	2014 / 2013	Evol 14-13/19
------	------	-------------	---------------

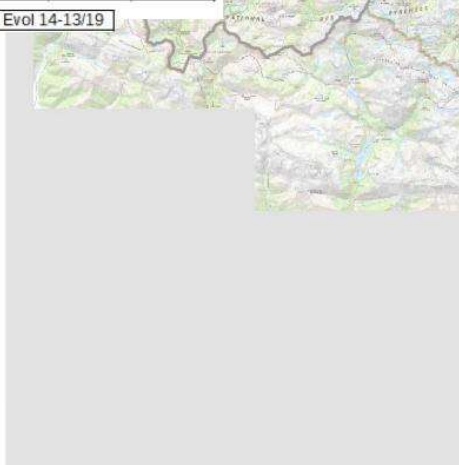
Gestionnaire : ASF



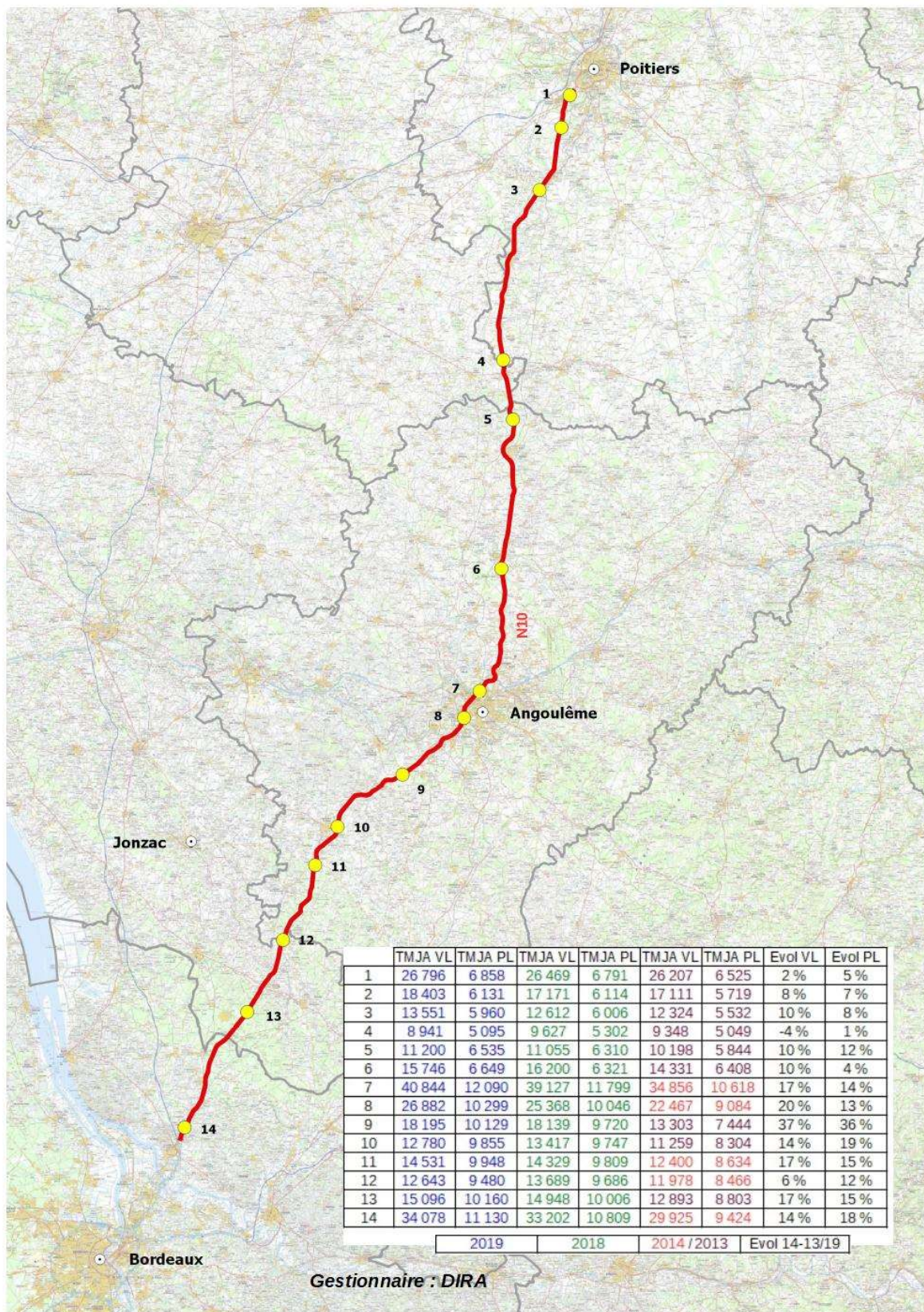


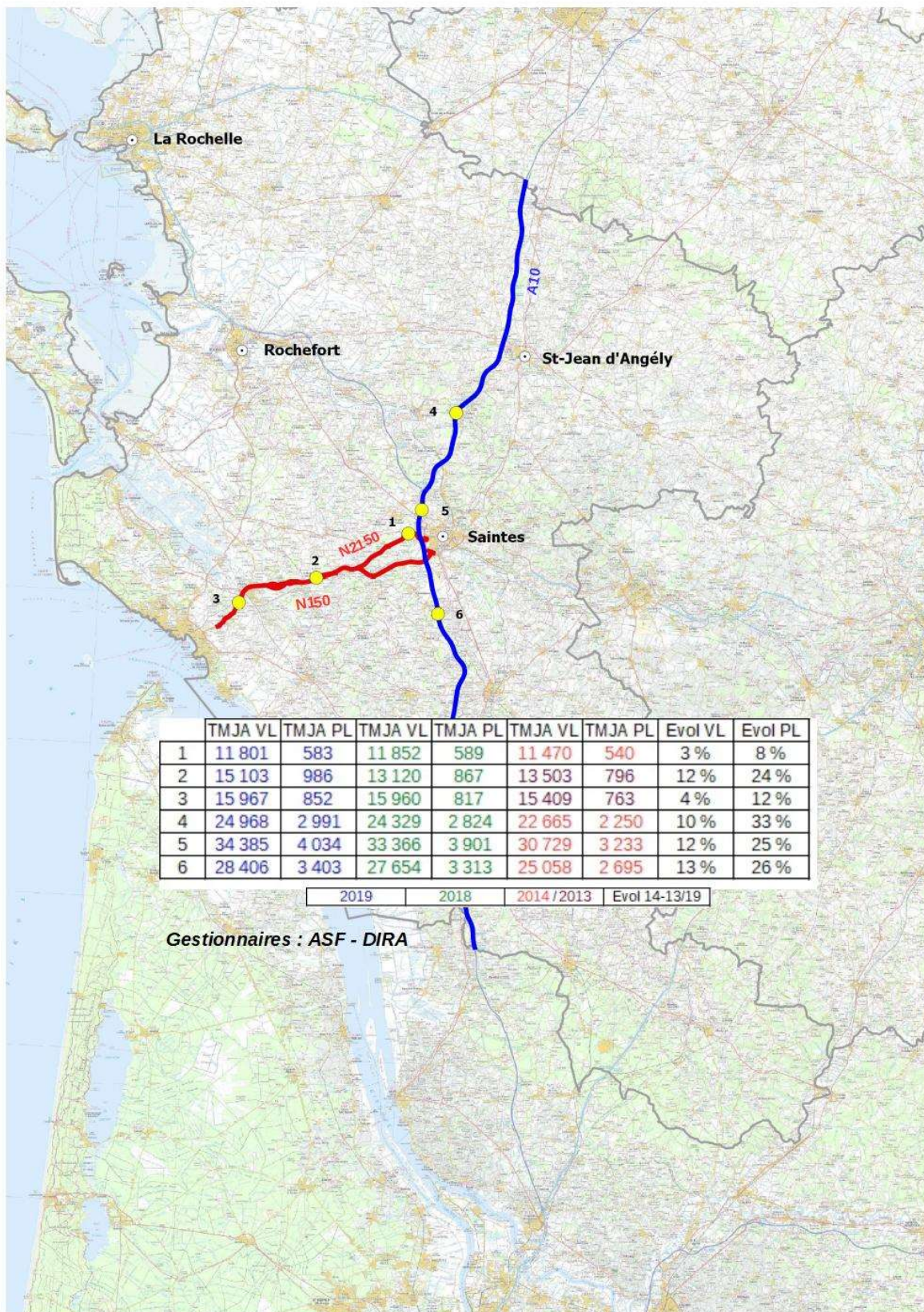
	2019	2018	2014/2013	Evol 14-13/19
--	------	------	-----------	---------------

Gestionnaire : ASF

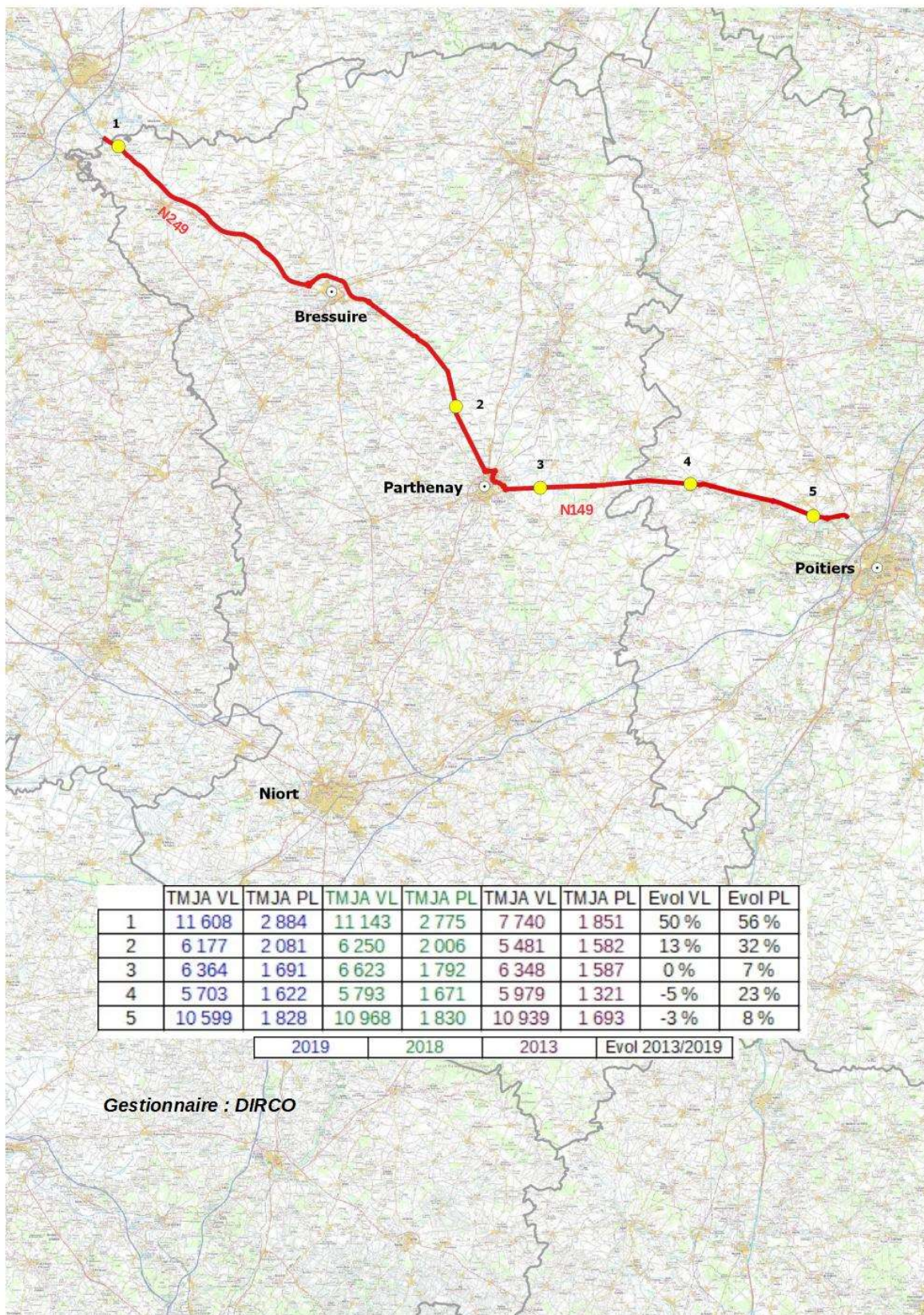


Les trafics sur la N10

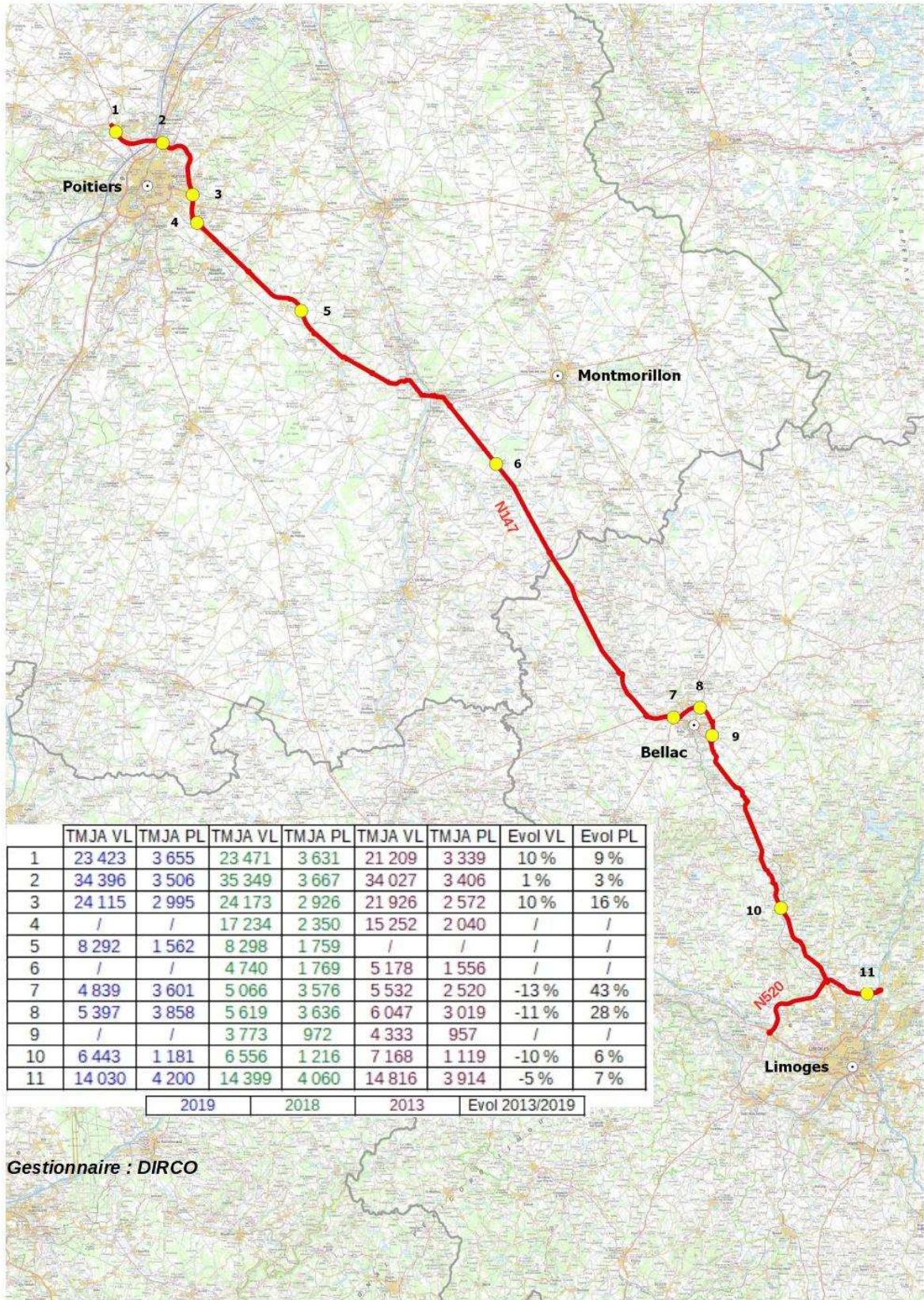




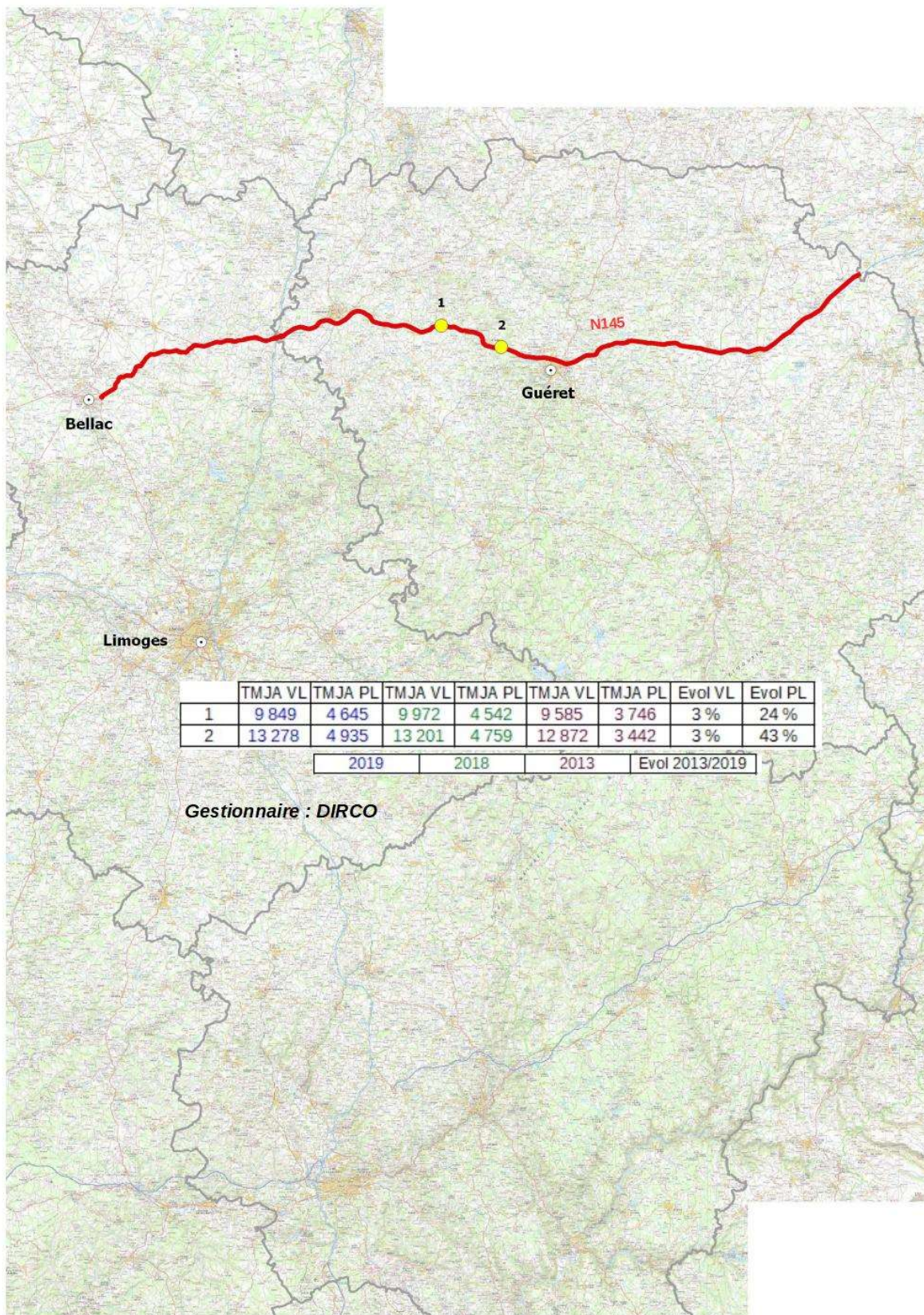
Les trafics sur la N149 et la N249

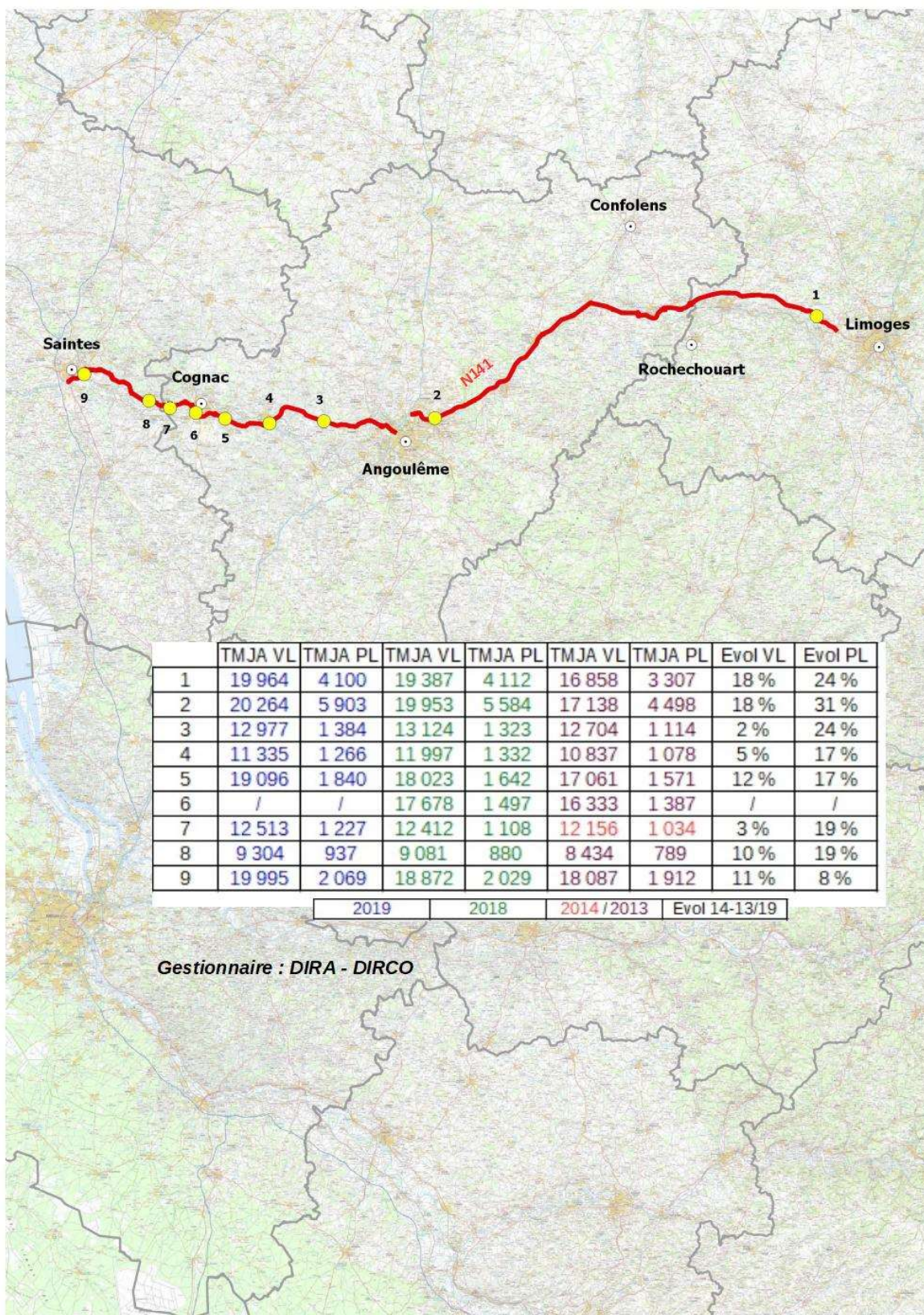


Les trafics sur la N147 et la N520

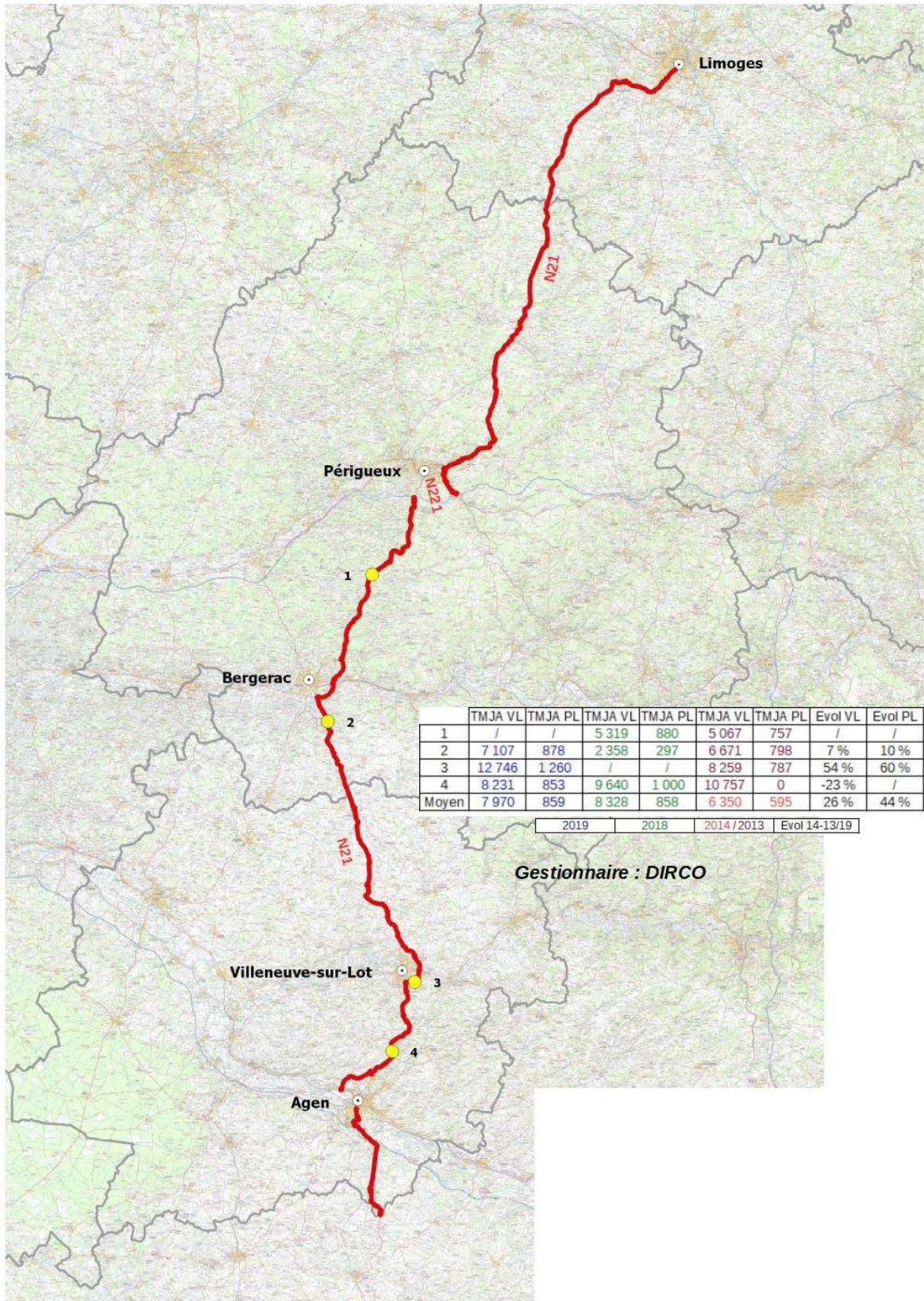


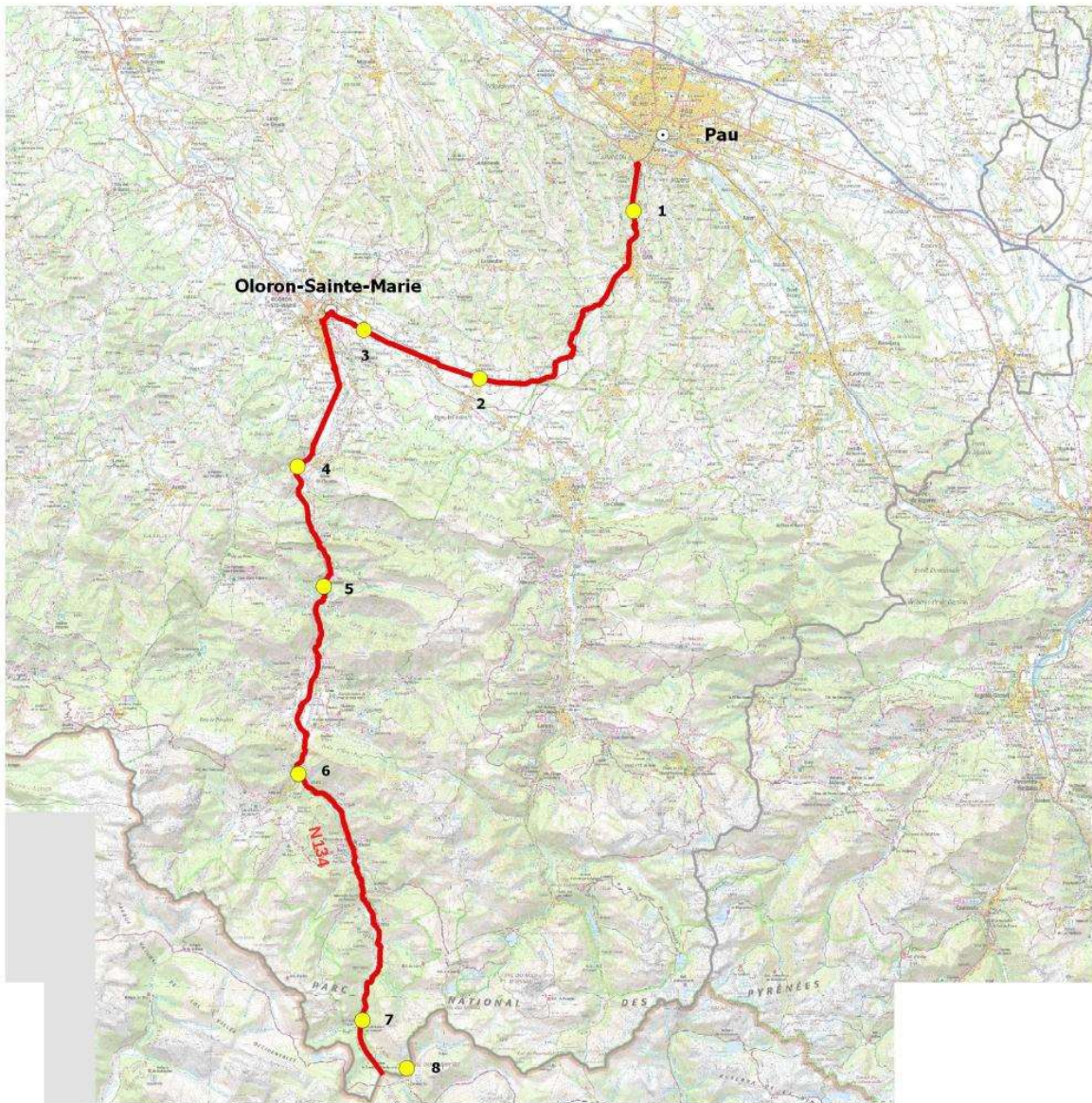
Les trafics sur la N145





Les trafics sur la N21 et la N221





	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	Evol VL	Evol PL
1	16 927	1 115	16 785	1 097	16 555	964	2 %	16 %
2	7 140	740	7 152	795	7 181	541	-1 %	37 %
3	10 766	709	10 734	707	10 345	602	4 %	18 %
4	3 499	450	3 453	449	3 436	425	2 %	6 %
5	2 984	467	2 599	463	2 718	371	10 %	26 %
6	2 211	422	2 120	449	2 022	258	9 %	64 %
7	/	/	1 021	352	815	258	/	/
8	377	19	373	18	383	29	-2 %	-34 %
Moyen	5 149	548	5 066	533	4 812	387	7 %	42 %

2019	2018	2014/2013	Evol 14-13/19
------	------	-----------	---------------

Gestionnaire : DIRA

Les trafics routiers en France Métropolitaine de 2015 à 2019

Le réseau routier en France Métropolitaine

(en milliers de kilomètres)

	2015	2016	2017	2018
Autoroutes concédées	9,0	9,0	9,0	9,1
Autoroutes non concédées	2,6	2,6	2,6	2,6
Routes nationales	9,6	9,6	9,6	9,6
Réseau principal	21,2	21,2	21,2	21,2
Routes départementales	377,6	378,8	375,4	375,5
Routes communales	679,6	689,4	695,1	694,1
Réseau secondaire	1 057,2	1 068,2	1 070,4	1 069,5
Routes France Métropolitaine	1 078,4	1 089,4	1 091,7	1 090,8

Source : Commission des comptes des transports de la Nation 2019

Le linéaire pour 2019 n'est pas disponible.

La circulation en France Métropolitaine par réseau

(en milliards de véhicules-kilomètres)

	2015	2016	2017	2018	2019
Autoroutes concédées	89,6	92,3	93,9	95,0	97,0
Autoroutes non concédées	88,6	89,0	91,2	90,6	92,1
Total autoroutes (1)	178,2	181,3	185,1	185,5	189,1
Routes nationales	22,4	21,9	22,8	22,4	22,2
Total réseau national	200,6	203,2	207,9	207,9	211,3
Autres routes (2)	405,2	410,8	412,0	414,6	411,7
Ensemble des réseaux	605,8	614,0	619,9	622,6	623,0

Source : Commission des comptes des transports de la Nation 2019

(1) les voies rapides urbaines et les routes nationales interurbaines à caractéristiques autoroutières sont incluses dans les autoroutes non concédées.

(2) routes départementales et réseau local.

Le véhicule-kilomètre est une unité de mesure correspondant au mouvement d'un véhicule routier automobile sur un kilomètre.

La circulation en France Métropolitaine

	2015	2016	2017	2018	2019
Voitures particulières	447,1	453,5	454,8	453,6	452,5
Essence	102,9	107,2	112,4	120,0	129,2
Diesel	341,6	343,5	339,4	330,4	319,7
Véhicules utilitaires légers	81,7	82,8	84,0	86,3	87,6
Essence	1,3	1,3	1,4	1,6	2,0
Diesel	80,0	81,0	82,0	84,0	84,6
Véhicules lourds	27,6	28,1	28,6	29,1	29,1
Poids lourds	24,6	25,0	25,5	25,9	25,9
Bus et cars	3,0	3,1	3,1	3,2	3,2
VP et VUL étrangers	29,5	29,6	31,8	33,0	33,2
Essence	14,1	12,7	13,8	14,7	15,5
Diesel	15,4	16,9	18,0	18,3	17,7
Véhicules lourds étrangers	8,8	8,8	9,4	9,2	9,2
Poids lourds	8,5	8,6	9,2	9,0	9,0
Bus et cars	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Motocycles	11,1	11,2	11,3	11,3	11,3
Total	605,8	614,0	619,9	622,6	623,0

Source : Commission des comptes des transports de la Nation 2019 (en milliards de véhicules-kilomètres)

Les évolutions de la circulation en France Métropolitaine

	Evol. 2015/2018	Evol 2015/2019	Evol 2018/2019
Voitures particulières	1,45 %	1,21 %	-0,24 %
Essence	16,62 %	25,56 %	7,67 %
Diesel	-3,28 %	-6,41 %	-3,24 %
Véhicules utilitaires légers	5,63 %	7,22 %	1,51 %
Essence	23,08 %	53,85 %	25,00 %
Diesel	5,00 %	5,75 %	0,71 %
Véhicules lourds	5,43 %	5,43 %	0,00 %
Poids lourds	5,28 %	5,28 %	0,00 %
Bus et cars	6,67 %	6,67 %	0,00 %
VP et VUL étrangers	11,86 %	12,54 %	0,61 %
Essence	4,26 %	9,93 %	5,44 %
Diesel	18,83 %	14,94 %	-3,28 %
Véhicules lourds étrangers	4,55 %	4,55 %	0,00 %
Poids lourds	5,88 %	5,88 %	0,00 %
Bus et cars	-33,33 %	-33,33 %	0,00 %
Motocycles	1,80 %	1,80 %	0,00 %
Total	2,77 %	2,84 %	0,06 %

Source : Commission des comptes des transports de la Nation 2019

Au niveau national, depuis 2015, la circulation sur l'ensemble du réseau routier est en constante augmentation. Il a enregistré une hausse de 3,9 % entre 2015 et 2019.

Entre 2018 et 2019, la circulation a très légèrement augmenté avec des différences en fonction des réseaux :

- sur le réseau routier national, la circulation a augmenté de 1,6 %;
- la circulation sur les routes départementales et locales (réseau secondaire) diminue faiblement (- 0,7 %).

L'analyse de la circulation par catégories de véhicules montre que :

- en 2019, 72,6 % des véhicules qui circulent sont des voitures particulières immatriculées en France ;
- en 2019, les voitures particulières diesels immatriculées en France représente 70,6 % des voitures en circulation, malgré une diminution du parc depuis 2016. Leur circulation a diminué par rapport à 2018, de 3,24 % alors que celle des voitures particulières à essence a augmenté de 7,67 % sous l'effet combiné d'un parc croissant et rajeuni ;
- la circulation en France des véhicules particuliers étrangers (y compris les véhicules utilitaires légers), en 2019, est en augmentation par rapport à 2018 (+ 0,6 %) ;
- la circulation des véhicules lourds (poids lourds, autobus et autocars) est stable entre 2018 et 2019 après avoir progressé depuis 2015 ;
- la circulation intérieure des poids lourds étrangers en France, y compris transit, est estimée stable entre 2018 et 2019. Pour autant, elle a augmenté entre 2015 et 2019 de 5,88 % pour une augmentation de 5,28 % pour les poids lourds battant pavillon français alors que l'augmentation du parc national est de 0,1 % sur la période ;
- la circulation des bus et cars français reste stable en 2019 par rapport à 2018, malgré une hausse du parc de 0,2 %, sous l'effet d'un recul du parcours moyen (- 0,2 %). La circulation des autocars étrangers est elle aussi stable entre 2018 et 2019.

Les trafics routiers dans la région Nouvelle-Aquitaine de 2015 à 2019

Tous véhicules et poids lourds

Nouvelle-Aquitaine

	2015	2016	2017	2018	2019
Réseau national					
Km	2 857	2 857	2 868	2 853	2 853
trafic moyen tout veh./jour	20 295	20 761	21 136	21 030	21 319
trafic moyen PL/jour	3 107	3 224	3 369	3 425	3 469
Pourcentage moyen PL	15,3%	15,5%	15,9%	16,3%	16,3%
Vehxkm moyen/jour	57 986 008	59 313 262	60 618 831	59 999 833	60 824 077
dont réseau national concédé					
Km	1 181	1 181	1 192	1 192	1 192
trafic moyen tout veh./jour	21 509	22 204	22 621	22 710	23 267
trafic moyen PL/jour	3 017	3 146	3 307	3 406	3 454
Pourcentage moyen PL	14,0%	14,2%	14,6%	15,0%	14,8%
Vehxkm moyen/jour	25 402 015	26 222 970	26 964 688	27 070 033	27 733 878
dont réseau national non concédé					
Km	1 676	1 676	1 676	1 661	1 661
trafic moyen tout veh./jour	19 439	19 744	20 080	19 825	19 922
trafic moyen PL/jour	3 170	3 279	3 413	3 439	3 480
Pourcentage moyen PL	16,3%	16,6%	17,0%	17,3%	17,5%
Vehxkm moyen/jour	33 579 993	33 090 292	33 654 143	32 929 800	33 090 199
Réseau départemental					
Km	56 388	56 388	56 377	56 383	56 383
trafic moyen tout veh./jour	1 876	1 898	1 913	1 861	1 873
trafic moyen PL/jour	123	116	120	112	113
Pourcentage moyen PL	6,6%	6,1%	6,3%	6,0%	6,0%
Vehxkm moyen/jour	105 773 949	106 997 805	107 863 341	104 931 386	105 740 351

Evolution 2015/2019

Nouvelle-Aquitaine – Evolution 2015/2019			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	5,0%	11,7%	4,9%
Réseau nat. concédé	8,2%	14,5%	9,2%
Réseau nat. non concédé	2,5%	9,8%	1,6%
Départementales	-0,2%	-8,1%	0,0%
Réseaux RN et RD	1,6%	2,7%	1,7%

Les trafics routiers par département de 2015 à 2019

Tous véhicules et poids-lourds

La Charente

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a légèrement augmenté (+ 0.27 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Charente - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	19 164	4 929	25,7%	4 408 721
Départementales	5 187	1 039	79	7,6%	5 387 863

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 2.02 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Charente - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	19 988	5 079	25,4%	4 583 046
Départementales	5 187	1 045	75	7,1%	5 412 703

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,53 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Charente - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	20 742	5 392	25,9%	4 699 825
Départementales	5 187	1 051	75	7,2%	5 453 795

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0,53 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Charente - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	20 329	5 236	25,8%	4 561 022
Départementales	5 187	1 055	77	7,3%	5 477 603

Année 2019

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,17 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Charente - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	20 532	5 314	25,9%	4 609 708
Départementales	5 187	1 041	77	7,4%	5 403 405

L'intégralité du réseau national en Charente est non concédée

Evolution 2015/2019

Charente – Evolution 2015/2019			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	7,1%	7,8%	4,6%
Départementales	0,2%	-2,5%	0,3%

La Charente-Maritime

Année 2015

Le nombre de véhicules.km à légèrement augmenté (+ 0,84 %).

	Charente-Maritime - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	284	21 293	2 316	10,9%	6 034 589
Réseau nat. concédé	136	23 510	2 248	9,6%	3 209 745
Réseau nat. non concédé	148	19 231	2 379	12,4%	2 824 844
Départementales	6 085	2 128	135	6,3%	12 959 121

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a légèrement diminué de 2,72 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Charente-Maritime - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	284	22 052	2 441	11,1%	6 245 993
Réseau nat. concédé	136	24 446	2 393	9,8%	3 317 169
Réseau nat. non concédé	148	19 850	2 485	12,5%	2 928 824
Départementales	6 085	2 017	118	5,8%	13 964 881

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a légèrement augmenté de 1,69 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Charente-Maritime 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	284	22 309	2 544	14,4%	6 320 252
Réseau nat. concédé	136	24 785	2 526	10,2%	3 363 155
Réseau nat. non concédé	148	20 033	2 560	12,8%	2 957 098
Départementales	6 085	2 487	181	7,3%	15 504 163

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0,05 % par rapport à 2017 sur ce département.

Le nombre de kilomètre sur le réseau national non concédé a augmenté avec l'ouverture de contournement sur la RN10.

	Charente-Maritime 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	294	21 808	2 549	11,7%	6 426 388
Réseau nat. concédé	136	24 809	2 617	10,5%	3 366 512
Réseau nat. non concédé	158	19 284	2 495	12,9%	3 059 877
Départementales	6 085	2 173	132	6,1%	13 402 455

Année 2019

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 2,83 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Charente-Maritime 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	294	22 622	2 627	11,6%	6 485 523
<i>Réseau nat. concédé</i>	136	25 557	2 695	10,5%	3 467 910
<i>Réseau nat. non concédé</i>	158	20 025	2 571	12,8%	3 017 613
Départementales	6 085	2 236	128	5,7%	13 666 145

Evolution 2015/2019

	Charente-Maritime – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	6,2%	13,4%	7,5%
<i>Réseau nat. concédé</i>	8,7%	19,9%	8,0%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	4,1%	8,1%	6,8%
Départementales	6,1%	-5,2%	5,5%

La Corrèze

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a légèrement diminué (- 0.85 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Corrèze - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	16 808	2 437	14,5%	2 966 407
Réseau nat. concédé	115	10 508	1 232	11,7%	1 191 812
Réseau nat. non concédé	63	28 137	4 603	16,4%	1 774 595
Départementales	4 721	1 219	46	3,8%	5 785 300

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 2,3 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Corrèze - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	17 261	2 544	14,7%	3 117 859
Réseau nat. concédé	115	11 051	1 337	12,1%	1 299 174
Réseau nat. non concédé	63	28 836	4 795	16,6%	1 818 685
Départementales	4 721	1 172	52	4,4%	5 521 220

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,9 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Corrèze - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	17 644	2 660	15,1%	3 187 090
Réseau nat. concédé	115	11 349	1 406	12,4%	1 334 250
Réseau nat. non concédé	63	29 378	4 998	17,0%	1 852 840
Départementales	4 721	1 165	49	4,2%	5 479 691

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a diminué de 1,49 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Corrèze - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	17 657	2 730	15,5%	3 194 046
Réseau nat. concédé	115	11 579	1 499	12,9%	1 364 278
Réseau nat. non concédé	63	29 012	5 032	17,3%	1 829 768
Départementales	4 721	1 127	36	3,2%	5 292 708

Année 2019

Le nombre de véhicules.km a diminué de 1,6 % par rapport à 2018 sur ce département.

Ce retrait est en partie imputable à la correction d'une erreur d'estimation des trafics les années précédentes, au niveau de l'aire urbaine de Brive. En effet, les voies d'importance 4 étaient estimées à 3 200 veh/j, ce qui était supérieur à l'estimation des voies d'importance 3. En 2019 ce chiffre passe à 1 500 veh/j pour plus de cohérence. Sans cette correction l'évolution du nombre de véhicules.km serait de + 0,6 %.

	Corrèze - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	17 934	2 779	15,5%	3 244 186
Réseau nat. concédé	115	11 674	1 482	12,7%	1 347 404
Réseau nat. non concédé	63	28 970	5 067	17,5%	1 896 781
Départementales	4 721	1 097	34	3,1%	5 148 805

Evolution 2015/2019

	Corrèze – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	6,7%	14,0%	9,4%
Réseau nat. concédé	11,1%	20,3%	13,1%
Réseau nat. non concédé	3,0%	10,1%	6,9%
Départementales	-10,0%	-26,1%	-11,0%

La Creuse

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a progressé (+ 3.70 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Creuse - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	108	13 102	3 395	25,9%	1 411 607
Départementales	4 425	662	37	5,5%	2 927 873

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 3.45 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Creuse - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	108	13 810	3 776	27,3%	1 487 857
Départementales	4 425	666	36	5,4%	2 946 134

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,11 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Creuse - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	108	13 956	3 885	27,8%	1 503 678
Départementales	4 425	667	38	5,7%	2 960 368

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,56 % par rapport à 2017 sur ce département. Suite à une mise à jour de la base de données de l'IGN, le kilométrage de la N145 a diminué de 15 km.

	Creuse - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	93	12 591	3 796	30,1%	1 359 867
Départementales	4 425	669	39	5,8%	2 959 893

Année 2019

	Creuse - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	93	12 666	3 905	30,8%	1 367 876
Départementales	4 425	671	39	5,8%	2 969 189

* L'intégralité du réseau national en Creuse est non concédée

Evolution 2015/2019

	Creuse – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-3,3%	15,0%	-3,1%
Départementales	1,4%	5,4%	1,4%

La Dordogne

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a légèrement augmenté (+1.35 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Dordogne - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	11 628	1 171	10,1%	2 762 527
Réseau nat. concédé	110	12 467	1 291	10,4%	1 374 146
Réseau nat. non concédé	127	10 902	1 067	9,8%	1 388 381
Départementales	5 003	1 553	94	6,0%	7 768 948

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0.54% par rapport à 2015 sur ce département.

	Dordogne - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	10 813	1 153	10,7%	2 575 248
Réseau nat. concédé	110	13 111	1 381	10,5%	1 452 901
Réseau nat. non concédé	127	8 813	954	12,8%	1 122 347
Départementales	5 003	1 586	91	5,8%	7 935 368

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,93 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Dordogne - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	11 034	1 177	10,7%	2 627 846
Réseau nat. concédé	110	13 482	1 427	10,6%	1 493 929
Réseau nat. non concédé	127	8 904	960	10,8%	1 133 917
Départementales	5 003	1 587	90	5,7%	7 941 461

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,87 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Dordogne - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	11 091	1 217	11,0%	2 650 713
Réseau nat. concédé	110	13 688	1 536	11,2%	1 516 860
Réseau nat. non concédé	127	8 891	946	10,6%	1 133 853
Départementales	5 003	1 607	92	5,7%	8 042 518

Année 2019

Le nombre de véhicules.km a baissé de - 0.52 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Dordogne - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	11 225	1 230	11,0%	2 671 523
Réseau nat. concédé	110	13 980	1 525	10,9%	1 549 108
Réseau nat. non concédé	127	8 801	971	11,0%	1 122 415
Départementales	5 003	1 583	94	5,9%	7 932 094

Evolution 2015/2019

	Dordogne – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-3,5%	5,0%	-3,3%
Réseau nat. concédé	12,1%	18,1%	12,7%
Réseau nat. non concédé	-19,3%	-9,0%	-19,2%
Départementales	1,9%	0,0%	2,1%

La Gironde

Année 2015

	Gironde - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	39 521	4 840	12,2%	16 032 650
Réseau nat. concédé	179	29 186	3 243	11,1%	5 349 503
Réseau nat. non concédé	222	48 039	6 155	12,8%	10 683 148
Départementales	6 408	3 381	197	5,8%	21 666 448

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,11 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Gironde - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	40 397	5 036	12,5%	16 206 119
Réseau nat. concédé	179	30 278	3 394	11,2%	5 413 518
Réseau nat. non concédé	222	48 532	6 357	13,1%	10 792 601
Départementales	6 408	3 424	173	5,1%	21 945 658

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,63 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Gironde - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	41 096	5 238	12,7%	16 479 648
Réseau nat. concédé	179	30 695	3 514	11,4%	5 487 947
Réseau nat. non concédé	222	49 427	6 621	13,4%	10 991 701
Départementales	6 408	3 375	164	4,9%	21 272 172

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 5,69 % par rapport à 2017 sur ce département. En Gironde, 930 km de voiries supplémentaires ont été linéarisés à partir de données de comptage (soit 5 % du linéaire total du département) sur Bordeaux Métropole. Ces données supplémentaires ont permis d'améliorer la part du véhicule kilomètre linéarisé par rapport au véhicule kilomètre total.

	Gironde - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	40 851	5 436	13,3%	16 170 925
Réseau nat. concédé	179	30 170	3 621	11,8%	5 490 672
Réseau nat. non concédé	222	49 202	6 931	14,1%	10 680 253
Départementales	6 408	3 312	155	4,7%	20 463 882

Année 2019

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0,95 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Gironde - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	41 596	5 517	13,3%	16 465 637
Réseau nat. concédé	179	31 324	3 669	11,7%	5 600 445
Réseau nat. non concédé	222	50 038	7 037	14,1%	10 865 193
Départementales	6 408	3 228	136	4,2%	19 942 482

Evolution 2015/2019

	Gironde – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	5,3%	14,0%	2,7%
Réseau nat. concédé	7,3%	13,1%	4,7%
Réseau nat. non concédé	4,2%	14,3%	1,7%
Départementales	-4,5%	-31,0%	-8,0%

Les Landes

Année 2015

Le nombre de véhicules Kilomètres a augmenté de 8,31 % par rapport à l'année 2014 sur ce département. La N10 dans les Landes est concédé au concessionnaire Atlandes. L'A63 représente à elle seule plus de 20 % du nombre totale de véhicules Kilomètres du département des Landes.

	Landes - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	17 108	4 171	24,4%	4 356 249
Réseau nat. concédé	212	20 210	4 967	24,6%	4 292 803
Réseau nat. non concédé	42	1 502	163	10,8%	63 446
Départementales	4 359	2 477	206	8,3%	10 794 620

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,9% par rapport à 2015 sur ce département.

	Landes - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	17 759	4 335	24,4%	4 513 748
Réseau nat. concédé	212	20 971	5 166	24,6%	4 445 249
Réseau nat. non concédé	42	1 623	159	9,8%	68 499
Départementales	4 359	2 505	192	7,7%	10 925 800

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,82 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Landes - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	18 587	4 643	25,0%	4 724 051
Réseau nat. concédé	212	21 960	5 535	25,2%	4 654 918
Réseau nat. non concédé	42	1 638	161	9,8%	69 133
Départementales	4 359	2 521	195	7,7%	11 002 976

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,99 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Landes - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	18 635	4 758	25,5%	4 735 965
Réseau nat. concédé	212	22 017	5 674	25,8%	4 666 843
Réseau nat. non concédé	42	1 638	153	9,4%	69 122
Départementales	4 359	2 519	195	7,7%	11 021 223

Année 2019

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,5 % par rapport à 2018 sur ce département. L'utilisation du nouveau référentiel BaTopo v3.0 explique l'évolution du kilométrage du réseau départemental.

	Landes - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	19 185	4 844	25,2%	4 877 339
Réseau nat. concédé	212	22 683	5 775	25,5%	4 808 006
Réseau nat. non concédé	42	1 643	160	9,7%	69 333
Départementales	4 437	2 765	230	8,3%	12 268 423

Evolution 2015/2019

	Landes – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	12,1%	16,1%	12,0%
Réseau nat. concédé	12,2%	16,3%	12,0%
Réseau nat. non concédé	9,1%	-1,8%	9,3%
Départementales	11,6%	11,7%	13,7%

Le Lot-et-Garonne

Année 2015

Le nombre de véhicules.km qui a très légèrement augmenté (+0.04 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	15 387	1 666	10,8%	2 796 363
Réseau nat. concédé	82	21 925	2 650	12,1%	1 789 713
Réseau nat. non concédé	100	10 055	863	8,6%	1 006 650
Départementales	2 983	1 989	113	5,7%	5 932 207

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a légèrement augmenté de 0.33 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	15 866	1 635	10,3%	2 883 410
Réseau nat. concédé	82	22 462	2 694	12,0%	1 833 480
Réseau nat. non concédé	100	10 488	772	7,4%	1 049 931
Départementales	2 983	2 050	108	5,3%	6 107 095

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0.42 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	16 067	1 680	10,5%	2 919 947
Réseau nat. concédé	82	22 775	2 802	12,3%	1 859 103
Réseau nat. non concédé	100	10 597	764	7,2%	1 060 843
Départementales	2 983	2 059	106	5,2%	6 133 596

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0.01 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	15 911	1 749	11,0%	2 891 376
Réseau nat. concédé	82	22 622	2 830	12,5%	1 846 571
Réseau nat. non concédé	100	10 437	867	8,3%	1 044 805
Départementales	2 983	2 062	97	4,7%	6 145 259

Année 2019

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0.96 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	15 753	1 759	11,2%	2 862 688
Réseau nat. concédé	82	23 127	2 923	12,6%	1 887 810
Réseau nat. non concédé	100	9 738	810	8,3%	974 878
Départementales	2 983	2 026	99	4,9%	6 037 828

Evolution 2015/2019

	Lot-et-Garonne – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2,4%	5,6%	2,4%
Réseau nat. concédé	5,6%	10,3%	5,5%
Réseau nat. non concédé	-3,2%	-6,1%	-3,2%
Départementales	1,9%	-12,4%	1,8%

Les Pyrénées-Atlantiques

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a augmenté (+ 2,70 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Pyrénées-Atlantiques - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	265	15 712	2 166	13,8%	4 163 549
Réseau nat. concédé	182	20 376	2 945	14,5%	3 700 714
Réseau nat. non concédé	83	5 551	471	8,5%	462 832
Départementales	4 527	2 288	141	6,2%	10 341 364

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1.68 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Pyrénées-Atlantiques - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	265	16 332	2 270	13,9%	4 304 543
Réseau nat. concédé	182	21 294	3 098	14,5%	3 836 856
Réseau nat. non concédé	83	5 608	483	8,6%	467 686
Départementales	4 527	2 311	144	6,2%	10 462 335

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1.44 % par rapport à 2016 sur ce département.

Avec le passage à l'édition 2017 de la BD TOPO de l'IGN, la départementale D1 reliant Briscous à Bayonne sur une longueur de 11 kilomètres est attribué au réseau ASF et intégré à l'A64.

	Pyrénées-Atlantiques - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	276	16 637	2 321	14,0%	4 592 992
Réseau nat. concédé	193	21 428	3 121	14,6%	4 120 872
Réseau nat. non concédé	83	5 636	485	8,6%	472 121
Départementales	4 516	2 304	140	6,1%	10 374 121

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,94 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Pyrénées-Atlantiques - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	276	16 879	2 431	14,4%	4 659 738
Réseau nat. concédé	193	21 783	3 258	15,0%	4 189 021
Réseau nat. non concédé	83	5 620	531	9,5%	470 717
Départementales	4 516	2 312	143	6,2%	10 402 611

Année 2019

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 2,23 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Pyrénées-Atlantiques - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	276	17 522	2 472	14,1%	4 831 762
Réseau nat. concédé	193	22 635	3 306	14,6%	4 353 859
Réseau nat. non concédé	83	5 717	547	9,6%	478 902
Départementales	4 516	2 346	144	6,2%	10 559 930

Evolution 2015/2019

	Pyrénées-Atlantiques – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	11,5%	14,1%	16,0%
Réseau nat. concédé	11,1%	12,3%	17,6%
Réseau nat. non concédé	3,0%	16,1%	3,5%
Départementales	2,5%	2,1%	2,1%

Les Deux-Sèvres

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a légèrement augmenté (+ 1.98 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Deux-Sèvres - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	213	16 494	2 152	13,0%	3 529 476
Réseau nat. concédé	85	24 415	2 344	9,6%	2 081 382
Réseau nat. non concédé	128	11 248	2 026	18,0%	1 448 095
Départementales	3 926	1 996	197	9,9%	7 829 801

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de + 1.32 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Deux-Sèvres - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	213	17 808	2 270	13,3%	3 650 972
Réseau nat. concédé	85	25 222	2 478	9,8%	2 150 141
Réseau nat. non concédé	128	11 687	2 132	18,2%	1 500 831
Départementales	3 926	1 988	193	9,7%	7 804 706

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0,11 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Deux-Sèvres - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	213	17 449	2 460	14,1%	3 716 615
Réseau nat. concédé	85	25 449	2 624	10,3%	2 169 542
Réseau nat. non concédé	128	12 047	2 261	18,8%	1 547 073
Départementales	3 926	1 961	189	9,7%	7 699 645

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,38 % par rapport à 2017 sur ce département.

La N149 au nord de Bressuire est cédée au Conseil départemental et devient la D149Bis.

	Deux-Sèvres - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	203	17 921	2 527	14,1%	3 649 366
Réseau nat. concédé	85	25 452	2 762	10,9%	2 169 770
Réseau nat. non concédé	118	12 496	2 357	18,9%	1 479 596
Départementales	3 932	1 986	196	9,9%	7 808 465

Année 2019

Le nombre de véhicules.km a évolué de + 1.52 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Deux-Sèvres - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	203	18 287	2 620	14,3%	3 723 906
Réseau nat. concédé	85	26 131	2 869	11,0%	2 227 669
Réseau nat. non concédé	118	12 636	2 441	19,3%	1 496 238
Départementales	3 932	1 993	199	10,0%	7 839 452

Evolution 2015/2019

	Deux-Sèvres – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	10,9%	21,7%	5,5%
Réseau nat. concédé	7,0%	22,4%	7,0%
Réseau nat. non concédé	12,3%	20,5%	3,3%
Départementales	-0,2%	1,0%	0,1%

La Vienne

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a légèrement diminué (- 1.62 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Vienne - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	19 679	3 556	18,1%	4 678 080
Réseau nat. concédé	80	30 210	4 683	15,5%	2 412 197
Réseau nat. non concédé	157	14 352	2 986	20,8%	2 265 883
Départementales	4 763	1 592	117	7,4%	7 585 362

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0.89 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Vienne - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	20 240	3 648	18,0%	4 782 647
Réseau nat. concédé	80	30 990	4 872	15,7%	2 474 482
Réseau nat. non concédé	157	14 753	3 024	20,5%	2 308 166
Départementales	4 763	1 591	101	6,3%	7 577 100

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,5 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Vienne - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	20 223	3 771	18,6%	4 792 793
Réseau nat. concédé	80	31 071	5 152	16,6%	2 480 972
Réseau nat. non concédé	157	14 778	3 083	20,9%	2 311 821
Départementales	4 763	1 601	101	6,3%	7 623 685

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0,36 % par rapport à 2017 sur ce département. Cette baisse est confirmée par les points de comptage de ce département.

	Vienne - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	20 120	3 809	18,9%	4 744 983
Réseau nat. concédé	80	30 803	5 193	16,9%	2 459 506
Réseau nat. non concédé	157	14 610	3 092	21,2%	2 285 477
Départementales	4 763	1 598	99	6,2%	7 613 305

Année 2019

Le nombre de véhicules.km a évolué de + 0.64 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Vienne - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	20 173	3 750	18,6%	4 757 626
Réseau nat. concédé	80	31 218	5 169	16,6%	2 492 668
Réseau nat. non concédé	157	14 473	3 014	20,8%	2 264 959
Départementales	4 763	1 623	103	6,3%	7 737 109

Evolution 2015/2019

	Vienne – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2,5%	5,5%	1,7%
Réseau nat. concédé	3,3%	10,4%	3,3%
Réseau nat. non concédé	0,8%	0,9%	0,0%
Départementales	1,9%	-12,0%	2,0%

La Haute-Vienne

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a légèrement diminué (- 0.1 % par rapport à 2014) sur ce département.

Haute-Vienne - 2015					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 057	3 000	16,6%	4 841 790
Départementales	4 001	1 698	95	5,6%	6 795 042

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a diminué de 1.5 % par rapport à 2015 sur ce département.

Haute-Vienne - 2016					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 510	3 165	17,1%	4 961 820
Départementales	4 001	1 599	74	4,6%	6 394 805

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,02 % par rapport à 2016 sur ce département.

Haute-Vienne - 2017					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 824	3 347	17,8%	5 054 093
Départementales	4 001	1 605	82	5,1%	6 417 579

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a diminué de 1,35 % par rapport à 2017 sur ce département. Cette baisse est confirmée par les points de comptage de ce département.

Haute-Vienne - 2018					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 448	3 307	17,9%	4 955 443
Départementales	4 001	1 575	79	5,0%	6 301 464

Année 2019

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,35 % par rapport à 2018 sur ce département.

Haute-Vienne - 2019					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	19 311	3 343	18,3%	4 926 304
Départementales	4 001	1 558	76	4,9%	6 235 491

* L'intégralité du réseau national en Haute-Vienne est non concédée

Evolution 2015/2019

Haute-Vienne – Evolution 2015/2019			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	6,9%	11,4%	1,7%
Départementales	-8,2%	-20,0%	-8,2%

**Les trafics routiers sur le corridor Nord-
Sud Atlantique, l'axe Est-Ouest et la
liaison Nantes-Brive de 2015 à 2019**
Tous véhicules et poids lourds

Le corridor Nord-Sud

Au nord de Bordeaux

A10

	A10				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	285	33 455	3 843	11,5%	9 537 866
2016	285	34 426	4 038	11,7%	9 796 333
2017	285	34 709	4 251	12,2%	9 876 999
2018	285	34 583	4 365	12,6%	9 841 021
2019	285	35 264	4 430	12,6%	10 034 703

	A10 – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	5,4%	15,3%	5,2%

RN10

	RN10				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	196	23 735	7 609	32,1%	4 644 518
2016	196	24 599	7 735	31,4%	4 799 907
2017	196	25 313	8 094	32,0%	4 939 240
2018	196	25 360	8 034	31,7%	4 943 673
2019	196	25 897	8 175	31,6%	5 038 107

	RN10 – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	9,1%	7,4%	8,5%

Le corridor au nord de Bordeaux - A10 et RN10

	A10 - RN10				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	481	29 499	5 376	18,2%	14 182 384
2016	481	30 429	5 542	18,2%	14 596 240
2017	481	30 887	5 814	18,8%	14 816 239
2018	481	30 801	5 852	19,0%	14 784 694
2019	481	31 402	5 939	18,9%	15 072 810

A10 – RN10 – Evolution 2015/2019			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	6,6%	10,5%	6,3%

Au sud de Bordeaux

A63

A63					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	207	36 414	8 914	24,5%	7 550 463
2016	207	37 538	9 280	24,7%	7 783 190
2017	207	38 972	9 782	25,1%	8 080 446
2018	207	39 051	10 032	25,7%	8 096 801
2019	207	40 216	10 256	25,5%	8 333 355

A63 – Evolution 2015/2019			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	10,4%	15,2%	10,4%

La rocade de Bordeaux

Rocade ouest - A630

A630					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	33	93 905	7 591	8,1%	3 266 512
2016	33	94 239	8 006	8,5%	3 253 044
2017	33	95 005	8 358	8,8%	3 279 486
2018	33	97 977	9 114	9,3%	3 300 394
2019	33	98 135	8 992	9,2%	3 305 696

A630 – Evolution 2015/2019			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	4,5%	18,4%	1,2%

Rocade est - RN230

	RN230				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	12	103 514	14 445	14,0%	1 203 732
2016	12	104 408	14 561	13,9%	1 214 132
2017	12	104 223	15 229	14,6%	1 211 972
2018	12	105 578	17 764	16,8%	1 191 991
2019	12	105 268	17 024	16,2%	1 188 487

	RN230 – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	1,7%	17,9%	-1,3%

Le corridor

A10 – RN10 – RN230 – A630 – A63

	Le corridor Nord-Sud Atlantique				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	735	35 673	6 623	18,6%	26 203 091
2016	735	36 617	6 858	18,7%	26 846 606
2017	735	37 355	7 206	19,3%	27 388 142
2018	735	37 380	7 369	19,7%	27 373 880
2019	735	38 105	7 475	19,6%	27 900 347

	Corridor Nord-Sud Atlantique – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	6,8%	12,9%	6,5%

Points de comptage sur le corridor

Localisation du point de comptage	2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013	
	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL
A10 – Antogny-le-Tillac - 37	25 193	6 456	24 741	6 577	25 080	6 495	25 304	6 149	24 731	5 926	24 085	5 701	/	/
A10 - Biard 86 (Poitiers) - 86	26 900	6 979	26 524	7 050	26 809	6 939	26 895	6 441	26 207	6 243	25 298	5 977	/	/
A10 - La-Chapelle-Montreuil - 86	24 066	2 293	23 569	2 274	23 740	2 205	23 932	2 067	23 490	1 921	22 865	1 908	/	/
A10 - Aiffres (Niort) - 79	29 614	3 585	28 982	3 476	29 187	3 330	29 084	3 142	28 170	2 943	27 197	2 848	/	/
A10 - St-Georges-des-Coteaux (Saintes) - 17	34 385	4 034	33 365	3 902	33 502	3 756	33 155	3 533	31 933	3 344	30 729	3 233	/	/
A10 - St-Christoly-de-Blaye - 33	31 069	3 840	30 090	3 708	30 383	3 686	30 155	3 511	28 899	3 297	27 893	3 099	27 301	3 033
A10 - Ambarès-et-Lagrave – 33	0	0	88 482	13 151	88 976	12 932	87 703	12 415	85 767	12 365	82 082	12 050	/	/
N10 - Croutelle (Poitiers) - 86	26 796	6 858	26 468	6 792	27 376	6 866	27 120	6 733	26 603	6 647	26 692	6 575	26 207	6 525
N10 - Les Adjots - 16	11 200	6 535	11 055	6 310	11 345	6 462	11 197	6 269	10 842	6 192	10 597	6 070	10 198	5 844
N10 - St-Yrieix-sur-Charente - 16	40 844	12 090	39 126	11 800	38 581	11 681	37 504	11 234	35 737	10 765	34 856	10 618	/	/
N10 - Angoulême - 16	26 882	10 299	25 367	10 047	24 561	9 944	23 912	9 555	23 163	9 283	22 467	9 084	21 021	6 049
N10 - Bedenac - 17	15 096	10 160	14 947	10 007	14 753	9 926	14 393	9 511	13 603	9 306	13 016	8 400	12 893	8 803
N10 - Peujard - 33	34 078	11 130	33 202	10 809	33 079	10 746	32 128	10 268	30 738	10 028	29 925	9 424	/	/
A63 - Gradignan/Pessac - 33	70 361	15 403	70 482	14 755	73 082	14 578	68 007	14 127	70 886	13 845	69 235	13 296	66 638	11 760
A63 - Mios - 33	25 492	11 437	26 455	11 376	26 612	10 791	25 279	10 350	24 638	10 260	24 053	9 634	22 177	9 459
A63 - Saugnacq-et-Muret - 40	20 563	9 264	20 215	9 139	20 121	8 918	19 819	8 494	19 179	8 130	18 153	7 603	/	/
A63 - Castets - 40	22 900	9 795	22 275	9 518	22 381	9 084	22 006	8 601	21 090	8 218	19 919	7 742	/	/
A63 - Labenne - 40	31 532	10 067	30 239	9 792	31 033	9 645	30 142	9 106	28 695	8 727	27 309	8 157	25 182	7 952
A63 - Arcangues - 64	42 280	10 969	39 205	10 747	37 212	10 533	35 748	9 930	34 662	9 556	33 218	8 830	32 554	8 653
A63 - Urrugnes - 64	21 519	10 220	20 535	10 050	19 478	9 869	18 683	9 282	19 000	8 974	18 462	8 295	17 919	8 050

L'axe Est-Ouest - RCEA

RN145

Suite à une mise à jour de la base de données de l'IGN, le kilométrage de la N145 a diminué de 15 km.

	RN145				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	104	12 798	3 339	26,1%	1 325 288
2016	104	13 508	3 735	27,7%	1 398 832
2017	104	13 655	3 847	28,2%	1 414 023
2018	89	14 289	4 375	30,6%	1 270 136
2019	89	14 383	4 505	31,3%	1 278 476

	RN145 – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	12,4%	34,9%	-3,5%

A20

	A20				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	37	30 079	5 722	19,0%	1 082 847
2016	37	31 254	6 114	19,6%	1 156 402
2017	37	31 645	6 408	20,3%	1 173 460
2018	37	30 973	6 340	20,5%	1 163 960
2019	37	30 916	6 276	20,3%	1 162 643

	A20 – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	2,8%	9,7%	7,4%

RN520

	RN520				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	16	19 261	3 964	20,6%	301 033
2016	16	20 031	4 383	21,9%	314 652
2017	16	20 044	4 798	23,9%	314 861
2018	16	19 117	4 130	21,6%	300 296
2019	16	18 903	4 260	22,5%	296 927

RN520 – Evolution 2015/2019			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	-1,9%	7,5%	-1,4%

RN141

RN141					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	175	15 334	2 454	16,0%	2 679 157
2016	175	16 053	2 634	16,4%	2 796 752
2017	175	16 800	2 779	16,5%	2 881 057
2018	175	15 792	2 590	16,4%	2 709 198
2019	175	15 921	2 605	16,4%	2 708 435

RN141 – Evolution 2015/2019			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	3,8%	6,2%	1,1%

L'axe est-ouest – RCEA (RN145 – A20 – RN520 – RN141)

Suite à une mise à jour de la base de données de l'IGN, le kilométrage de la N145 a diminué de 15 km.

Axe Est-Ouest – RCEA					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	335	16 688	3 166	19,0%	5 588 771
2016	335	17 483	3 453	19,7%	5 863 755
2017	335	17 977	3 625	20,2%	5 980 505
2018	320	17 327	3 617	20,9%	5 443 590
2019	320	17 439	3 671	21,1%	5 446 480

Axe Est-Ouest – RCEA – Evolution 2015/2019			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	6,8%	16,2%	1,1%

Points de comptage sur l'axe Est-Ouest – RCEA

Localisation du point de comptage	2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013	
	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL
N145 - Saint-Vaury - 23	13 278	4 935	13 201	4 759	13 632	4 484	13 698	3 811	13 812	3 496	13 276	3 550	12 872	3 442
A20 - St-Maurice-la-Souterraine - 23	16 632	5 080	16 857	4 978	17 036	4 861	16 851	4 808	16 472	4 700	16 432	4 527	16 124	4 442
A20 - Bessines-surGartempe— 87	23 435	6 207	23 685	6 487	24 106	6 594	24 006	6 412	23 488	5 894	23 095	5 559	22 877	5 506
A20 - Limoges - 87	32 471	6 011	32 174	6 128	32 750	6 108	32 894	5 964	31 953	5 515	/	/	/	/
N141 - Veyrac - 87	19 964	4 100	19 387	4 112	19 389	4 213	/	/	/	/	17 696	3 472	16 858	3 307
N141 - Ruelle-sur-Touvre (Angoulême) - 16	20 264	5 903	19 944	5 593	19 801	5 430	19 279	5 112	18 553	4 784	18 013	4 748	17 138	4 498
N10 - St-Yrieix-sur-Charente (Angoulême) - 16	40 844	12 090	39 163	11 799	38 581	11 681	37 504	11 234	35 737	10 765	34 856	10 618	/	/
N141 - Moulidars - 16	12 977	1 348	13 124	1 323	13 368	1 368	13 254	1 325	13 166	1 263	12 844	1 123	12 704	1 114
N141 - Saintes - 17	19 995	2 069	18 872	2 029	19 192	2 050	19 240	2 060	18 774	1 973	18 521	1 944	18 087	1 912

La liaison Nantes - Brive

RN249

	RN249				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	30	11 449	2 210	19,3%	344 882
2016	30	12 367	2 480	20,1%	367 975
2017	30	13 530	2 618	19,3%	402 580
2018	30	13 918	2 777	20,0%	414 125
2019	30	14 934	2 870	19,8%	431 234

	RN249 – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	26,6%	29,9%	25,0%

RN149

La N149 au nord de Bressuire est cédée au Conseil départemental et devient la D149Bis.

	RN149				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	93	8 633	1 630	18,9%	807 565
2016	93	8 795	1 661	18,9%	817 290
2017	93	8 921	1 798	20,2%	826 972
2018	83	9 051	1 855	20,5%	750 493
2019	83	8 900	1 959	22,0%	737 964

	RN149 – Evolution 2015/2019		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	3,1%	20,2%	-8,6%

RN147

	RN147				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	132	11 191	1 779	15,9%	1 480 139
2016	132	11 518	1 840	16,0%	1 523 385
2017	132	11 480	1 928	16,8%	1 524 274
2018	132	11 355	1 958	17,2%	1 507 579
2019	132	11 222	1 907	17,0%	1 489 910

RN147 – Evolution 2015/2019			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	0,3%	7,2%	0,7%

A20

A20					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	111	30 702	4 627	15,1%	3 400 622
2016	111	31 378	4 819	15,4%	3 475 330
2017	111	31 860	4 985	15,6%	3 519 705
2018	111	31 476	5 041	16,0%	3 488 095
2019	111	31 616	5 097	16,1%	3 503 712

A20 – Evolution 2015/2019			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	3,0%	10,2%	3,0%

La liaison Nantes – Brive (N249 – N149 – N147 – A20)

Liaison Nantes – Brive					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2015	368	16 453	2 637	16,0%	6 033 207
2016	368	16 910	2 749	16,3%	6 183 981
2017	368	17 160	2 874	16,8%	6 275 531
2018	358	17 292	2 961	17,1%	6 160 291
2019	358	17 299	2 992	17,3%	6 162 819

Liaison Nantes – Brive – Evolution 2015/2019			
	trafic moyen tous veh./jour	trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2019	5,1%	13,5%	2,1%

Points de comptage sur l'axe Nantes- Brive

Localisation du point de comptage	2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013	
	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL
N249 - Mauléon - 79	11608	2884	11 143	2 775	10 912	2 618	9 887	2 480	9 239	2 210	8 146	1 961	7 740	1 851
N149 - Amailloux - 79	6177	2081	6 252	2 007	6 256	1 923	6 431	1 664	6 168	1 639	5 794	1 540	5 481	1 582
N149 - La Peyratte (Parthenay) - 79	6364	1691	6 623	1 792	6 385	1 656	/	/	/	/	/	/	6 348	1 587
N149 - Ayrion - 86	5703	1622	5 792	1 672	5 934	1 644	6 008	1 588	5 978	1 561	5 862	1 596	5 979	1 321
N149 - Cissé - 86	10599	1828	10 968	1 830	11 077	1 729	/	/	10 704	1 692	10 675	1 723	10 939	1 693
N147 - Migné-Auxances (Poitiers) - 86	23423	3655	23 470	3 632	23 023	3 795	23 286	3 778	22 033	3 676	21 802	3 490	21 209	3 339
N147 - Mignaloux-Beauvoir (Poitiers) - 86	/	/	17 234	2 350	16 539	2 219	17 100	2 222	/	/	15 281	2 005	15 252	2 040
N147 - Moulisme - 86	/	/	4 739	1 770	4 930	1 665	5 196	1 623	5 094	1 617	5 012	1 496	5 178	1 556
N147 - Peyrat-de-Bellac (Bellac) - 87	4839	3601	5 139	3 503	5 428	3 310	5 349	3 053	/	/	5 733	2 612	5 532	2 520
N147 - Bellac - 87	/	/	3 773	972	4 306	1 083	4 401	1 095	4 275	969	4 213	931	4 333	957
N147 - Neuvillas - 87	6443	1181	6 556	1 216	6 972	1 356	/	/	7 170	1 081	7 135	1 113	7 168	1 119
N520 - Limoges - 87	14030	4200	14 398	4 061	14 646	4 753	15 065	4 329	14 813	3 918	/	/	/	/
A20 - Limoges - 87	/	/	43 122	6 048	51 735	6 789	51 927	6 549	49 686	6 204	50 447	6 108	50 704	6 139
A20 - Feytiat - 87	35746	5247	/	/	34 822	5 342	35 581	5 116	35 362	4 950	34 896	4 939	35 079	4 966
A20 - Vigeois - 19	21915	4584	21 990	4 472	22 063	4 407	21 745	4 325	/	/	20 798	4 139	19 968	3 974
A20 - Ussac (Brive) - 19	34492	6940	34 084	6 734	34 038	6 604	33 284	6 362	32 559	5 972	31 599	5 840	30 840	5 700
A20 - Noailles - 19	20711	4798	21 180	4 246	21 041	4 575	21 024	4 355	20 421	4 242	20 168	4 072	19 856	4 009

**Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
Nouvelle-Aquitaine**

15 rue Arthur Ranc

BP 60539 - 86020 Poitiers CEDEX

Tèl : 05 49 55 63 63 - Fax : 05 49 55 63 01

www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr

Directrice de publication : Alice-Anne Médard

Rédacteur : Bruno CARRE

Service déplacements infrastructures transports
Département mobilité infrastructures ferroviaires

Courriel : dmif.sdit.dreal-na@developpement-durable.gouv.fr

ISSN : en cours