

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
09/07/19	07/02/2020	2019_008579
1. Intitulé du projet		
P210/P212 / Mâa - Pichelèbe		
2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)		
<b>2.1 Personne physique</b>		
Nom	Prénom	
<b>2.2 Personne morale</b>		
Dénomination ou raison sociale	ASA de DFCI de MOLIETS ET MAA	
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale	LATOUR Daniel Président de l'ASA de DFCI	
RCS / SIRET	2 9 4 0 0 2 5 3 0 0 0 0 1 1	Forme juridique
		Etablissement public administratif
<b>Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1</b>		
3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet		
N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))	
6°b	Elargissement de l'emprise d'une voie DFCI existante sur 4,18 km et empiérement de la bande de roulement	
4. Caractéristiques générales du projet		
<b>Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire</b>		
<b>4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition</b>		
Élargissement d'une voie DFCI existante sur 4,18 km et stabilisation par empiérement de la bande de roulement sur 4 m de large		

#### 4.2 Objectifs du projet

- 1) Améliorer l'accès des véhicules de lutte contre l'incendie pour faciliter l'extension des feux de forêts et réduire les superficies brûlées et les impacts sur les milieux naturels
- 2) Faciliter la gestion et l'exploitation forestière pour améliorer la mobilisation des bois et réduire la sensibilité des forêts aux incendies de forêts

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

- 1) Coupe par les propriétaires des bois, éventuellement présents, pour passer l'emprise de 4 m (actuellement) à 8 m conformément à la typologie des travaux DFCI en Aquitaine validée par la DRAAF en 2004 ;
  - 2) Intervention d'une pelle mécanique pour enlèvement des souches et préparation de l'emprise pour nivellement ;
  - 3) Nivellement de l'emprise suivant un profil bombé conformément à la typologie susmentionnée ;
  - 4) Apport et nivellement de grave naturelle sur 4 m de large et 25 cm d'épaisseur (norme régionale) suivant un profil bombé.
- Précision : cette apport ne sera pas recouvert par une couche imperméable et n'amènera aucun élément polluant sur le site.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Cette voie aura le statut de voie DFCI non ouverte à la circulation publique et destinée à la gestion et l'exploitation forestière (arrêté préfectoral du 20/04/16). Ce statut permettra de limiter la circulation sur cette voie DFCI en milieu naturel. Ces limitations seront rappelées par des panneaux posés aux entrées de la piste voir par la pose de barrière.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

déclaration de projet

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur	4,18 km
Emprise	8 m (4 m existant)
Largeur d'empierrement	4 m

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 1° 21' 59" 0 Lat. 43° 52' 45" N

Point d'arrivée :

Long. 1° 21' 02" 0 Lat. 43° 52' 05" N

Communes traversées :

MOLIETS ET MAA

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MOLIETS ET MAA - projet toutefois situé en dehors de la zone directe de protection contre l'érosion littorale
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ÉTANGS LANDAIS SUD
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au point le plus proche à 350 m du site n°FR7200716 Zones humides de l'étang de Léon
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au point le plus proche à 350 m du site classé COURANT D'HUCHET ET SES RIVES

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une voie DFCl, étant un accès forestier, est considérée comme du terrain forestier (restant propriété des propriétaires fonciers concernés)
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque feux de forêt (règlement Européen et Code Forestier)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une voie DFCl a pour objectif la desserte forestière. Un trafic sera donc présent mais vu qu'il existe une voie actuellement l'évolution ne sera pas importante.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Bruit engendré par une desserte forestière comme actuellement.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous considérons que ce projet devrait être dispensé d'une évaluation environnementale :

- Au vu de sa localisation :

> Le projet étant limité à la mise aux normes d'une voie existante, il ne créera aucune coupure supplémentaire dans le massif forestier ;

> Le projet est exclusivement situé dans des parcelles forestières cultivées et n'impacte aucune zone humide ou autre milieu naturel spécifique ;

- Au vu des travaux :

> Aucun aménagement n'est prévu ni aucune immobilisation, aucun effet notable n'est donc prévisible sur les

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

le,

Signature

Télédéclaré le 09/07/2019





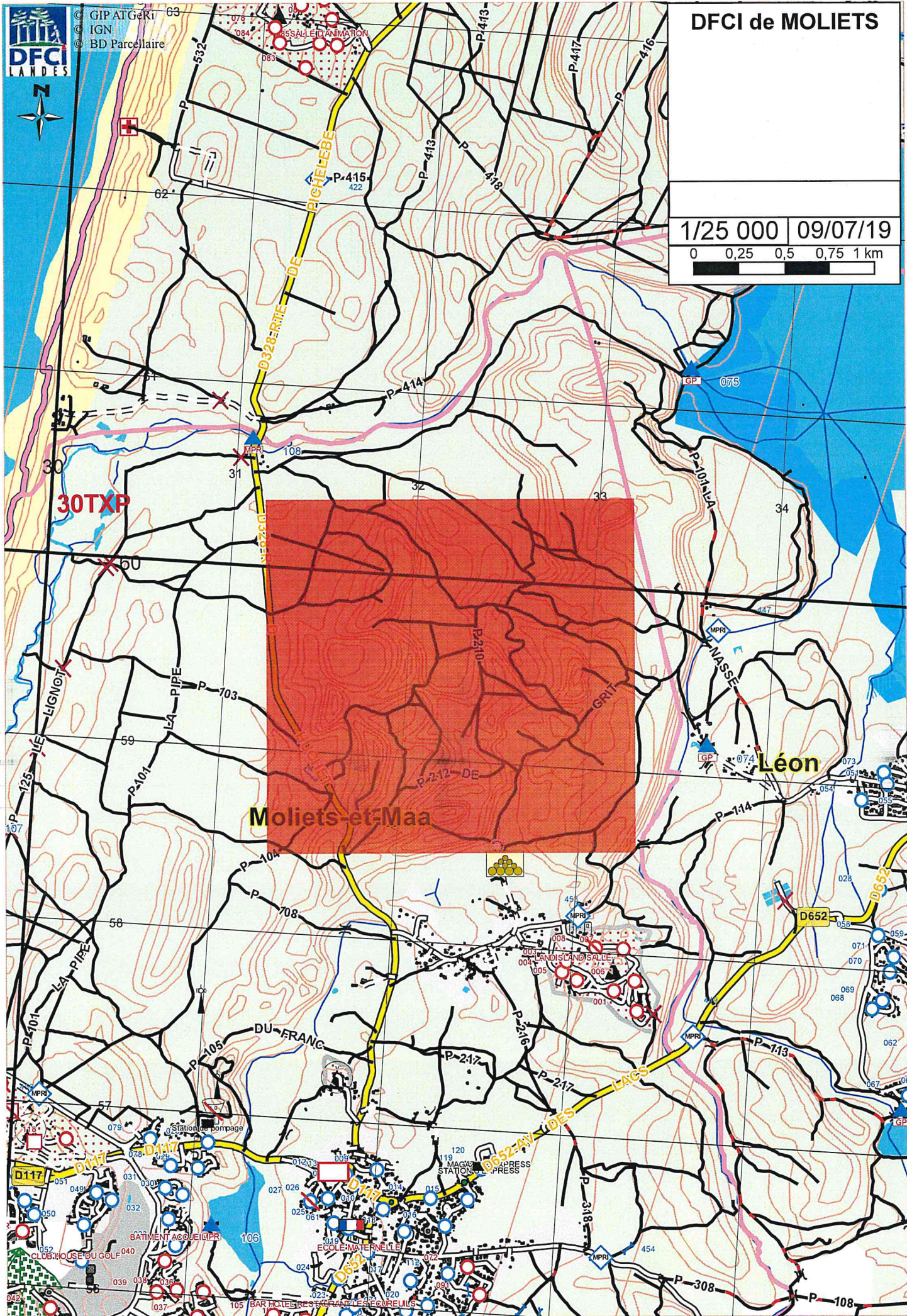


© GIP ATG&RI 63  
 © IGN  
 © BD Parcellaire

# DFCI de MOLIETS

1/25 000 09/07/19

0 0,25 0,5 0,75 1 km











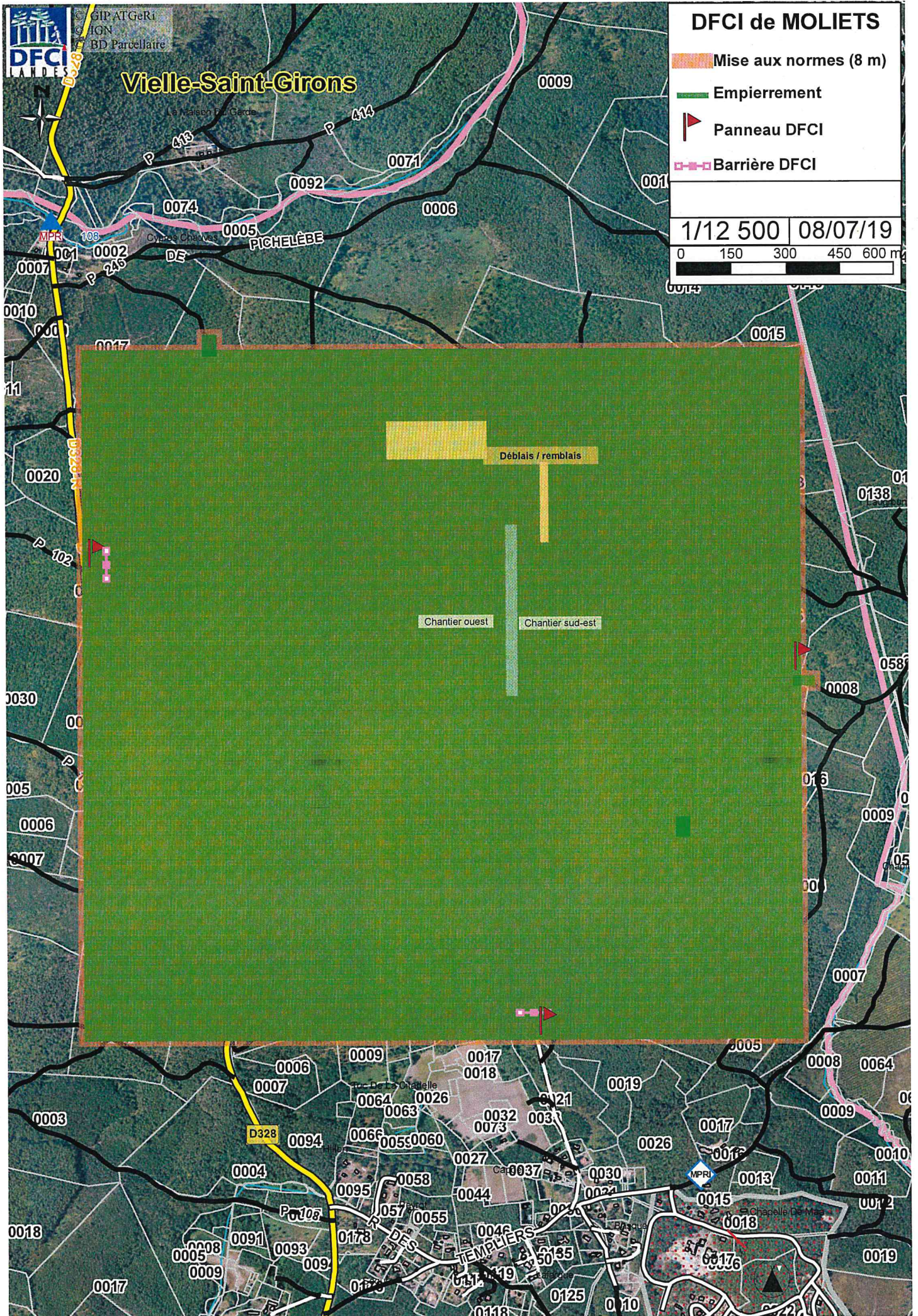
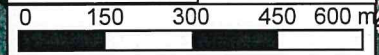
© GIP ATGeRi  
© IGN  
© BD Parcellaire

# Vielle-Saint-Girons

## DFCI de MOLIETS

- Mise aux normes (8 m)
- Empierrement
- Panneau DFCI
- Barrière DFCI

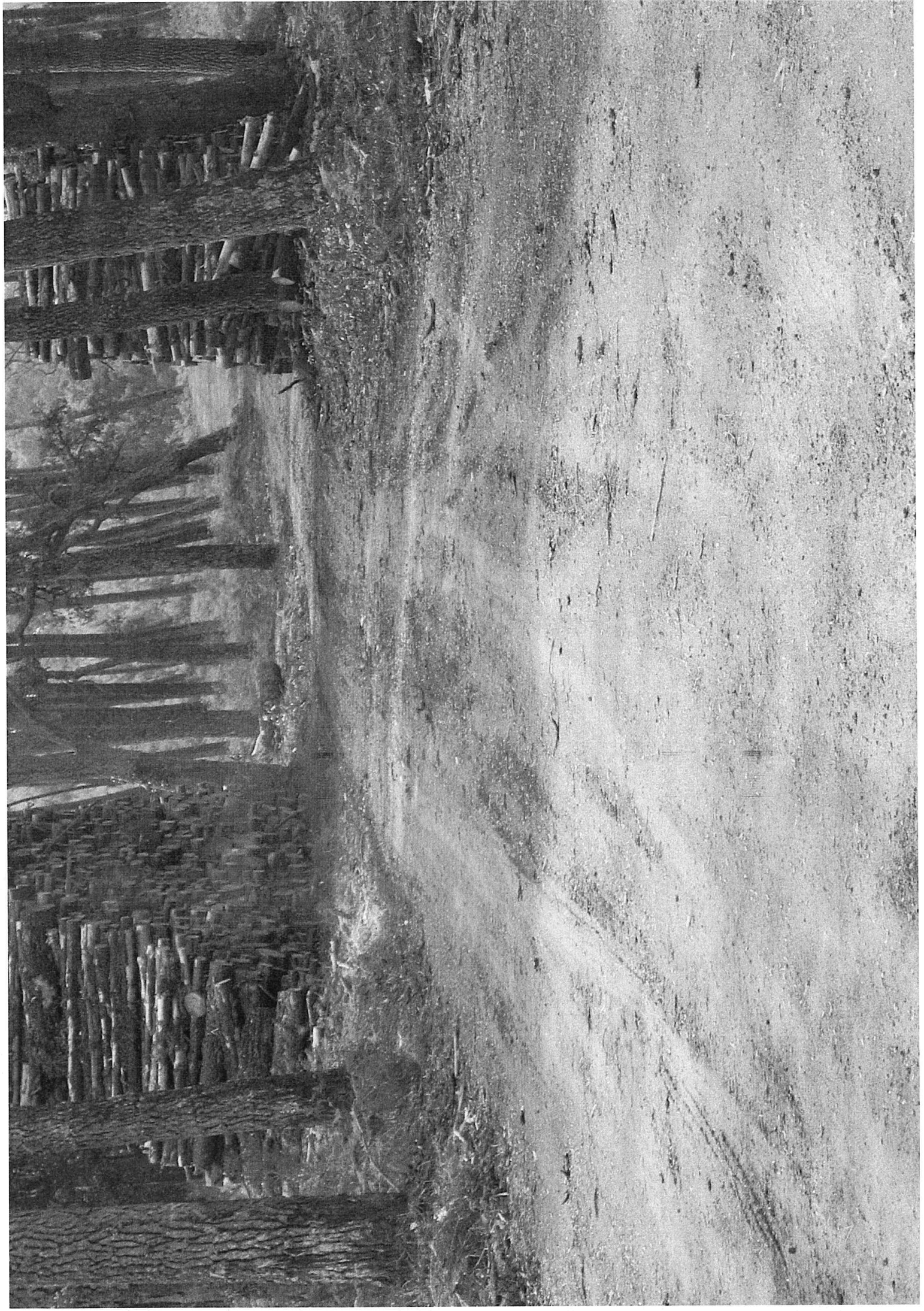
1/12 500 08/07/19





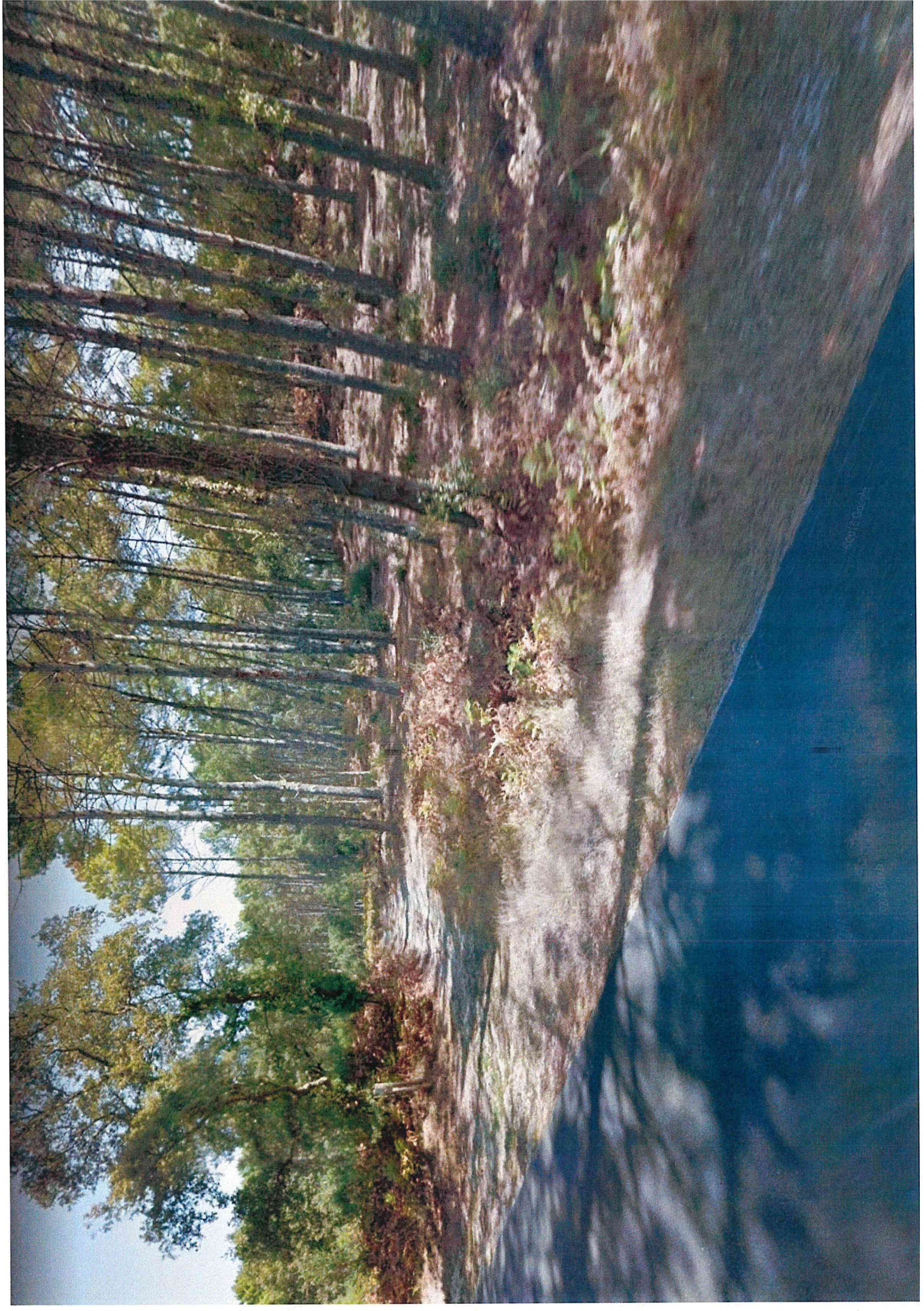



















	DFCI Landes		
	Date :	04/02/2020	
	Sujet :	MOLIETS - Piste Maa - Pichelèbe - 2019 (TRX 19 24)	
	Auteur :	Benoit BODENNEC	

## Examen au cas par cas par la DREAL Nouvelle Aquitaine

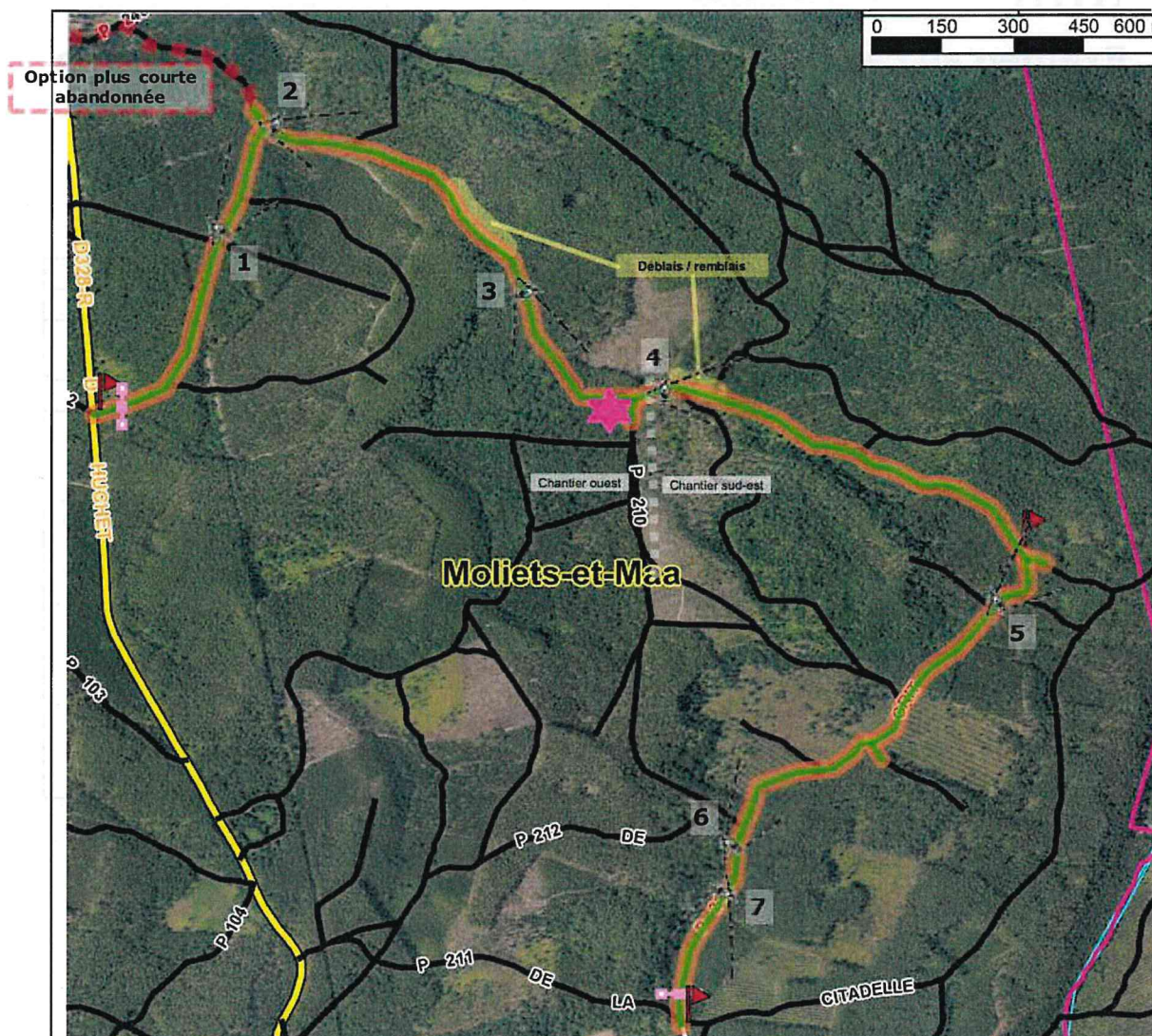
### Demande de compléments

#### 1) Rappel succinct du dossier

Nom du projet	Elargissement sur 4,8 km de l'emprise d'une voie DFCI existante
Maître d'ouvrage	ASA de DFCI de MOLIETS ET MAA (40)
Date de la déclaration	09/07/2019
Numéro du dossier	2019-008579
Date de la demande de compléments	15/07/2019
Détail des compléments demandés	<p><b>5 – Sensibilité environnementale de la zone d'implantation</b> [...] veuillez présenter un « état des lieux » du terrain et de son environnement proche [...] <u>proportionné</u> aux enjeux des milieux naturels du site.</p> <p><b>6 – Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé</b> Veuillez présenter les mesures prises pour éviter ou réduire les impacts de votre projet au regard des enjeux inventoriés au point 5.</p>

## 2) Etat des lieux des milieux traversés par le projet

Vous trouverez ci-après une série de photographies montrant les milieux traversés par le projet DFCI et un plan montrant la localisation de chaque prise de vue.





**Photo 1**

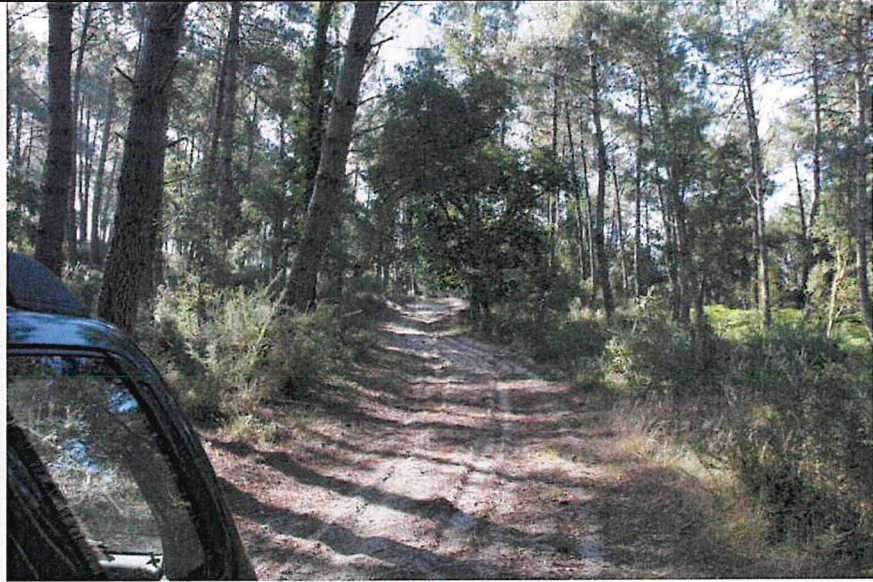


**Photo 2**





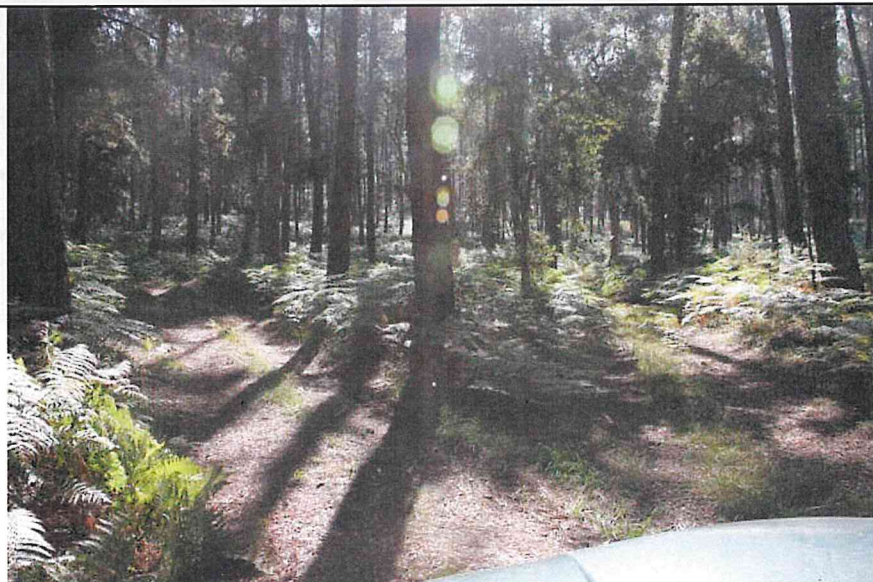
**Photo 3**



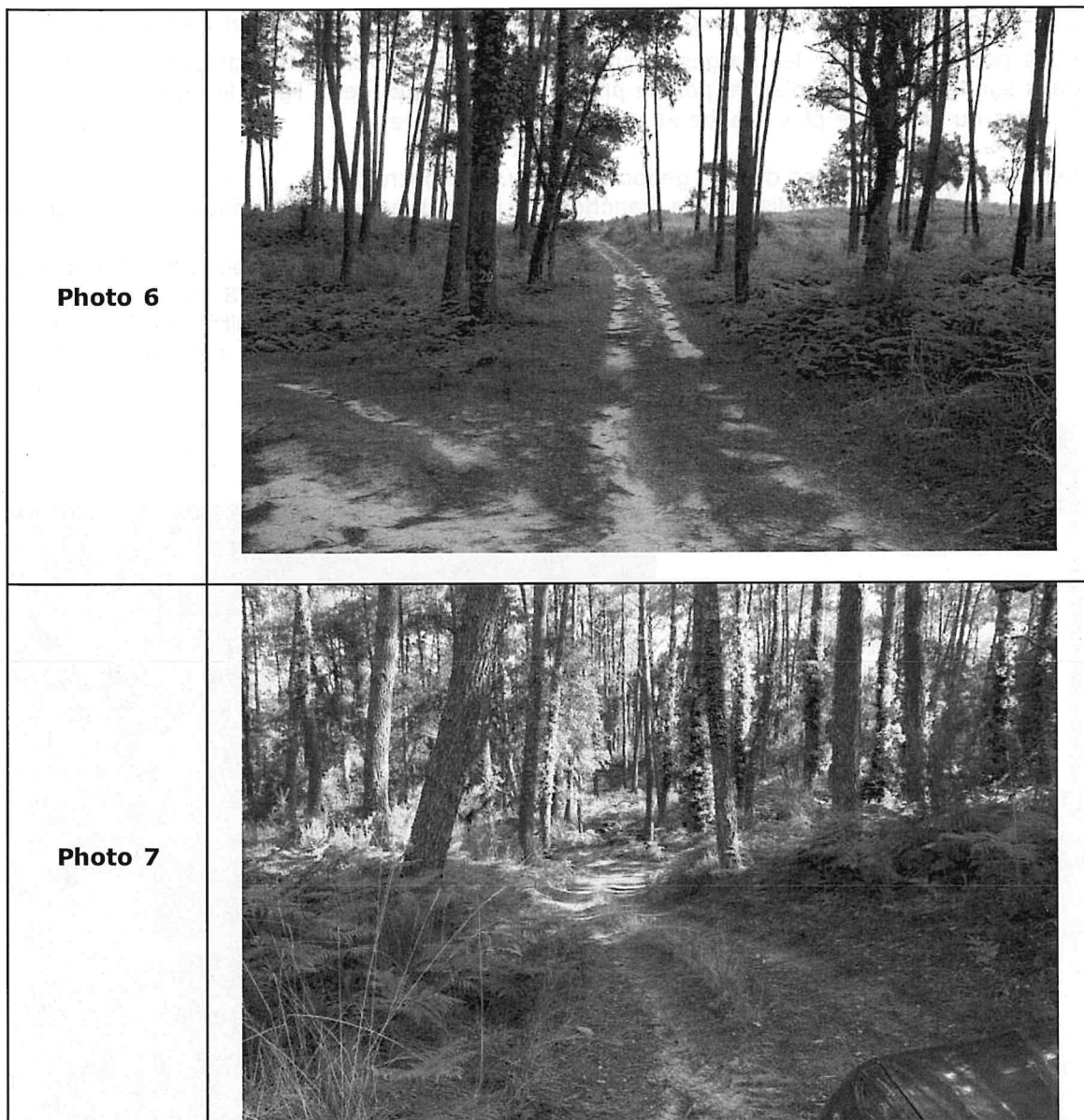
**Photo 4**



**Photo 5**







Comme le montrent les photos, le projet traverse uniquement des parcelles forestières cultivées en pins maritimes avec présence ponctuelle de quelques feuillus, chênes lièges en majorité.

Les espèces du sous étage sont essentiellement constituées de fougère aigle, de bruyère commune et d'ajonc, soit aucune espèce protégée ni rare.

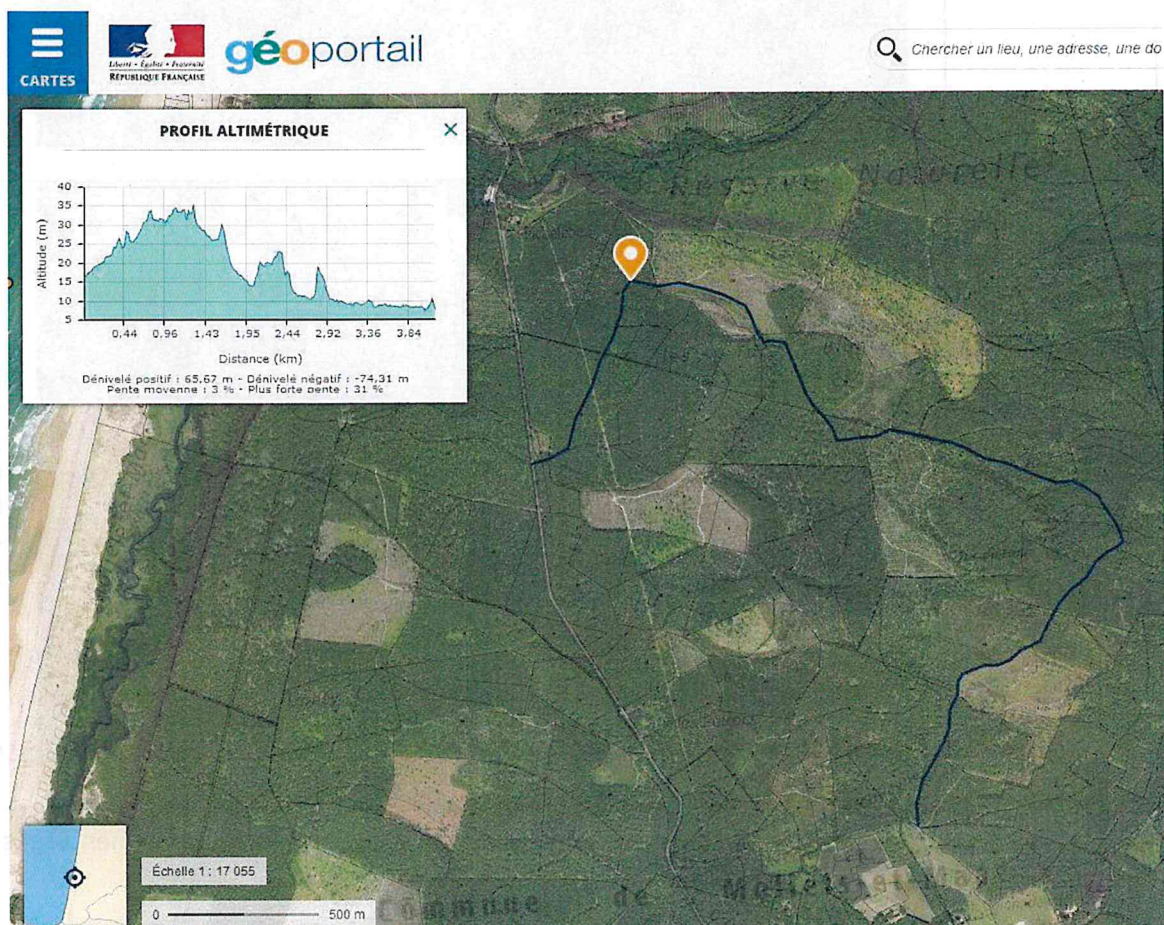
Concernant la faune, le projet ne prévoit que d'aménager une voie existante, il n'y aura donc aucune modification de leur habitat à l'exclusion des quelques jours où le bruit des engins pourrait être très localement dérangeant.

### 3) Proximité entre le projet et la zone Natura 2000 et en réserve

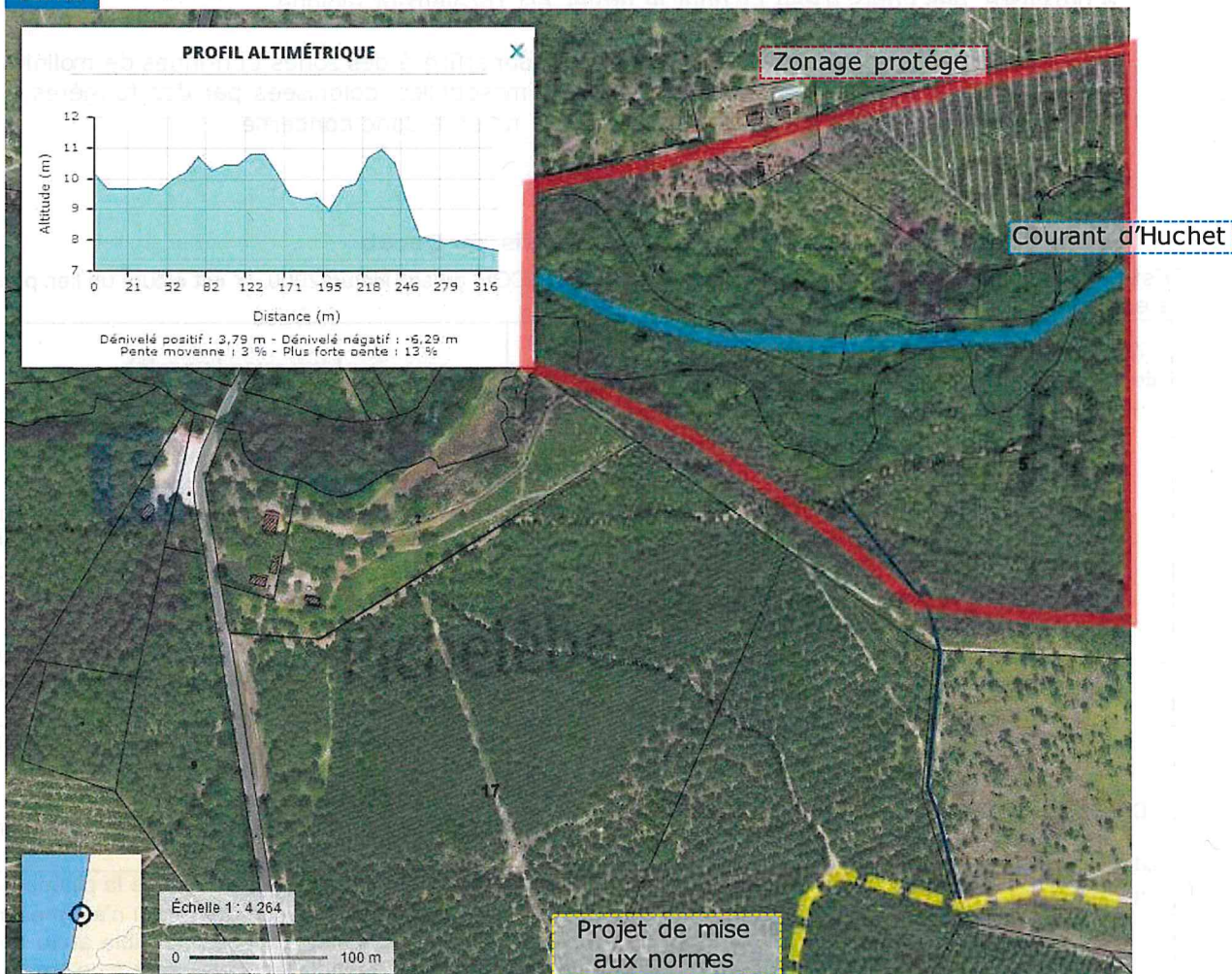
Vous pourrez voir sur les images suivantes d'une part le profil topographique de projet dans son ensemble et d'autre part le profil topographique de la ligne la plus courte entre le point du proche le plus proche et la limite de la réserve.

Ces deux images, issues du site [geoportail.gouv.fr](http://geoportail.gouv.fr), montrent :

- D'une part la distinction franche d'un point de vue planimétrique entre le projet et la réserve avec plus de 300 m d'écart sans lien direct ;
- D'autre part un dénivelé relativement important entre le point le plus bas du projet (environ 10 m) et la limite de la réserve (inférieur à 8 m) montrant bien l'absence d'impact potentiel sur l'hydraulique ou l'humidité de la réserve. D'autant qu'aucun ouvrage d'assainissement ne sera réalisé sur cette piste.







#### 4) Analyse du projet aux regards des objectifs de conservation du site natura2000 des zones humides de l'étang de Léon

##### ➤ Lien avec les habitats d'intérêts communautaires

Ce site Natura 2000 concerne en immense majorité des habitats humides ou des plans d'eau qui ne sont pas du tout présents sur toute la longueur du projet.

Ce dernier se situe au cœur de parcelles boisées de production en pin maritime qui constituent le peuplement majoritaire sur toutes les Landes de Gascogne et non un habitat d'intérêt communautaire.

De plus, le projet consistant à un travail sur une emprise existante aucune coupure supplémentaire ni significative ne sera créée dans cette matrice végétale.



➤ **Lien avec les habitats d'espèces d'intérêt communautaire**

Les espèces citées par le Docob sont en majorité situées dans des boisements humides ou à proximité des cours d'eau ce dont le projet est totalement éloigné.

Seul le fadet des laiches aura pu être concerné car affilié à des zones continues de molinie. Or le projet est situé sur des lances sèches ou mésophiles colonisées par des fougères et ajoncs. Aucun habitat d'espèce communautaire ne sera donc concerné.

➤ **Analyse par rapport aux objectifs du Docob**

Est repris ci-après le tableau des objectifs inclus dans le DOCOB du site Natura2000. Y est ajouté un lien potentiel avec le projet.

Objectifs généraux de conservation	Objectifs opérationnels	Priorité dans le Docob	Lien avec le projet
<b>Conservier ou restaurer les habitats d'intérêt communautaire</b>	O1 - Conservier la nature du milieu	3	Le projet se situe sur une zone forestière cultivée sans présence des habitats d'intérêt communautaire cités dans le Docob.
	O2 - Conservier la naturalité du milieu	2	A l'inverse, le projet visant à améliorer l'action du SDIS en cas d'incendie, il participera au maintien en bon état et à la protection de l'ensemble des milieux naturels environnants.  Le projet étant basé sur une piste déjà existantes aucune rupture supplémentaire ne sera créée dans la continuité de la naturalité du milieu.
	O3 - Lutter contre les espèces exogènes végétales	2	Aucun apport de végétaux n'est prévu dans le projet.  Aucune zone humide ou en eau n'étant concernée, une prolifération accidentelle est donc impossible.
	O4- Conservier le corridor feuillu	4	Le projet étant situé au cœur de la pinède de production, aucun corridor feuillu n'est présent. Toutefois, il sera, tant que possible au vu des normes techniques s'imposant à ce projet, maintenu des feuillus pour conservier des points de diversité dans la pinède de production.
	O5 - Maintenir les milieux ouverts	3	Aucun milieu ouvert ne sera impacté par le projet situé au cœur de parcelles forestières. A l'inverse en facilitant l'accès au massif forestier, ce projet contribuera à améliorer la gestion des parcelles et ainsi au maintien de parcelles propres et à la mosaïque des peuplements (coupe rase, jeune et vieux arbres) appréciée de nombreux espèces animales.
<b>Conservier ou améliorer la qualité de l'eau</b>	O6 - Identifier les causes d'accélération anthropiques de l'eutrophisation et les supprimer ou les réduire	2	Le projet est situé à plus de 350 m (au plus proche) d'un cours d'eau et aucun fossé n'est prévu.
	O7 - Identifier les sources de pollutions ponctuelle et chronique	2	Aucun impact n'est donc possible sur la qualité de l'eau.

Conserver ou restaurer les conditions hydrauliques et d'humidité nécessaires au maintien des habitats humides	O8 - Conserver le fonctionnement hydraulique (ouvrage, réseaux de fossés en amont,...)	1	Aucun ouvrage hydraulique n'est concerné de près ou de loin par le projet.  Aucun impact n'est donc possible.
	O9 - Conserver ou restaurer les niveaux d'eau et l'hydromorphie du sol	1	
	O10 - Limiter l'ensablement	2	
Améliorer les connaissances		4	Ce projet est étudié avec la Mairie de Moliets et Maa et a été soumis pour information à l'animateur du site Natura 2000.
Informier et sensibiliser		4	Aucun lien avec le projet. Si ce n'est le panneau d'interdiction en entrée de piste qui rappellera la sensibilité des milieux naturels vis-à-vis du risque feu de forêt.

## 5) Impacts et incidences potentiels sur l'environnement

Au vu de l'état des lieux présentés dans les paragraphes précédents et de l'analyse des enjeux et objectifs du site Natura 2000 et de la réserve, nous considérons que notre projet n'aura aucun impact négatif sur les milieux naturels.

C'est le principe d'évitement qui a été retenu en adaptant le projet pour ne pas mettre aux normes la piste jusqu'à la voie existante au sein du périmètre de la réserve (P246 de Pichelèbe – voir plan paragraphe 2) – projet qui aurait été plus direct et plus court et donc moins onéreux pour l'ASA de DFCI.

En ce sens, il n'y a donc aucune mesure de réduction des impacts à prévoir.

A l'inverse, ce projet aura au moins un impact positif sur l'ensemble des milieux (et autres enjeux) en permettant de les protéger contre les dégâts d'un potentiel incendie en facilitant l'action du SDIS lors d'un sinistre.

  
 BODENNEC  
 BENOIT  
 J'approuve ce document avec ma signature juridiquement valable  
 07-02-2020 11:57:01

