

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

18/11/2019

Dossier complet le :

9/12/2019

N° d'enregistrement :

2019-9183

1. Intitulé du projet

Halte de Halsou-Larressore

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat des Mobilités Pays Basques - Adour

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

2 5 6 4 0 1 6 0 5 0 0 0 1 7

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la construction d'un parking de 100 places VP et de 15 places vélostation.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont les suivants:

- Faciliter l'accessibilité multimodale aux points d'arrêts pour le renforcement du service ferroviaire
- Renforcer l'attractivité du train avec des conditions de connexions adaptées
- Insérer dans leur environnement des pôles de proximité pour le développement des connexions entre modes (VP-train-bus-vélos,etc.)

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La phase travaux est estimée à environ 1,5 mois.

Elle consistera en la réalisation du défrichage sur la frange boisée au sud du projet avec conservation de 2 sujets.

Le site sera ensuite terrassé pour encaisser la voirie.

Les différents enrobés seront mis en place:

- voie de bus: enrobé
- voie de circulation parking: stabilisé renforcé
- stationnement en dalles alvéolaires engazonnées
- voie mixte piétons / vélos: stabilisé calcaire

Les réseaux mis en place sur le site prévoit pour compenser l'imperméabilisation du site une régulation via une structure alvéolaire sous le parking avec un débit rejeté au fossé à débit régulé.

Un éclairage du site sera également installé par le biais d'un réseau filaire.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le site servira de parking relais pour les voitures et vélos.

Le site nécessitera un entretien des espaces verts. Le revêtement au sol a été choisi pour être durable, il ne nécessite pas d'entretien particulier.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie du parking en m2	5 800

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Gare de Halsou-Larressore

Coordonnées géographiques¹

Long. 1° 42' 73" 31 Lat. 43° 37' 82" 48

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Halsou

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site se trouve à 30m à l'est de la ZNIEFF DE TYPE 2, Identifiant : 720012968, Nom : RESEAU HYDROGRAPHIQUE DES NIVES.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le département des Pyrénées atlantiques est couvert par un PPBE pour la RN 134. La commune d'Halsou n'est pas concernée par ce plan.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe en partie dans le périmètre des 500 m du monument historique "Eglise Notre Dame". Il n'y a pas de covisibilités entre le site et l'Eglise. L'architecte des bâtiment de France sera consulté dans le cadre du projet.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en partie dans une zone identifiée comme milieu potentiellement humide à probabilité assez forte par le site sig réseau zones humides. Néanmoins, cette cartographie ne dispose pas d'une échelle permettant une précision à la parcelle et la zone d'implantation est actuellement déjà imperméabilisée.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Halsou est concernée par les risques feu de forêt, inondation et séisme (niveau 3). D'après le DDRM 64, un PPRN Inondation est prescrit.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site ou sol pollués ne ressort sur les bases BASIAS et BASOI sur la commune d'Halsou.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre de protection éloigné d'un captage AEP situé sur la commune d'Ustaritz.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site se situe à 2 km au sud ouest du site inscrit le plus proche "Route des Cimes".
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de projet se situe à 30 m à l'est du site Natura 2000 FR7200786 "La Nive".
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sites classés les plus proches se situent à : - Domaine de Saint-Martin: 500 m au sud ouest - Propriété ancienne d'Edmond Rostand, à Arnaga: 1 km au sud

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera l'apport de remblai pour aménager le parking.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site actuel est déjà imperméabilisé, le sol est majoritairement composé de graviers (voir photos du site en annexe). Seule la bande boisée située au sud du projet sera impactée.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a lieu sur un site déjà artificialisé qui ne fait pas partie du site Natura 2000. Il n'engendrera donc pas d'impact direct sur les habitats du site Natura 2000. Le site est séparé du site Natura 2000 par la voie ferrée ce qui représente un obstacle au franchissement pour la faune. De plus, son caractère artificialisé, le rend peu attractif pour la faune.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La bande boisée au sud du projet sera impactée. La superficie impactée est de l'ordre de 980 m2 sur un boisement avoignant les 1,5 ha. Le défrichement ne nécessite pas d'autorisation de défrichement.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est recensée dans un atlas des zones inondables. Elle ne fait pas partie d'un Territoire à Risque important d'Inondation. Un PPRI est en cours d'élaboration sur la commune (source Rapport de présentation PLU, 2017). Le site ne fait pas partie des zones inondables (délimitées sur la crue centennale de la Nive) identifiées sur les couches SIG de l'atlas des zones inondables. La commune est aussi concernée par le risque feu de forêt et séisme (niveau 3).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant la phase travaux le projet engendrera le trafic d'engins de chantier. A terme le projet constituera un parking pour la halte ferroviaire Halsou-Larressore. Il engendrera donc des déplacements de véhicules venant s'y garer ou repartant du site mais favorisera l'utilisation des transports en commun et diminuera le trafic au global.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le site s'inscrit à proximité de la halte ferroviaire Halsou-Larressore existante, il se situe donc dans un environnement impacté par le bruit du trafic ferroviaire. Le projet n'est pas de nature à engendrer du bruit, il s'agira d'un parking relais pour la prise du train. Le trafic des voitures sur le parking constituera la seule source de bruit liée au projet. Le trafic sera calme en journée en dehors des heures d'arrivée et de départ du train coïncidant avec l'arrivée ou le départ des automobilistes sur le parking.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site de projet étant à proximité des voies ferrées, il est soumis à des phénomènes de vibrations du au passage des trains sur la ligne.</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Actuellement le site n'est pas éclairé. Le projet prévoit la mise en place de mâts d'éclairage. Ces mâts seront conformes aux normes avec 0% de lumière qui part au ciel afin de diminuer la pollution lumineuse. La commune éteindra les éclairages la nuit.</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet implique une adaptation des horaires des trains aux besoins des actifs et scolaires et le doublement des services ferrés entre Bayonne et Combo (passage de 8 à 16 trains par jour). Le projet a pour but de favoriser les transports en commun donc de diminuer l'usage de la voiture.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet engendrera le rejet d'eaux pluviales liées à l'imperméabilisation. Ces eaux seront stockées dans la structure alvéolaire sous le stationnement puis rejetées à débit régulé dans le fossé qui long le projet par l'ouest. Ce fossé rejoint in fine la Nive.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet devra nécessiter l'avis de l'Architecte des Bâtiments de France.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

La géolocalisation des projets ayant fait l'objet d'avis de l'autorité environnementale a permis de voir que la zone de projet est concernée par un autre projet, celui du développement du centre.

Les incidences cumulées sont une augmentation de la fréquentation du centre d'Halsou et donc potentiellement du trafic mais un trafic amélioré par le développement des transports ferroviaires.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Mesures d'évitement:

Le projet prévoit l'évitement d'arbres dans la partie boisée au sud.

Mesures de réduction:

L'insertion paysagère du projet a été travaillée, des photomontages sont fournis en annexe.

Des matériaux recyclés en provenance d'autre chantiers seront utilisés pour les remblais.

En cas de pollution durant la phase travaux, le chantier sera équipé de kits anti-pollution.

Mesures de compensation:

Le projet prévoit de compenser l'imperméabilisation du site par la mise en place d'une structure alvéolaire sous les places de stationnement.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le site de projet présente peu d'enjeux excepté la localisation au sein du périmètre des 500 m de l'Église Notre Dame qui ne présente cependant pas de covisibilité avec le site. Le site de projet, présente l'avantage d'utiliser un terrain déjà en majorité artificialisé, à proximité immédiate de la halte. Le projet semble présenter plus de bénéfices que d'inconvénients à sa réalisation. A ce titre, nous pensons que le projet pourrait être dispensé d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Photomontages de l'intégration paysagère du site.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Saint Médard en Jalles

le, 15/11/2019

Signature



15, avenue Foch - 64185 BAYONNE
Tél.: 05 59 44 79 38

Demande d'examen au cas par cas

Pôles multimodaux de proximité de la ligne ferroviaire de la Nive

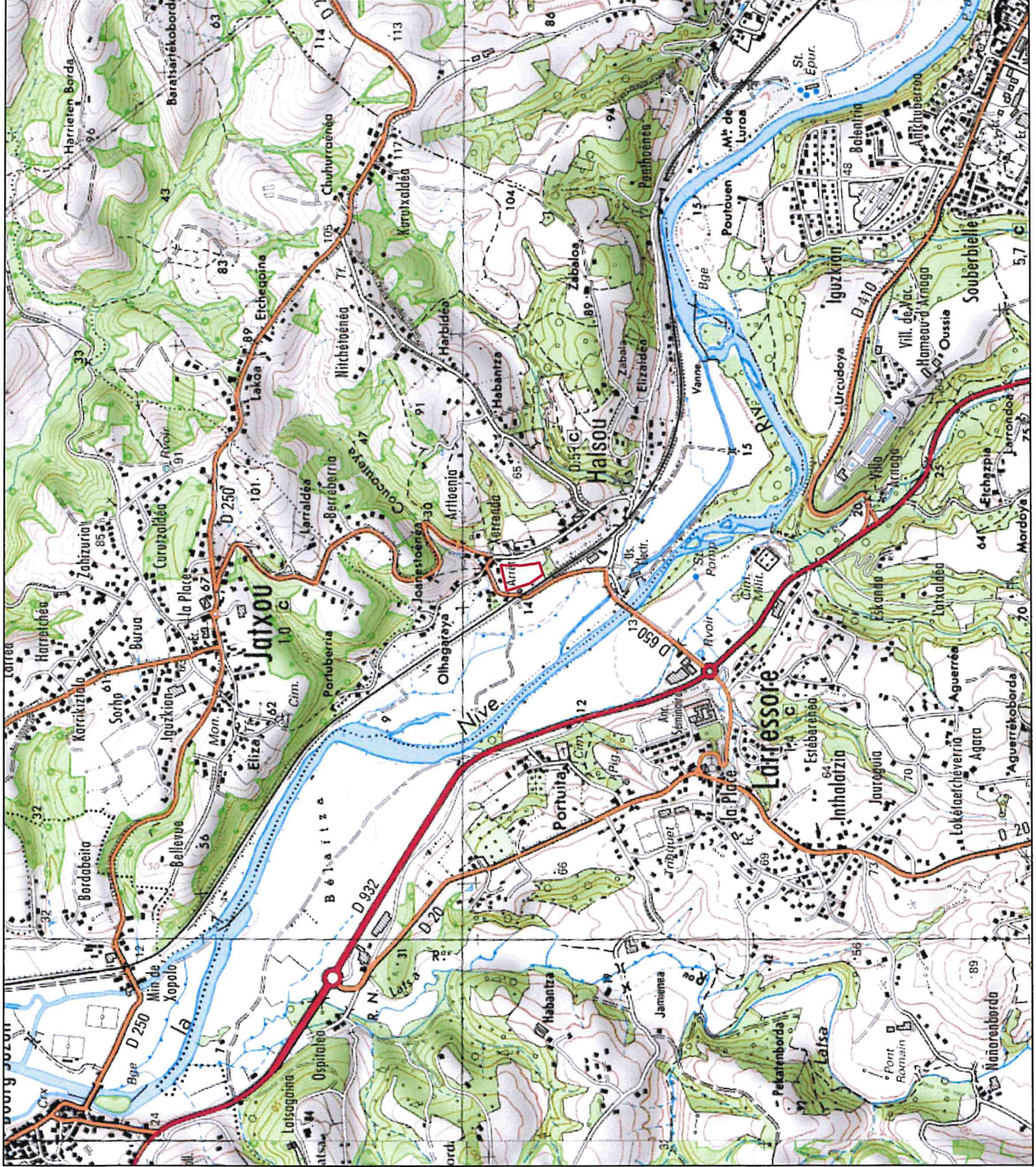
Annexe 2
Plan de situation

Légende :

 Parcelles projet

Fond de plan IGN Scan 25

0 250 500 m  Nord 



Demande d'examen au cas par cas

Pôles multimodaux de proximité de la ligne ferroviaire de la Nive

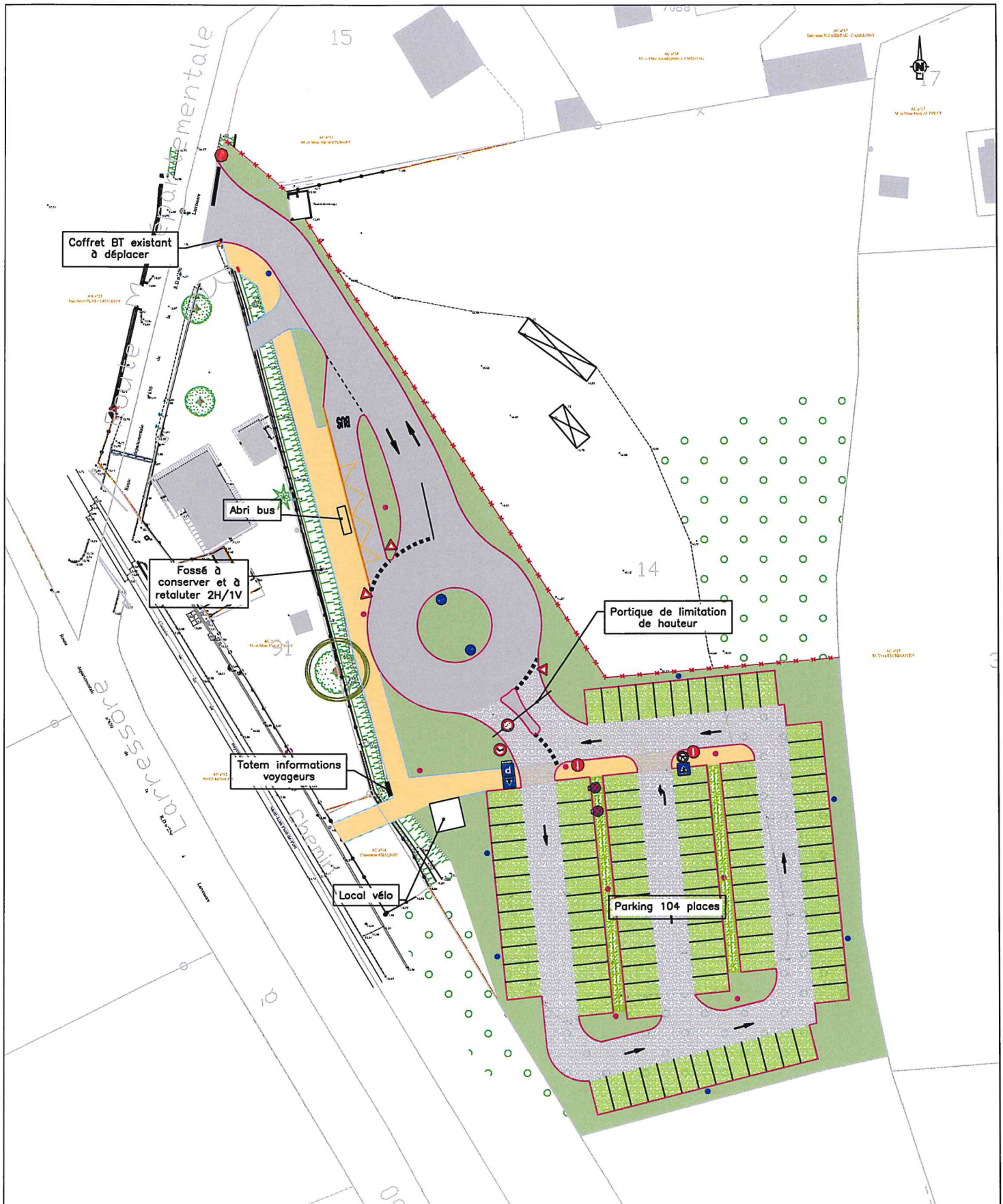
Annexe 2
Plan de situation

Légende :

 Parcelles projet
Fond de plan Orthophoto

0 250 500 m
Nord 





Légende :

Type bordure :

- Bordure béton T2 (vue 0 cm)
- Bordure bordure P1 (vue 0 cm)
- Bordure béton bus T4H
- x Clôture

Revêtements :

- Enrobé
- Revêtement perméable
- Stabilisé calcaire
- Stabilisé renforcé
- Béton balayé
- Revêtement résine
- Nœue



SMPBA
Pôle de proximité de la ligne ferroviaire de la Nive
HALSOU

Indice B		Numéro d'affaire : 19MAT089	
Plan de revêtement			
PHASE AVP		Plan n° : 1	
Echelle : 1/500 (format A3)		Date : 08.11.2019	

Demande d'examen au cas par cas

Pôles multimodaux de proximité de la ligne ferroviaire de la Nive

Annexe 5
Plan des abords du projet

Légende :

- Parcelle projet
- Zone de 100 m autour du projet

Fond de plan :
Orthophotographie





Site Natura 2000 FR7200786 " La Nive "

Carte de localisation rapprochée au 1/5 000ème

Projet de Pôle de proximité de la Nive - site Halsou-Larressore



Légende

- Emprise du projet
- Habitats d'IC Code Corinne Biotope (code EUR)**
- 24 - Eaux courantes
- 37.715 - Ourils riviérains mixtes (EUR 6430)
- 38.21 - Prairies de fauche atlantiques (EUR 6510)
- 41.4 - Forêts mixtes de pentes et ravins (EUR 9180*)
- 44.13 - Forêts galeries de Saules blancs (EUR 91E0*)
- 44.3 - Forêts de Frênes et d'Aulnes des fleuves méditerranéens (EUR 91E0*)
- 44.311 - Forêts de Frênes et d'Aulnes à Laiches (EUR 91E0*)
- 44.332 - Bois de Frênes et d'Aulnes des rivières à eaux lentes (EUR 91E0*)
- 24.1 & 24.4 - Végétation immergée des rivières (EUR 3260)
- 37.1 - Communautés à Reine des prés et communautés associées (EUR 6430)

Espèces d'IC (date d'observation)

- Agrion de Mercure (2011)
- ▲ Lamproi de Planer (2008)

Inventaire piscicole ONEMA

- ▲ Anguille, Goujon, Loche franche, Truite fario, Vairon

Habitats d'espèces (présence)

- Cuivré des marais (potentielle)
- Vison d'Europe (potentielle)
- Loutré (potentielle)

Ech : 1/5000 (A3)

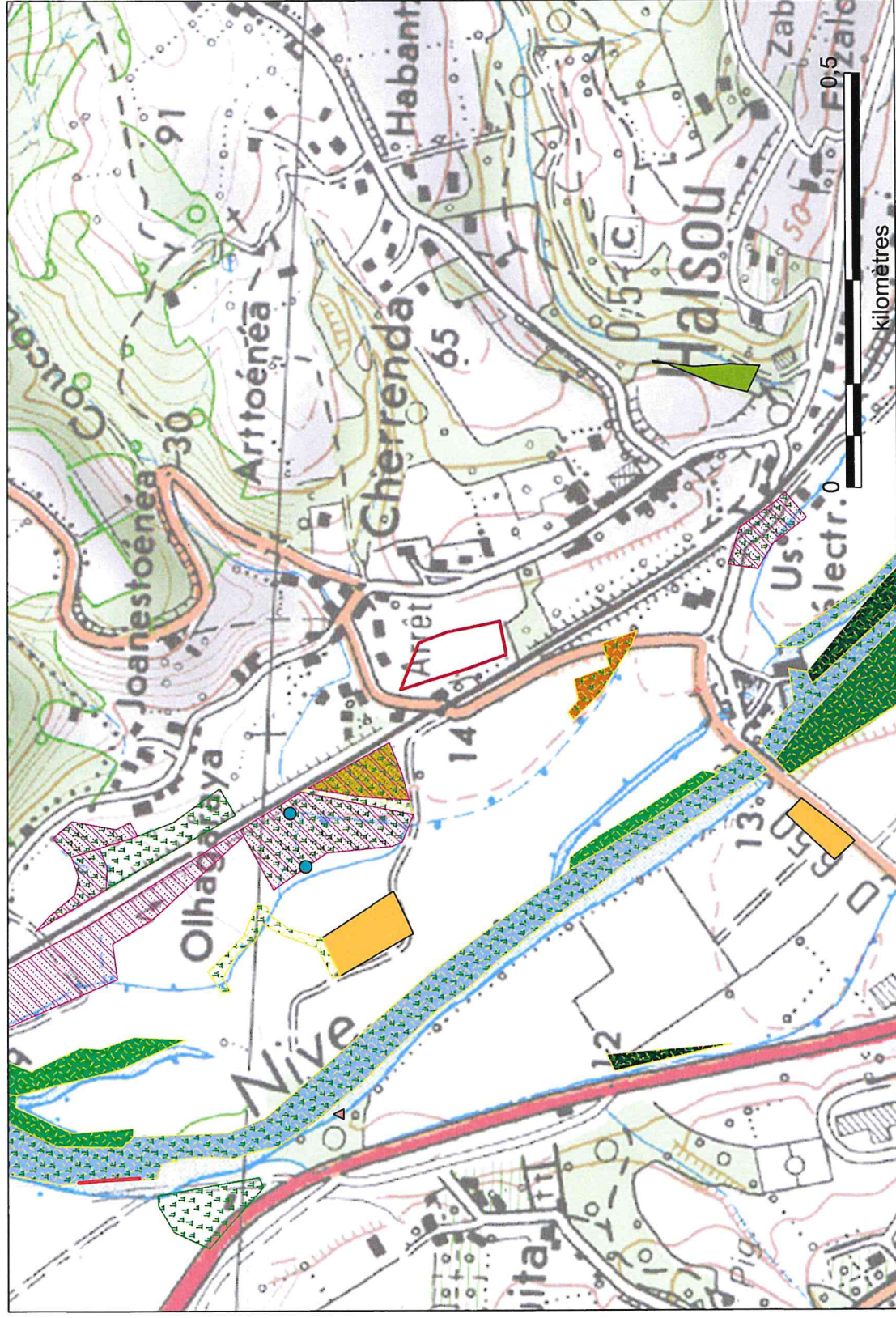
Ref : AD_ELMN_EIN2000_190725_HALSOU

Date : 25/07/2019

Sources : SCAN25 IGN / BDPARCELLAIRE

IGN / DREAL / CAPB

Réalisation : Alexa DULIN (CAPB/ELMN)





Site Natura 2000 FR7200786 " La Nive "

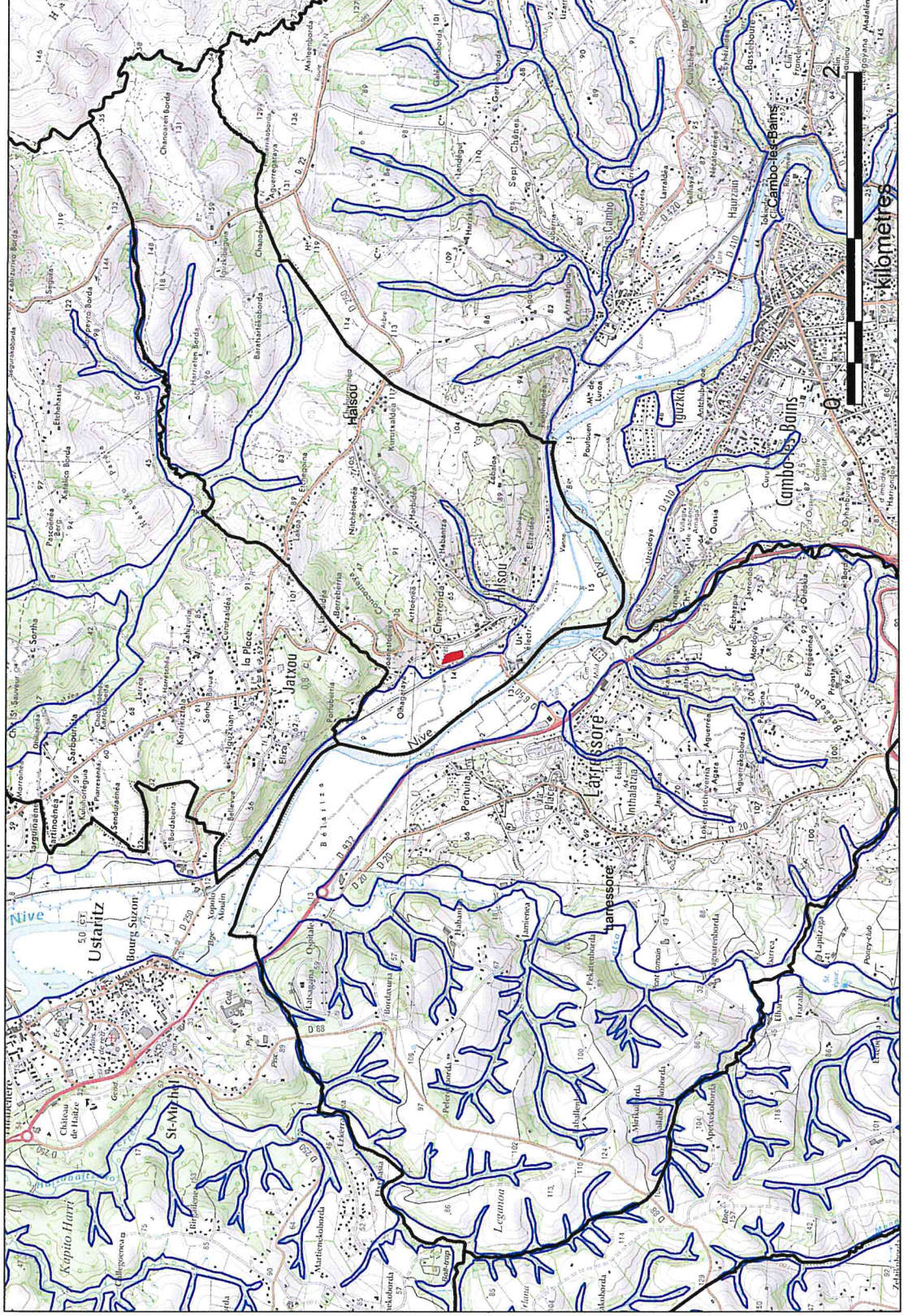
Carte de localisation au 1/25 000ème



Projet de Pôle de proximité de la Nive - site Halsou-Larressore



- Légende**
- Emprise du projet
 - Limites communales
 - Site Natura 2000 "La Nive"



Ech : 1/25000 (A3)
Ref : AD_ELMN_EIN2000_190725_HALSOU
Date : 25/07/2019
Sources : SCAN25 IGN / BDPARCELLAIRE
IGN / DREAL / CAPB
Réalisation : Alexa DULIN (CAPB/ELMN)



1

Site de projet



Google



2

Site de projet

Google



3

