



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**



N° 14734\*02

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception :  
23 avril 2014

Dossier complet le :  
25 avril 2014

N° d'enregistrement :  
2014-001159

### 1. Intitulé du projet

Construction d'un passage piétons/cycles sous voie ferrée - Commune de Périgny

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale **Communauté d'Agglomération de La Rochelle**

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale **M. le Président**

RCS / SIRET **12 141 117 10 10 14 13 14 110 10 10 12 10 1** Forme juridique **EPCI**

### Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7) Ouvrage d'art b) Tunnels et tranchées couvertes d'une longueur intérieure à 300 m	Création d'un passage inférieur sous la voie ferrée « La rochelle - Nantes permettant d'assurer une liaison piétons/cycles sécuritaire. Cet ouvrage permettra d'éviter au vélo d'emprunter le passage à niveau plus en aval, secteur accidentogène.

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1**

#### 4.1 Nature du projet

Le projet consiste en la création d'un passage inférieur piéton/cycles en structure béton de dimension standard pour ce type de configuration (largeur 4 mètres, hauteur 2,80 mètres, longueur 10 mètres). Par ailleurs quelques tronçons de piste cyclables seront réalisés dans la zone industrielle afin de raccorder correctement les pistes existantes et offrir une liaison globale sécuritaire et cohérente

## 4.2 Objectifs du projet

Cet ouvrage a pour objectif d'améliorer les conditions de circulation piétons/cycles entre le bourg de Périgny et Romsay.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le passage sous la voie ferrée sera réalisé par un ouvrage cadre préfabriqué en béton armé et mise en place par ripage en 48 heures. Les coupures de caténaires permettant la pose de l'ouvrage ont été planifiées à l'avance par la SNCF. Son aire de fabrication sera implantée coté ZI de Périgny afin de maintenir le fonctionnement de la liaison cyclable existante coté Romsay tout au long du chantier.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'exploitation consistera à un simple entretien de la piste piétons/cycles et à une vérification périodique de l'ouvrage béton.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Autorisation de l'Architecte des Bâtiments de France en cours.  
L'ABF a été associé en amont du projet

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

RAS

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération -	préciser les unités de mesure utilisées
Grandeurs caractéristiques	Valeur
- ouverture droite - Hauteur libre - Longueur du cache	4,00 mètres 2,80 mètres 10,00 mètres

**4.6 Localisation du projet**  
Adresse et commune(s)

d'implantation

Pour les *rvbriques* 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Commune de Périgny

Coordonnées géographiques Long. 01 ° 06 ' 59.2 " O Lat. 46 ° 09 ' 47.8 " N

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

Périgny

**4.7 7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

Non

**4.7.1 oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

Non

**4.7.2 oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**

**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Sécurisation de la liaison cyclable entre le centre bourg de Périgny et Rompsay existante en partie.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

**5.1 Occupation des sols** Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée  
 Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voie SNCF en remblai par rapport au terrain naturel

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui  Non

Si oui, intitulé et date :  
 d'approbation  
 Précisez le ou les  
 règlements applicables  
 à la zone du projet

PLU de Périgny approuvé le 26 Septembre 2013 Zone N

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui  Non

**5.2.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :**

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE de la CDA de La Rochelle

d'élaboration ?

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 RE Loire Bretagne Bassin des canaux du Curé de Villedoux et de Marans à La Rochelle
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ouvrage situé à proximité d'un site inscrit : canal de Romsay
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Excédent de l'ordre de 200 m3 qui seront réutilisés du côté ZI de Périgny/4 Chevaliers ( secteur en cours de développement ) afin de limiter les transports de matériaux
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet de dimensions très limité implanté sous la voie ferrée et dont les débouchés sont sans incidence d'un point de vue paysager. Ainsi, aucun arbre existant ne sera impacté par le projet
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ce projet n'inclut pas d'intervention sur le secteur côté canal de Rompsay et n'y entraîne donc aucune incidence

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remontées des nappes : sensibilité faible
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La réalisation d'une étude d'impact pour la création d'un passage piéton/cycle sous la voie ferrée la Rochelle/Nantes sur la commune de Périgny ne nous semble pas nécessaire au regard de l'implantation et de la nature de l'ouvrage projeté ainsi que de sa très faible ampleur.

Annexes

8.1 1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à La Rochelle

le, 25 avril 2014

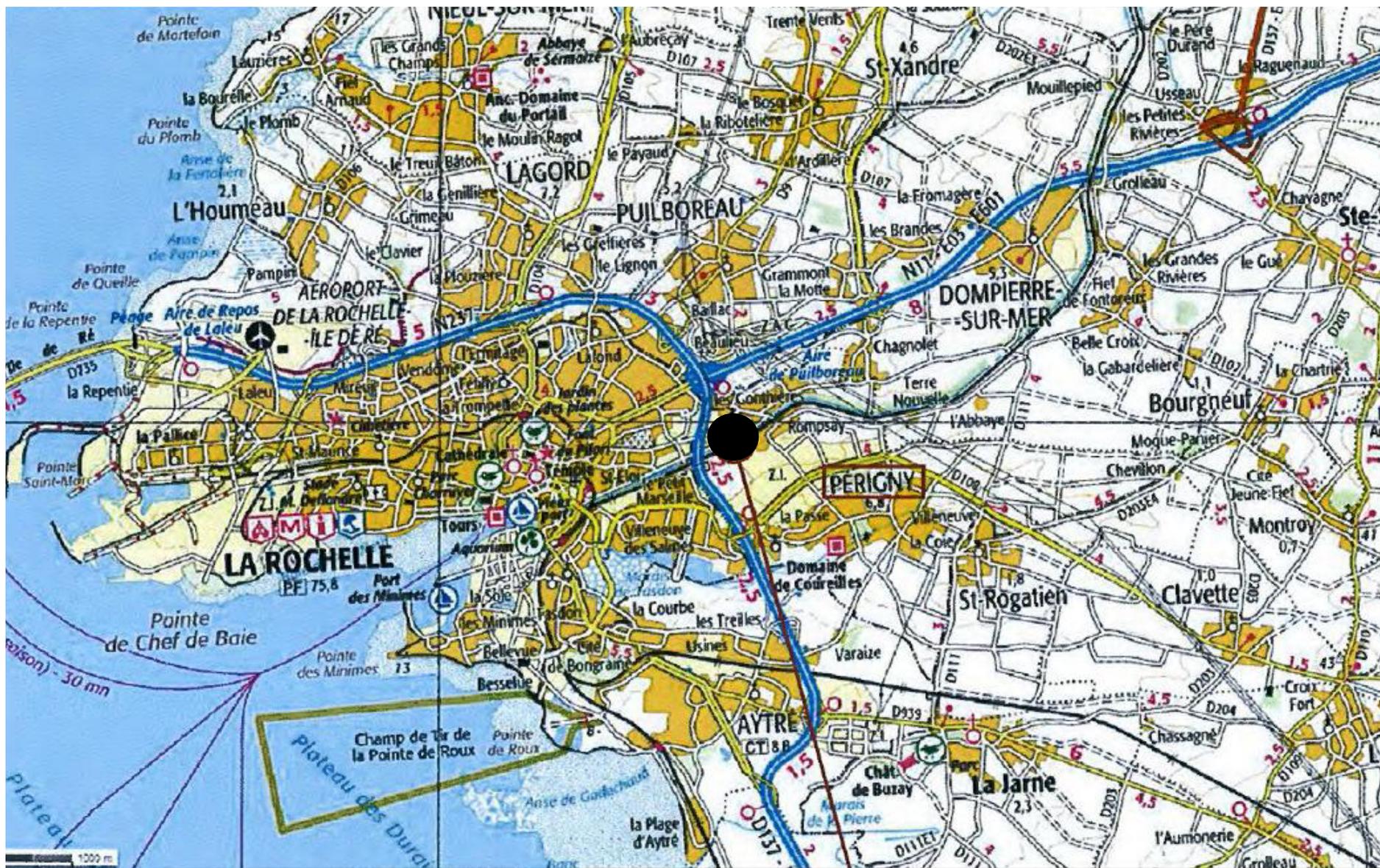
Signature

  
**Communauté d'Agglomération de La Rochelle**  
 Direction Générale des Services Techniques  
 Pôle Aménagement et Patrimoine

Nathalie DELATTRE

# Construction d'un passage piétons/cycles sous voie ferrée

## PLAN DE SITUATION

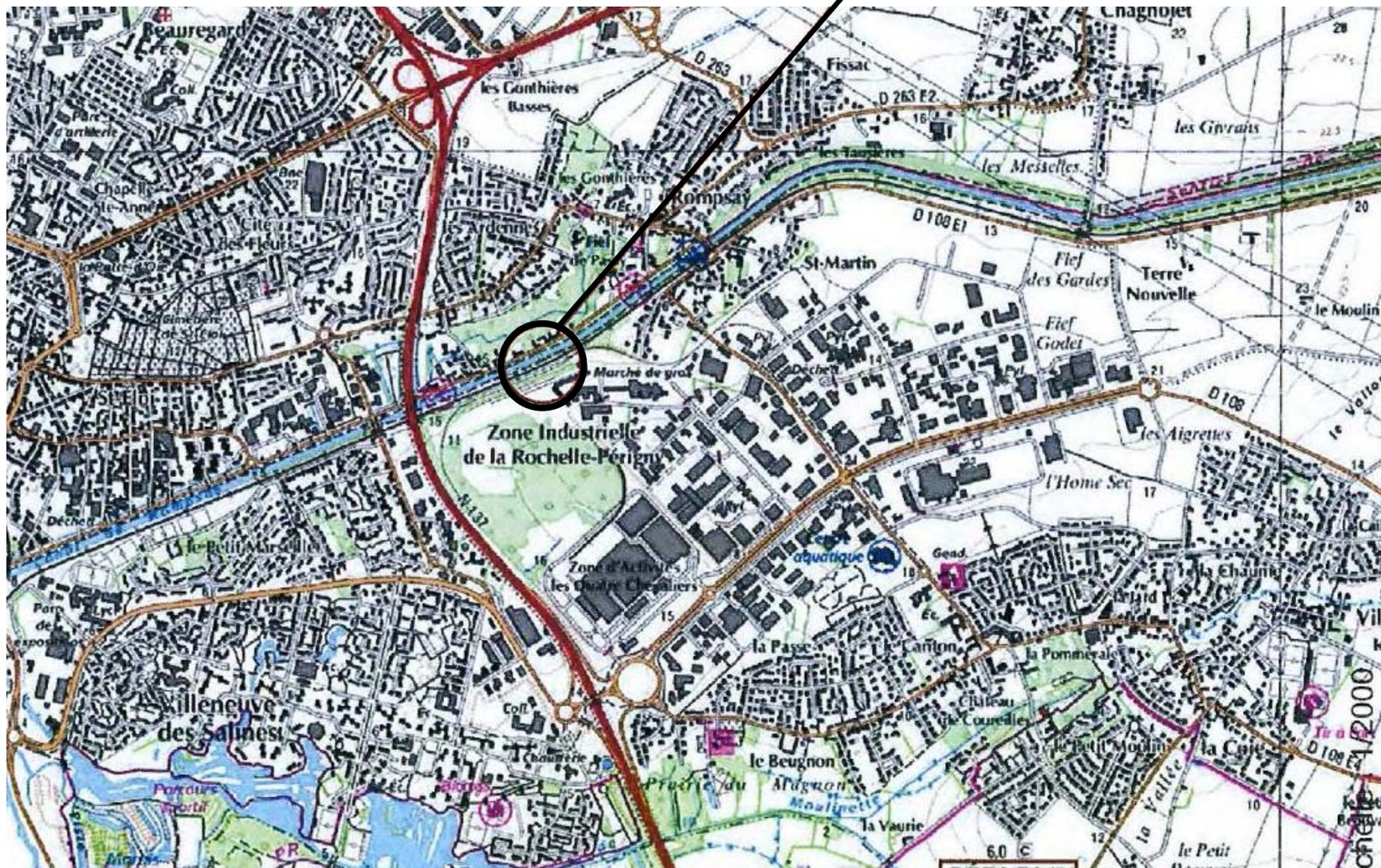


OUVRAGE

# Construction d'un passage piétons/cycles sous voie ferrée

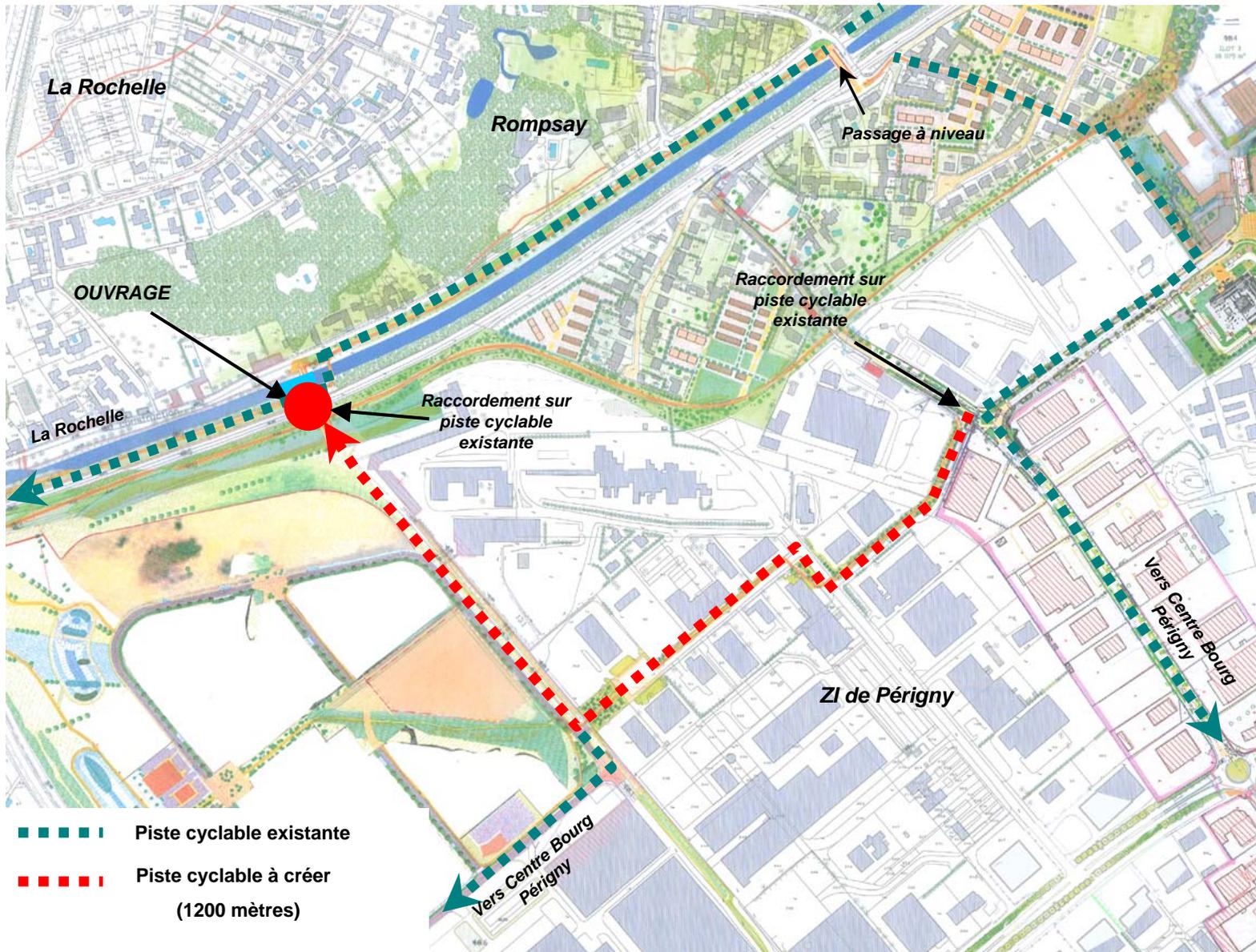
## PLAN DE SITUATION

OUVRAGE



# Construction d'un passage piétons/cycles sous voie ferrée

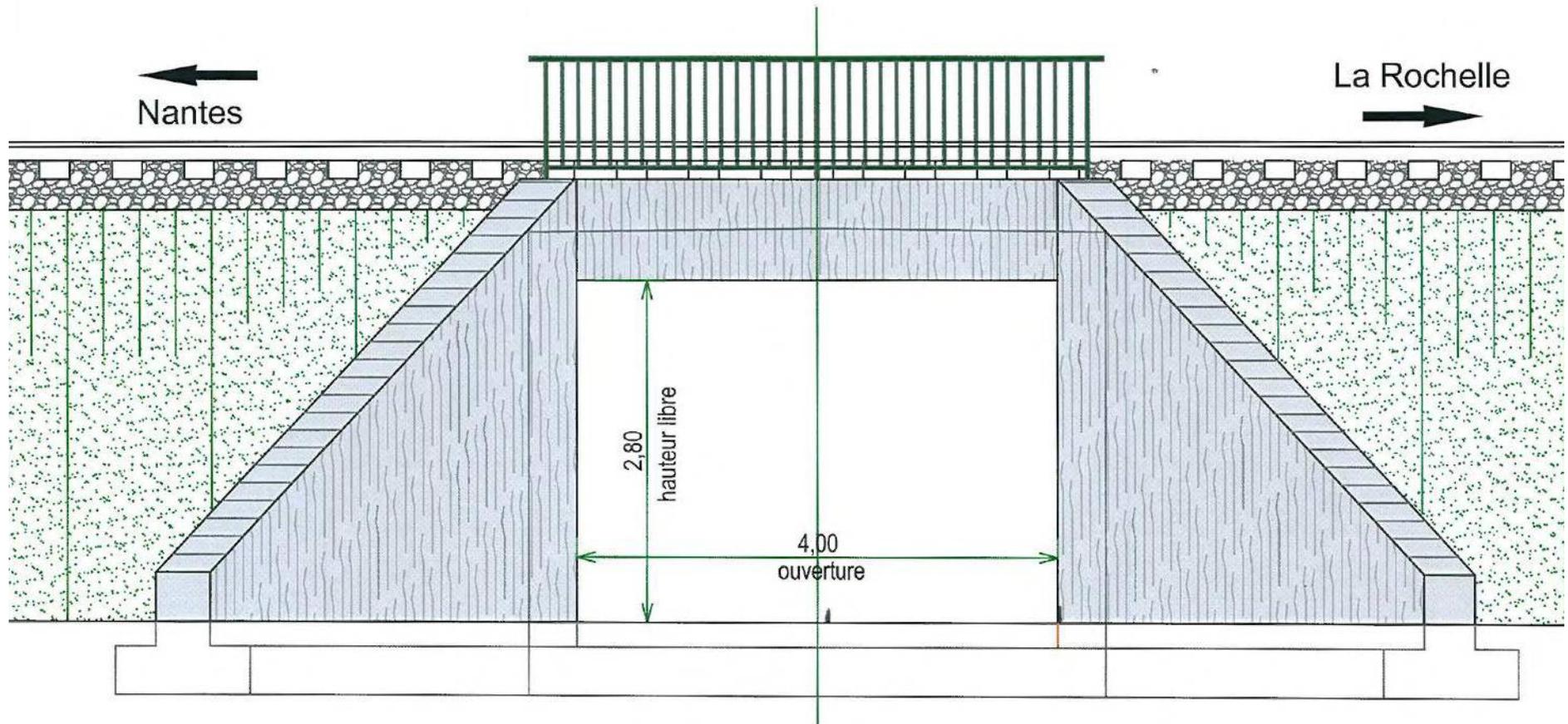
## Liaisons cyclables sur la Commune de Périgny





# Construction d'un passage piétons/cycles sous voie ferrée

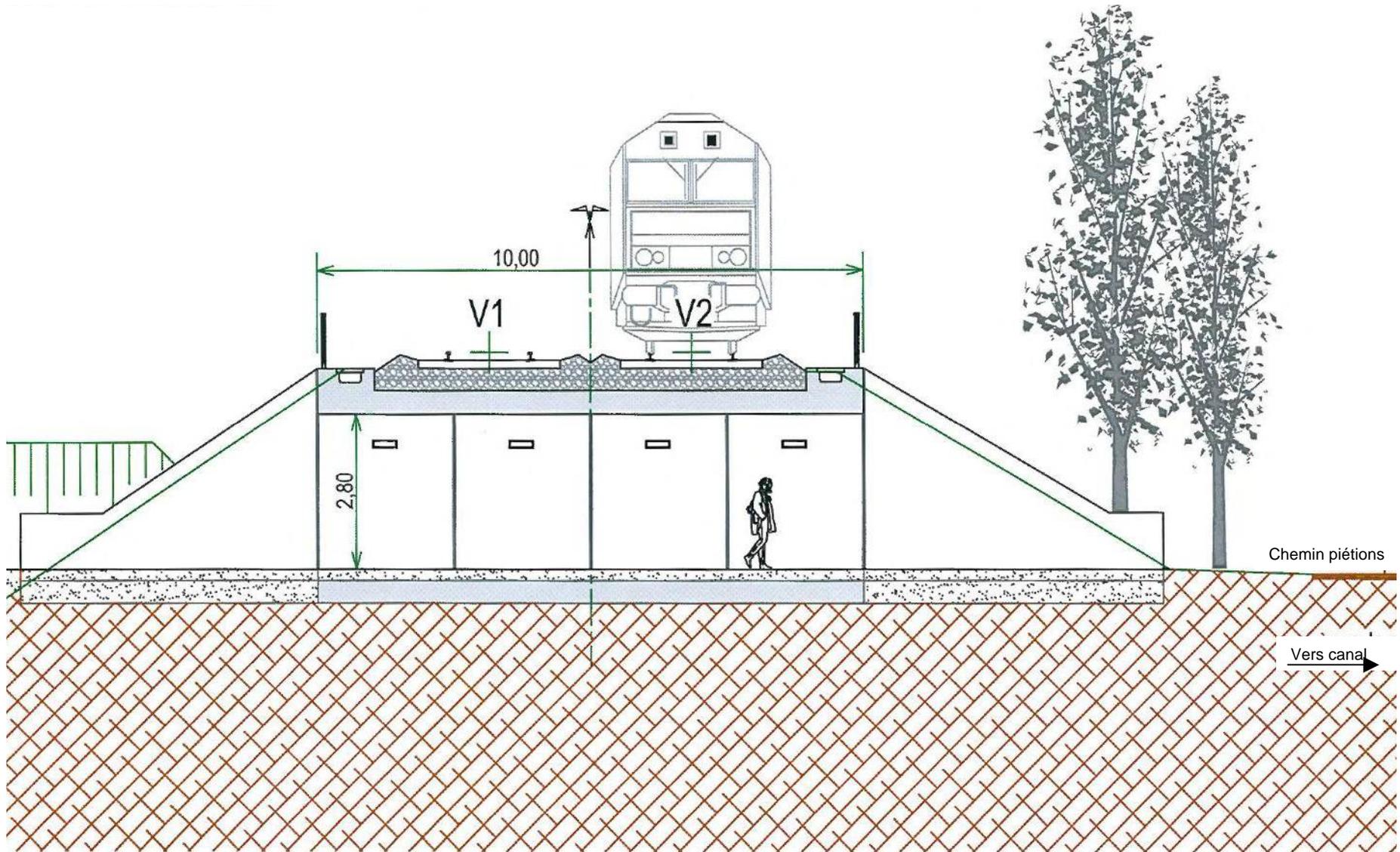
## Elévation



Ech : 1/50

# Construction d'un passage piétons/cycles sous voie ferrée

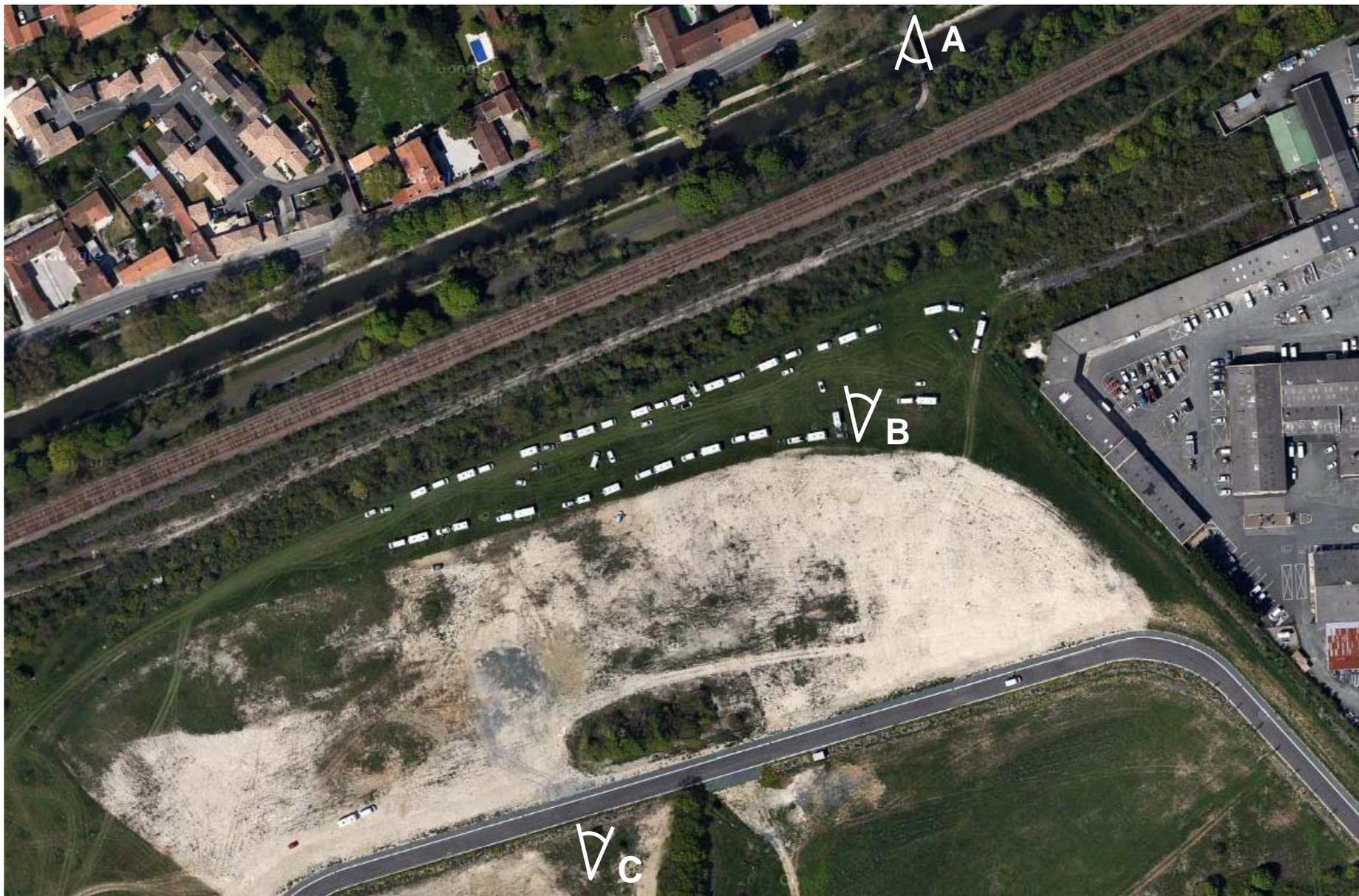
## Coupe Longitudinale



Ech : 1/100

# Construction d'un passage piétons/cycles sous voie ferrée

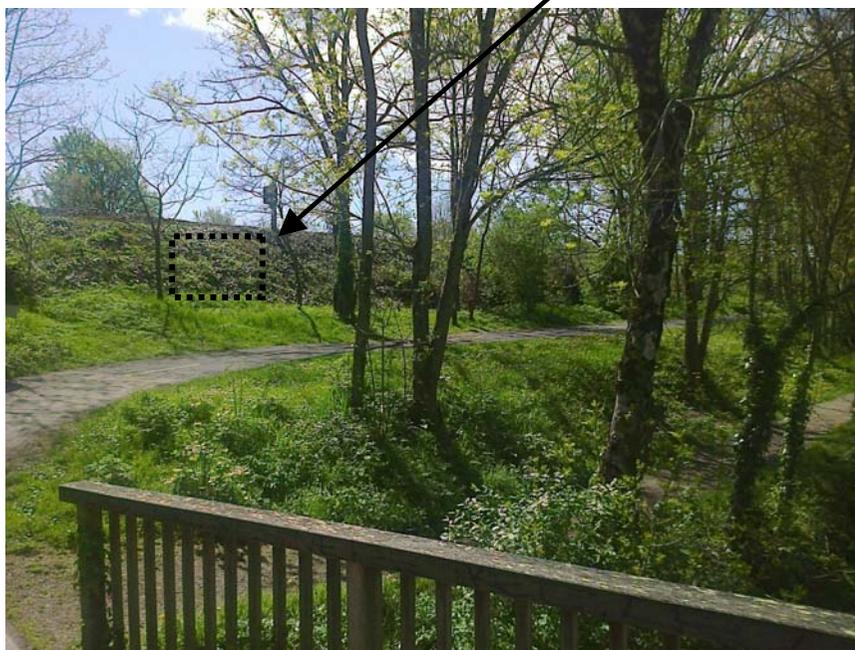
Vues



# Construction d'un passage piétons/cycles sous voie ferrée

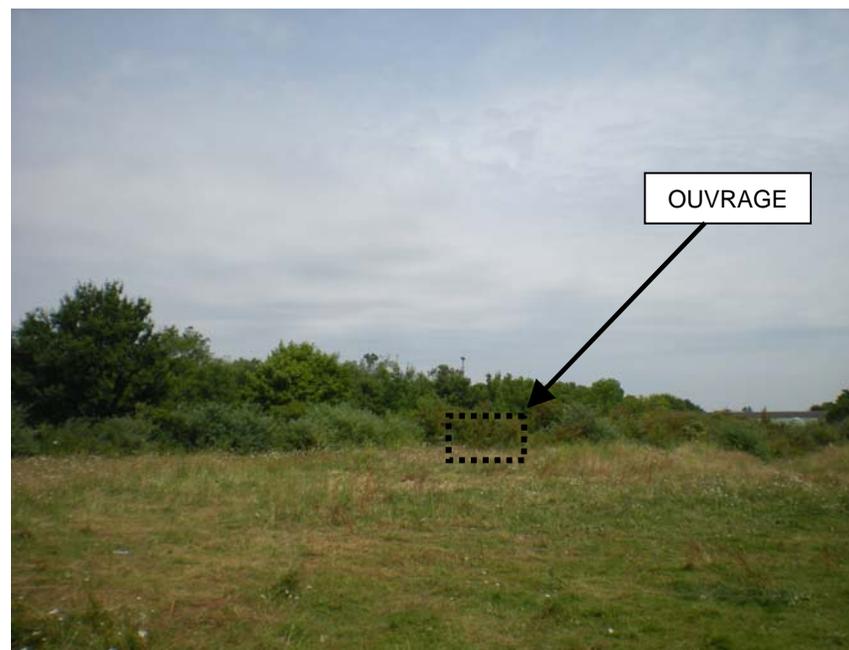
## Photos

OUVRAGE



Coté piste cyclable – Vue A

OUVRAGE



Coté Zone industrielle des 4 Chevaliers – Vue B

# Construction d'un passage piétons/cycles sous voie ferrée

## Photos



Vue oblique Zone industrielle des 4 Chevaliers – Vue C