

Commission de Suivi de Site

PICOTY-SDLP à La Rochelle

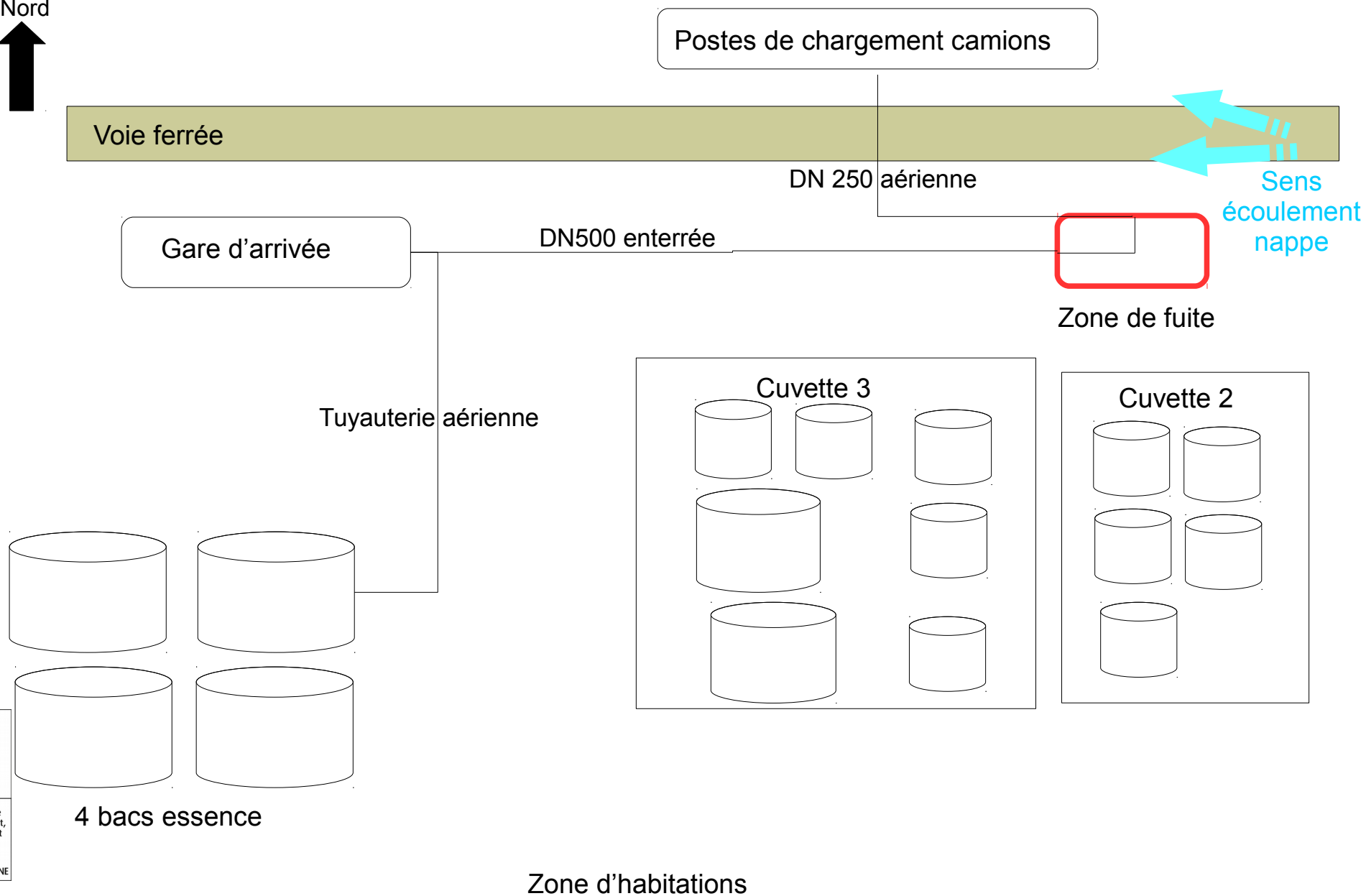
Point sur la pollution accidentelle
Site de Picoty

Réunion du 3 mai 2018



Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Schéma de situation



Point de situation - dépollution

- rabattement de la nappe efficace, confinement dynamique des eaux souterraines
- arrêté préfectoral du 14 novembre 2017 : modification des fréquences de suivi : mensuel de la qualité des eaux souterraines dans les piézomètres et analyses tous les 15 jours des eaux et de l'air au niveau du système de traitement des eaux souterraines pompées
- concentration en hydrocarbures C10-C40 stable dans les eaux souterraines sauf P.P (SDLP) et Pz2 (ouest cuvette 3 Picoty) : origine de cet impact non lié à la perte d'essence
- concentration stable des teneurs en hydrocarbures volatils et composés aromatique volatils dans les eaux souterraines des piézomètres

Point de situation - dépollution

- forts épisodes pluvieux nécessitant de nouveaux réglages des pompes d'écémage
- piézomètre Pz6 (parking camions site Picoty) : 60,9 cm de flottant en janvier 2018, 26 cm en mars 2018, récupération du produit réalisée, analyse en cours
- piézomètre PzH (voie ferrée Picoty) : 0,5 cm de flottant, produit de type gasoil, peu de rechargement en produit
- investigations complémentaires sur les sols : 8 sondages jusqu'à 1,15 m de profondeur, pas de stock de polluant au sein des sables entourant les canalisations à proximité de la zone de fuite
- quantité d'eau pompée (au 20/03/2018) : **61 126 m³**
- quantité de flottant (mélange eau/produits hydrocarbonés) récupérée (au 20/03/2018) : **101 287 litres**

***Merci de votre
attention***

Questions

