

Commission de Suivi de Site
du 20 mai 2016

DEPOT PETROLIER PICOTY S.A. LA PALLICE



picoty_{sa}

Bilan annuel de l'exploitant

PRESENTATION GENERALE DU DEPOT

Acheté en 1968 et successivement agrandi en 1973, 1989 et 2015 les installations de stockage du dépôt de La Pallice se composent de :



- 23 réservoirs
- 280 000 m³ de capacité globale de stockage dont (12000 m³ de stocks stratégiques)

Réception/chargement/stockage essences, gazole et fioul



- 9 postes de chargement camion en sources et 1 en dôme
- 1 poste de chargement fer permettant de charger 20 wagons

CHIFFRES CLEFS



- **Approvisionnement par mer : environ 100 bateaux/an**
- **Secteur de livraison : Poitou-Charentes, Centre, Limousin, Vendée, Aquitaine.**
- **Nos clients : Picoty (AVIA), Intermarché, Leclerc, Carrefour, Shell, Casino.**
- **Sorties annuelles: 2 000 000 m³/an soit environ 240 camions/jours et 3 trains/mois**

DEPOT PETROLIER PICOTY S.A. LA PALLICE

- La Maîtrise des risques :

3 aspects:

- ❖ *La démarche globale suivie par PICOTY*

- *Exploitation et maintenance des installations selon des procédures certifiées (iso 9001 et 14001, SGS, iso 26000) sous le contrôle de l'administration (DREAL)*

Organisationnel

- ❖ *Les installations et équipements de prévention, détection et protection (dimensionnés, contrôlés, testés et entretenus selon des règles précises)*

Technique

- ❖ *La formation de nos personnels et les exercices*

Humain

Investissements pour la sécurité et l'environnement: un effort permanent

Libellé	Coût
Contrôle pipe de 12'' ▪ <i>Opérations décennales</i>	163171€
Plan d'opération interne	9900€
Campagne de prévention de la corrosion: ▪ <i>Reprise des peintures des canalisations internes</i>	71596€
Système d'alerte orage + télé-compteur impacts foudre	3000€/an
Entretien des Bras de déchargement navire	98608€
Réfection local pomperie incendie/TGBT	71103€
4 bacs double paroi essence	11000000€
Maintenance générale et entretien des équipements	585000€

TOTAL = 11656047€

Investissements pour la sécurité et l'environnement: *un effort permanent*

- 4 bacs à double paroi



- Réfection local incendie/TGBT



BILAN 2014 du Système de Gestion de la Sécurité (1/4)

- **Système de management**



- ❖ SGS

- ❖ Certification ISO 9001 (*Qualité*) et ISO 14001 (*Environnement*) : renouvellement accordé suite à l'audit de 2013 par organisme agréé + intégration dans la certification PICOTY Groupe.

- **Formation**



- 10 stages en 2015 dans le domaine de la santé, la sécurité, la sûreté et l'environnement
(FCOS, CACES, utilisation de la ligne de vie, Sauveteur Secouriste au Travail, Suivi du vieillissement des installations...)

- **Accidents majeurs et accidents du travail**



Accidents majeurs	0
Presque-accidents	0
Accidents du travail	0

BILAN 2014 du Système de Gestion de la Sécurité (2/4)

- Exercices d'alertes et d'entraînement aux situations d'urgences:



- *12 tests mensuels de la sirène PPI*
- *12 campagnes mensuelles de test des scénarios (manœuvre et contrôle du pilotage et ouvertures physiques des vannes incendie, démarrage des groupes incendies...)*
- *5 essais incendie (manœuvre, test des nouveaux groupes incendie)*



BILAN 2015 du Système de Gestion de la Sécurité

(3/4)



- **Gestion des modifications**

- ❖ *Suivis des travaux de la cuvette 4*
- ❖ *Réfection de la pomperie incendie principale*



- **Gestion du retour d'expérience**

- ❖ *Veille active des événements survenus pour le même type d'installation (via base de donnée ARIA, USI, réseau)*
- ❖ *Retour d'expérience permanent sur les événements internes*



- **Contrôle du SGS et audit**

- ❖ *1 inspection DREAL du SGS le 17/09/2015*
- ❖ *Audits internes SGS*
- ❖ *Suivis des indicateurs de sécurité*
- ❖ *Application du planning de contrôles/maintenances des installations et EIPS*

BILAN 2015 du Système de Gestion de la Sécurité

(4/4)

- **Suivis des COV**

- *Aucun dépassement du seuil réglementaire (hors arrêt technique)*



- **Destruction des hydrocarbures :**

- 136 tonne = $\left\{ \begin{array}{l} \text{nettoyage décanteurs/séparateurs,} \\ \text{déchets souillés,} \\ \text{pompages déchets de sablage} \\ \text{(réfection peintures),} \end{array} \right.$



- **Analyse des rejets et des piézomètres**

- ❖ **Décanteurs:** *aucun dépassement de constaté.*
- ❖ **Piézomètres:** *présence de surnageant dans 3 piézomètres, absence d'impact en Hydrocarbures Totaux dans les eaux de PZD et PZE,*

Programme pluriannuel d'objectifs de réduction des risques

- Nouvel arrêté d'autorisation d'exploitation du 23/04/2010 prenant en compte les dispositions récentes en matière de sécurité et de protection de l'environnement
- Nouvel arrêté d'autorisation d'exploitation du 10/02/2014 prenant en compte la mise en place de double paroi.
- Prise en compte permanente des nouveaux textes applicables

Programme pluriannuel d'objectifs de réduction des risques

- Prise en compte des remarques de la dernière inspection 2015 de la DREAL

Thèmes	Réponses/Avancements
Etablissement de la note de calcul « Autonomie » DCI art.43	Rapport transmis
Remplacement des débits nuls	A ce jour, 2 pompes sont équipées sur 18.
Etude technico-économique de la rétention wagon	Etude transmise
Actualisation de l'étude ARF et ETF	Etudes réalisées et transmises à l'inspection.

Objectifs/Projets 2016

- Travaux pour être « autonome » au sens de l'Art. 43 du 3 octobre 2010 (défense contre l'incendie)
 - ❖ *Installation et mise en route de nouveaux moyens de pompage + modifications d'accessoires et réseaux.*
- Etude technico-économique sur le poste de chargement/déchargement wagons



Merci de votre attention

