

Commission de Suivi de Site
du 23 Mars 2017

DEPOT PETROLIER PICOTY S.A. LA PALLICE



picoty

Bilan annuel de l'exploitant

PRESENTATION GENERALE DU DEPOT

*Acheté en 1968 et successivement agrandi en 1973
1989 et 2016, les installations de stockage du
dépôt de La Pallice se composent de :*



- 23 réservoirs
- 283 200 m³ de capacité globale de stockage (dont 12000 m³ de stocks stratégiques)

Réception/chargement/stockage essences, gazole et fioul



- 9 postes de chargement camions en sources et 1 en dôme
- 1 poste de chargement fer permettant de charger 20 wagons

CHIFFRES CLEFS



- **Approvisionnement par mer : environ 100 bateaux/an**
- **Secteur de livraison : Poitou-Charentes, Centre, Limousin, Vendée, Aquitaine.**
- **Nos clients : Picoty (AVIA), Intermarché, Leclerc, Carrefour, Shell, Casino.**
- **Sorties annuelles: 2 000 000 m³/an soit environ 240 camions/jours et 3 trains/mois**

DEPOT PETROLIER PICOTY S.A. LA PALLICE

- La Maîtrise des risques :

3 aspects:

- ❖ *La démarche globale suivie par PICOTY*

- *Exploitation et maintenance des installations selon des procédures certifiées (iso 9001 et 14001, SGS) sous le contrôle de l'administration (DREAL)*

} Organisationnel

- ❖ *Les installations et équipements de prévention, détection et protection (dimensionnés, contrôlés, testés et entretenus selon des règles précises)*

} Technique

- ❖ *La formation de nos personnels et les exercices*

} Humain

Investissements pour la sécurité et l'environnement: un effort permanent

Libellé	Coût
Maintenance des Bacs	
▪ Opérations décennales	175000€
▪ Opérations quinquennales	24000€
Campagne de prévention de la corrosion:	
▪ Reprise des peintures des canalisations internes	110000€
Système d'alerte orage + télé-compteur impacts foudre	3000€
Sécurisation des accès	44000€
Sondes de niveaux haut indépendantes	15500€
Etudes diverses	39000€
Maintenance générale et entretien des équipements	493000€
TOTAL =	903500€

BILAN 2016 du Système de Gestion de la Sécurité (1/4)

- Systeme de management



- ❖ SGS

- ❖ Certification ISO 9001 (*Qualité*) et ISO 14001 (*Environnement*) : renouvellement accordé suite à l'audit de 2016 par organisme agréé.

- Formation



- 28 stages en 2016 dans le domaine de la santé, la sécurité, la sûreté et l'environnement (FCOS, CACES, Sauveteur Secouriste au Travail, ATEX...)

- Accidents majeurs et accidents du travail



Accidents majeurs	0
Presque-accidents	0
Accidents du travail	0

BILAN 2016 du Système de Gestion de la Sécurité (2/4)

- Exercices d'alertes et d'entraînement aux situations d'urgences:



- 12 tests mensuels de la sirène PPI

- 12 campagnes mensuelles de test des scénarios (manœuvre et contrôle du pilotage et ouvertures physiques des vannes incendie, démarrage des groupes incendies...)

- Tests d'astreintes



BILAN 2016 du Système de Gestion de la Sécurité (3/4)

- Gestion des modifications



- ❖ *Suivis des travaux de la cuvette 4*

- Gestion du retour d'expérience



- ❖ *Veille active des événements survenus pour le même type d'installation (via base de donnée ARIA, USI, réseau)*
- ❖ *Retour d'expérience permanent sur les événements internes*

- Contrôle du SGS et audit



- ❖ *1 inspection DREAL du SGS le 04/10/2016*
- ❖ *Audits internes SGS*
- ❖ *Suivis des indicateurs de sécurité*
- ❖ *Application du planning de contrôles/maintenances des installations et MMRI*

BILAN 2016 du Système de Gestion de la Sécurité (4/4)

Suivis des COV

- *Aucun dépassement du seuil réglementaire (hors arrêt technique)*



Destruction des hydrocarbures :

- 164 tonnes =
- nettoyage décanteurs / séparateurs,
 - déchets souillés,
 - pompages déchets de sablage (réfection peintures),
 - nettoyage des bacs(décennales)



Analyse des rejets et des piézomètres

- ❖ **Décanteurs:** 2 dépassements de constatés (1 MES et 1 DCO) sur 12 prélèvements : suite aux essais incendie, la faible pluviométrie (eaux qui croupissent dans les systèmes de traitement), les résidus des opérations de réfection des peintures.
- ❖ **Piézomètres:** présence de surnageant dans 3 piézomètres, absence d'impact en Hydrocarbures Totaux dans les eaux de PZD et PZE.

Programme pluriannuel d'objectifs de réduction des risques

- Prise en compte permanente des nouveaux textes applicables
- Arrêtés préfectoral de mesures d'urgence 2017-0230 sur les modalités de dépollution suite à la perte de SP95
- Arrêtés préfectoral de mesures d'urgence 2017-0371 sur les modalités de suivi du rejet des eaux souterraines traitées...

Programme pluriannuel d'objectifs de réduction des risques

- Prise en compte des remarques de la dernière inspection 2016 de la DREAL

Thèmes	Réponses/Avancements
Demande d'une solution afin d'assurer la délivrance des débits d'eau en cas de perte d'un des groupes moto-pompe pour la cuvette 5	Solution à l'étude
Demande de délais de réalisation des travaux de l'aire de rétention étanche au poste de chargement/déchargement wagons	Etablissement d'un délais et engagement formalisé
Demande de vérification complète de l'installation du parafoudre de la cuvette 4	Réalisée (+ rapport transmis)
Demande d'une Vérification Complète Foudre avant fin d'année 2016	Réalisée (+ rapport transmis)
Demande d'engagement sur la réalisation effective des travaux demandés dans le rapport de la décennale du réservoir 41	Travaux réalisés et rapport transmis
Demande de justificatifs des qualifications des inspecteurs/contrôleurs ayant réalisés les contrôles sur le bac 41	Justificatifs transmis

Programme pluriannuel d'objectifs de réduction des risques

- Prise en compte des remarques de la dernière inspection 2016 de la DREAL

Thèmes	Réponses/Avancements
Demande de transmission de schémas unifilaires simplifiés de l'alimentation en électricité des installations	Schémas transmis
Absence de procédure de gestion des équipements de sécurité sur onduleur en cas de coupure d'électricité supérieure à 30 minutes	Création d'une consigne transmise
Demande de procédure en cas de grand vent (pour résistance des réservoirs)	Etude et consignes réalisées et transmises
Demande d'équipement en témoin de serrage des roues des camions PICOTY et d'obligation demandée aux transporteurs	Equipement des camions PICOTY + demande d'équipement aux transporteurs au travers du protocole de sécurité
Terme EIPS encore présent dans procédure PIC-PR-QSE-07-01	Modification de la procédure et transmission à la DREAL
Absence de listing des procédures rattachées au SGS	Création du listing des documents du système rattachés au SGS et transmission à la DREAL
Absence de liste des MMR et opérations de maintenance associées	Création du listing des MMR et transmission à la DREAL

Programme pluriannuel d'objectifs de réduction des risques

- Prise en compte des remarques de la dernière inspection 2016 de la DREAL

Thèmes	Réponses/Avancements
Demande d'actualisation de la liste des Equipements Sous Pression et transmission	Actualisation de la liste des ESP et transmission à la DREAL
Demande d'actualisation du signalement du zonage ATEX pour le Poste de Chargement Wagons	Actualisation du signalement du zonage ATEX pour le PCW

Objectifs/Projets 2017

- Réfection du poste de chargement/déchargement wagons (étanchéité de la plateforme / 1434)
- Dépollution sol/nappe phréatique suite à l'incident de janvier 2017
 - Création et suivi de nouveaux piézomètres → délimitation de la zone polluée,
 - Création de 2 puits de fixations/pompages,
 - Unités de traitement des pompages avant rejets (suivi de leurs performances par analyses),
 - Analyse de puits de riverains
 - ...



Merci de votre attention

