

Commission de Suivi de Site  
du 3 Mai 2018

# DEPOT PETROLIER PICOTY S.A. LA PALLICE



**picoty**

**Bilan annuel de l'exploitant**

# PRESENTATION GENERALE DU DEPOT

*Acheté en 1968 et successivement agrandi en 1973  
1989 et 2016, les installations de stockage du  
dépôt de La Pallice se composent de :*



- 23 réservoirs
- 283 200 m<sup>3</sup> de capacité globale de stockage (dont 12000 m<sup>3</sup> de stocks stratégiques)

Réception/chargement/stockage essences, gazole et fioul



- 9 postes de chargement camions en sources et 1 en dôme
- 1 poste de chargement fer permettant de charger 20 wagons

# CHIFFRES CLEFS



- **Approvisionnement par mer : environ 100 bateaux/an**
- **Secteur de livraison : Poitou-Charentes, Centre, Limousin, Vendée, Aquitaine.**
- **Nos clients : Picoty (AVIA), Intermarché, Leclerc, Carrefour, Shell, Casino.**
- **Sorties annuelles: 2 000 000 m<sup>3</sup>/an soit environ 240 camions/jours et 3 trains/mois**

# DEPOT PETROLIER PICOTY S.A. LA PALLICE

- La Maîtrise des risques :

3 aspects:

- ❖ *La démarche globale suivie par PICOTY*

- *Exploitation et maintenance des installations selon des procédures certifiées (iso 9001 et 14001, SGS) sous le contrôle de l'administration (DREAL)*

} Organisationnel

- ❖ *Les installations et équipements de prévention, détection et protection (dimensionnés, contrôlés, testés et entretenus selon des règles précises)*

} Technique

- ❖ *La formation de nos personnels et les exercices*

} Humain

## Investissements pour la sécurité et l'environnement: un effort permanent

Libellé	Coût
<b>Maintenance des Bacs</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Opérations décennales</i></li><li>▪ <i>Opérations quinquennales</i></li></ul>	60000€ 6000€
<b>Campagne de prévention de la corrosion:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Reprise des peintures des canalisations internes</i></li></ul>	87000€
<b>Systeme d'alerte orage + télé-compteur impacts foudre</b>	3000€
<b>Travaux sur pipeline 12 pouces suites à inspections (préventifs)</b>	114000€
<b>Réfection poste de chargement/déchargement wagons (amélioration de la rétention)</b>	96000€
<b>Maintenance générale et entretien des équipements</b>	742000€
	<b>TOTAL = 1 108 000€</b>

+ Mesures foncières & rachats maisons = 197 378€

# BILAN 2017 du Système de Gestion de la Sécurité (1/4)

## • Système de management



- ❖ SGS
- ❖ Certification ISO 9001 (*Qualité*) et ISO 14001 (*Environnement*) : renouvellement accordé suite à l'audit de 2016 par organisme agréé + Audit de suivi en 2017

## • Formations



- 9 stages en 2017 dans le domaine de la santé, la sécurité, la sûreté et l'environnement (ADR, PRAP, Sauveteurs Secouristes au Travail, habilitations électriques...)
- + sensibilisations/formations continues en interne & aux personnels extérieurs intervenants sur notre site (incendie, sûreté, ...)

## • Accidents majeurs et accidents du travail



Accidents majeurs	0
Presque-accidents	0
Accidents du travail	2

→ 7 jours d'arrêts

# BILAN 2017 du Système de Gestion de la Sécurité (2/4)

- Exercices d'alertes et d'entraînement aux situations d'urgences:



- 12 tests mensuels de la sirène PPI

- 12 campagnes mensuelles de test des scénarios (manœuvre et contrôle du pilotage et ouvertures physiques des vannes incendie, démarrage des groupes incendies...)

- Tests d'astreintes



# BILAN 2017 du Système de Gestion de la Sécurité (3/4)

## • Gestion des modifications



### ❖ *Suivis des travaux de :*

- Remplacement de tronçons sur pipeline 12 pouces suites à inspections (opérations préventives)
- Réfection du poste de chargement/déchargement wagons (amélioration de la rétention)



## • Gestion du retour d'expérience

- ❖ *Veille active des événements survenus pour le même type d'installation (via base de donnée ARIA, USI, réseau)*
- ❖ *Retour d'expérience permanent sur les événements internes:*
  - Fuite ligne enterrée SP95 (investigations internes et externes = experts dans les domaines impactés, assurances...)



## • Contrôle du SGS et audit

- ❖ *1 inspection DREAL du SGS le 27/09/2017*
- ❖ *Audits/inspections internes SGS*
- ❖ *Suivis des indicateurs de sécurité/environnement*
- ❖ *Application du planning de contrôles/maintenances des installations et MMRI*

# BILAN 2017 du Système de Gestion de la Sécurité (4/4)

## Suivis des COV

- *Aucun dépassement du seuil réglementaire (hors arrêt technique)*



## Destruction des hydrocarbures :

➤ 142,06 tonnes

=

- nettoyage décanteurs / séparateurs,
- déchets souillés,
- pompages déchets de sablage (réfection peintures),
- nettoyage des bacs (décennales)



## Analyse des rejets et des piézomètres

- ❖ **Décanteurs:** 3 dépassements de constatés (DCO) sur 15 prélèvements : suite aux essais incendie, la faible pluviométrie (eaux qui croupissent dans les systèmes de traitement), les résidus des opérations de réfection des peintures.
- ❖ **Piézomètres:** présence de surnageant dans 4 piézomètres, absence d'impact en Hydrocarbures Totaux dans les eaux de PZE.

## Programme pluriannuel d'objectifs de réduction des risques

- Prise en compte permanente des nouveaux textes applicables
- Arrêtés préfectoral de mesures d'urgence 2017-0230 sur les modalités de dépollution suite à la perte de SP95
- Arrêtés préfectoral de mesures d'urgence 2017-0371 sur les modalités de suivi du rejet des eaux souterraines traitées...

# Objectifs/Projets 2018

- Finalisation de la réfection du poste de chargement/déchargement wagons (étanchéité de la plateforme / 1434),
- Renforcement vidéosurveillance appontement,
- Réfections des accès et passerelles de réservoirs,
- Renforcement de la sécurisation du dépôt (sûreté),
- Peintures externes des réservoirs des cuvettes 1 & 2,
- Barémages (contrôles approfondis) de réservoirs (12 & 20)
- Dépollution sol/nappe phréatique suite à l'incident de janvier 2017
  - Suivi des piézomètres → ajustement de la délimitation de la zone polluée,
  - Utilisation des 2 puits de fixations/pompages,
  - Unités de traitement des pompages avant rejets (suivi de leurs performances),
  - Analyses
  - ...



Merci de votre attention

