



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

NOUVELLE-AQUITAINE

RN 141 Chasseneuil-Exideuil

Lancement des travaux 23 novembre 2017



PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Nouvelle - Aquitaine

Sommaire

- Section Roumazières-Exideuil
 - Intervenants
 - Avancement de l'opération
 - Étapes à venir
- Section Chasseneuil-Roumazières
 - Avancement de l'opération
 - Étapes à venir

La commande ministérielle



Décision ministérielle du 26 janvier 2016 :

- Etudes, Acquisitions foncières et Travaux de la section Roumazières-Exideuil dans le cadre du CPER 2015-2020 avec un coût plafond de 100M€ ;
- Études et AF sur la section Chasseneuil-Roumazières en vue de la réalisation des travaux dans le cadre de la prochaine contractualisation.

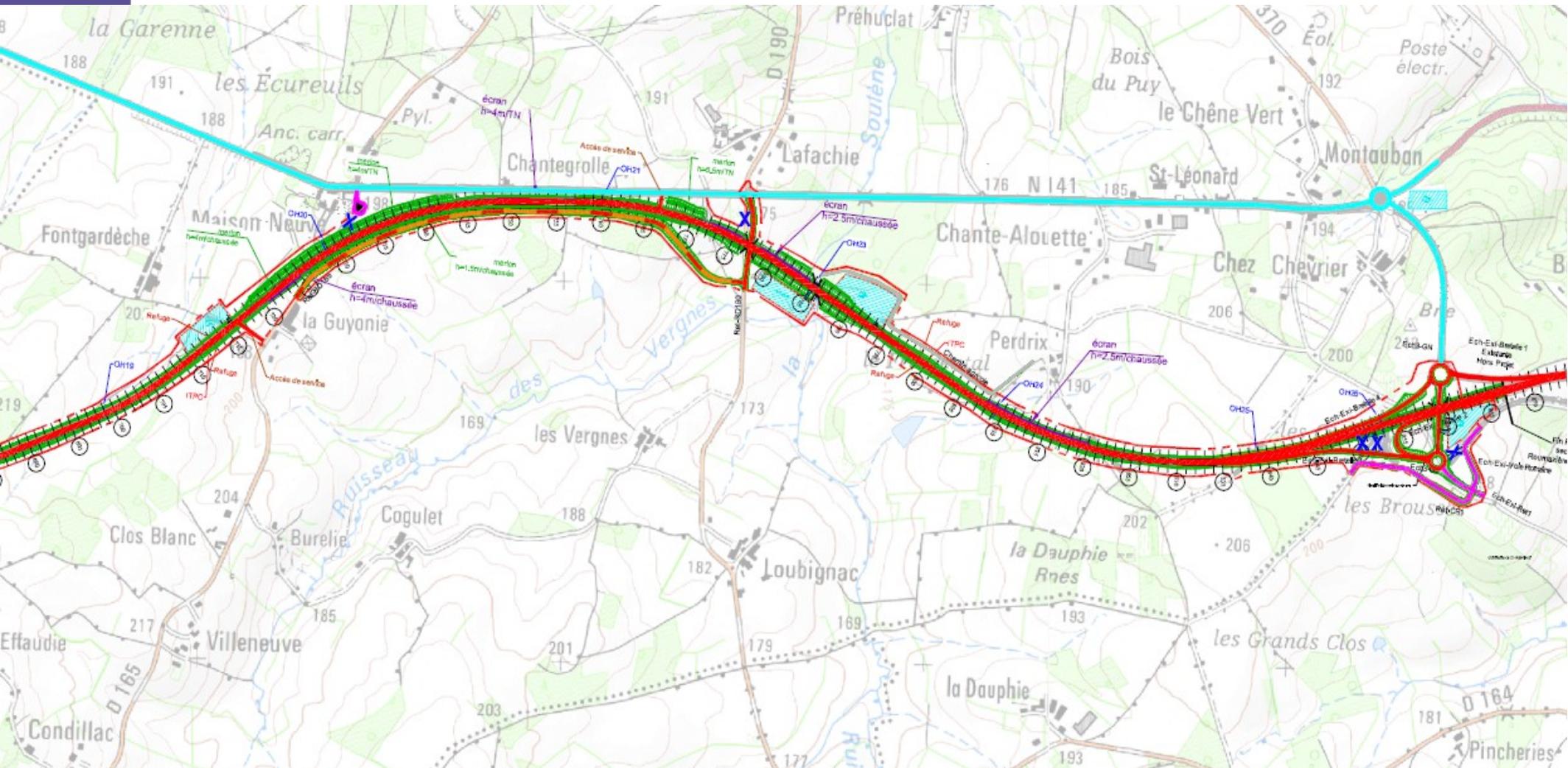
Roumazières – Exideuil

Intervenants du projet

- DREAL : maîtrise d'ouvrage
- DIRCO : maîtrise d'œuvre
- Coordonnateur sécurité/Protection des salariés : Alpes Contrôle
- Coordonnateur environnement : SEGED
- Géomètre : SOGEFRA
- Études hydrologiques (puits, sources) : HydroInvest
- Entreprises :
 - Déboisements : CHALEIX
 - Clôtures : LANGLOIS
- Archéologie préventive : INRAP

Section Roumazières-Exideuil

Conception détaillée - Exideuil



Roumazières-Exideuil

Procédures environnementales

- **Dérogations espèces protégées**
 - Dossier déposé en mars 2017
 - Arrêté préfectoral d'autorisation le **8 novembre 2017**
 - **Début des travaux possible**

- **Autorisation Loi sur l'eau**
 - Dossier déposé en mars 2017
 - Enquête publique en cours (du 6 au 24 novembre)
 - Autorisation prévue début 2018
 - Déclaration loi sur l'eau pour les premiers travaux déposée (**diagnostic archéologique possible**)

Roumazières-Exideuil

Procédures environnementales

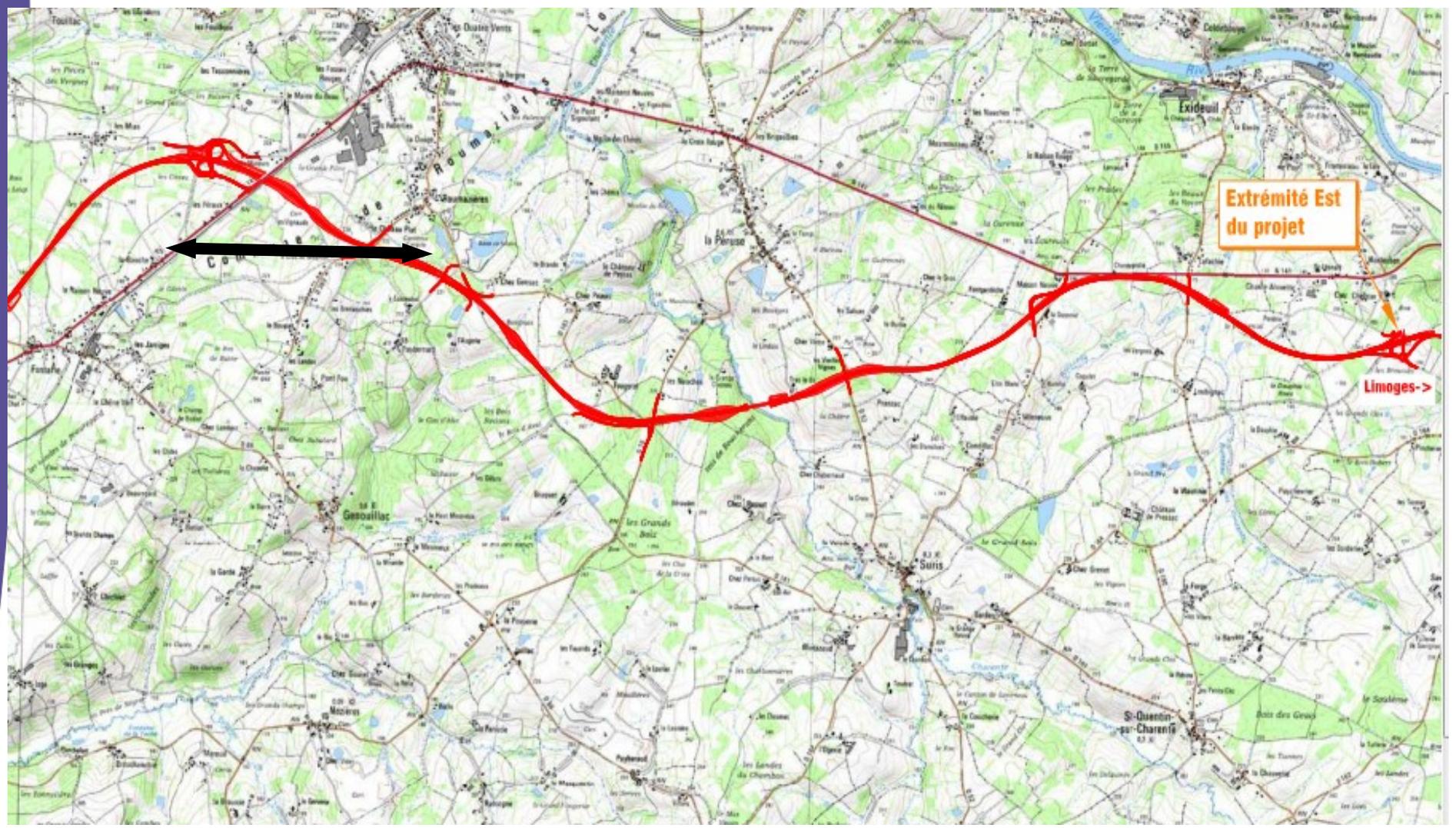


Roumazières-Exideuil

Conception routière

- **Projet global**
 - En cours de finalisation
 - Contrôles prévus début 2018
- **Pour ne pas perdre de temps : projet partiel (de l'échangeur au RD 369)**
 - Contrôles achevés
 - Reprises ponctuelles
 - Contrôle par l'Ingénieur Général en charge des Routes
 - Approbation du projet partiel : **objectif début 2018**

Limites du projet partiel



Section Roumazières-Exideuil

Maîtrise foncière

- **2 Aménagements fonciers (AFAF)** de part et d'autre de l'actuelle RN 141
 - Procédure de prise de possession anticipée : mise à disposition des terrains avant la fin de l'AFAF
- **Commune d'Exideuil : pas d'AFAF**
 - Acquisitions amiables
 - Procédure d'expropriation pour les propriétaires refusant l'acquisition amiable (8 propriétés + 1 à Roumazières)
 - Autorisation d'occupation temporaire de ces propriétés pour les travaux préparatoires
- **Mesures compensatoires : 50 % de l'objectif de 150 ha**
 - Recherche prioritaire : forêts, étangs, bords de cours d'eau

Roumazières-Exideuil

Travaux – Déplacements de réseaux

- **Priorisation à l'ouest du RD 369**
- **Déplacement de la canalisation de gaz de Roumazières**
 - Travaux menés par GRT Gaz
 - Mai 2017 à Août 2017
 - Coût des travaux : 680 000 €







Roumazières-Exideuil

Travaux – Déplacements de réseaux

- **ENEDIS (électricité)**
 - Premiers travaux en cours (Les Vignauds, RD 369)
 - Echangeur de Roumazières : fin décembre/janvier
- **Eau Potable**
 - Secteur de la RN 141 : fin novembre
 - VC 208 / Puybernard : décembre à avril
 - RD 369 : mars 2018
- **Orange :**
 - Travaux en cours

Roumazières-Exideuil

Travaux – Libération des emprises

- **Coupe des arbres**
 - Démarrage le 13 novembre
 - Secteur du Bois du Boucherant et secteur de l'échangeur
 - Dispositions spécifiques pour les arbres à cavités (présence d'espèces protégées)





© Thierry Degen - DREAL Nouvelle-Aquitaine



© Thierry Degen - DREAL Nouvelle Aquitaine

Roumazières-Exideuil

Travaux – Libération des emprises

- **Pose des clôtures**
 - Délimitation des emprises par un géomètre
 - Mise en place des clôtures



© Thierry Decan - DREAL Nouvelle-Aquitaine



Roumazières-Exideuil

Travaux – Libération des emprises

- **Diagnostic archéologique**
 - Travaux menés par l'INRAP
 - Deux phases
 - A l'Ouest du RD369 : travaux commencés le 20 Novembre 2017
 - A l'Est du RD 369 : démarrage en mars 2018
 - 10 % de la surface est sondée
 - Les résultats du diagnostic conditionnent les travaux ultérieurs



© Thierry Degen - DREAL Nouvelle-Aquitaine



© Thierry Dreyer - DREAL Nouvelle-Aquitaine

Roumazières-Exideuil

Études thématiques

- **Sources et puits à proximité du projet**
 - HydroInvest
 - Suivi de la qualité des eaux – état initial effectué
 - Suivi quantitatif (basses eaux effectué – hautes eaux)
 - Propositions de mesures de protection ou de compensation
- **Expertises forestières**
- **Recherche foncière** pour mesures compensatoires

Roumazières-Exideuil

Travaux à venir

- **Travaux du D0 (déblai au niveau de Terreal) – Appel d’offres en cours de finalisation**
 - Démarrage début 2018
 - Travaux très techniques
 - Drainages de grande profondeur
 - Forage sous la voie SNCF
 - Réalisation d’une déviation provisoire de la RN 141
 - Réalisation d’une plate-forme pour la construction du pont SNCF

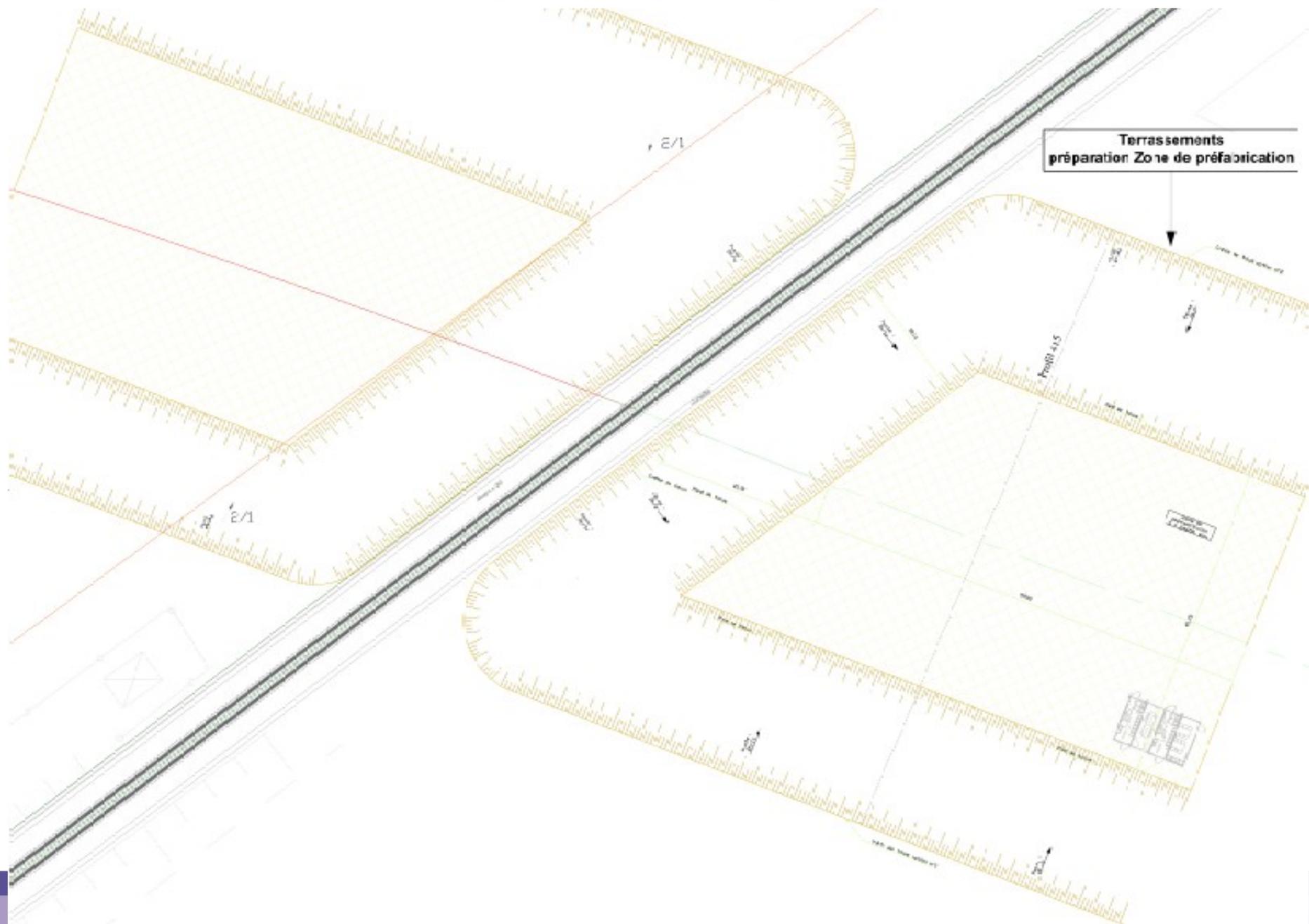
Roumazières-Exideuil

Travaux à venir (2)

- **Travaux du pont-rail (maîtrise d'ouvrage SNCF)**
 - Démarrage octobre 2018
 - Construction du pont à côté de la voie SNCF
 - Opération « coup de poing » en mai 2019 :
poussage du pont sur la voie actuelle

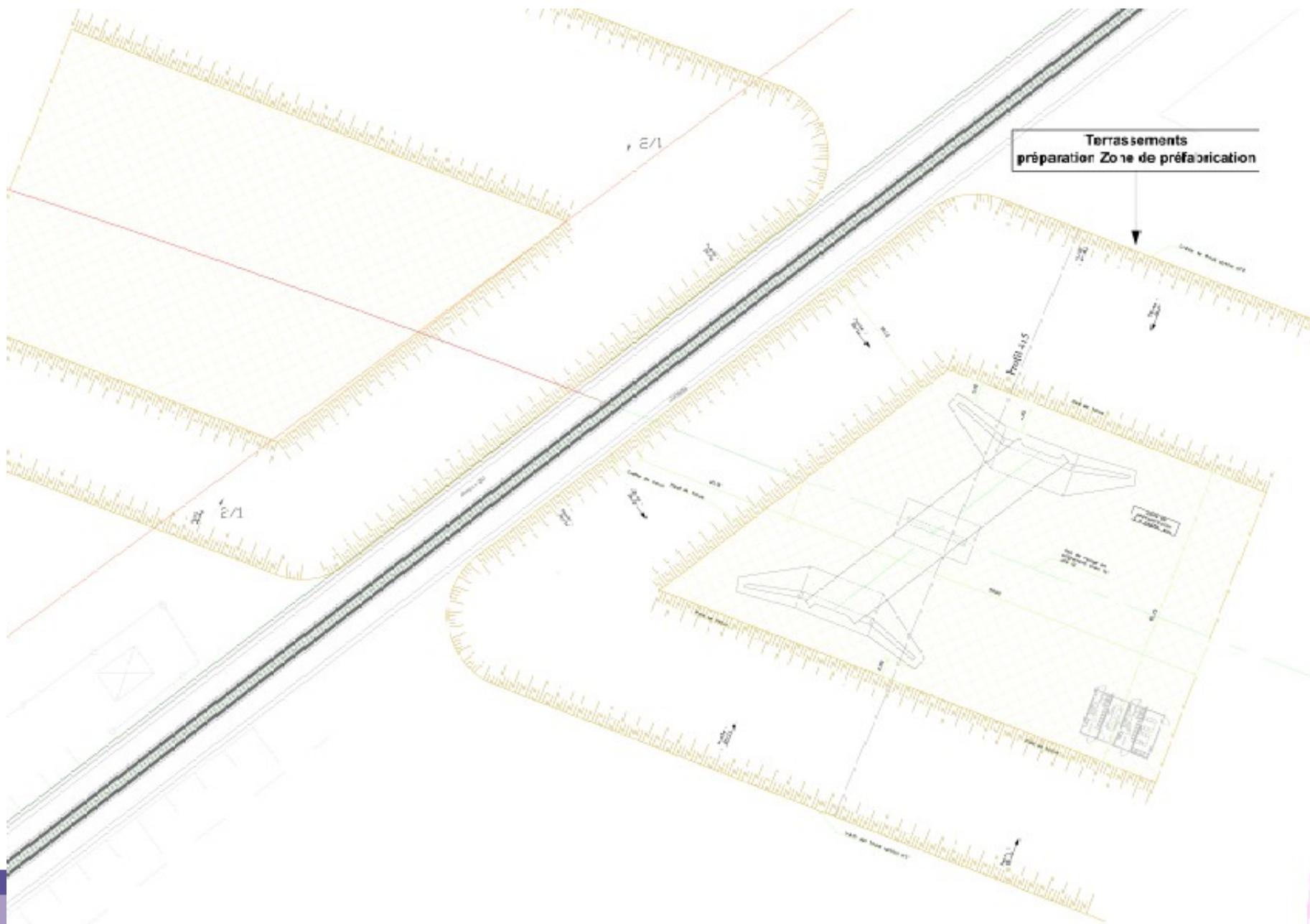
Section Roumazières-Exideuil

Pont rail SNCF



Section Roumazières-Exideuil

Pont rail SNCF



Section Roumazières-Exideuil

Pont rail SNCF



Roumazières-Exideuil

Travaux à venir (3)

- **Travaux du D0 (suite)**
 - Poursuite des travaux de terrassement entre l'extrémité Ouest et le RD 369
 - Réalisation du giratoire sur l'actuelle RN 141
 - Stocks de matériaux à l'ouest de l'échangeur et sur l'emprise Terreal
- Puis enchaînement « classique » des travaux
 - Viaduc de la Charente (ouvrage d'art non courant)
 - Ouvrages d'art
 - Terrassements, assainissement, chaussées



Section Chasseneuil-Roumazières



Chasseneuil - Roumazières

Intervenants du projet

- DREAL : maîtrise d'ouvrage
- DIRCO / SIR : maîtrise d'œuvre



Chasseneuil - Roumazières

- **Objectif**
 - Mobilisation du foncier avant 2020 (échéance de la Déclaration d'Utilité Publique)
 - Détermination des emprises nécessaires au projet
- Analyse de l'avant-projet et reprise de la conception géométrique du projet (DIRCO/SIR)

Chasseneuil - Roumazières

- Études géotechniques (GEOTEC) : période de préparation, premiers sondages en janvier 2018
- Aspects fonciers
 - Arrêté d'occupation temporaire : 63 parcelles, 37 propriétaires - Notification aux propriétaires début décembre
 - Délimitation de l'emprise des sondages géotechniques fin novembre/début décembre (SOGEFRA)
 - Réalisation de l'état des lieux d'entrée avec les propriétaires décembre (SCET) – Convocation des maires et des propriétaires
 - Réalisation de l'état des lieux de sortie en fin de campagne de sondages
 - Objectif : permettre les sondages ET indemniser propriétaires et exploitants

Chasseneuil - Roumazières

- Études de bruit fin 2017/début 2018 (CEREMA)
 - Définir un « état zéro du bruit »
 - Modéliser le bruit de la nouvelle infrastructure
 - Dimensionner les protections acoustiques
 - Déterminer les emprises nécessaires
 - Points de mesures identifiés – propriétaires identifiés avec l'aide des communes
- Études environnementales : lancement début 2018
- Intégration d'un projet d'aire de repos au niveau de l'échangeur de Roumazières

Section Chasseneuil-Roumazières

Avancement de l'opération

- **Principales étapes ultérieures**
 - Vérification des règles de l'art (visibilité, géométrie, perception ...) et modification des caractéristiques géométriques et point d'arrêt avec l'Ingénieur Général Spécialisé « routes » ; 2017-2018
 - Maîtrise foncière 2018-2019
 - Autorisations environnementales 2020



FIN

Merci de votre attention