



**PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Aménagement de la section Agen Nord de la RN21

Concertation préalable du public  
du 7 février au 20 mars 2022

aménagements

de la RN21  
Agen / Villeneuve-sur-Lot





# **Programme de la réunion**

**Cadre et modalités  
de la concertation**

**Contexte du projet**

**5 variantes d'aménagement**

**Échanges avec le public**

# Cadre et modalités de la concertation

Aménagement de la section  
Agen Nord de la RN21

# Concertation préalable et rôle du garant

**Jean-Pierre WOLFF,  
garant de la concertation**



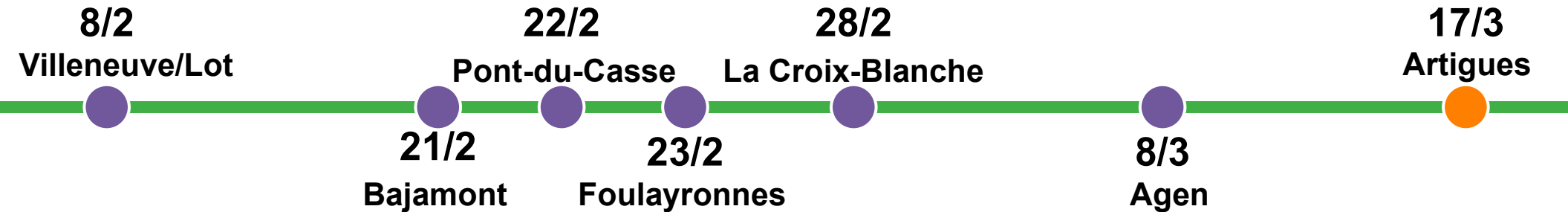
MA PAROLE A DU POUVOIR

# Comment participer ?

Concertation préalable du public **du 7 février au 20 mars 2022**

**6 réunions publiques  
(18h30)**

**1 permanence  
(16h-20h)**



# Comment participer ?

**Le dossier de concertation**



**Des registres**

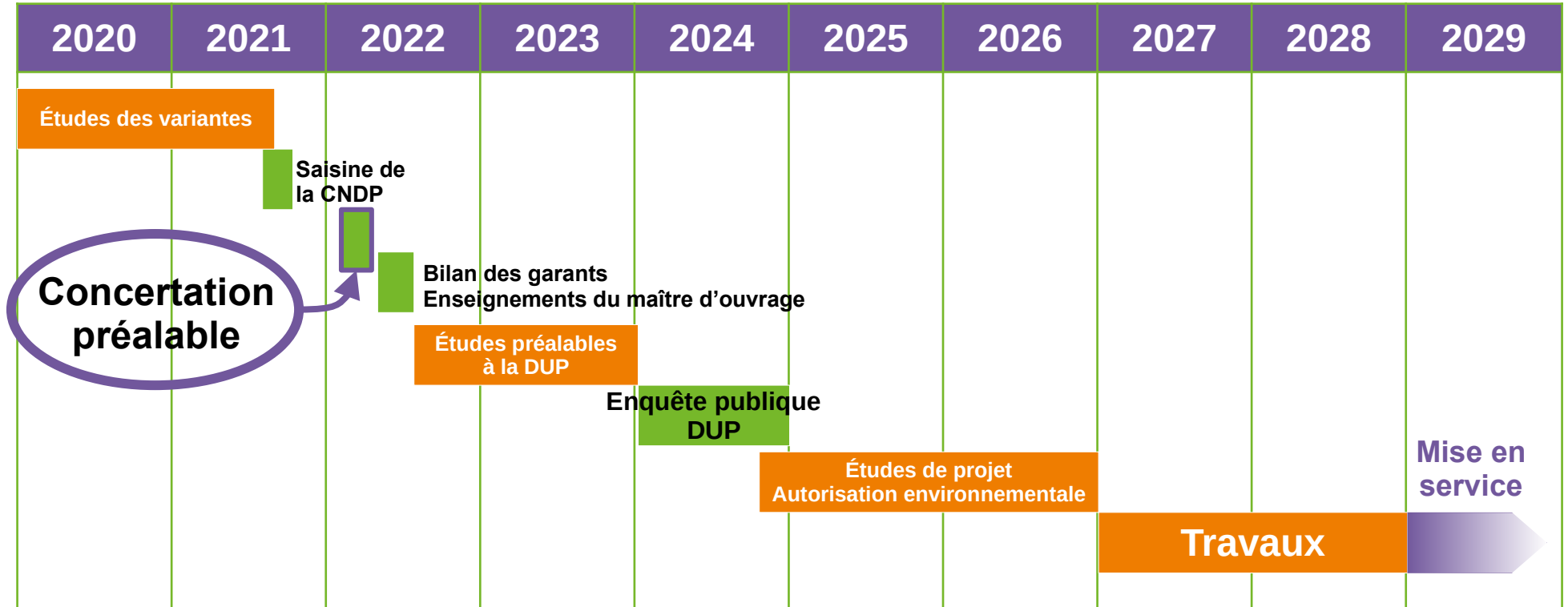
dans les 4 mairies, les 2 sièges des intercommunalités et à la préfecture.

**Un formulaire numérique**  
sur le site internet de la concertation

**En écrivant au garant**  
[jean-pierre.wolff@garant-cndp.fr](mailto:jean-pierre.wolff@garant-cndp.fr)

# [www.RN21-Agen-Nord.fr](http://www.RN21-Agen-Nord.fr)

# Calendrier du projet

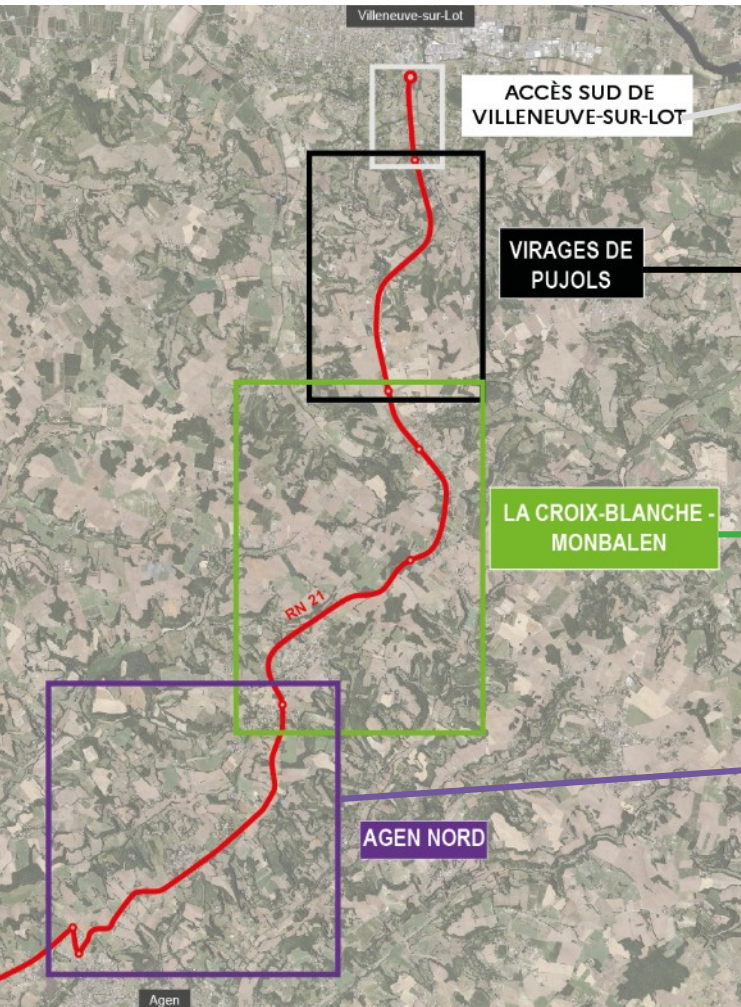


# Contexte du projet

**Aménagement de la section  
Agen Nord de la RN21**



# La RN21 en 4 sections



1,5 km

Mise en circulation en septembre 2019

4,5 km

Mise en circulation en septembre 2010

2,1 km

Début des travaux prévu en 2022

6,5 km

Concertation du public début 2022

# Contexte économique

**43 %** de la population départementale répartie sur les 2 intercommunalités

**39 %** des emplois de la zone d'étude localisés sur la commune d'Agen

**Centralisation des moyens de transport à Agen : aéroport, gare, A62**

Concentration de pôles d'activités le long de la RN21 (pôles de santé, ZAE le Rouge), surtout au sud.



# Agriculture

**Prépondérance de l'activité agricole**  
(céréales, vergers, élevages)

**Impact entre 2 et 22 ha**  
suivant les variantes

2 études à venir :

- **étude d'impact** pour quantifier l'impact du projet sur les parcelles, les exploitants et les propriétaires,
- **étude préalable agricole** pour estimer l'effet à l'échelle du territoire agricole



# Milieu naturel

## La méthodologie « ERC »

## Les enjeux recensés

- ZNIEFF de la vallée et des coteaux du Bourbon
- Coteaux boisés le long de la RN21
- Petits cours d'eau constituant des zones humides
- Plusieurs espèces protégées

### État initial

Identifier les enjeux  
et les contraintes



### Évitement

Tracé alternatif,  
déplacement de  
la construction



### Réduction

Passage à faune,  
écran acoustique



### Compensation

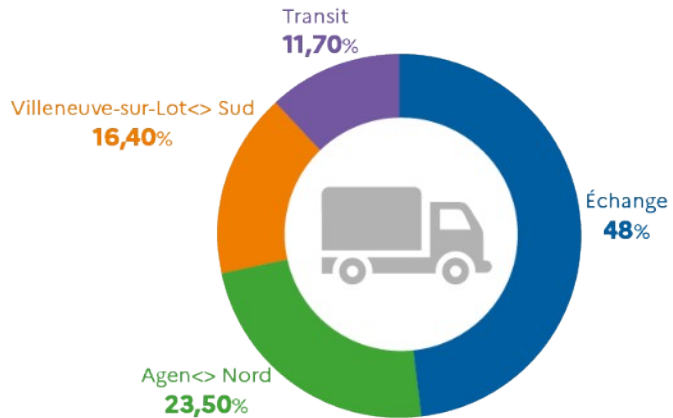
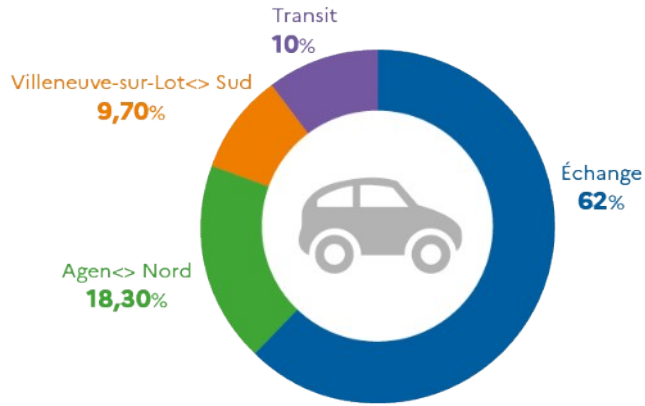
Restauration de  
milieux dégradés,  
plantations...

# Paysages, patrimoine et cadre de vie

- **Habitat dense** le long de la RN21 : bourgs d'Artigues et Galimas
- **20 bâtiments** en situation de « point noir bruit »
- **2 monuments historiques** (église d'Artigues et château de Faugerolles) et **1 site inscrit** (Talive)
- **Paysages vallonnés** préservés présentant un enjeu fort



# Usages de la RN21



- Forte majorité **d'échanges** à l'intérieur de la zone d'étude
- Déplacements réguliers **entre Agen et le nord de la région**
- Peu de trajets **entre Villeneuve-sur-Lot et le sud de la région**
- Trafic de **transit** minoritaire
- Près de **40 % de trajets domicile/travail** (ou études) + 20 % de déplacements professionnels

# Volume et nature du trafic

- **12 600 véhicules/jours**, et jusqu'à 1 800 véhicules/heure
- Part des poids lourds modérée (8,5%) pour une route nationale
- **Trafic pendulaire** : pics entre 7h-9h et 16h-19h
- Fortes variations de vitesse :
  - Excessive au niveau de Galimas
  - En baisse (mais toujours trop élevée) dans la traversée d'Artigues
  - Souvent inférieure à 80 km/h au sud d'Artigues

## 2, 3... ou 4 voies ?

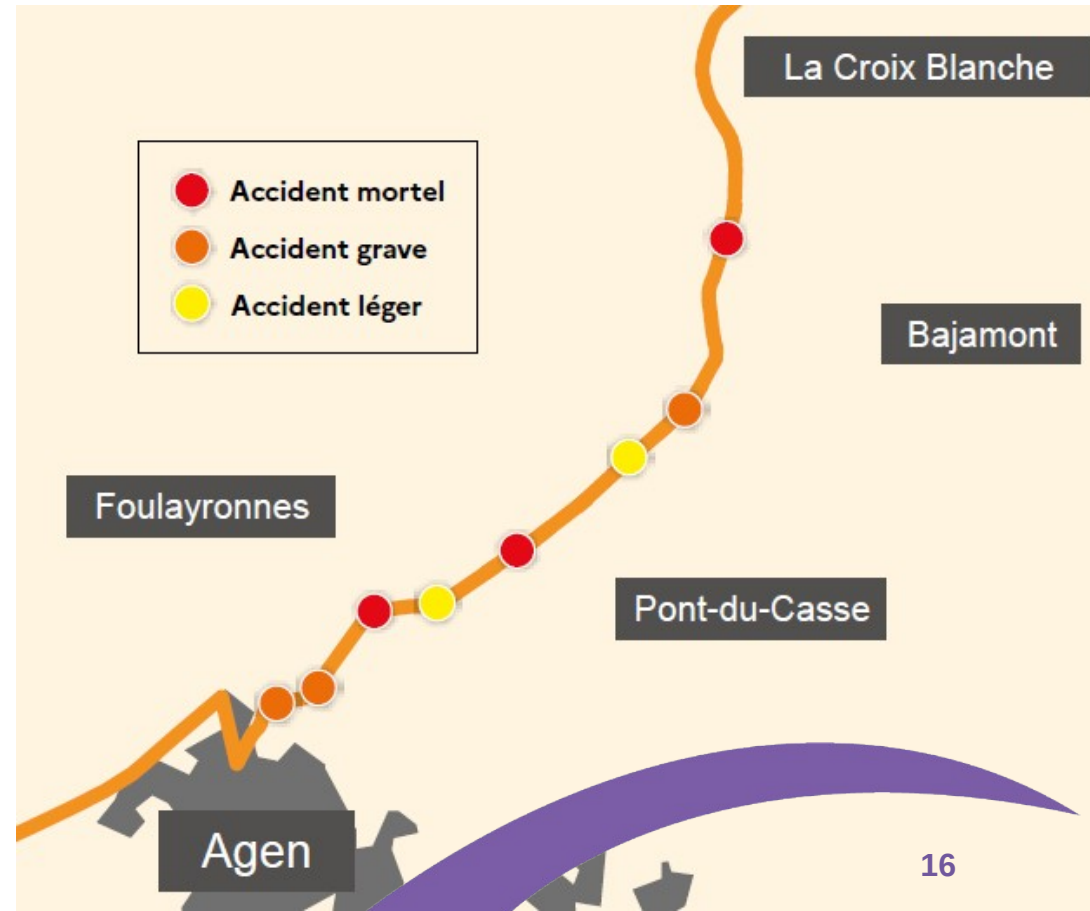
Ce niveau de trafic peut générer des congestions ponctuelles mais ne justifie pas ici une 2x2 voie.

# Accidentologie

**50%** des accidents répertoriés  
sur la RN21 entre 2014 et 2021

**3 accidents mortels**  
entre 2014 et 2021

Zones ressenties comme très dangereuses dans la descente de Foulayronnes et les traversées d'Artigues et Galimas.





# Les 3 objectifs de l'opération

**Améliorer  
la sécurité**

**Fiabiliser  
les temps  
de parcours**

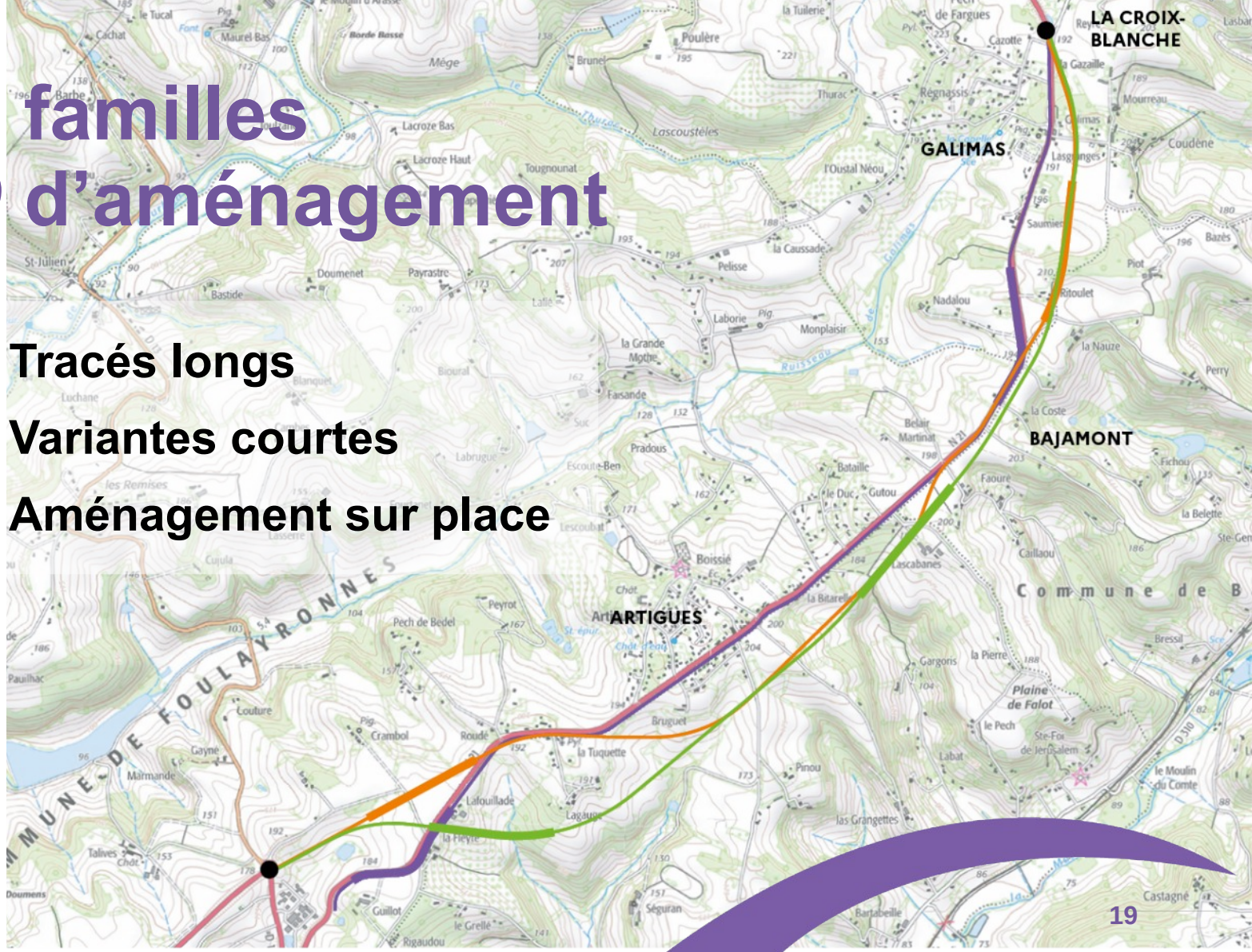
**Améliorer  
le cadre de vie et  
l'environnement**

# **5 variantes d'aménagement**

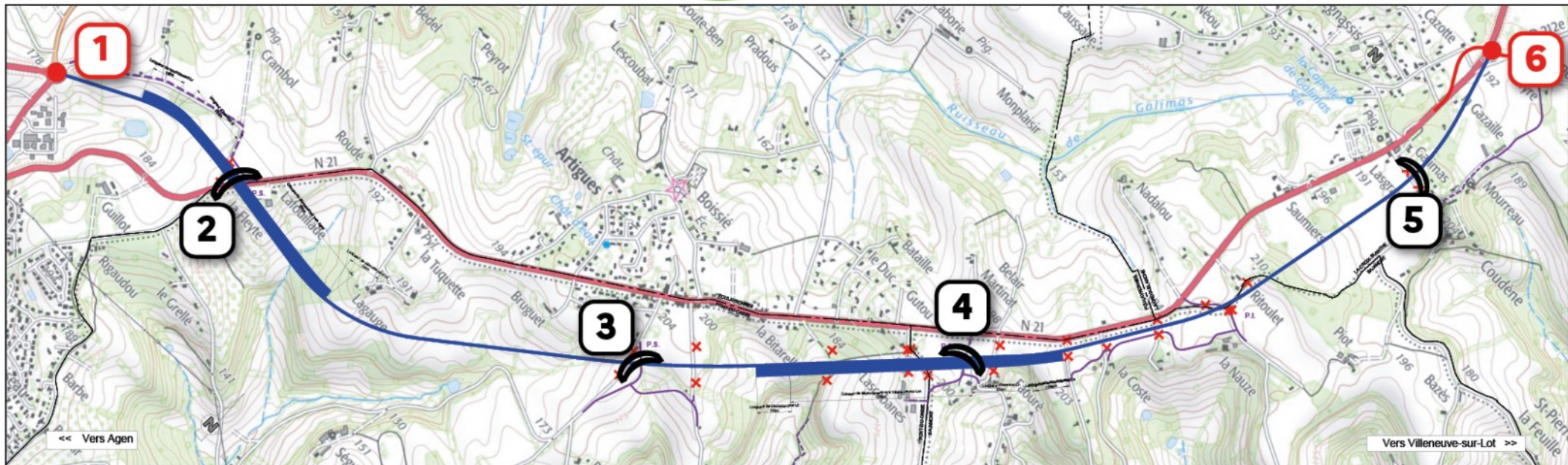
**Aménagement de la section  
Agen Nord de la RN21**

# 3 familles d'aménagement

- Tracés longs
- Variantes courtes
- Aménagement sur place



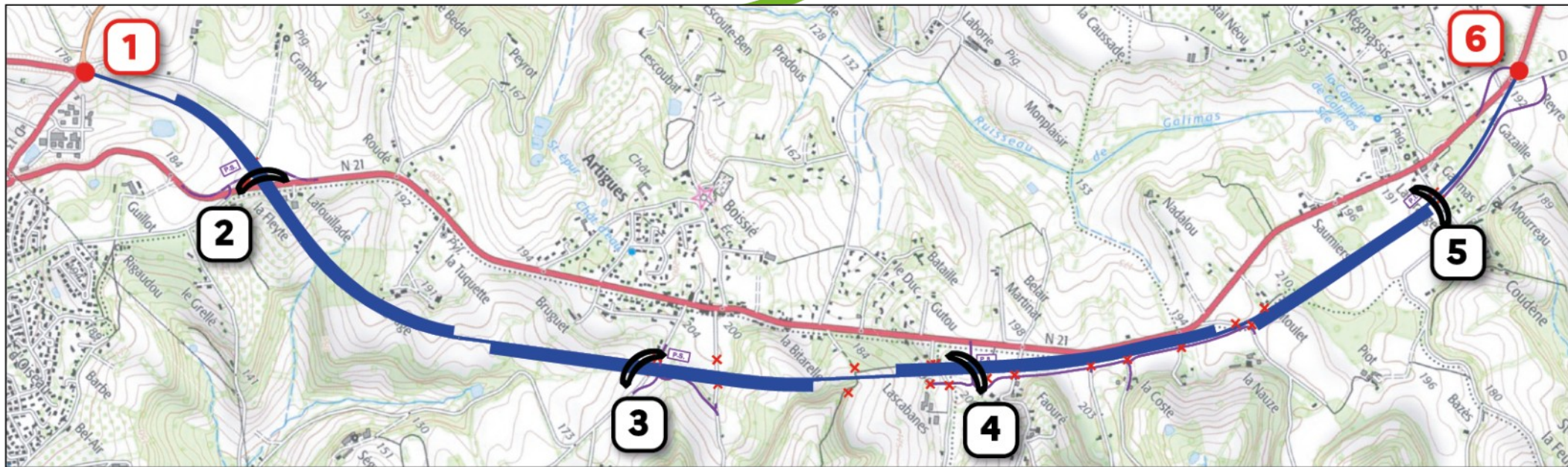
# Tracé long à 2 voies



6,4 km de voie nouvelle

2 créneaux de dépassement de 700 m

# Tracé long à 3 voies

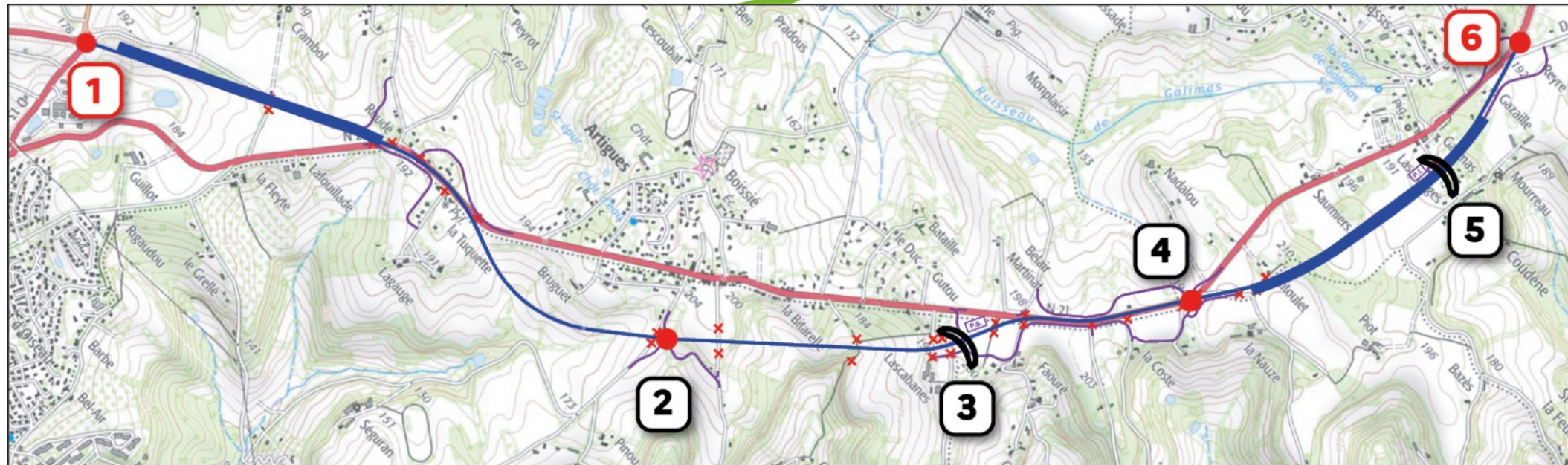


**6,4 km** de voie nouvelle

**4 créneaux** de dépassement :

3 x 1250 m + 1 x 800 m

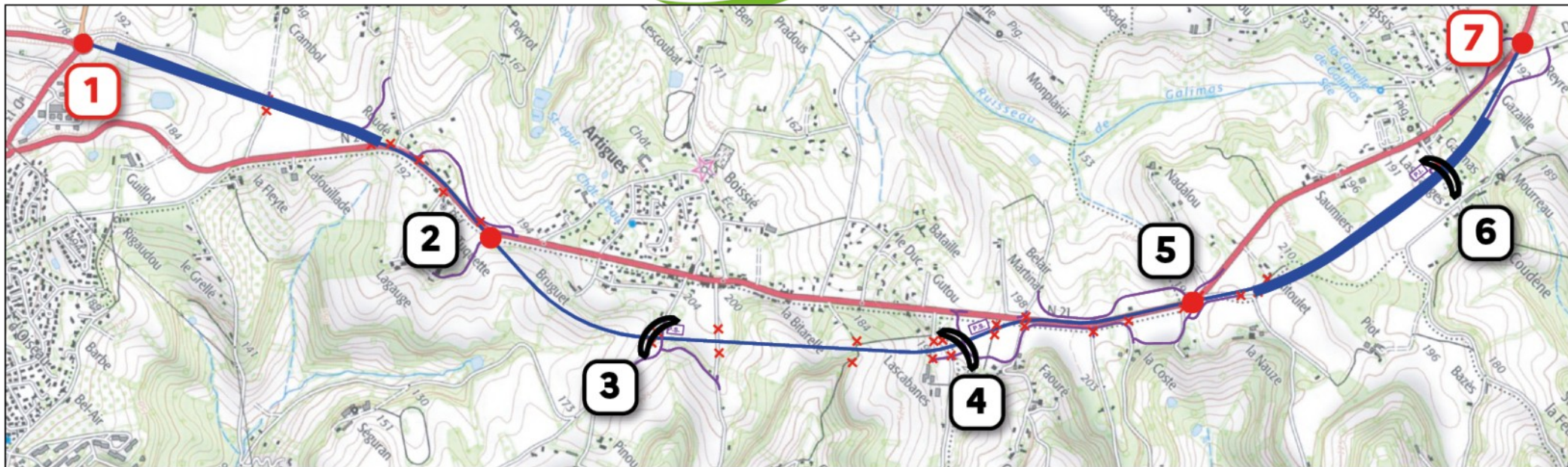
# Variante courte n°1



**5,6 km** de voie nouvelle et **0,8 km** d'aménagement

**2 créneaux** de dépassement : 700 et 600 m

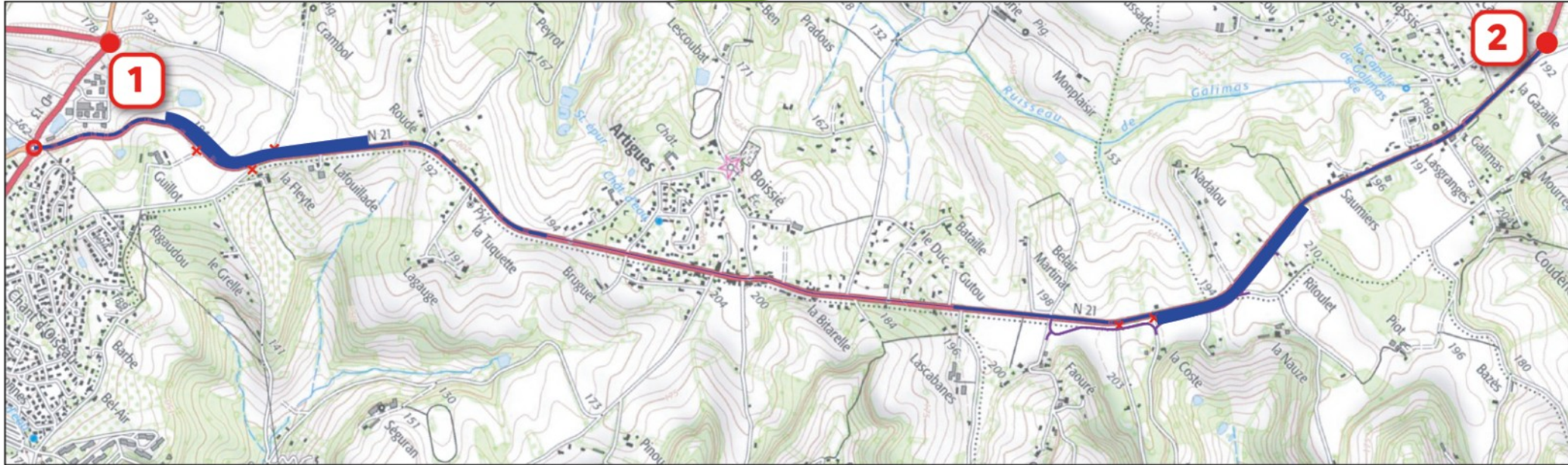
# Variante courte n°2



**5,6 km** de voie nouvelle et **0,8 km** d'aménagement

**2 créneaux** de dépassement : 700 et 600 m

# Aménagement sur place



**6,4 km** d'aménagement sur place

**2 créneaux** de dépassement : 600 et 650 m



# Compatibilité avec les déplacements alternatifs



Fiabilisation des temps  
de parcours favorable  
au déploiement des **bus**



















Création de **pistes ou  
bandes cyclables** sur la  
route existante



Opportunité pour les  
collectivités de  
développer les **parkings  
dédiés au covoiturage**

# Comparaison des variantes

	TRACÉ LONG À 2 VOIES	TRACÉ LONG À 3 VOIES	TRACÉ COURT N°1	TRACÉ COURT N°2	AMÉNAGEMENT SUR PLACE
ENVIRONNEMENT ET PAYSAGE					
FONCTIONNALITÉ ET SÉCURITÉ					
TECHNIQUE					
COÛT					

**Vos questions**



**[www.RN21-Agen-Nord.fr](http://www.RN21-Agen-Nord.fr)**