



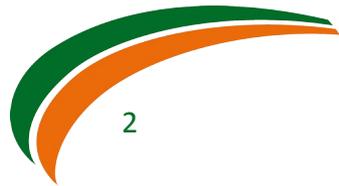
Mise à 2x2 voies du contournement nord de l'agglomération de Limoges (RN520)

Réunion publique du
21 novembre 2018
Rilhac-Rancon



Sommaire

- 1. Introduction**
- 2. Les enjeux et le contexte de la RN520**
- 3. Présentation du projet proposé par l'État**
- 4. Les effets attendus du projet**
- 5. Les étapes à venir**
- 6. Vos questions**





1

Introduction

Historique du projet

Mise en service de
la RD2000

1997

Concertation sur
le projet initial

2012

Nouvelle commande
ministérielle et
nouveau périmètre

2015

**Concertation sur le
nouveau projet**

2018



2004 - 2006

Etudes d'avant-
projet puis
transfert à l'État
(RD2000 → RN520)

2014

Contrat de Plan
Etat-Région

2016

Relance des études
et création du
comité de suivi



Objectifs de la réunion

COMPRENDRE

Les enjeux du doublement de la RN520

Les changements apportés par le nouveau projet

DIALOGUER

Pour identifier les pistes d'amélioration du projet

Pour s'assurer que le projet répond aux attentes locales





2

Les enjeux et le contexte de la RN520

Gouvernance

Maîtrise d'ouvrage : ETAT

Financement à **100 %**, avec une enveloppe initiale de **24,9 M€**

Pilotage des études par la **DREAL** Nouvelle-Aquitaine

Exploitation depuis 2006

Pilotage : CONJOINT

Comité de suivi pour l'aménagement de la RN520 :

État, élus locaux, parlementaires, associations, chambres consulaires, ...

Un axe structurant

Européen & National

Maillon de transit de la **Route Centre Europe-Atlantique**

Régional

Contournement nord-ouest de Limoges, **mise en relation de plusieurs routes nationales et de l'A20**

Local

Axe de desserte pour les **bourgs, hameaux et zones d'activité** du nord-ouest de l'agglomération



Un environnement particulier

Foncier contraint par l'urbanisation

→ **Aménager sur la réserve foncière**

Proximité des hameaux

→ **Maîtriser les nuisances**

Concentration d'emplois et d'activités
(Zones industrielles Nord, Family Village)

→ **Maintenir les accès**

Projet connexe de nouvelle RN147

→ **Prendre en compte le raccordement**

Vue de la zone de réserve foncière au sud de la RN520



Un trafic élevé et en augmentation

	Situation de référence en 2017	Projection en 2025, sans projet
	TMJA	TMJA
A20 ↔ Le Malabre	19 350	20 000
Le Malabre ↔ Anglard	20 800	22 750
Anglard ↔ Lavaud	13 300	15 200
Lavaud ↔ Bellegarde	13 300	15 200

- Trafic plus élevé sur la partie Est de la RN520
- Un taux de poids lourds important (proche de 20%)
- Des accidents fréquents sur l'axe



Les difficultés de circulation

- **Fonctionnement général**

- Fonctionnement en rocade de l'A20 et la RN520.
A20 beaucoup plus fréquentée au sud de l'échangeur 28 qu'au nord.
- Difficultés concentrées entre Le Malabre et Grossereix.

- **Difficultés spécifiques**

- Congestion entre le giratoire Gordini et les accès à l'A20 aux heures de pointe.
- Remontées de file sur l'A20 à la sortie 28 perturbant la circulation des usagers venant du sud et du nord.



Un doublement devenu indispensable

- Superposition d'enjeux et de déplacements très différents
- Développement économique soutenu
- Contexte urbain dense qui limite les solutions alternatives
- Trafic important à l'origine de congestions et d'accidents

**Pas d'amélioration
envisageable sans
un aménagement
de l'axe**



3

Le projet proposé par l'État


**Mise à 2x2 voies
du contournement nord**
de l'agglomération
de Limoges (RN520)

Les objectifs

Améliorer la sécurité et la circulation

- Sécuriser les déplacements des usagers de la RN520
- Fluidifier le trafic, en particulier aux heures de pointe

Protéger le cadre de vie local et l'environnement

- Limiter les impacts sur les zones urbanisées
- Installer des protections acoustiques en cas de nécessité
- Réaliser des aménagements paysagers et hydrauliques

Concilier les usages locaux et de transit

- Conserver les dessertes locales et des possibilités de franchissement de la RN520
- Assurer la continuité à 2x2 voies sur l'itinéraire A20 – RN520

Vue du projet dans sa globalité

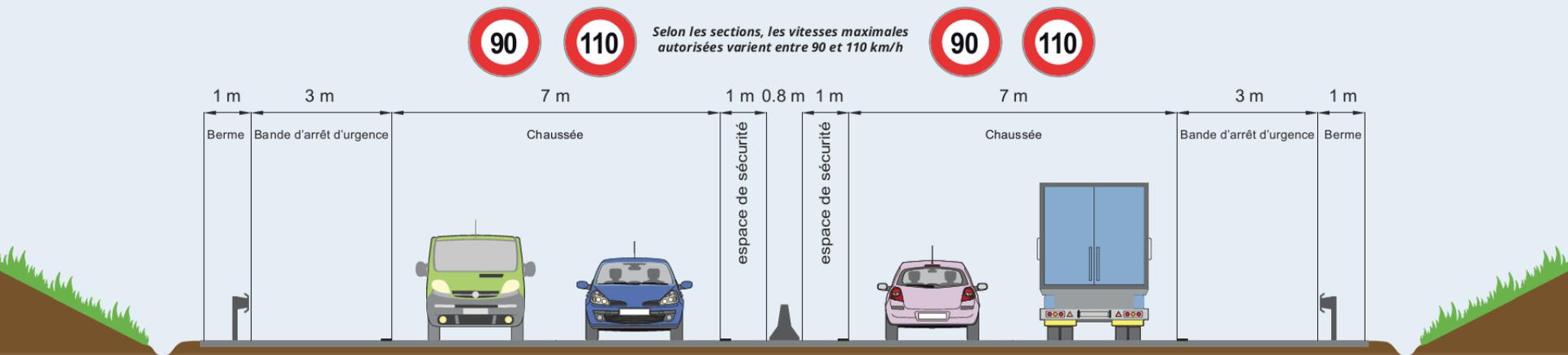


- **Doublement de l'axe par le sud sur 7,5 km**
- Réaménagement ou création d'échangeurs : Grossereix, Le Malabre, Anglard et Lavaud (projet RN147 Nord Limoges)
- Création de 2 passages sous la RN520

Principe général d'aménagement

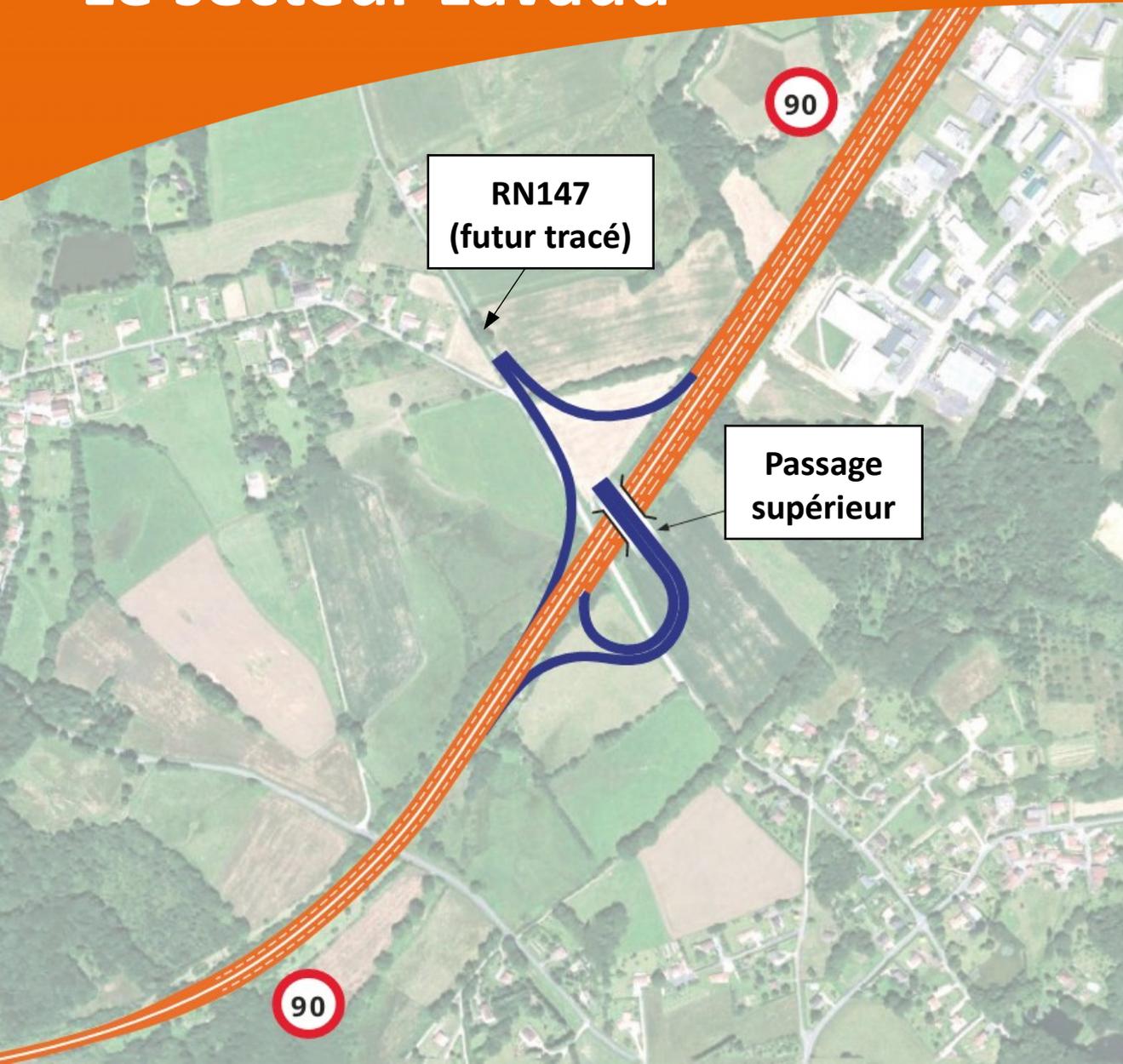
Coût
estimé :
75 M €

- Classement de la RN520 en « route express »
- Vitesse maximale autorisée relevée à :
 - **110** km/h entre Anglard et Le Malabre
 - **90** km/h entre Lavaud et Anglard ainsi qu'entre Le Malabre et l'A20
- Bretelles d'accès mises aux normes



ZOOM :

Le secteur Lavaud



Nouveau point d'échange prévu pour raccorder la RN520 à la RN147 à 2x2 voies

Aménagements prévus :
(dans le cadre du projet RN147 Nord Limoges)

- un passage supérieur
- 4 bretelles de raccordement



ZOOM :

Le secteur Anglard



**Mise en conformité
des bretelles d'accès et
de sortie**

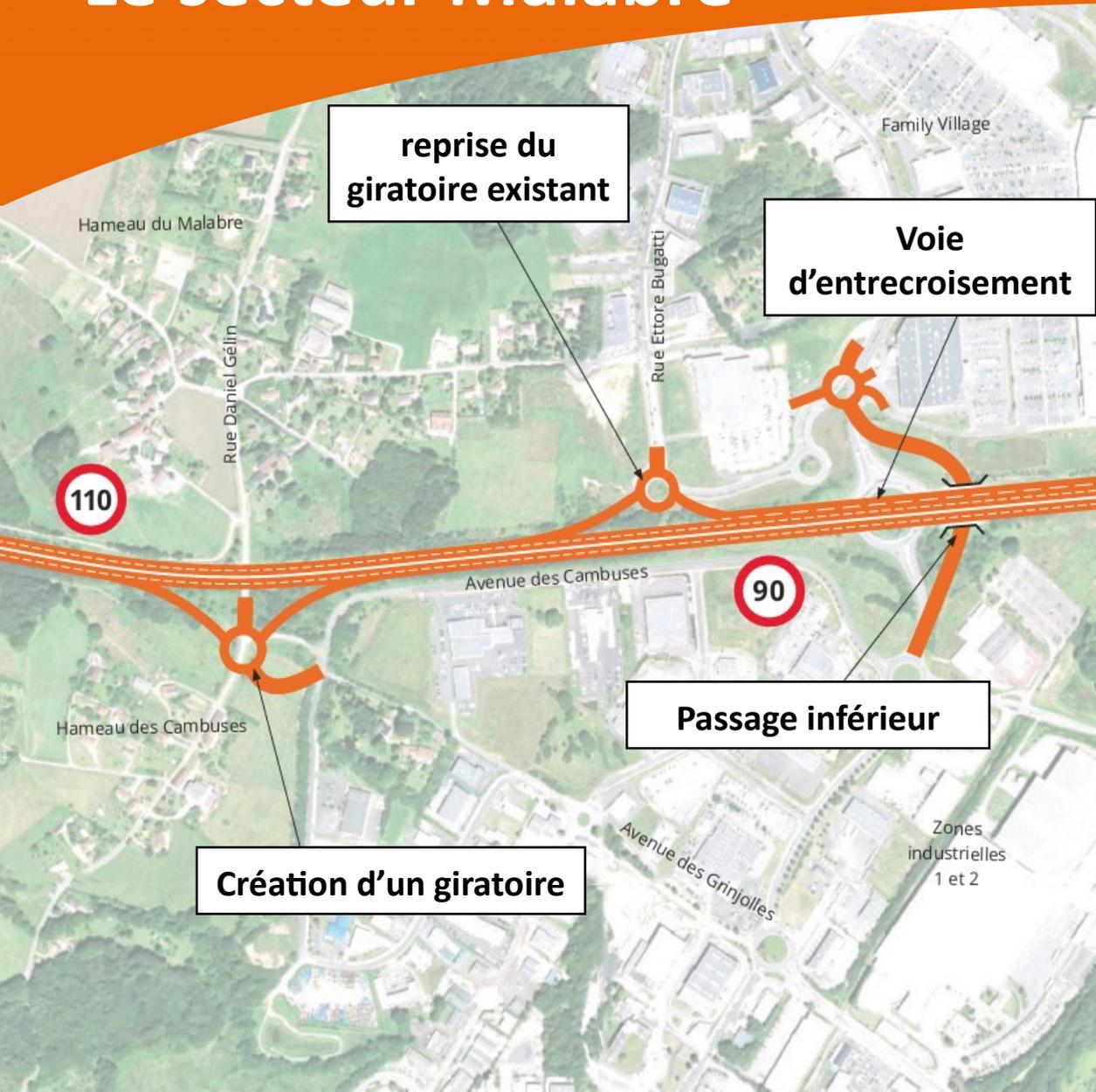
Aménagements prévus :

- allongement des bretelles
- voies d'entrecroisement de part et d'autre jusqu'à l'échangeur de Lavaud



ZOOM :

Le secteur Malabre



Suppression du giratoire Gordini

Maintien de l'accès aux zones d'activités

Préservation du hameau du Malabre

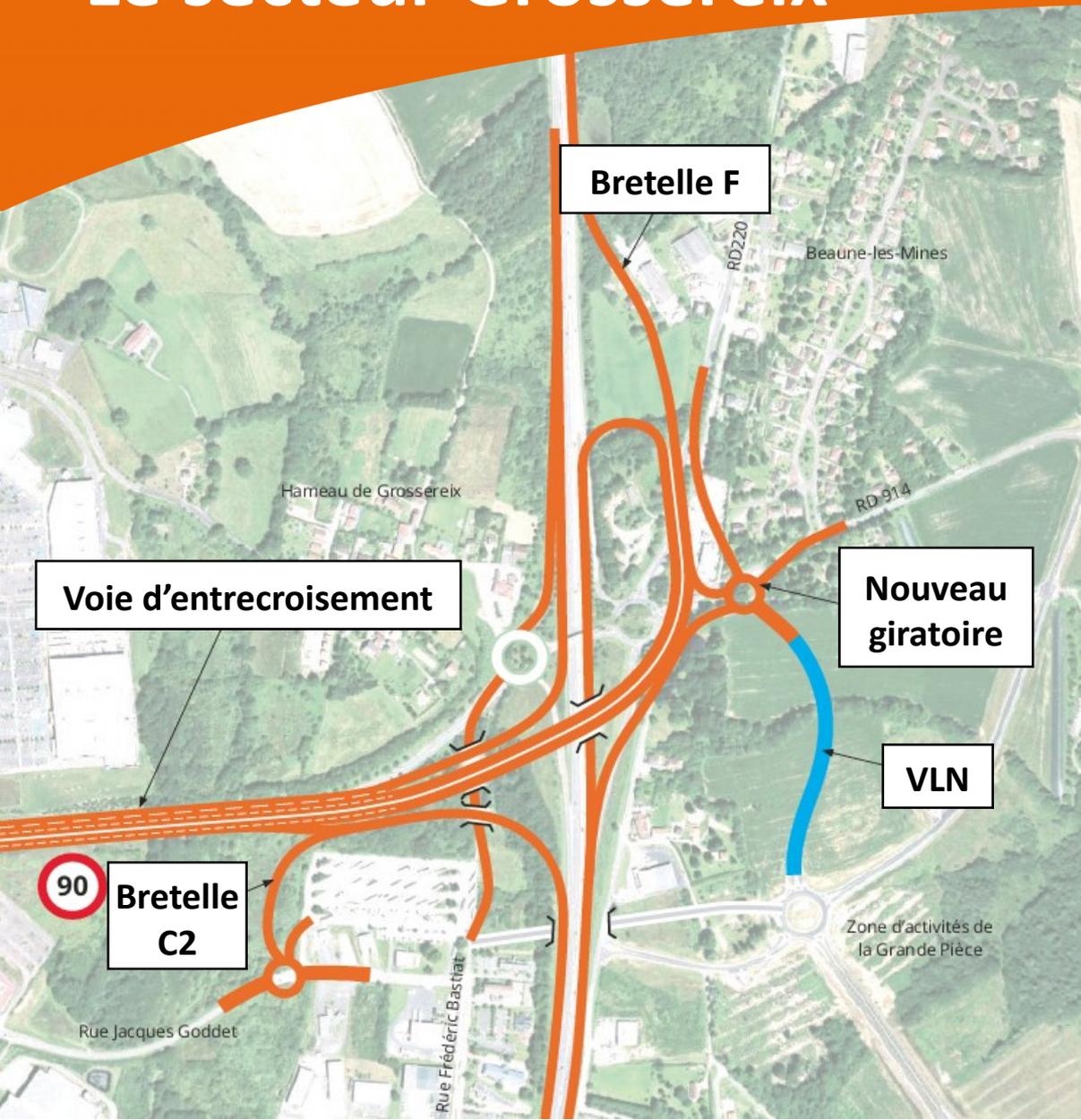
Aménagements prévus :

- Passage inférieur de Family Village à la zone industrielle Nord
- Demi-échangeur nord vers la rue Bugatti (Family Village)
- Demi-échangeur sud vers la rue Daniel Gélin (Z.I. Nord)
- Voie d'entrecroisement au nord entre le demi-échangeur et Grossereix



ZOOM :

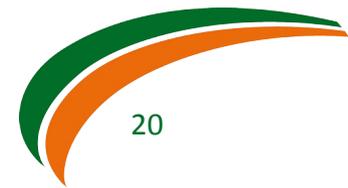
Le secteur Grossereix



Transformation en nœud autoroutier de l'échangeur entre RN520 et A20

Aménagements prévus :

- un passage supérieur et 4 bretelles reliant la RN520 et l'A20
- À Grossereix : un passage sous la RN520
- Au centre routier: un nouveau giratoire pour un accès direct à l'A20 sud
- À Beaune-les-Mines : un nouveau giratoire reliant A20, RN520, RD220, RD914 et VLN





4

Les effets attendus du projet

LES FLUX :

Depuis l'A20 Nord



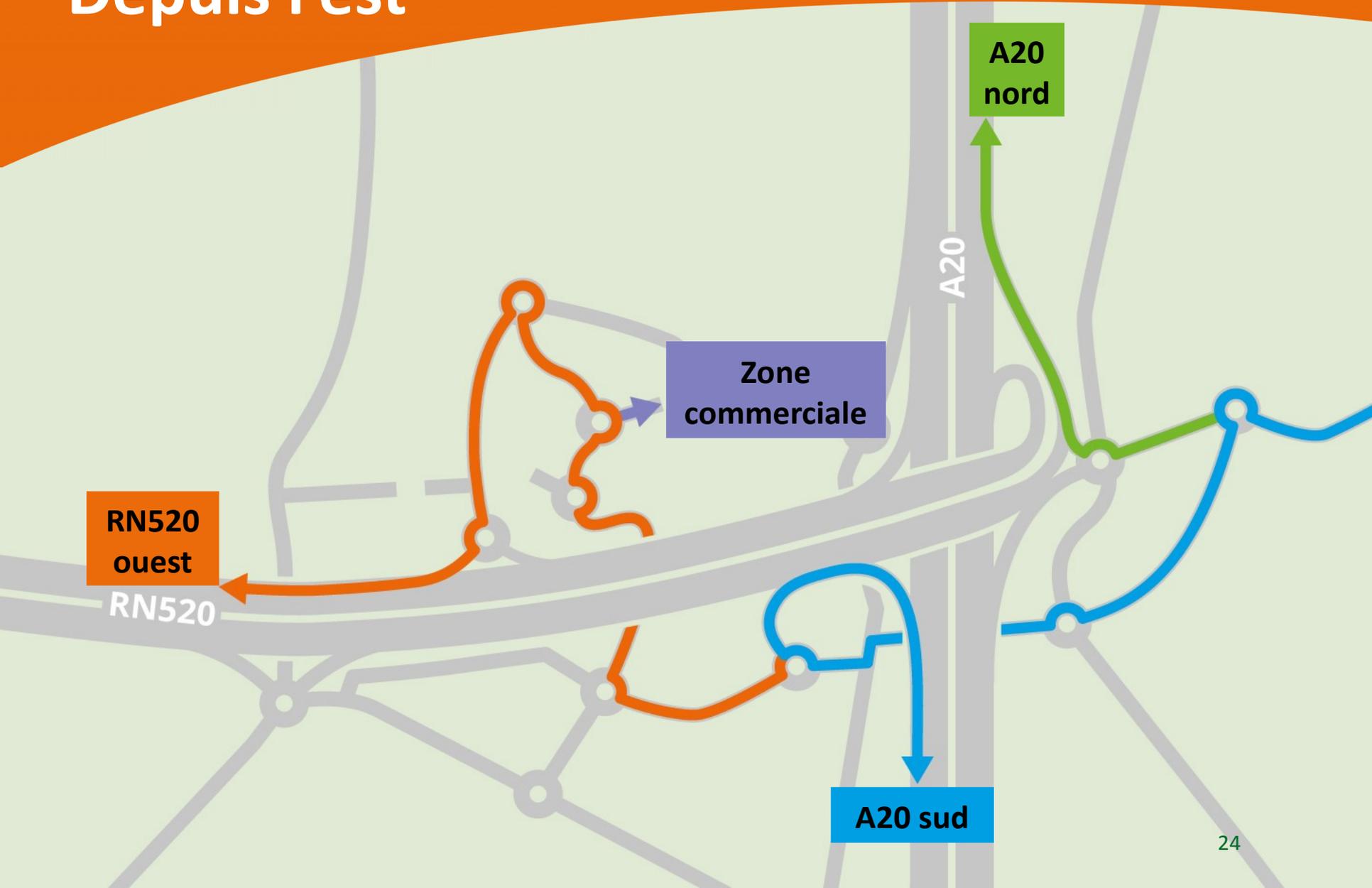
LES FLUX :

Depuis l'A20 Sud



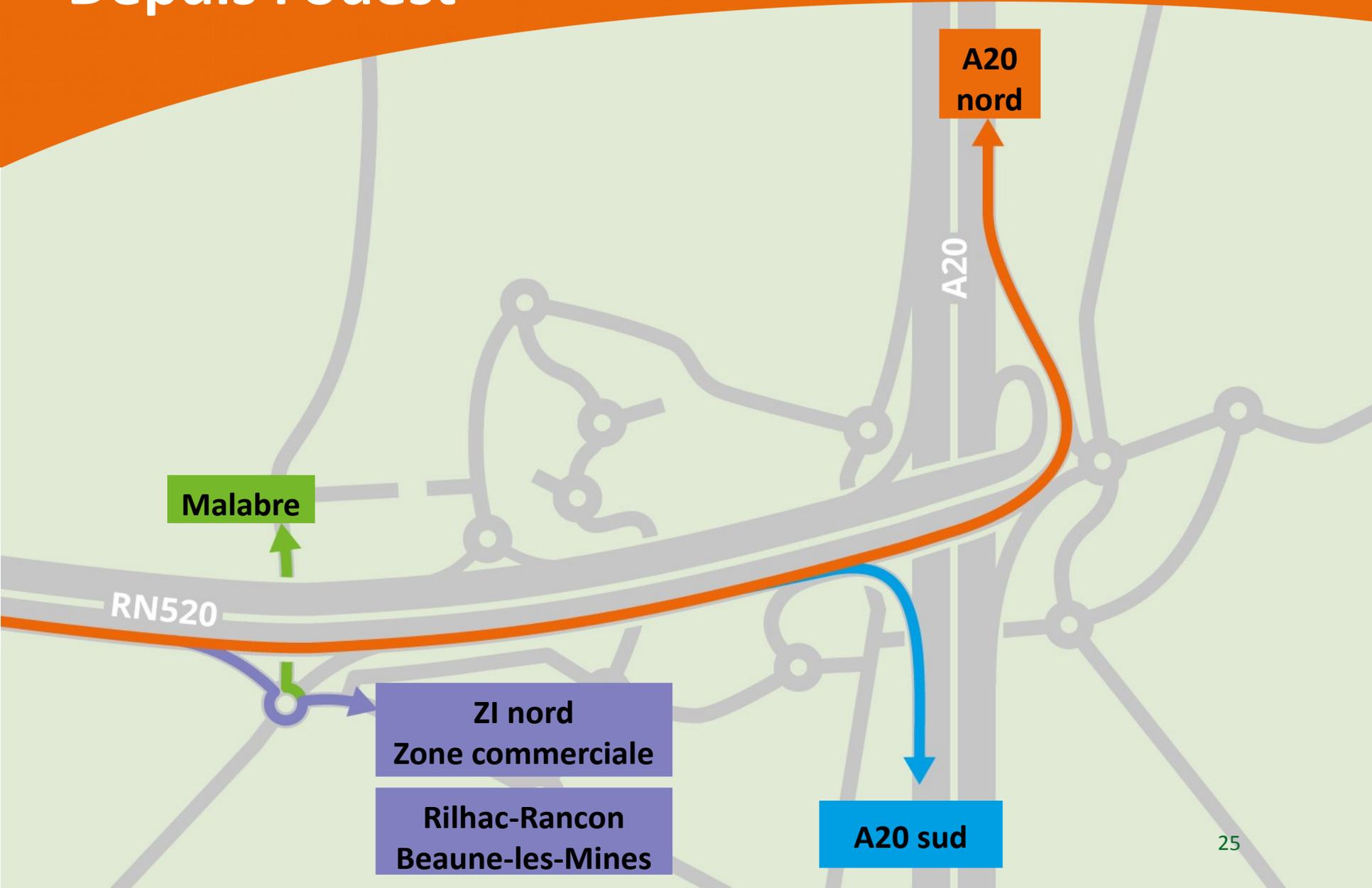
LES FLUX :

Depuis l'est



LES FLUX :

Depuis l'ouest



Synthèse des effets



Amélioration de la sécurité

- Hausse du trafic sur la RN520 avec une mise à 2x2 voies sécurisée



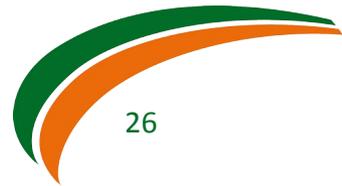
Gain de temps global

- Temps de trajets homogènes quelle que soit l'heure
- Gain de temps aux heures de pointe sur les flux les plus fréquentés
- Léger allongement sur des trajets à courte distance



Maintien des dessertes et transparence de l'ouvrage

- Accès aux bourgs et hameaux maintenus
- Points de traversée de la RN520 maintenus





6

Les étapes à venir

1 an pour préciser le projet

- **Bilan de la concertation**
 - prise en compte des observations du public
- **Études préalables à la DUP**
 - étude d'impact, mesures environnementales
- **Enquête publique**
 - dernier temps de concertation avant les travaux





7

Vos questions

www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr


Mise à 2x2 voies
du contournement nord
de l'agglomération
de Limoges (RN520)