

Tableau de bord

Transports routiers de voyageurs et de marchandises en Aquitaine

Données 2015



Dans le cadre de l'observatoire social des transports Aquitaine, ce tableau de bord a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Nouvelle-Aquitaine. Il présente des indicateurs relatifs à la situation sociale des transports routiers de marchandises et de voyageurs à partir de l'année 2008 et jusqu'en 2015 lorsque les données sont disponibles.

La création de la région Nouvelle-Aquitaine datant du 1^{er} janvier 2016 et ce tableau de bord traitant les données jusqu'en 2015, le périmètre de ce document porte ainsi que sur l'ex-region Aquitaine.

1 - LES FLUX ROUTIERS EN AQUITAINE.....	7
2 - LE PARC ET LES IMMATRICULATIONS EN AQUITAINE.....	10
3 - LES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN AQUITAINE.....	12
4 - LES EMPLOIS DANS LES ENTREPRISES DE TRANSPORT.....	14
5 - LES ACCIDENTS DU TRAVAIL, DE TRAJET ET LES MALADIES PROFESSIONNELLES.	16
6 - LES ACCIDENTS DE LA ROUTE.....	21
7 - LA FORMATION.....	23
8 - LE REGISTRE.....	26
9 - LES CONTRÔLES.....	29

Une déclinaison par département

LA DORDOGNE.....	33
LA GIRONDE.....	36
LES LANDES.....	39
LE LOT-ET-GARONNE.....	42
LES PYRENNES-ATLANTIQUES.....	45

1 - Les flux routiers en Aquitaine

1.1 - Les évolutions des flux routiers de marchandises

Unité : milliers de tonnes

Compte d'autrui	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Flux entrants	17 833	14 665	16 652	16 165	15 950	12 751	13 283	10 923
Flux sortants	17 137	14 584	15 899	15 359	15 504	12 816	14 257	10 756
Flux internes	55 583	48 707	54 238	51 340	54 517	46 591	45 572	43 877
Total	90 553	77 956	86 789	82 864	85 971	72 158	73 112	65 564

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

Unité : milliers de tonnes

Compte propre	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Flux entrants	2 532	2 837	3 624	3 056	3 212	2 763	3 351	4 592
Flux sortants	2 513	2 509	3 882	3 284	3 438	2 762	2 847	3 202
Flux internes	47 569	45 023	45 068	53 954	55 880	51 362	63 473	58 787
Total	53 614	50 368	52 574	60 294	62 530	56 887	69 671	66 581

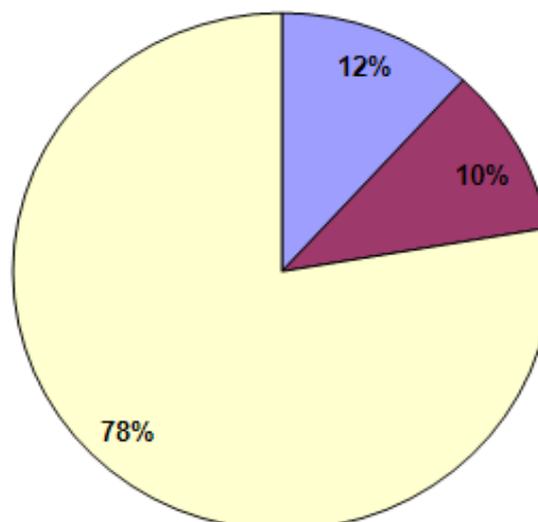
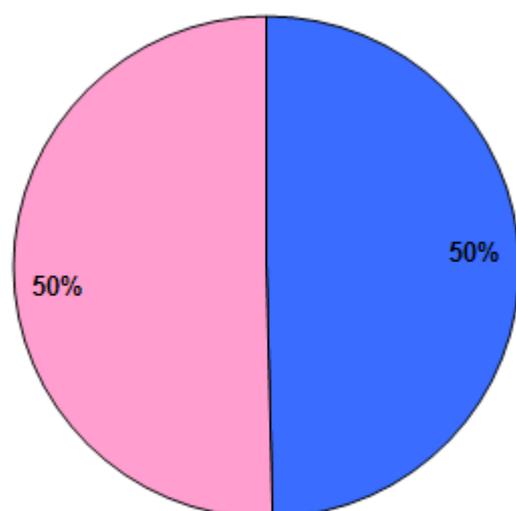
Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

Unité : milliers de tonnes

Ensemble	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Flux entrants	20 365	17 502	20 276	19 220	19 162	15 514	16 634	15 521
Flux sortants	19 650	17 092	19 781	18 644	18 942	15 578	17 104	13 958
Flux internes	103 152	93 730	99 306	105 294	110 397	97 953	109 045	102 666
Total	143 167	128 324	139 363	143 158	148 501	129 045	142 783	132 145

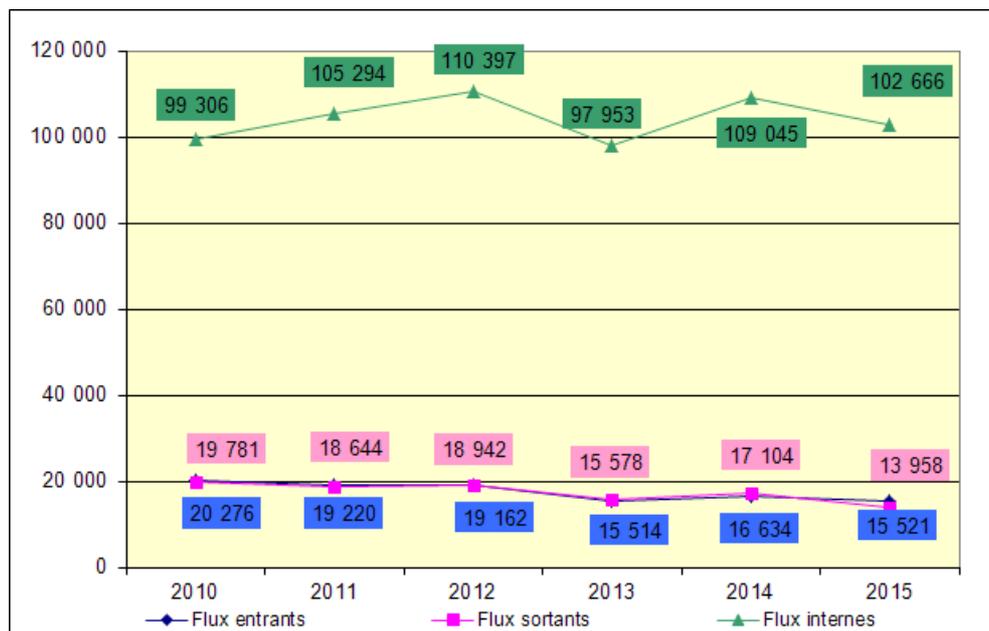
Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

Structuration du transport routier de marchandises en 2015



■ Compte d'autrui ■ Compte propre ■ Flux entrants ■ Flux sortants □ Flux internes

Flux routiers de marchandises en millions de tonnes



Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

1.2 - Les flux routiers d'échanges

Les flux routiers de marchandises d'Aquitaine vers et depuis les autres régions françaises

Unité : milliers de tonnes

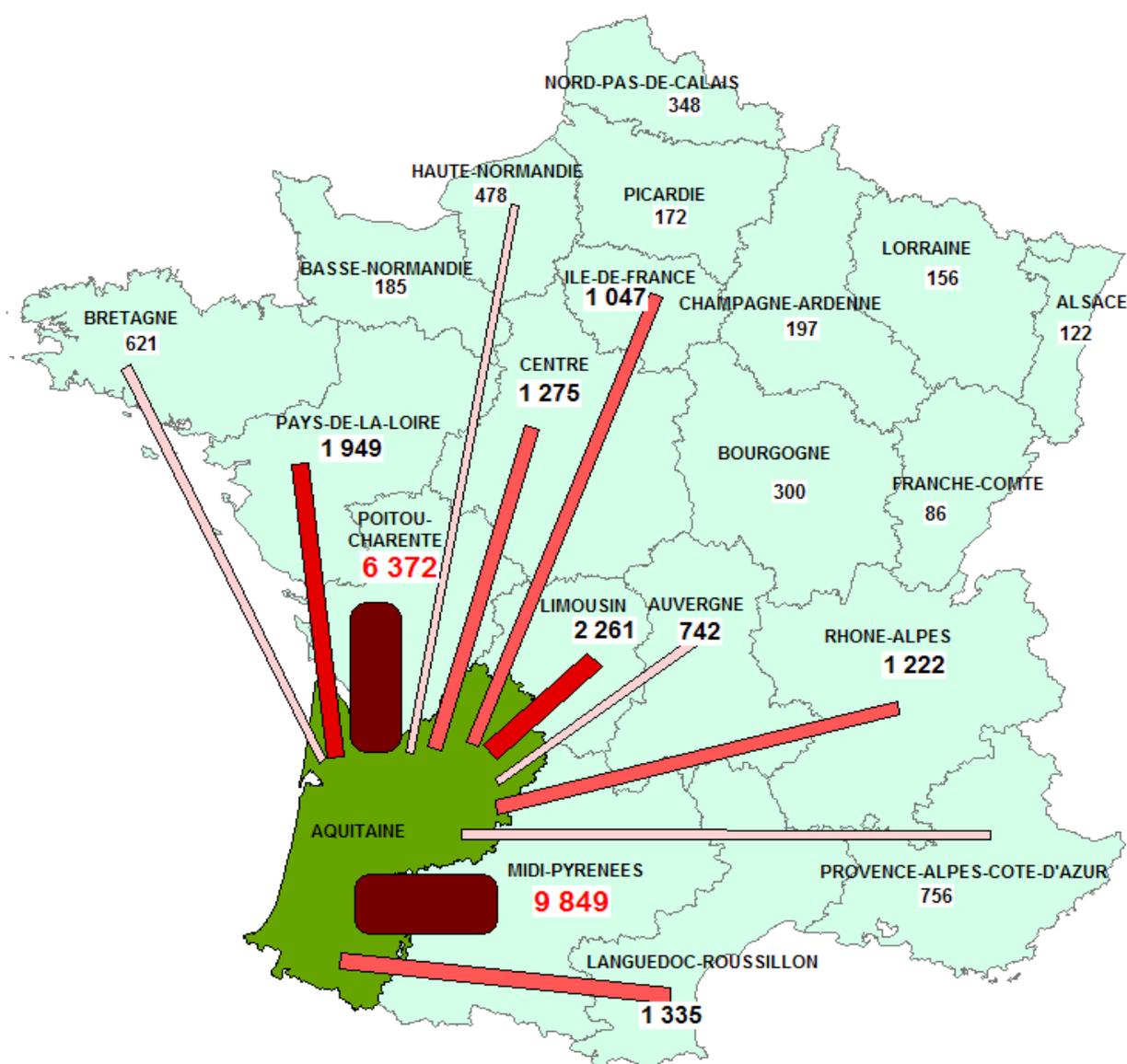
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014 en %
Alsace	235	192	164	86	131	139	122	-12
Auvergne	658	680	693	668	845	1 473	742	-50
Basse-Normandie	347	422	274	320	352	249	185	-26
Bourgogne	486	382	372	404	307	534	300	-44
Bretagne	881	848	869	743	595	648	621	-4
Centre	1 628	2 175	2 575	2 643	1 825	1 958	1 275	-35
Champagne-Ardenne	286	323	294	226	135	264	197	-25
Franche-Comté	157	104	130	107	97	124	86	-31
Haute-Normandie	658	591	734	762	510	469	478	2
Île-de-France	1 758	1 377	1 427	1 520	937	1 010	1 047	4
Languedoc-Roussillon	1 617	1 772	1 719	1 706	996	1 558	1 335	-14
Limousin	2 423	3 508	2 374	2 353	2 334	2 746	2 261	-18
Lorraine	291	321	276	149	235	128	156	22
Midi-Pyrénées	9 084	11 899	10 276	10 951	9 495	9 061	9 849	9
Nord-Pas-de-Calais	689	788	449	418	367	692	348	-50
Pays de la Loire	2 137	2 818	2 548	2 916	1 766	2 091	1 949	-7
Picardie	393	434	386	291	295	214	172	-20
Poitou-Charentes	8 435	8 865	9 633	9 724	7 471	7 770	6 372	-18
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	1 063	1 184	1 264	970	1 058	829	756	-9
Rhône-Alpes	1 368	1 370	1 407	1 148	1 341	1 241	1 222	-2

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

Les données relatives aux flux de marchandises sont issues de SITRAM (Système d'Information sur le Transport de Marchandises) qui est une base de données annuelles (depuis 1972) sur le transport de marchandises gérées par le MEDDE.

L'alimentation de la base SITRAM pour le mode routier est effectuée par l'enquête TRM (enquête par sondage qui mesure le transport effectué par les camions d'au moins 3,5 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge et les ensembles articulés immatriculés en France Métropolitaine).

Les flux routiers de marchandises entre l'Aquitaine et les autres régions françaises en 2015



Unité : milliers de tonnes
Seuls les flux supérieurs à 400 KT sont représentés

2 - Le parc et les immatriculations en Aquitaine

2.1 - Le parc

Le parc des véhicules en Aquitaine (au 1^{er} janvier)

	2012	2013	2014	2015	2016
Autobus et autocars (-18ans)	4 855	4 972	4 922	4 927	5 133
Camions et camionnettes (-20 ans)	376 268	379 449	385 247	388 209	388 277
Remorques (-20 ans)	3 342	3 317	3 272	3 254	3 203
Semi-remorques (-20 ans)	15 018	14 767	14 899	15 065	15 122
Tracteurs routiers (-10 ans)	11 805	10 905	10 754	10 577	10 455
Vas* ≤ 3,5t (-15 ans)	25 848	26 381	26 832	26 850	28 972
Vas > 3,5t (-15 ans)	3 351	3 553	3 744	3 809	3 905

Source : SOeS - Fichier central des Automobiles

* VAS : véhicules automoteurs spécialisés

2.2 - Les immatriculations

Les immatriculations des autocars et véhicules utilitaires pour l'année 2015

	Autobus et autocars	Vul et Vasp <3,5t	Camion et Vasp >3,5t	Total
Dordogne	85	2 136	292	2 513
Gironde	174	9 775	880	10 829
Landes	50	2 065	326	2 441
Lot-et-Garonne	75	2 303	322	2 700
Pyrénées-Atlantiques	49	3 709	439	4 197
Aquitaine	433	19 988	2 259	22 680
France	7 343	377 326	42 981	427 650

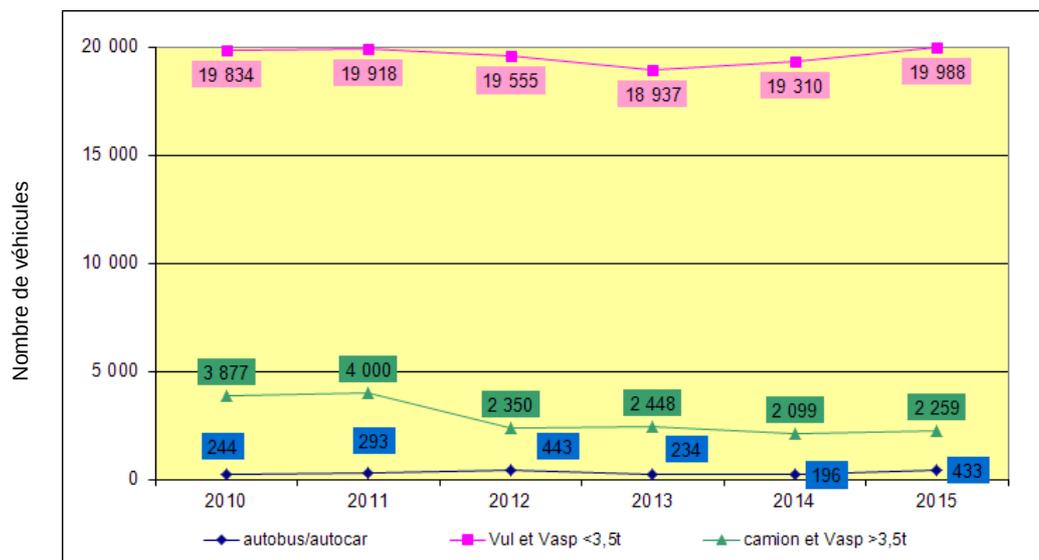
Source : SOeS - Fichier central des Automobiles

Évolution des immatriculations 2012 - 2015

	Autobus et autocars			Vul et Vasp <3,5t			Camion et Vasp >3,5t		
	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2012/2013	2013/2014	2014/2015
Dordogne	37%	-15%	143%	0%	4%	2%	-3%	-19%	17%
Gironde	-72%	17%	149%	-7%	6%	5%	10%	-15%	-2%
Landes	-13%	11%	67%	-2%	-0%	-1%	-26%	9%	24%
Lot-et-Garonne	188%	-2,6%	275%	-1%	-8%	8%	29%	-12%	8%
Pyrénées-Atlantiques	-47%	-51%	20%	4%	-2%	1%	5%	-22%	1%
Aquitaine	-47%	-16%	121%	-3%	2%	4%	4%	-14%	8%
France	14%	-15%	25%	-4%	1%	2%	-1%	-14%	11%

Source : SOeS - Fichier central des Automobiles

Évolution des immatriculations des autocars et véhicules utilitaires



Source : SOeS - Fichier central des Automobiles

3 - Les entreprises de transport en Aquitaine

L'ACOSS, établissement public national à caractère administratif, gère la trésorerie de chacune des branches de la Sécurité sociale et pilote le réseau des URSSAF.

Dotée d'une personnalité juridique et d'une autonomie financière, l'ACOSS a pour tutelle, le ministère des Affaires sociales et de la santé et le ministère de l'Économie et des Finances

Les données fournies par l'ACOSS sont répertoriées par code NAF et ne concernent que :

- l'activité principale des établissements ;
- les établissements occupant des salariés du secteur privé (employeurs du régime général).

Ainsi, ne sont pas comptabilisés les travailleurs indépendants (n'ayant pas de salariés) et les auto-entrepreneurs.

Les entreprises du secteur des transports routiers de voyageurs en Aquitaine

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	27	29	29	30	30	31	34
49.32Z Transports de voyageurs par taxi	202	222	224	220	264	264	271
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	121	119	112	113	116	106	106
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	89	97	99	103	112	115	117
Total	439	467	464	466	522	520	528

Source : ACOSS

En 2015, l'Aquitaine représente :

- 4% des entreprises françaises dans le secteur des transports urbains et suburbains ;
- 3,5% des entreprises françaises dans le secteur des transports de voyageurs par taxi ;
- 5,4% des entreprises françaises dans le secteur des transports routiers réguliers de voyageurs ;
- 5,2% des entreprises françaises dans le secteur des autres transports routiers de voyageurs.

Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en Aquitaine

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.41A Transports routiers de fret interurbains	460	456	453	436	449	436	453
49.41B Transports routiers de fret de proximité	669	659	651	665	673	686	665
49.41C Location de camions avec chauffeur	46	42	44	42	41	39	37
49.42Z Services de déménagement	68	69	75	71	75	69	64
52.29A Messageries, fret express	100	99	104	96	87	81	77
Total	1 343	1 325	1 327	1 310	1 325	1 311	1 296

Source : ACOSS

En 2015, l'Aquitaine représente :

- 4,9% des entreprises françaises dans le secteur des transports de fret interurbains ;
- 5% des entreprises françaises dans le secteur des transports de fret de proximité ;
- 5,4% des entreprises françaises dans le secteur de la location de camions avec chauffeur ;
- 4,6% des entreprises françaises dans le secteur des services de déménagement ;
- 6,8% des entreprises françaises dans le secteur des messageries fret express.

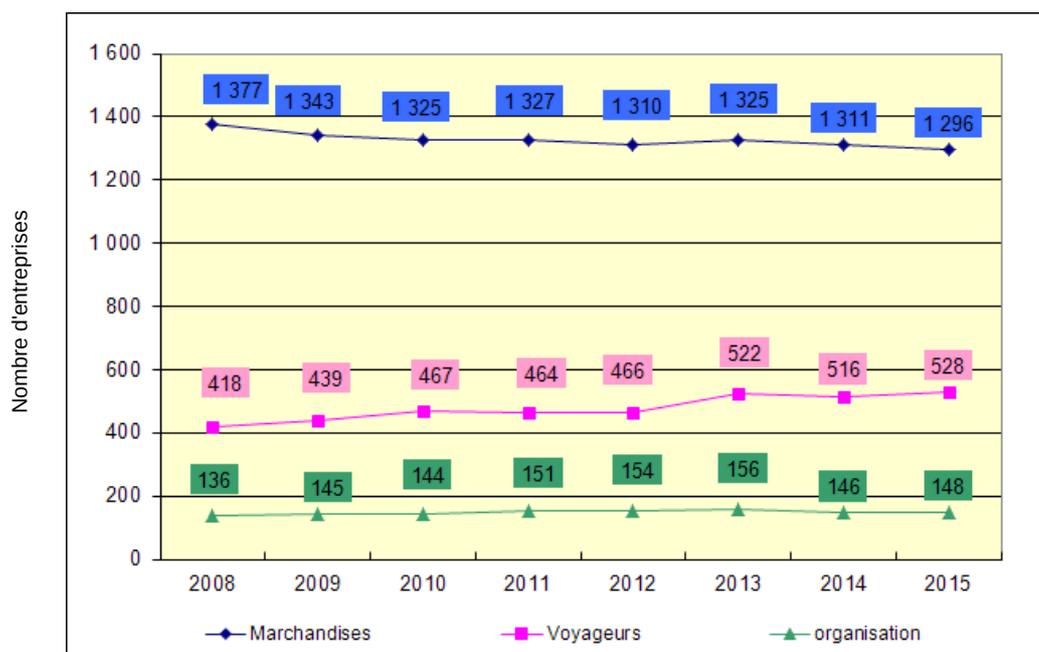
Les entreprises d'organisation du transport de marchandises en Aquitaine

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
52.29B Affrètement et organisation des transports	145	144	151	154	156	146	148

Source : ACOSS

En 2015, l'Aquitaine représente 4% des entreprises françaises dans le secteur de l'affrètement et de l'organisation des transports.

Évolution du nombre d'entreprises de transports en Aquitaine



Source : ACOSS

4 - Les emplois dans les entreprises de transport

Les emplois du secteur des transports routiers de voyageurs en Aquitaine

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	5 838	3 082	3 155	3 198	3 345	3 439	3 525
49.32Z Transports de voyageurs par taxi	563	590	641	631	661	637	701
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	2 415	2 495	2 509	2 566	2 594	2 607	2 620
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	1 167	1 251	1 261	1 387	1 573	1 708	1 793
Total	6 980	7 418	7 566	7 782	8 173	8391	8 639

Source : ACOSS

En 2015, l'Aquitaine représente :

- 3,4% des emplois français dans le secteur des transports urbains et suburbains ;
- 2,9% des emplois français dans le secteur des transports de voyageurs par taxi ;
- 3,8% des emplois français dans le secteur des transports routiers réguliers de voyageurs ;
- 4,9% des emplois français dans le secteur des autres transports routiers de voyageurs.

Les emplois du secteur des transports routiers de marchandises en Aquitaine

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.41A Transports routiers de fret interurbains	9 496	9 794	10 228	9 828	9 787	9 955	10 013
49.41B Transports routiers de fret de proximité	6 687	6 766	6 808	6 767	6 852	7 317	7 044
49.41C Location de camions avec chauffeur	1 294	1 299	1 297	1 277	1 295	1 089	1 089
49.42Z Services de déménagement	593	606	604	566	560	481	493
52.29A Messageries, fret express	2 540	2 561	2 627	2 483	2 402	2 301	2 310
Total	20 610	21 026	21 564	20 921	20 896	21 143	20 949

Source : ACOSS

En 2015, l'Aquitaine représente :

- 5,5% des emplois français dans le secteur des transports de fret interurbains ;
- 4,8% des emplois français dans le secteur des transports de fret de proximité ;
- 6,2% des emplois français dans le secteur de la location de camions avec chauffeur ;
- 4,4% des emplois français dans le secteur des services de déménagement ;
- 5,9% des emplois français dans le secteur des messageries fret express.

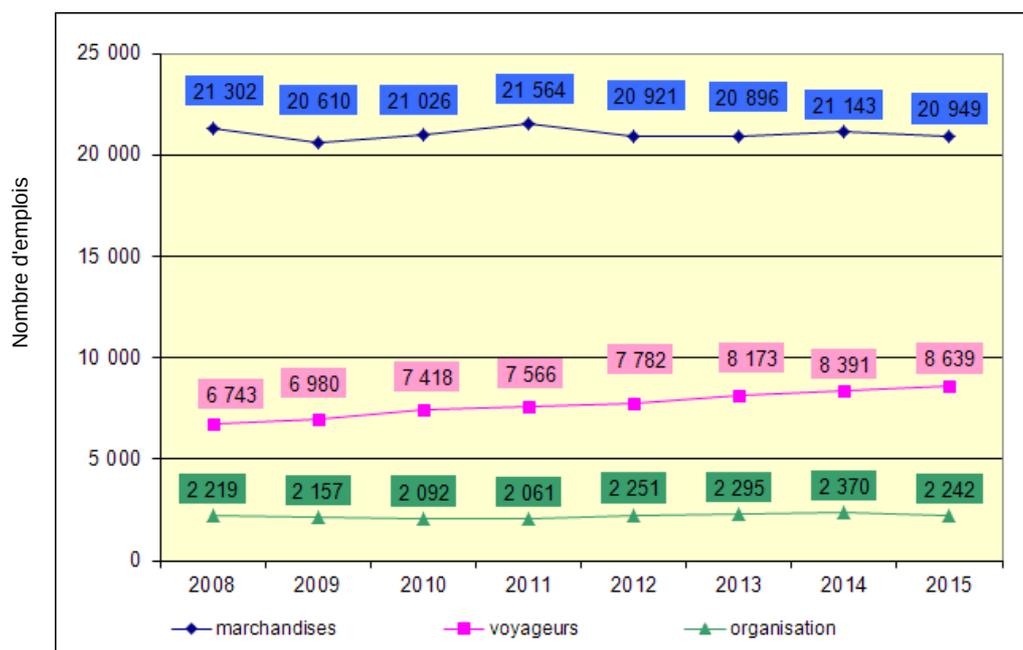
Les emplois du secteur de l'organisation du transport de marchandises en Aquitaine

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
52.29B Affrètement et organisation des transports	2 157	2 092	2 061	2 251	2 295	2 370	2 242

Source : ACOSS

En 2015, l'Aquitaine représente 3,6% des emplois français dans le secteur de l'affrètement et de l'organisation des transports.

Évolution de l'emploi dans le secteur des transports en Aquitaine



Source : ACOSS

Depuis 2008, le nombre d'emplois dans le secteur du transport routier de voyageurs est en constante augmentation (+28,1% entre 2008 et 2015).

Le nombre d'emplois dans le secteur du transport routier de marchandises reste stable année après année depuis 2008.

5 - Les accidents du travail, de trajet et les maladies professionnelles

Toutes les données 2015 de ce chapitre sont provisoires.

Les données de ce chapitre portent sur les sections des établissements aquitains déclarés avec les numéros de risque suivant :

Numéro de Risque	Libellé Risque
602AA	Transports urbains de voyageurs
602BC	Transports routiers de voyageurs. Transport ferroviaire : chemin de fer d'intérêt général et local. Exploitation d'embranchements particuliers.
602EA	Transports de voyageurs par taxi
602MD	Transports routiers de marchandises
602ME	Transports routiers de marchandises par véhicules isothermes, frigorifiques ou réfrigérants
602MF	Transports routiers associés (marchandises et voyageurs)
602NA	Déménagement et garde-meubles
602PC	Location de véhicules utilitaires et industriels

Source : CARSAT

Section d'établissement : ensemble des salariés d'une même entreprise déclaré sous le même numéro de risque

Les effectifs se rapportant à ces numéros de risque

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015*
Nombre de sections d'établissements	2 030	2 081	2 046	2 026	2 050	2 046	2 085
Nombre de salariés	23 002	23 436	24 336	24 103	24 051	24 226	24 640
Nombre d'heures travaillées	42 958 302	43 150 240	43 957 066	43 639 790	43 207 082	43 588 784	43 950 654

* données provisoires

Source : CARSAT

5.1 - Les accidents du travail dans le secteur des transports routiers en Aquitaine

IPP : incapacité permanente partielle.

Les accidents du travail dans le secteur des transports routiers

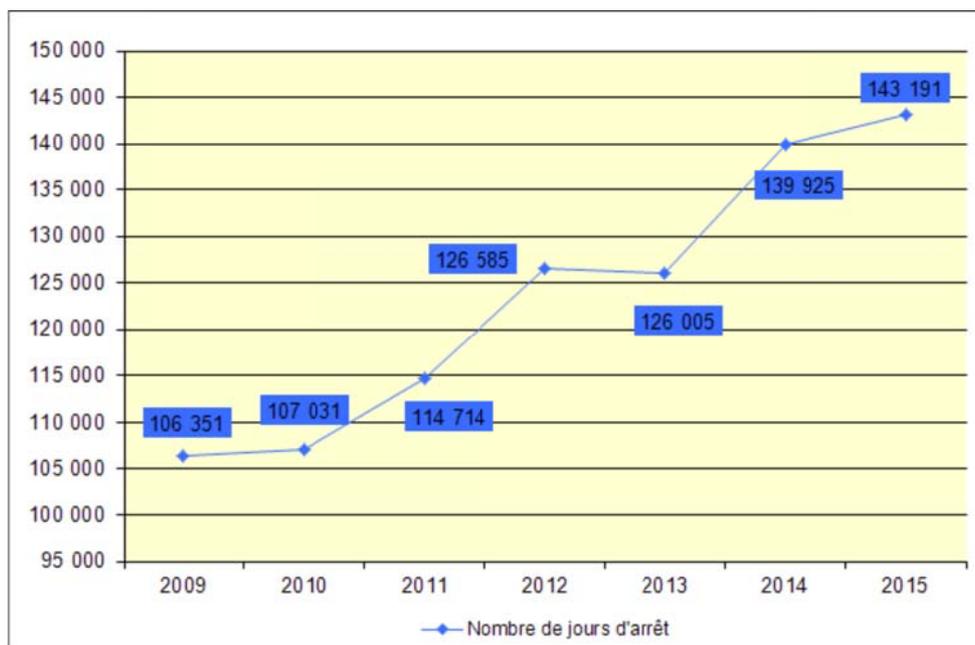
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015*
Accidents du travail avec arrêt	1 543	1 564	1 620	1 637	1 596	1 682	1 821
Accidents du travail avec IPP	133	127	128	163	125	179	149
Nombre de décès	7	7	9	6	7	6	9

* données provisoires

Source : CARSAT

En 2015, les accidents du travail dans le secteur des transports routiers en Aquitaine représentent 5,5% de l'ensemble des accidents du travail tous secteurs en Aquitaine.

Le nombre de jours d'arrêt dus à un accident du travail dans le secteur des transports routiers

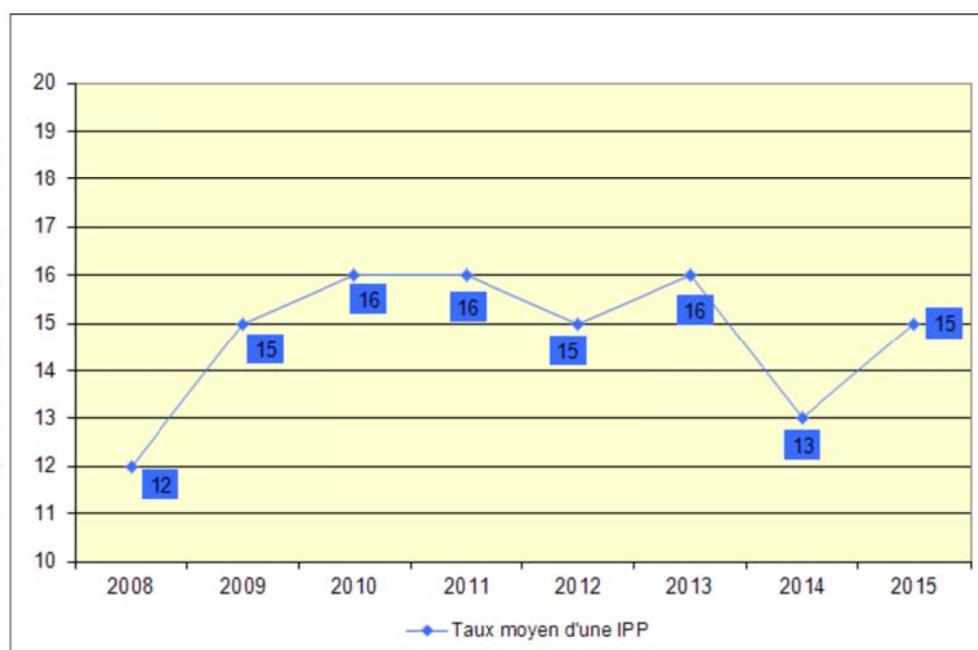


Source : CARSAT

En 2015, le nombre de jours d'arrêt dus à un accident du travail dans le secteur des transports routiers a augmenté de 2,3 % par rapport à l'année 2014.

Taux moyen d'une IPP : taux compris entre 1 et 100 attribué à la victime quand les séquelles d'un accident sont irréversibles.

Le taux moyen d'une IPP



Source : CARSAT

5.2 - Les accidents de trajet dans le secteur des transports routiers en Aquitaine

Les accidents de trajet dans le secteur des transports routiers

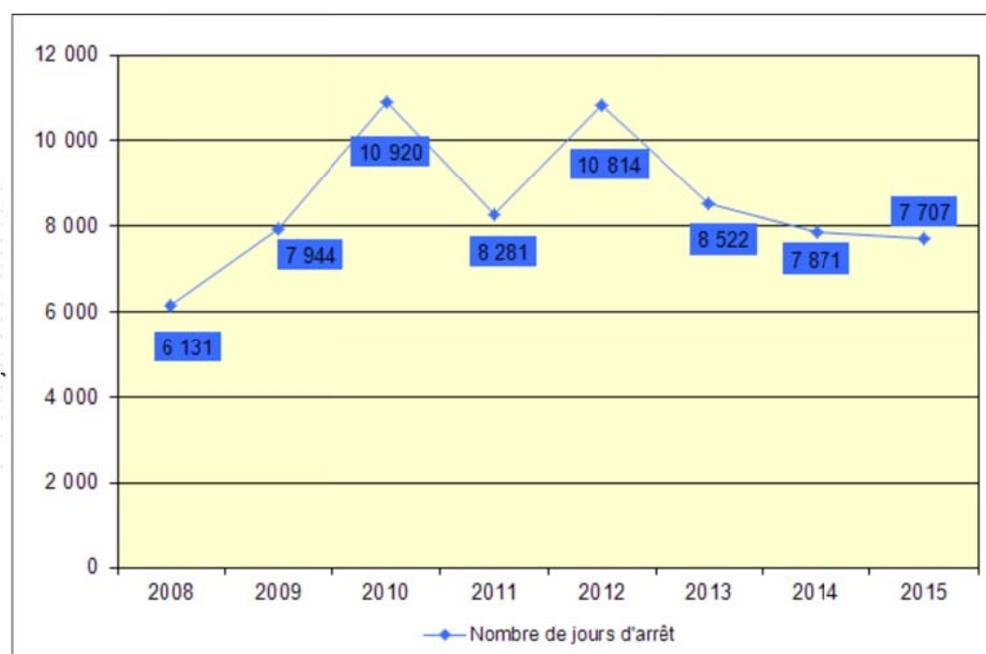
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015*
Accidents de trajet avec arrêt	72	103	87	98	92	82	95
Accidents de trajet avec IPP	15	13	11	15	17	11	16
Nombre de décès	0	2	1	0	0	0	0

* données provisoires

Source : CARSAT

En 2015, les accidents de trajet dans le secteur des transports routiers en Aquitaine représentent 2,6% de l'ensemble des accidents de trajet avec un arrêt de travail tous secteurs en Aquitaine.

Le nombre de jours d'arrêt de travail dus à un accident de trajet dans le secteur des transports routiers

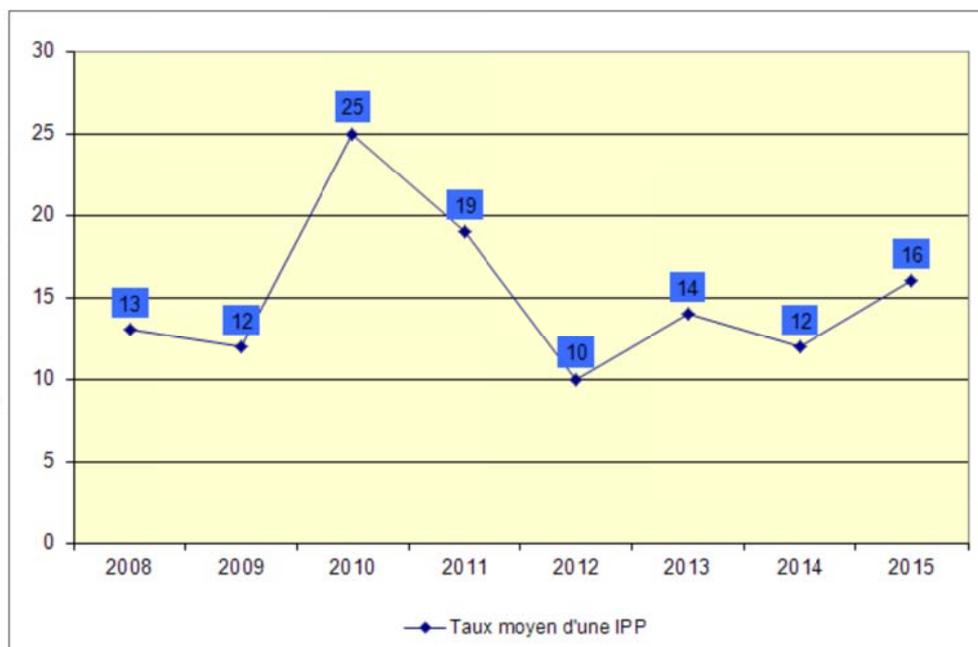


Source : CARSAT

En 2015, le nombre de jours d'arrêt de travail dus aux accidents de trajet dans le secteur des transports routiers a diminué de 2,1 % par rapport à l'année 2014.

Taux moyens d'une IPP : taux compris entre 1 et 100 attribué à la victime quand les séquelles d'un accident sont irréversibles.

Le taux moyen d'une IPP



Source : CARSAT

5.3 - Les maladies professionnelles dans le secteur des transports routiers en Aquitaine

Les maladies professionnelles dans le secteur des transports routiers

	200	2010	2011	2012	2013	2014	2015*
Maladies professionnelles indemnisées	19	36	39	38	39	52	69
Maladies professionnelles avec IPP	15	16	36	19	21	27	33
Nombre de décès	0	0	0	1	0	0	0

* données provisoires

Source : CARSAT

En 2015, les maladies professionnelles dans le secteur des transports routiers en Aquitaine représentent 2,4% de l'ensemble des maladies professionnelles indemnisées tous secteurs en Aquitaine.

Le nombre de jours d'arrêt de travail dus à une maladie professionnelle dans le secteur des transports routiers

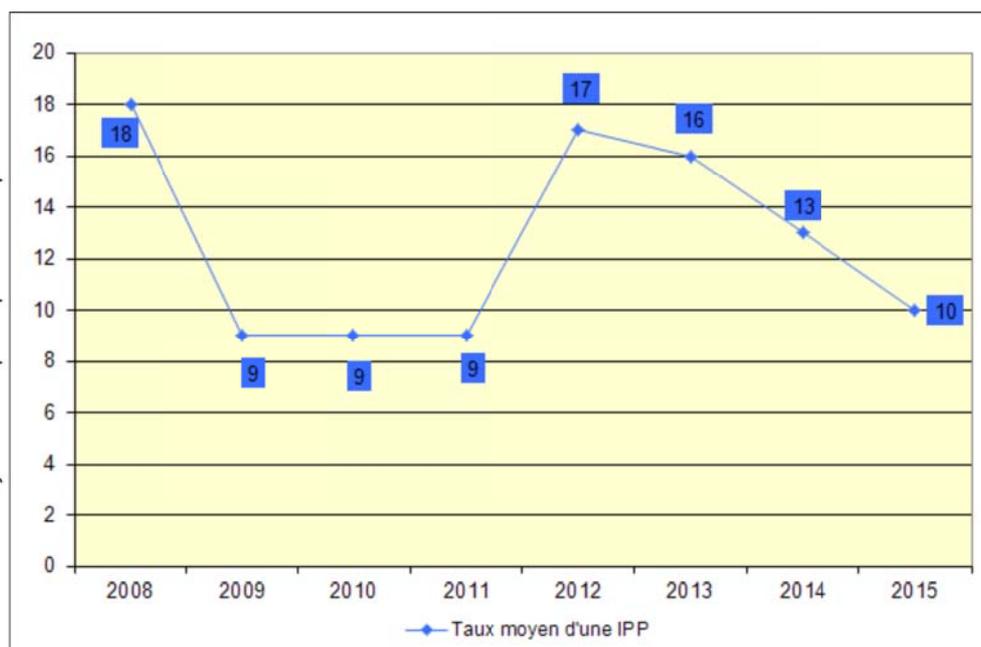


Source : CARSAT

En 2015, le nombre de jours d'arrêt de travail dus aux maladies professionnelles dans le secteur des transports routiers a augmenté de 56,6 % par rapport à l'année 2014.

Taux moyens d'une IPP : taux compris entre 1 et 100 attribué à la victime quand les séquelles d'un accident sont irréversibles.

Le taux moyen d'une IPP

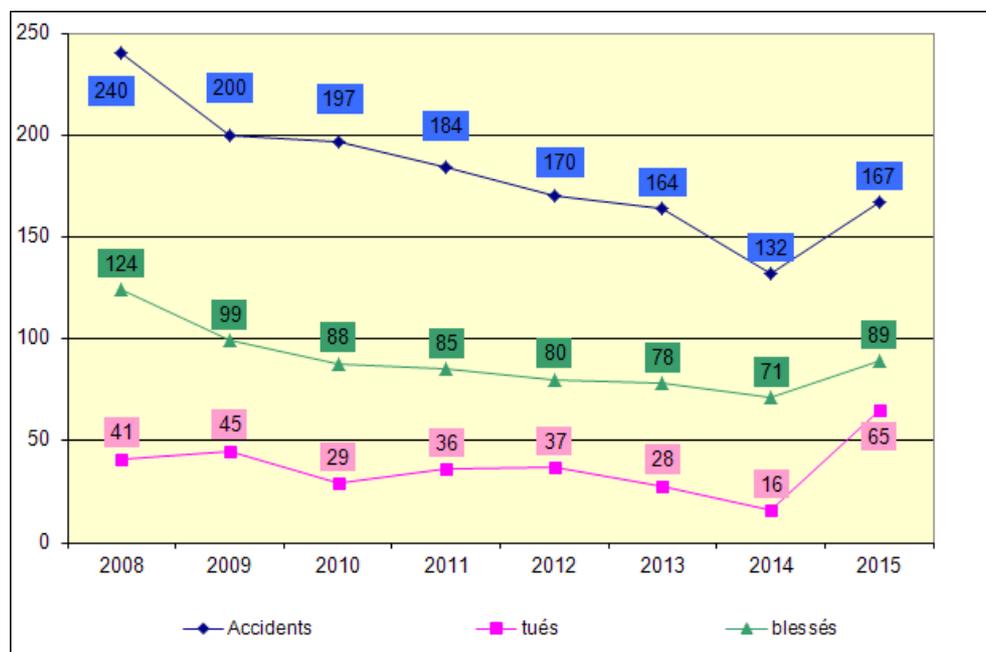


Source : CARSAT

6 - Les accidents de la route

L'accidentologie des poids lourds (>3,5t) en Aquitaine

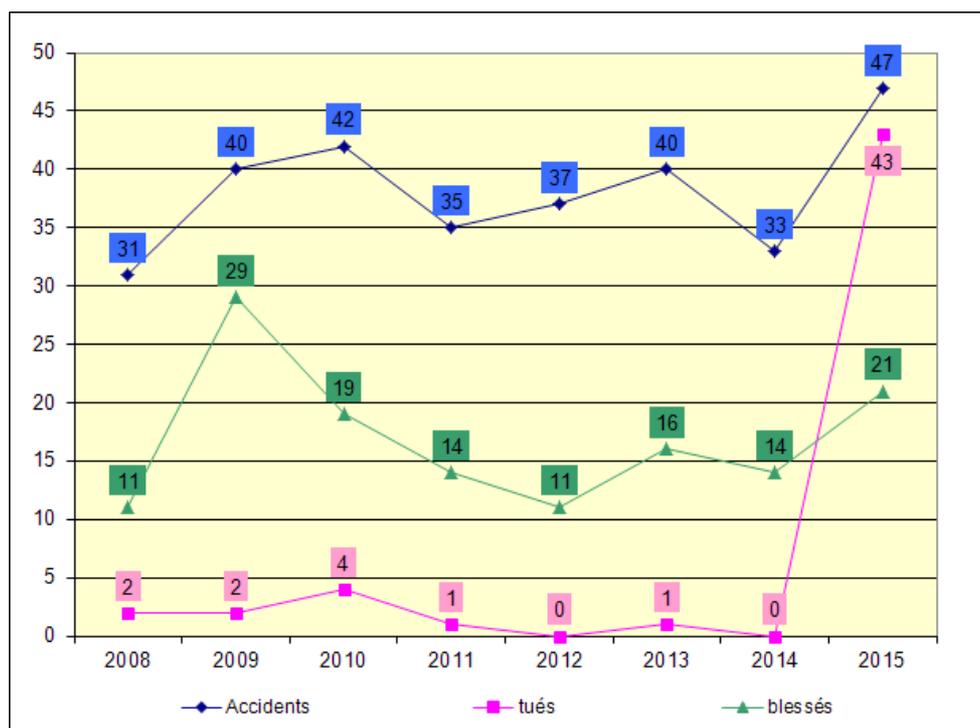
(nombre d'accidents impliquant un poids lourd, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)



Source : DREAL Aquitaine

L'accidentologie des bus et autocars en Aquitaine

(nombre d'accidents impliquant un bus ou autocar, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)



Source : DREAL Aquitaine

L'augmentation du nombre de tués pour les poids-lourds et les bus et autocars est la conséquence de l'accident mortel qui a eu lieu à Puisseguin (Gironde) le 23 octobre 2015, faisant 43 victimes et impliquant un autocar et un poids-lourd.

L'accidentologie des poids lourds (>3,5t) sur le réseau en Aquitaine en 2015

(nombre d'accidents impliquant un poids lourd, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)

	Autoroutes	RN	RD	Autres	Total
Accidents	55	23	55	38	167
Tués	4	2	59	1	65
Blessés	19	9	50	14	89

Source : DREAL Aquitaine

L'accidentologie des bus et autocars sur le réseau en Aquitaine en 2015

(nombre d'accidents impliquant un bus ou autocar, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)

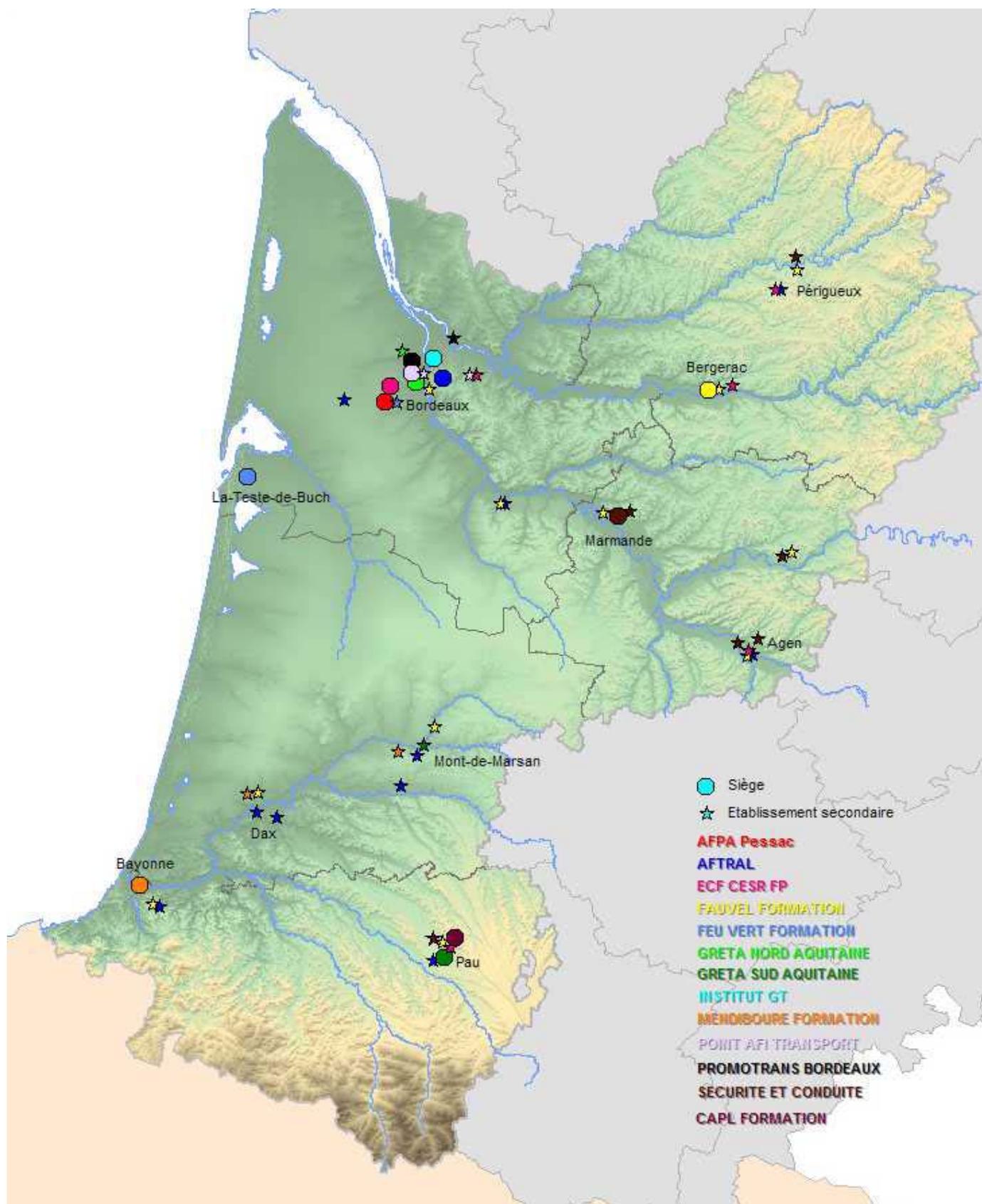
	Autoroutes	RN	RD	Autres	Total
Accidents	1	1	10	36	47
Tués	0	0	43	0	43
Blessés	0	0	11	10	21

Source : DREAL Aquitaine

Nota : la valeur **Total** ne correspond pas forcément au total de la ligne.
En effet un accident peut être réparti sur plusieurs types de chaussée (intersection par exemple).

7 - La formation

Les centres de formation « Transport » en Aquitaine



Les formations marchandises (FIMO - FCO - Passerelle)

	2011		2012		2013		2014		2015	
	reçus	% reçus								
FIMO	1 022	97%	1 010	99%	1 065	99%	1 037	99%	1 127	99%
FCO en entreprises	553	100%	553	100%	780	99%	763	100%	718	100%
FCO en centres	5 262	100%	7 365	100%	5 886	99%	5 746	99%	5 359	99%
Passerelle	59	100%	79	100%	57	99%	94	100%	92	100%

Source : DREAL Aquitaine

Les formations voyageurs (FIMO - FCO - Passerelle)

	2011		2013		2013		2014		2015	
	reçus	% reçus								
FIMO	170	99%	209	100%	196	99%	266	98%	197	98%
FCO en entreprises	87	100%	78	100%	79	100%	96	100%	86	100%
FCO en centres	586	100%	259	100%	640	99%	634	99%	806	100%
Passerelle	177	99%	183	100%	230	100%	255	99%	255	99%

Source : DREAL Aquitaine

Formation Initiale Minimale Obligatoire - FIMO : formation obligatoire pour les conducteurs des véhicules de transports de marchandises de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC) et des véhicules de transport de voyageurs comportant, outre le siège du conducteur, plus de 8 places assises.

Formation Continue Obligatoire - FCO : stage de remise à niveau des connaissances qui concerne les conducteurs des véhicules de transports de marchandises de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC) et des véhicules de transport de voyageurs comportant, outre le siège du conducteur, plus de 8 places assises.

La formation passerelle d'une durée de 35 heures permet la mobilité des conducteurs entre le transport de marchandises et le transport voyageurs et est équivalente à la formation initiale.

Les formations diplômantes

	2011		2012		2013		2014		2015		
	reçus	% reçus	reçus	% reçus	reçus	% reçus	reçus	% reçus	reçus	% reçus	
CAP/BEP *	43	86%	47	96%	51	89%	64	84%	14	87%	
BAC Pro	-	-	-	-	-	-	53	87%	-	-	
Titres professionnels	Marchandises	519	89%	421	93%	476	95%	502	93%	445	88%
	Voyageurs	143	89%	115	98%	157	85%	246	94%	246	94%

Source : DREAL Aquitaine

* A compter de 2014, le BEP n'existe plus, il est remplacé par le BAC Pro.

**Attestations de capacité professionnelle délivrées par équivalence de diplôme
(transport lourd +3,5t et +9 places)**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Marchandises	128	143	227	190	131	118	114
Voyageurs	78	76	144	93	56	32	25
Commissionnaires	76	74	156	109	102	131	123

Source : DREAL Aquitaine

**Attestations de capacité professionnelle délivrées sur justification d'une expérience professionnelle
(transport lourd +3,5t et +9 places)**

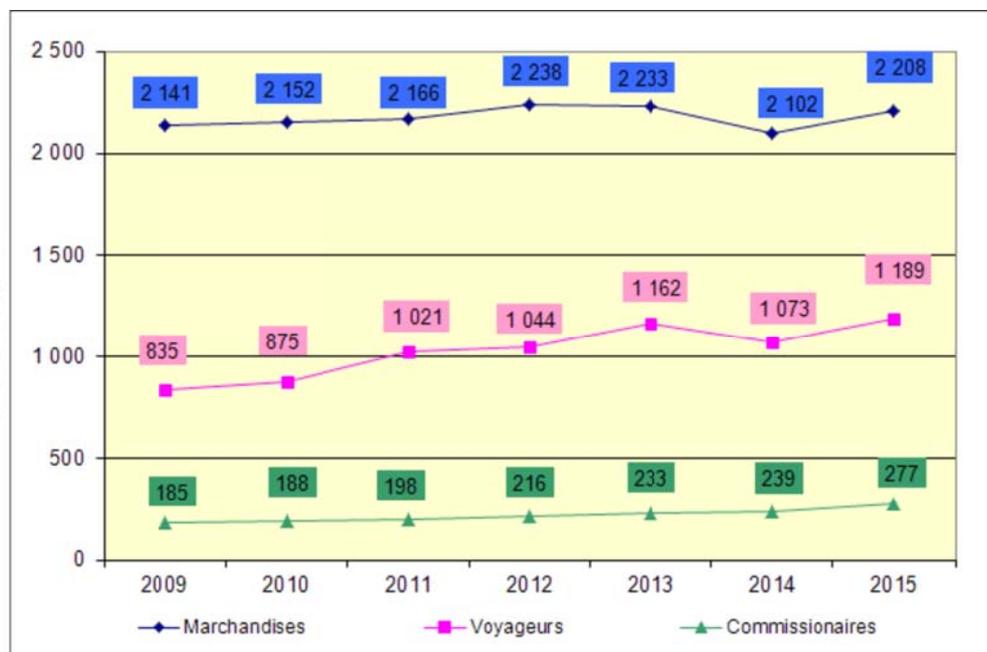
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Marchandises	23	17	18	45	9	10	2
Voyageurs	1	2	9	14	5	6	0
Commissionnaires	0	0	4	6	1	2	1

Source : DREAL Aquitaine

En 2015, 97 capacités professionnelles pour le **transport léger de marchandises** (92 par examen suite à une formation de 105 heures en centre régional d'examen agréé et 5 par expérience professionnelle d'au moins 2 ans d'encadrement) et 31 pour le **transport léger de personnes** (28 par examen suite à une formation de 140 heures en centre régional d'examen agréé et 3 par expérience professionnelle d'au moins 2 ans d'encadrement) ont été délivrées par examen écrit.

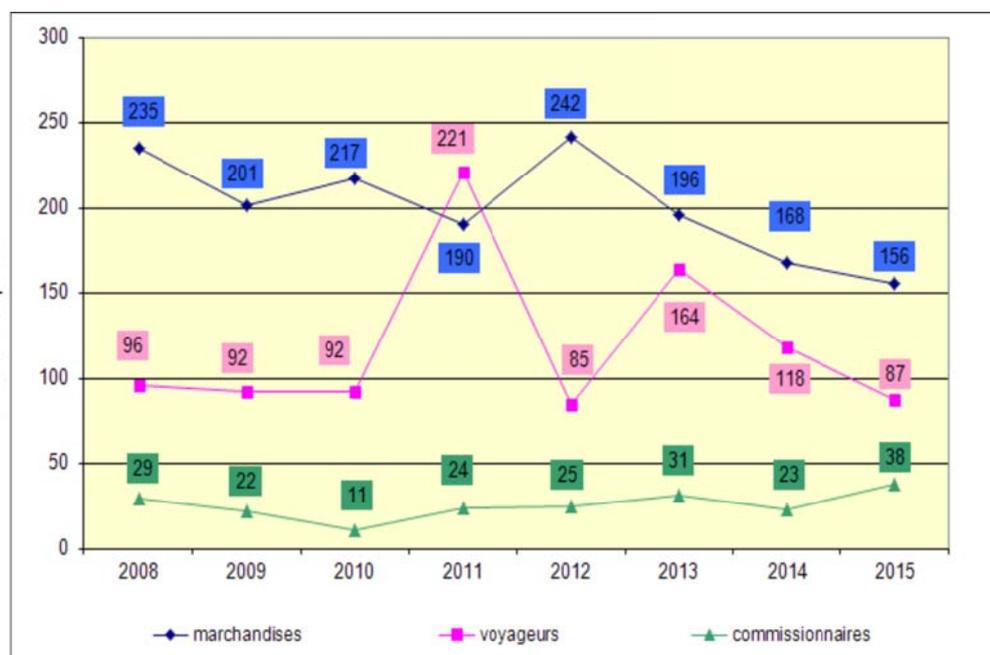
8 - Le registre

Les entreprises inscrites au registre des transports



Source : DREAL Aquitaine

Les inscriptions annuelles au registre des transports



Source : DREAL Aquitaine

Les entreprises radiées du registre des transports



Source : DREAL Aquitaine

La délivrance de licences marchandises et copies conformes en 2015

	Aquitaine
Licences communautaires	478
Copies	5 828
Licences transport intérieur	368
Copies	1 870

Source : DREAL Aquitaine

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport de marchandises utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes).

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport de marchandises utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes).

Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise.

La délivrance de licences voyageurs et copies conformes en 2015

	Aquitaine
Licences communautaires	49
Copies	1 342
Licences transport intérieur	196
Copies	513

Source : DREAL Aquitaine

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport de personnes utilisant des autobus ou des autocars.

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport de personnes utilisant des véhicules de moins de 10 places (taxi, ambulanciers,...).

Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise.

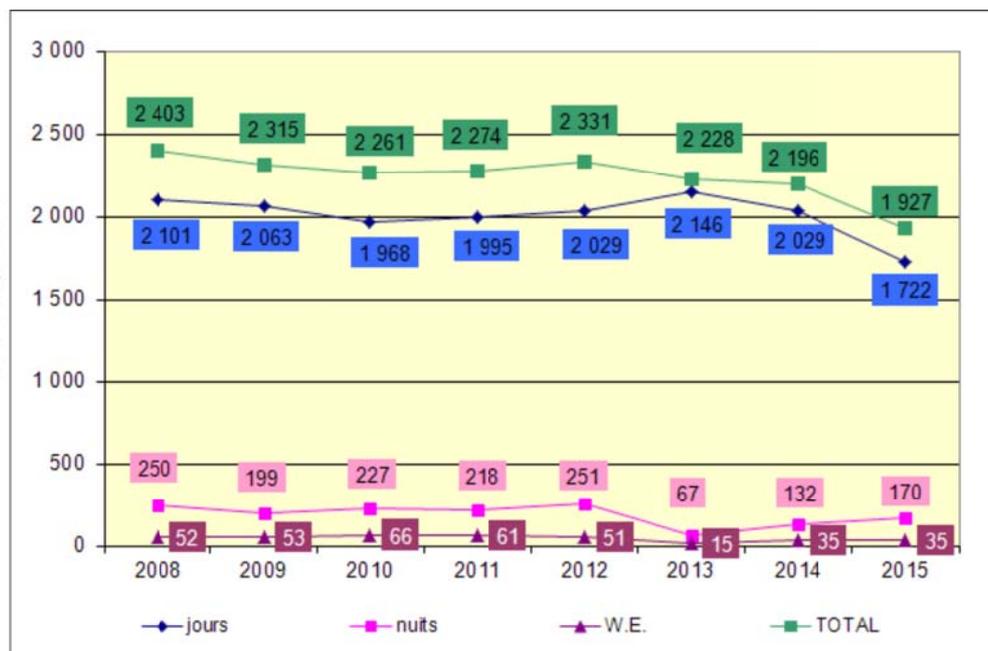
Régimes dérogatoires à l'attestation de capacité professionnelle "Voyageurs"

- les particuliers ou association palliant, avec un seul véhicule léger (moins de dix places), les carences du transport public, dans le cadre d'une convention avec une autorité organisatrice ;
- les entreprises autorisées à utiliser un seul véhicule léger dans le cadre d'une activité de transport public de personnes accessoire à l'activité principale (taxi ou ambulancier exécutant du transport scolaire conventionné ou de transport à la demande en zone rurale, transporteur de marchandises faisant du ramassage de personnel,...) ;
- les régies communales ou intercommunales sous réserve de n'utiliser que deux véhicules au maximum ;
- les entreprises de "petits trains routiers" exerçant dans des villes touristiques.

9 - Les contrôles

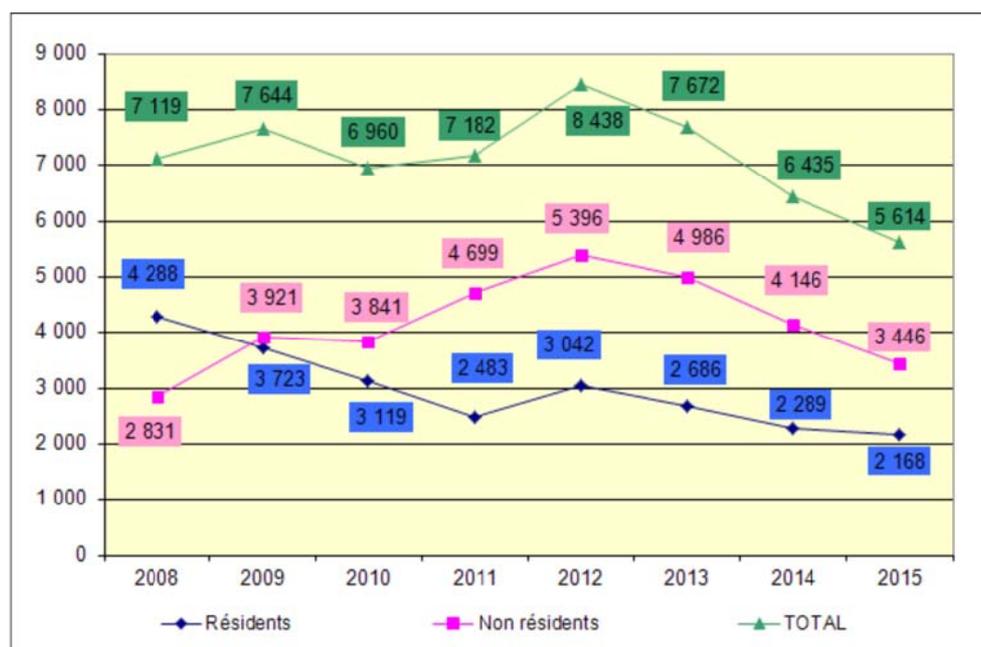
9.1 - Le contrôle des transports terrestres sur routes

Les opérations de contrôles en Aquitaine
(nombre de contrôles par an et par période)



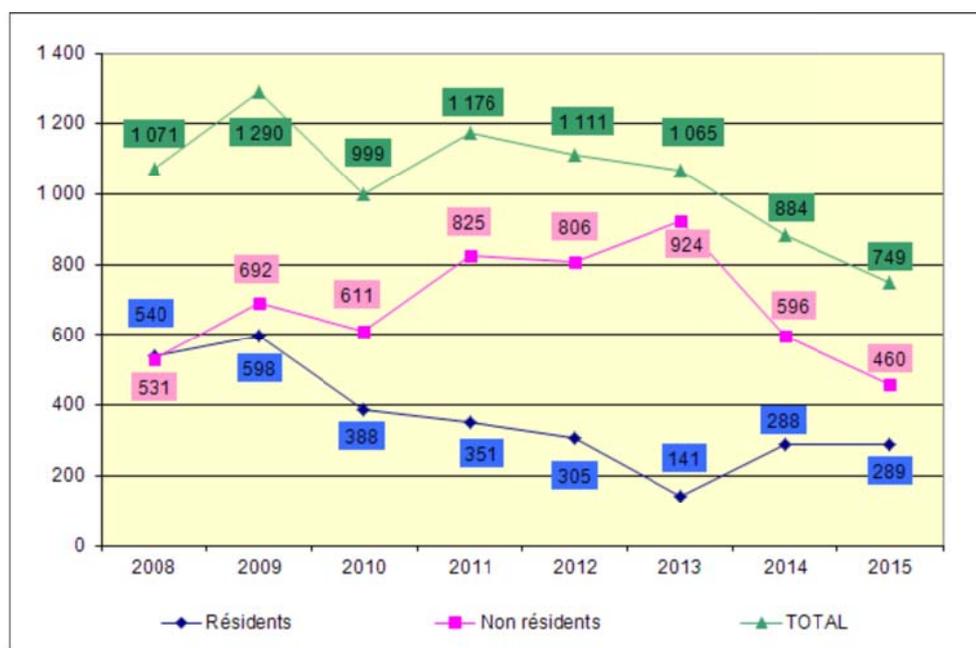
Source : DREAL Aquitaine

Les véhicules contrôlés



Source : DREAL Aquitaine

Les véhicules en infraction



Source : DREAL Aquitaine

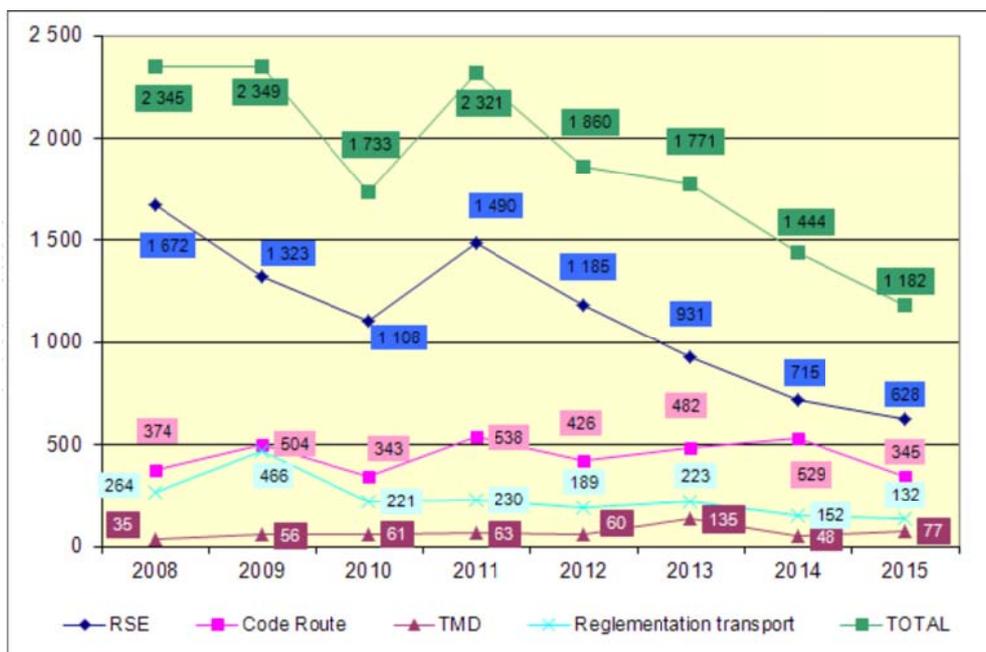
La répartition des infractions (nombre d'infractions par catégorie)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
RSE	1 672	1 323	1 108	1 490	1 185	931	715	628
Code de la route	374	504	343	538	426	482	529	345
TMD	35	56	61	63	60	135	48	77
Réglementation transport	264	466	221	230	189	223	152	132
Total	2 345	2 349	1 733	2 321	1 836	1 771	1 444	1 182

Source : DREAL Aquitaine

RSE : Réglementation Sociale Européenne
TMD : Transport de Matières Dangereuses

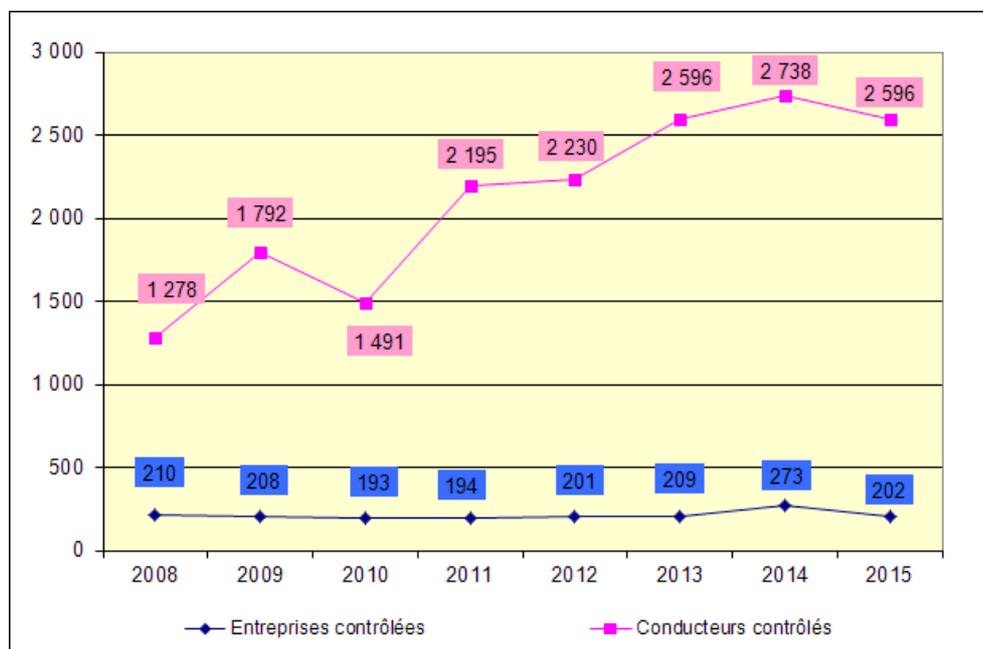
La répartition des infractions



Source : DREAL Aquitaine

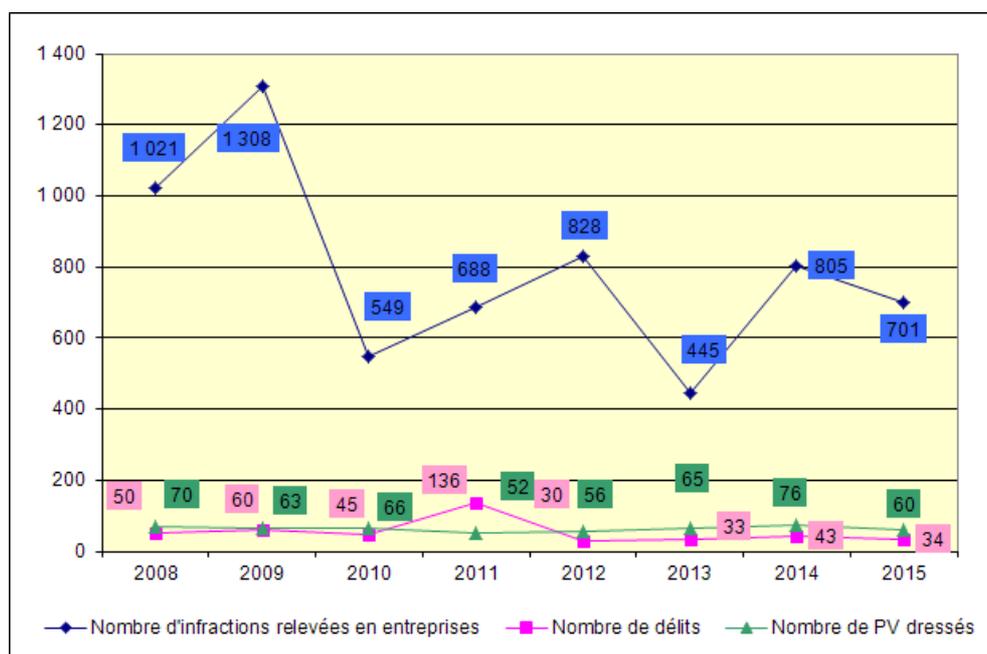
9.2 - Le contrôle en entreprises

Les contrôles en entreprises (nombre d'entreprises et de conducteurs contrôlés)



Source : DREAL Aquitaine

Les infractions en entreprises

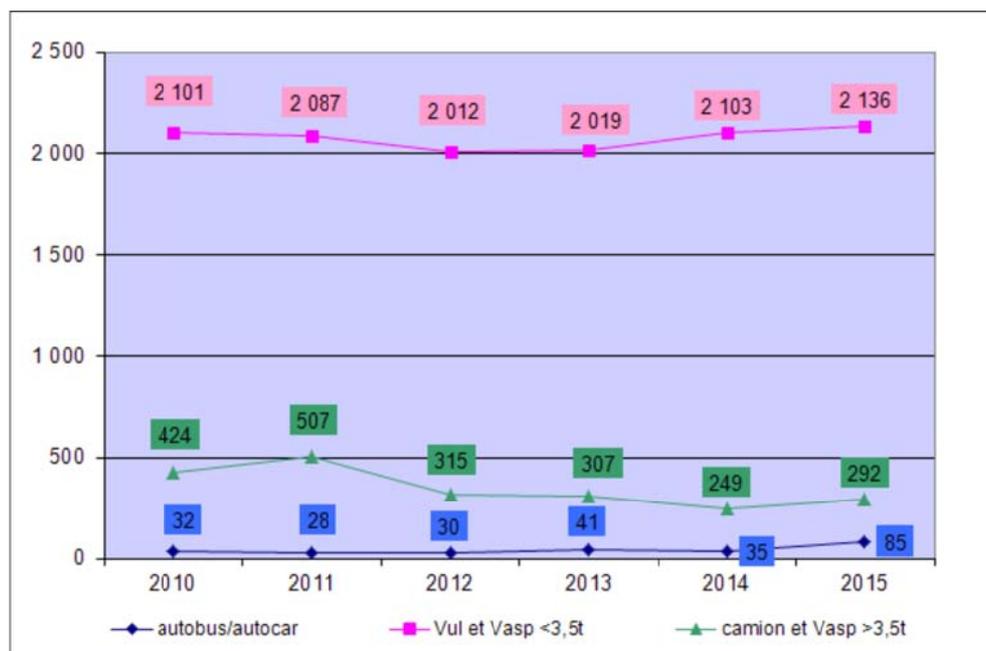


Source : DREAL Aquitaine

La Dordogne

1 - Les immatriculations

Évolution des immatriculations des autocars, véhicules utilitaires et poids lourds en Dordogne



Source : SOeS - Fichier central des Automobiles

2 - Les entreprises de transports

Les entreprises du secteur des transports routiers de voyageurs en Dordogne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	4	4	3	3	2	2	2
49.32Z Transports de voyageurs par taxi	29	35	35	38	43	45	53
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	26	23	21	25	23	19	18
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	9	9	9	9	10	12	10
Total	68	71	68	75	78	78	83

Source : ACOSS

En 2015 la Dordogne représente :

- 5,9% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports urbains et suburbains ;
- 19,6% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de voyageurs par taxi ;
- 17% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports routiers réguliers de voyageurs ;
- 8,5% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des autres transports routiers de voyageurs.

Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en Dordogne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.41A Transports routiers de fret interurbains	48	50	45	43	42	42	42
49.41B Transports routiers de fret de proximité	81	75	75	76	76	75	72
49.41C Location de camions avec chauffeur	2	2	2	2	2	2	1
49.42Z Services de déménagement	6	8	9	9	9	9	8
52.29A Messageries, fret express	9	9	10	8	8	8	8
Total	146	144	141	138	137	136	131

Source : ACOSS

En 2015, la Dordogne représente :

- 9,3% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de fret interurbains ;
- 10,8% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de fret de proximité ;
- 2,7% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur de la location de camions avec chauffeur ;
- 12,5% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des services de déménagement ;
- 10,4% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des messageries fret express.

Les entreprises d'organisation du transport de marchandises en Dordogne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
52.29B Affrètement et organisation des transports	7	6	5	4	2	2	2

Source : ACOSS

En 2015, la Dordogne représente 1,3% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur de l'affrètement et de l'organisation des transports.

3 - Les emplois dans les entreprises de transports

Les emplois du secteur des transports routiers de voyageurs en Dordogne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	29	25	23	25	95	99	107
49.32Z Transports de voyageurs par taxi	80	102	102	109	107	113	152
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	320	331	331	332	316	293	300
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	105	119	107	111	150	157	161
Total	534	577	563	577	668	662	720

Source : ACOSS

En 2015, la Dordogne représente :

- 3% des emplois aquitains dans le secteur des transports urbains et suburbains ;
- 21,7% des emplois aquitains dans le secteur des transports de voyageurs par taxi ;
- 11,4% des emplois aquitains dans le secteur des transports routiers réguliers de voyageurs ;
- 9% des emplois aquitains dans le secteur des autres transports routiers de voyageurs.

Les emplois du secteur des transports routiers de marchandises en Dordogne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.41A Transports routiers de fret interurbains	1 131	1 205	1 231	1 271	1 262	1 203	1 234
49.41B Transports routiers de fret de proximité	726	738	705	742	673	757	684
49.41C Location de camions avec chauffeur	11	10	9	10	10	9	6
49.42Z Services de déménagement	52	57	74	73	76	69	54
52.29A Messageries, fret express	500	507	506	476	493	489	481
Total	2 420	2 517	2 525	2 518	2 514	2 527	2 459

Source : ACOSS

En 2015, la Dordogne représente :

- 12,3% des emplois aquitains dans le secteur des transports de fret interurbains ;
- 9,7% des emplois aquitains dans le secteur des transports de fret de proximité ;
- 0,6% des emplois aquitains dans le secteur de la location de camions avec chauffeur ;
- 11% des emplois aquitains dans le secteur des services de déménagement ;
- 20,8% des emplois aquitains dans le secteur des messageries fret express.

Les emplois du secteur de l'organisation du transport de marchandises en Dordogne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
52.29B Affrètement et organisation des transports	43	27	19	14	12	11	11

Source : ACOSS

En 2015, la Dordogne représente 0,5% des emplois aquitains dans le secteur de l'affrètement et de l'organisation des transports.

4 - Les accidents de la route

L'accidentologie des poids lourds (>3,5t) en Dordogne

(nombre d'accidents impliquant un poids lourd, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents	22	22	21	18	16	7	12	3
Tués	7	7	8	3	8	4	5	0
Blessés	21	9	10	18	12	5	8	4

Source : DREAL Aquitaine

L'accidentologie des bus et autocars en Dordogne

(nombre d'accidents impliquant un bus ou autocar, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents	0	3	2	3	2	0	0	2
Tués	0	1	1	0	0	0	0	0
Blessés	0	3	1	2	2	0	0	1

Source : DREAL Aquitaine

La Gironde

1 - Les immatriculations

Évolution des immatriculations des autocars, véhicules utilitaires et poids lourds en Gironde



Source : SOeS - Fichier central des Automobiles

2 - Les entreprises de transports

Les entreprises du secteur des transports routiers de voyageurs en Gironde

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	8	9	9	10	10	11	15
49.32Z Transports de voyageurs par taxi	67	75	75	72	86	76	78
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	35	34	33	31	35	35	35
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	41	45	48	46	50	51	53
Total	151	163	165	159	181	173	181

Source : ACOSS

En 2015, la Gironde représente :

- 44,1% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports urbains et suburbains ;
- 28,8% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de voyageurs par taxi ;
- 33% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports routiers réguliers de voyageurs ;
- 45,3% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des autres transports routiers de voyageurs.

Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en Gironde

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.41A Transports routiers de fret interurbains	192	183	185	174	182	176	188
49.41B Transports routiers de fret de proximité	275	276	275	288	284	297	282
49.41C Location de camions avec chauffeur	28	25	27	27	27	27	25
49.42Z Services de déménagement	33	32	36	34	40	31	27
52.29A Messageries, fret express	49	48	49	48	45	43	39
Total	577	564	572	571	578	574	561

Source : ACOSS

En 2015, la Gironde représente :

- 41,5% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de fret interurbains ;
- 42,4% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de fret de proximité ;
- 67,6% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur de la location de camions avec chauffeur ;
- 42,2% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des services de déménagement ;
- 50,6% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des messageries fret express.

Les entreprises d'organisation du transport de marchandises en Gironde

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
52.29B Affrètement et organisation des transports	86	87	93	96	98	91	94

Source : ACOSS

En 2015, la Gironde représente 63,5% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur de l'affrètement et de l'organisation des transports.

3 - Les emplois dans les entreprises de transports

Les emplois du secteur des transports routiers de voyageurs en Gironde

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	2 236	2 361	2 364	2 379	2 432	2 522	2 601
49.32Z Transports de voyageurs par taxi	223	224	249	220	230	172	189
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	1 074	1 116	1 116	1 142	1 201	1 238	1 219
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	498	554	595	652	734	812	863
Total	4 031	4 255	4 324	4 393	4 597	4 744	4 872

Source : ACOSS

En 2015, la Gironde représente :

- 73,8% des emplois aquitains dans le secteur des transports urbains et suburbains ;
- 27% des emplois aquitains dans le secteur des transports de voyageurs par taxi ;
- 46,5% des emplois aquitains dans le secteur des transports routiers réguliers de voyageurs ;
- 48,1% des emplois aquitains dans le secteur des autres transports routiers de voyageurs.

Les emplois du secteur des transports routiers de marchandises en Gironde

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.41A Transports routiers de fret interurbains	4 454	4 523	4 768	4 368	4 384	4 472	4 636
49.41B Transports routiers de fret de proximité	3 108	2 075	3 203	3 269	3 407	3 525	3 280
49.41C Location de camions avec chauffeur	882	866	888	895	908	757	733
49.42Z Services de déménagement	304	278	261	251	257	222	240
52.29A Messageries, fret express	1 265	1 295	1 367	1 306	1 270	1 240	1 250
Total	10 013	10 037	10 487	10 089	10 226	10 216	10 139

Source : ACOSS

En 2015, la Gironde représente :

- 46,3% des emplois aquitains dans le secteur des transports de fret interurbains ;
- 46,6% des emplois aquitains dans le secteur des transports de fret de proximité ;
- 67,3% des emplois aquitains dans le secteur de la location de camions avec chauffeur ;
- 48,7% des emplois aquitains dans le secteur des services de déménagement ;
- 54,1% des emplois aquitains dans le secteur des messageries fret express.

Les emplois du secteur de l'organisation du transport de marchandises en Gironde

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
52.29B Affrètement et organisation des transports	1 552	1 526	1 527	1 696	1 714	1 794	1 636

Source : ACOSS

En 2015, la Gironde représente 73% des emplois aquitains dans le secteur de l'affrètement et de l'organisation des transports.

4 - Les accidents de la route

L'accidentologie des poids lourds (>3,5t) en Gironde

(nombre d'accidents impliquant un poids lourd, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents	144	105	98	103	93	89	79	112
Tués	16	14	4	16	15	17	5	49
Blessés	48	39	33	32	32	32	29	49

Source : DREAL Aquitaine

L'accidentologie des bus et autocars en Gironde

(nombre d'accidents impliquant un bus ou autocar, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)

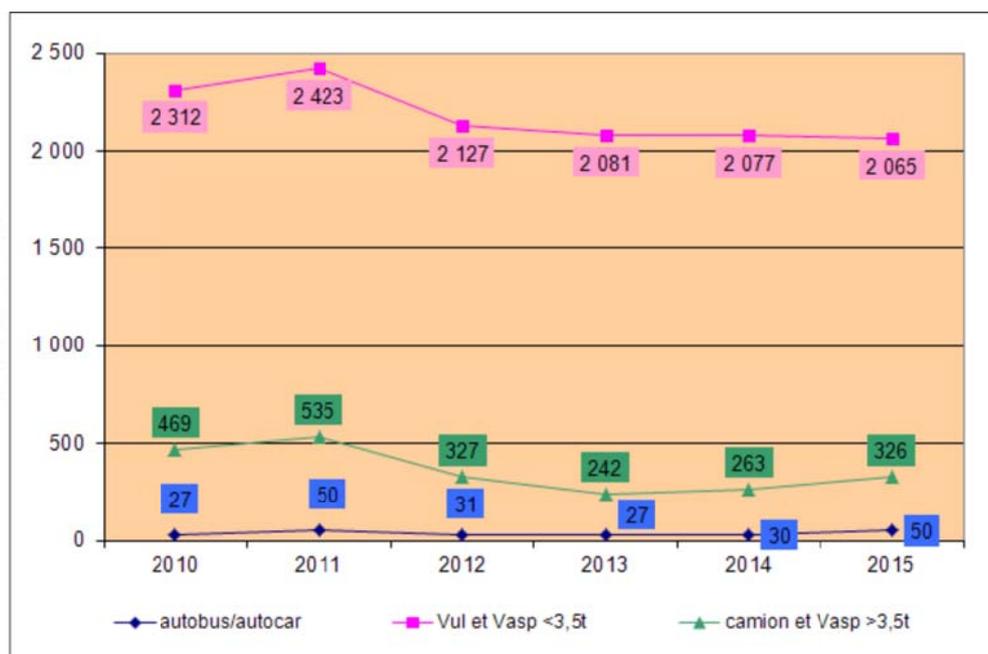
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents	22	22	27	24	28	31	28	31
Tués	1	0	1	0	0	0	0	43
Blessés	8	8	10	10	7	12	14	13

Source : DREAL Aquitaine

Les Landes

1- Les immatriculations

Évolution des immatriculations des autocars, véhicules utilitaires et poids lourds dans les Landes



Source : SOeS - Fichier central des Automobiles

2 - Les entreprises de transports

Les entreprises du secteur des transports routiers de voyageurs dans les Landes

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	7	7	9	8	8	8	6
49.32Z Transports de voyageurs par taxi	37	37	38	35	37	41	41
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	8	8	8	9	10	10	11
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	8	8	8	14	14	13	16
Total	60	60	62	66	69	72	74

Source : ACOSS

En 2015, les Landes représentent :

- 17,6% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports urbains et suburbains ;
- 15,1% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de voyageurs par taxi ;
- 10,4% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports routiers réguliers de voyageurs ;
- 13,7% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des autres transports routiers de voyageurs.

Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises dans les Landes

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.41A Transports routiers de fret interurbains	54	52	52	54	50	47	45
49.41B Transports routiers de fret de proximité	105	104	101	104	107	100	100
49.41C Location de camions avec chauffeur	3	3	3	3	1	1	1
49.42Z Services de déménagement	6	6	6	7	5	7	7
52.29A Messageries, fret express	5	7	8	7	5	4	4
Total	173	172	170	175	168	159	157

Source : ACOSS

En 2015, les Landes représentent :

- 10% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de fret interurbains ;
- 15% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de fret de proximité ;
- 2,7% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur de la location de camions avec chauffeur ;
- 10,9% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des services de déménagement ;
- 5,2% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des messageries fret express.

Les entreprises d'organisation du transport de marchandises dans les Landes

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
52.29B Affrètement et organisation des transports	6	6	5	6	7	6	7

Source : ACOSS

En 2015, les Landes représentent 4,7% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur de l'affrètement et de l'organisation des transports.

3 - Les emplois dans les entreprises de transports

Les emplois du secteur des transports routiers de voyageurs dans les Landes

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	38	39	56	79	74	66	59
49.32Z Transports de voyageurs par taxi	86	83	95	97	99	112	103
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	354	360	365	433	450	490	494
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	157	163	157	150	149	141	154
Total	635	645	673	759	772	809	810

Source : ACOSS

En 2015, les Landes représentent :

- 1,7% des emplois aquitains dans le secteur des transports urbains et suburbains ;
- 14,7% des emplois aquitains dans le secteur des transports de voyageurs par taxi ;
- 18,8% des emplois aquitains dans le secteur des transports routiers réguliers de voyageurs ;
- 8,6% des emplois aquitains dans le secteur des autres transports routiers de voyageurs.

Les emplois du secteur des transports routiers de marchandises dans les Landes

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.41A Transports routiers de fret interurbains	1 240	1 255	1 396	1 432	1 273	1 391	1 203
49.41B Transports routiers de fret de proximité	1 254	1 339	1 222	1 104	1 054	1 204	1 255
49.41C Location de camions avec chauffeur	120	125	137	134	117	105	97
49.42Z Services de déménagement	51	60	61	65	42	42	40
52.29A Messageries, fret express	117	162	182	178	151	142	142
Total	2 782	2 941	2 998	2 913	2 637	2 884	2 738

Source : ACOSS

En 2015, les Landes représentent :

- 12% des emplois aquitains dans le secteur des transports de fret interurbains ;
- 17,8% des emplois aquitains dans le secteur des transports de fret de proximité ;
- 8,9% des emplois aquitains dans le secteur de la location de camions avec chauffeur ;
- 8,1% des emplois aquitains dans le secteur des services de déménagement ;
- 6,1% des emplois aquitains dans le secteur des messageries fret express.

Les emplois du secteur de l'organisation du transport de marchandises dans les Landes

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
52.29B Affrètement et organisation des transports	38	36	34	37	40	34	75

Source : ACOSS

En 2015, les Landes représentent 3,3% des emplois aquitains dans le secteur de l'affrètement et de l'organisation des transports.

4 - Les accidents de la route

L'accidentologie des poids lourds (>3,5t) dans les Landes

(nombre d'accidents impliquant un poids lourd, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents	28	28	37	25	22	28	14	18
Tués	6	12	9	8	8	17	3	6
Blessés	21	20	25	14	14	17	16	14

Source : DREAL Aquitaine

L'accidentologie des bus et autocars dans les Landes

(nombre d'accidents impliquant un bus ou autocar, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)

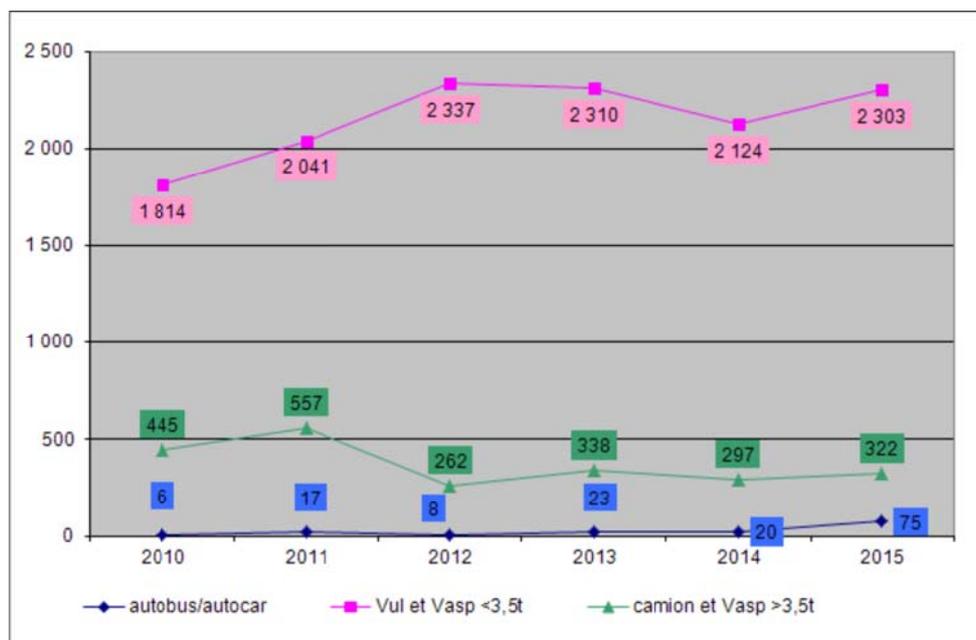
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents	3	4	1	0	1	1	0	2
Tués	0	1	1	0	0	0	0	0
Blessés	1	6	0	0	1	1	0	1

Source : DREAL Aquitaine

Le Lot-et-Garonne

1 - Les immatriculations

Évolution des immatriculations des autocars, véhicules utilitaires et poids lourds dans le Lot-et-Garonne



Source : SOeS - Fichier central des Automobiles

2 - Les entreprises de transports

Les entreprises du secteur des transports routiers de voyageurs dans le Lot-et-Garonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	3	3	3	4	4	4	4
49.32Z Transports de voyageurs par taxi	26	30	28	23	30	27	28
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	16	16	13	14	16	15	13
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	7	8	8	8	8	8	8
Total	52	57	52	49	58	54	53

Source : ACOSS

En 2015, le Lot-et-Garonne représente :

- 11,8% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports urbains et suburbains ;
- 10,3% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de voyageurs par taxi ;
- 12,3% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports routiers réguliers de voyageurs ;
- 6,8% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des autres transports routiers de voyageurs.

Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises dans le Lot-et-Garonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.41A Transports routiers de fret interurbains	74	77	78	79	81	79	81
49.41B Transports routiers de fret de proximité	79	69	70	62	67	68	63
49.41C Location de camions avec chauffeur	2	2	1	0	1	1	1
49.42Z Services de déménagement	3	3	3	3	3	5	4
52.29A Messageries, fret express	12	12	13	12	10	9	9
Total	170	163	165	156	162	162	158

Source : ACOSS

En 2015, le Lot-et-Garonne représente :

- 17,9% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de fret interurbains ;
- 9,5% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de fret de proximité ;
- 2,7% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur de la location de camions avec chauffeur ;
- 6,3% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des services de déménagement ;
- 11,7% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des messageries fret express.

Les entreprises d'organisation du transport de marchandises dans le Lot-et-Garonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
52.29B Affrètement et organisation des transports	13	14	16	14	15	14	13

Source : ACOSS

En 2015, le Lot-et-Garonne représente 8,8% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur de l'affrètement et de l'organisation des transports.

3 - Les emplois dans les entreprises de transports

Les emplois du secteur des transports routiers de voyageurs dans le Lot-et-Garonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	78	94	94	99	125	112	106
49.32Z Transports de voyageurs par taxi	68	77	94	87	106	92	99
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	205	197	205	215	222	227	214
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	105	104	121	120	126	139	155
Total	456	472	514	521	579	570	574

Source : ACOSS

En 2015, le Lot-et-Garonne représente :

- 3% des emplois aquitains dans le secteur des transports urbains et suburbains ;
- 14,1% des emplois aquitains dans le secteur des transports de voyageurs par taxi ;
- 8,2% des emplois aquitains dans le secteur des transports routiers réguliers de voyageurs ;
- 8,6% des emplois aquitains dans le secteur des autres transports routiers de voyageurs.

Les emplois du secteur des transports routiers de marchandises dans le Lot-et-Garonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.41A Transports routiers de fret interurbains	1 207	1 249	1 332	1 376	1 427	1 482	1 559
49.41B Transports routiers de fret de proximité	624	575	587	500	536	571	570
49.41C Location de camions avec chauffeur	20	36	5	0	1	1	3
49.42Z Services de déménagement	55	61	60	57	65	53	66
52.29A Messageries, fret express	215	207	197	192	184	176	174
Total	2 121	2 128	2 181	2 125	2 213	2 283	2 372

Source : ACOSS

En 2015, le Lot-et-Garonne représente :

- 15,6% des emplois aquitains dans le secteur des transports de fret interurbains ;
- 8,1% des emplois aquitains dans le secteur des transports de fret de proximité ;
- 0,2% des emplois aquitains dans le secteur de la location de camions avec chauffeur ;
- 13,4% des emplois aquitains dans le secteur des services de déménagement ;
- 7,5% des emplois aquitains dans le secteur des messageries fret express.

Les emplois du secteur de l'organisation du transport de marchandises dans le Lot-et-Garonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
52.29B Affrètement et organisation des transports	210	216	214	230	249	251	265

Source : ACOSS

En 2015, le Lot-et-Garonne représente 11,8% des emplois aquitains dans le secteur de l'affrètement et de l'organisation des transports.

4 - Les accidents de la route

L'accidentologie des poids lourds (>3,5t) dans le Lot-et-Garonne

(nombre d'accidents impliquant un poids lourd, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents	17	23	15	13	12	13	9	13
Tués	3	7	4	4	4	3	3	7
Blessés	16	20	11	9	7	9	8	7

Source : DREAL Aquitaine

L'accidentologie des bus et autocars dans le Lot-et-Garonne

(nombre d'accidents impliquant un bus ou autocar, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)

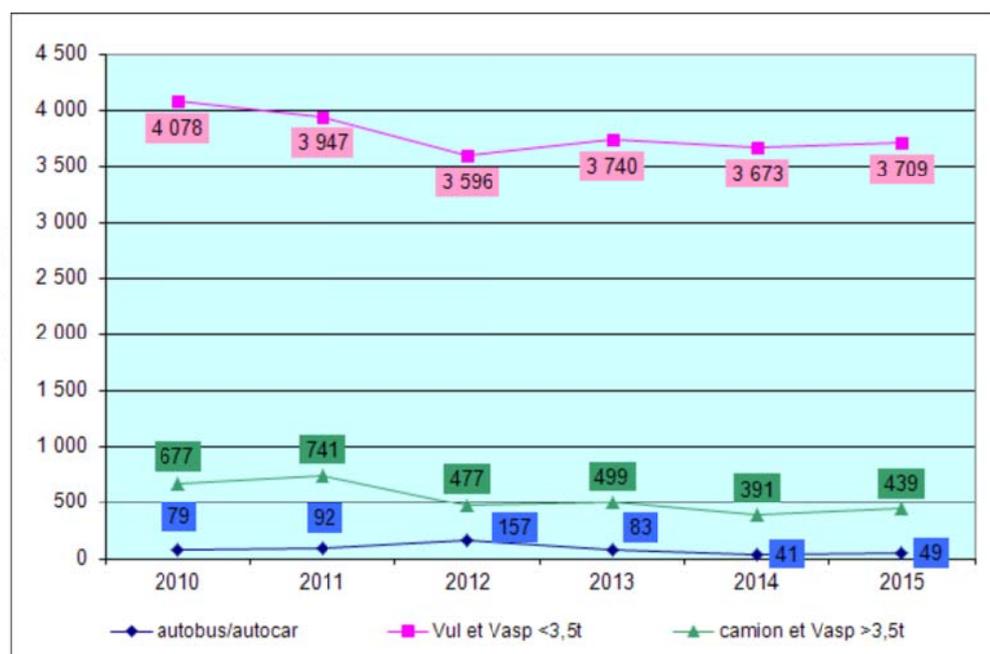
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents	1	5	3	1	0	3	0	0
Tués	1	0	0	0	0	1	0	0
Blessés	0	11	3	1	0	2	0	0

Source : DREAL Aquitaine

Les Pyrénées-Atlantiques

1 - Les immatriculations

Évolution des immatriculations des autocars, véhicules utilitaires et poids lourds dans les Pyrénées-Atlantiques



Source : SOeS - Fichier central des Automobiles

2 - Les entreprises de transports

Les entreprises du secteur des transports routiers de voyageurs dans les Pyrénées-Atlantiques

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	5	6	6	5	6	6	7
49.32Z Transports de voyageurs par taxi	43	45	48	52	68	75	71
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	36	38	37	34	32	27	29
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	24	27	26	26	30	31	30
Total	108	116	117	117	136	139	137

Source : ACOSS

En 2015, les Pyrénées-Atlantiques représentent :

- 20,6% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports urbains et suburbains ;
- 26,2% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de voyageurs par taxi ;
- 27,4% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports routiers réguliers de voyageurs ;
- 25,6% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des autres transports routiers de voyageurs.

Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises dans les Pyrénées-Atlantiques

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.41A Transports routiers de fret interurbains	92	94	93	86	94	92	97
49.41B Transports routiers de fret de proximité	129	135	130	135	139	146	148
49.41C Location de camions avec chauffeur	11	10	11	10	10	8	9
49.42Z Services de déménagement	20	20	21	18	18	17	18
52.29A Messageries, fret express	25	23	24	21	19	17	17
Total	277	282	279	270	280	280	289

Source : ACOSS

En 2015, les Pyrénées-Atlantiques représentent :

- 21,4% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de fret interurbains ;
- 22,3% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des transports de fret de proximité ;
- 24,3% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur de la location de camions avec chauffeur ;
- 28,1% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des services de déménagement ;
- 22,1% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur des messageries fret express.

Les entreprises d'organisation du transport de marchandises dans les Pyrénées-Atlantiques

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
52.29B Affrètement et organisation des transports	33	31	32	34	34	33	32

Source : ACOSS

En 2015, les Pyrénées-Atlantiques représentent 21,6% des entreprises d'Aquitaine dans le secteur de l'affrètement et de l'organisation des transports.

3 - Les emplois dans les entreprises de transports

Les emplois du secteur des transports routiers de voyageurs dans les Pyrénées-Atlantiques

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	454	463	618	616	619	640	652
49.32Z Transports de voyageurs par taxi	106	104	101	118	119	148	158
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	462	491	492	444	405	359	393
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	302	311	281	354	414	459	460
Total	1 324	1 469	1 492	1 532	1 557	1 606	1 663

Source : ACOSS

En 2015, les Pyrénées-Atlantiques représentent :

- 18,5% des emplois aquitains dans le secteur des transports urbains et suburbains ;
- 22,5% des emplois aquitains dans le secteur des transports de voyageurs par taxi ;
- 15% des emplois aquitains dans le secteur des transports routiers réguliers de voyageurs ;
- 25,7% des emplois aquitains dans le secteur des autres transports routiers de voyageurs.

Les emplois du secteur des transports routiers de marchandises dans les Pyrénées-Atlantiques

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49.41A Transports routiers de fret interurbains	1 464	1 562	1 501	1 435	1 441	1 407	1 381
49.41B Transports routiers de fret de proximité	975	1 039	1 091	1 152	1 182	1 260	1 255
49.41C Location de camions avec chauffeur	261	262	258	238	259	217	250
49.42Z Services de déménagement	131	150	148	120	120	95	93
52.29A Messageries, fret express	443	390	375	331	304	254	262
Total	3 274	3 403	3 373	3 276	3 306	3 233	3 241

Source : ACOSS

En 2015, les Pyrénées-Atlantiques représentent :

- 13,8% des emplois aquitains dans le secteur des transports de fret interurbains ;
- 17,8% des emplois aquitains dans le secteur des transports de fret de proximité ;
- 23% des emplois aquitains dans le secteur de la location de camions avec chauffeur ;
- 18,9% des emplois aquitains dans le secteur des services de déménagement ;
- 11,3% des emplois aquitains dans le secteur des messageries fret express.

Les emplois du secteur de l'organisation du transport de marchandises dans les Pyrénées-Atlantiques

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
52.29B Affrètement et organisation des transports	314	287	267	274	280	280	255

Source : ACOSS

En 2015, les Pyrénées-Atlantiques représentent 11,4% des emplois aquitains dans le secteur de l'affrètement et de l'organisation des transports.

4 - Les accidents de la route

L'accidentologie des poids lourds (3,5t) dans les Pyrénées-Atlantiques

(nombre d'accidents impliquant un poids lourd, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents	29	22	26	25	27	27	18	21
Tués	9	5	4	5	2	5	0	3
Blessés	18	11	9	12	15	15	10	15

Source : DREAL Aquitaine

L'accidentologie des bus et autocars dans les Pyrénées-Atlantiques

(nombre d'accidents impliquant un bus ou autocar, et nombre de tués et de blessés hospitalisés correspondants)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents	5	6	9	7	6	5	5	12
Tués	0	0	1	1	0	0	0	0
Blessés	2	1	5	1	1	1	0	6

Source : DREAL Aquitaine



**Direction régionale de l'Environnement
de l'Aménagement et du Logement
Nouvelle-Aquitaine
Site de Bordeaux**
Cité administrative
Rue Jules Ferry - BP55 - 33090 BORDEAUX Cedex
Tél : 33 05 56 24 80 80

Réalisation et mise en forme : Bruno CARRE
bruno.carre@developpement-durable.gouv.fr

