A63

Pas trop de débat sur les propositions de scénarii, le seul c’est ou commence la section payante ?

1. La A62 est payante à Saint-Selve à 26 km de Bordeaux centre.

Moyenne a et b = 23km

1. La A10 est payante à Virsac à 20 km de Bordeaux centre.
2. Seul l’axe N89 est gratuit, puis passe en A89 payante à Arveyres à 35 km de Bordeaux centre.

Moyenne à 3 =27km

La A63 est, en 2023, payante à Saugnacq-et-Muret à 67 km de Bordeaux centre.

Donc par égalité de traitement la section payante en 2x3 voies sera :

1. Sortie 24 à 21 km de Bordeaux centre.

Point 1 et 2 à la moyenne

1. Sortie 22 à 30 km de Bordeaux centre.
2. Sortie 21 à 34 km de Bordeaux centre.
3. Sortie 20 à 45 km de Bordeaux centre.

La question du passage en trois voies est donc nécessaire de part :

* La mise aux normes écologiques
* Le trafic important
* Le fort taux d’accidentologie

Les autres axes autoroutiers autour de Bordeaux étant eux aussi payants, le passage en 2x3 doit donc être fait sur concession privé.

Par équité de traitement, la section à péage sera donc au niveau de la sortie 22.

L’abonnement pour un usage régulier est à prendre en compte dans ses frais domicile travail et à charge des personnes. Qui s’en plaint sur A10 et A62 ?

Personnellement, je prends l’autoroute, même payante :

* Sécurité nettement meilleure
* Consommation moyenne mieux maitrisée
* Gain de temps

Quand je me rends à Marmande, même Langon, je passe par l’autoroute, je ne vais pas prendre la nationale.

Mes Questions sur cette concertation =

Pour les sections payantes :

* A partir de la sortie 22.
* Bien veiller à ne pas se retrouver avec le flux poids lourds sur les axes secondaires.
* Les interdire en zones urbaines, nombreuses, entre les sorties 22 et Bordeaux centre.
* Comment les portiques fonctionnement (sur les plaques d’accord) mais le paiement : télépéage, smartphone (comment feront les occasionnels) ???

Pour la pollution :

* Tous ses PL rejettent directement dans les poumons de nos enfants ! Quelles sont les ambitions sur ce point ?
* Les ZFE, Toulouse interdit les PL et donc on les a sur l’A63 !