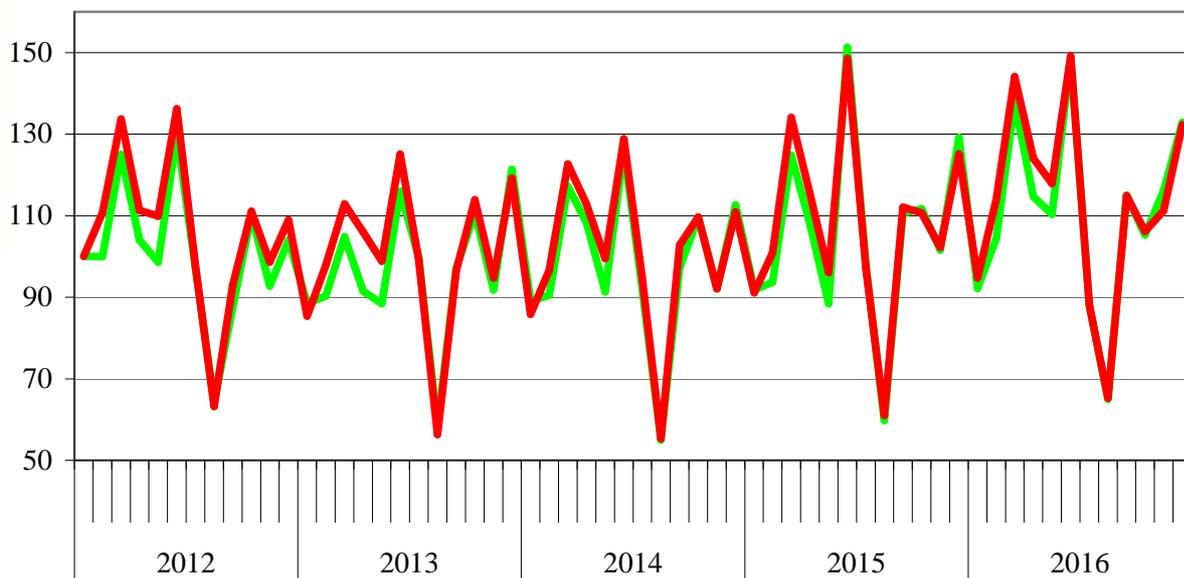


La hausse des immatriculations en Nouvelle-Aquitaine ralentit en 2016



Plus de 164 000 voitures particulières neuves ont été immatriculées dans la région au cours de l'année 2016, soit une hausse de 4,9 % par rapport à 2015 (progression inférieure à celle du niveau national). Cette hausse est principalement portée par les véhicules de sociétés (+8,5 %) bien que les immatriculations de particuliers soient également en augmentation (+2,3 %). Le gazole demeure le principal carburant de ces nouveaux véhicules mais continue de reculer néanmoins (52 % en 2016 contre 57 % en 2015). Cependant, les nouvelles immatriculations de 2016 émettent de plus en plus de CO₂.

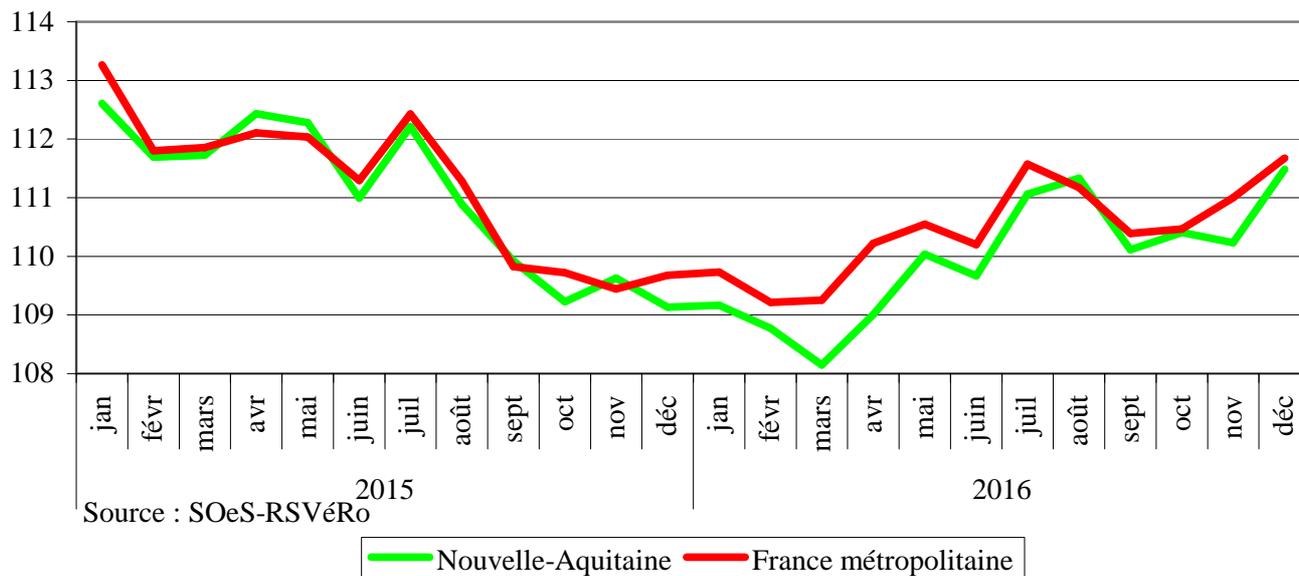
Evolution du nombre de nouvelles immatriculations de voitures (base 100 en janvier 2012)



Source : SOeS-RSVéRo — Nouvelle-Aquitaine — France métropolitaine

En Nouvelle-Aquitaine, 164 079 nouvelles voitures ont été immatriculées en 2016, ce qui représente une hausse de 4,9 % par rapport à 2015, inférieure à l'augmentation nationale (5,2 %). Cela fait suite à la progression de 7,4 % de l'an passé. Cette hausse est davantage marquée en Lot-et-Garonne, en Corrèze et en Gironde (supérieure à +7 %). À l'inverse, les immatriculations de la Creuse et des Landes stagnent (augmentation inférieure à 1 %).

Emission moyenne de CO₂ des nouvelles immatriculations (g/km)

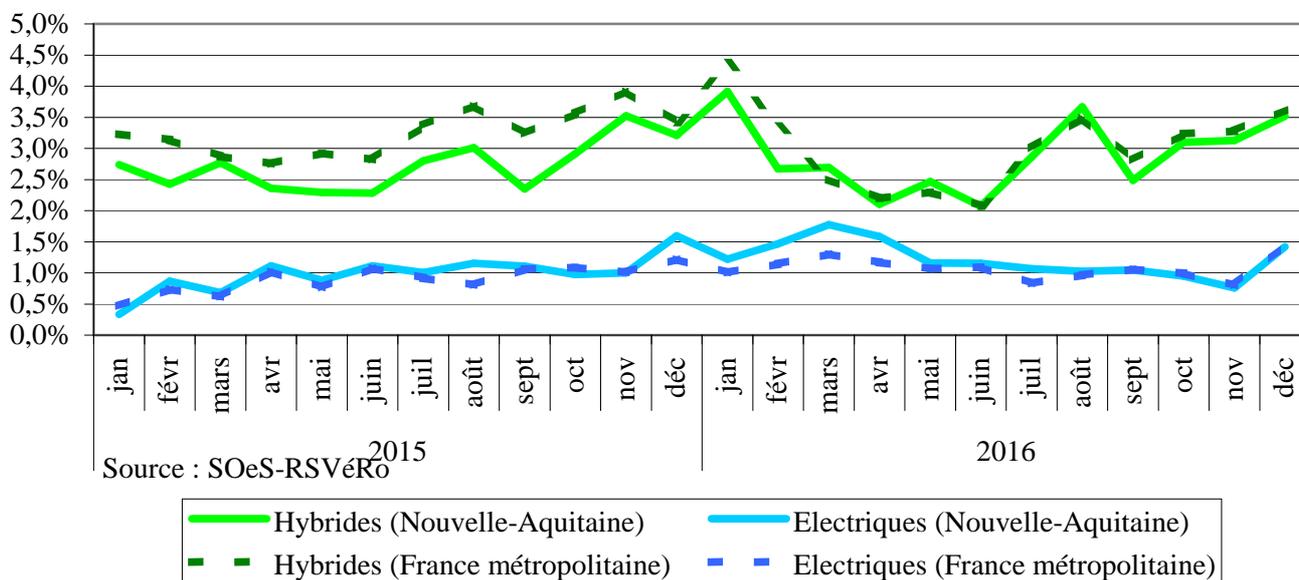


Les émissions moyennes de CO₂ des voitures neuves de la région ont légèrement diminué en 2016 par rapport à 2015 (elles sont passées de 111 à 110 g/km) et demeurent inférieures au niveau national (111,2 g/km en 2015 et 110,4 g/km en 2016). Cependant, les nouvelles immatriculations de 2016 ont été de plus en plus polluantes : de 109 g/km en janvier à plus de 111 g/km en décembre en Nouvelle-Aquitaine.

La part des véhicules « propres » parmi les immatriculations progresse légèrement dans la région. Les véhicules hybrides représentaient 2,7 % des nouvelles immatriculations en 2015 et constituent 2,8 % de celles de 2016. La part des véhicules électriques a aussi légèrement augmenté en un an (de 1 % à 1,2 %), et passe la barre des 2 000 immatriculations en 2016.

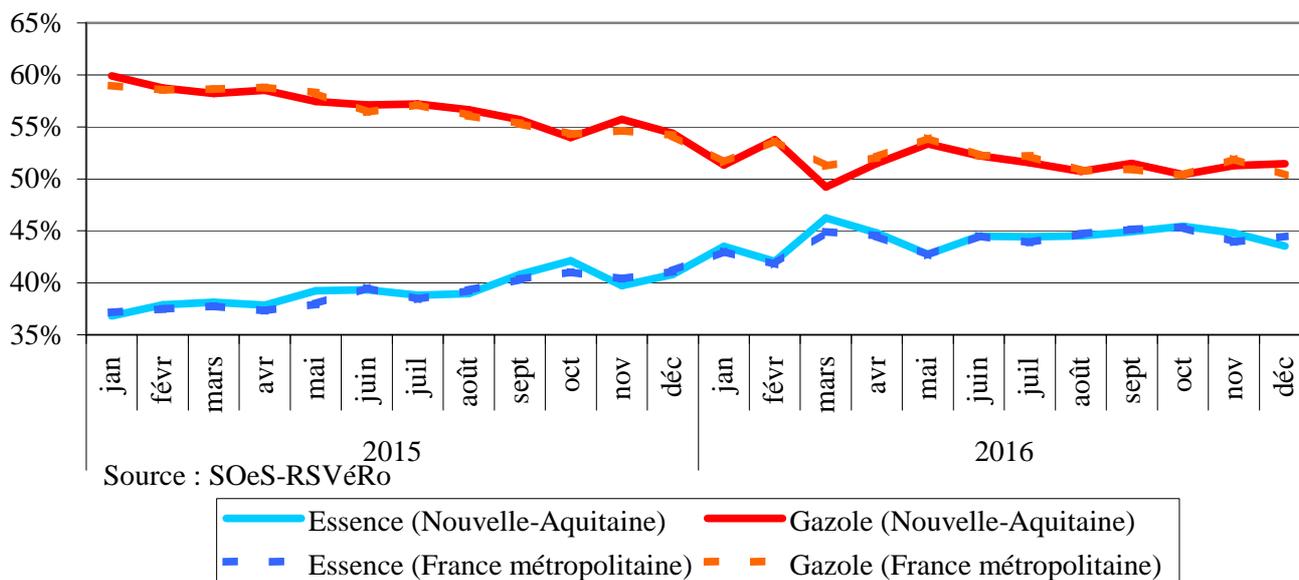
Bien que concernant peu de véhicules, le superéthanol (biocarburant d'origine végétale) demeure le carburant qui émet le plus de CO₂ (144 g/km en moyenne pour les véhicules commercialisés dans la région en 2016), en nette diminution par rapport à 2015 (214 g/km en moyenne). De même, la bicarburant essence-électricité reste la source d'énergie la plus propre après l'électricité : 85,4 g/km.

Part des véhicules propres parmi les nouvelles immatriculations en Nouvelle-Aquitaine



La part des véhicules gazole dans les immatriculations en nette baisse

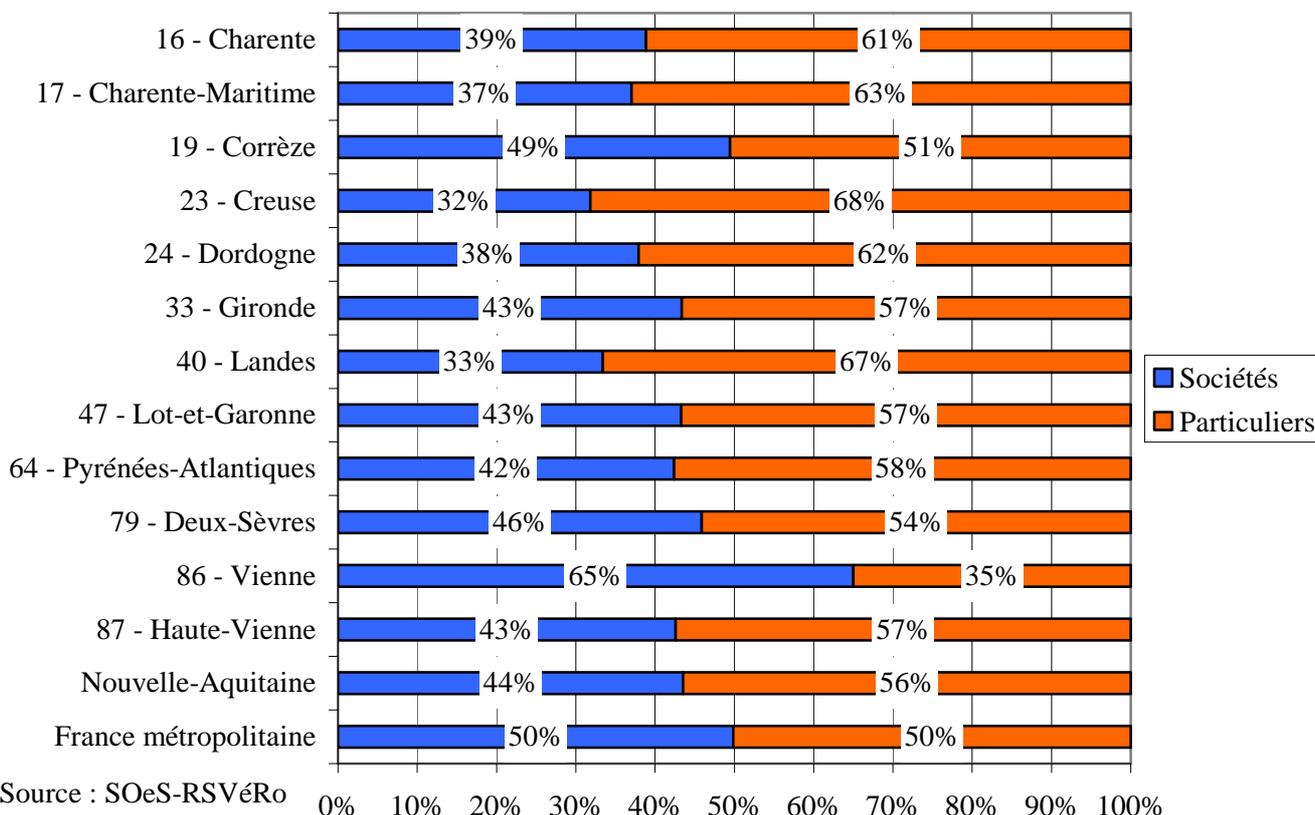
Part des immatriculations de véhicules essence ou gazole



La part des véhicules essence augmente globalement en 2016 tant en Nouvelle-Aquitaine qu’au niveau national. Ils représentaient 39 % des immatriculations de voitures neuves en 2015 dans la région contre 44 % en 2016. Toutefois, la fin d’année est marquée par une inversion de cette tendance avec une baisse de 45,5 % en septembre à 43,5 % en décembre. À l’inverse, la part des véhicules roulant au gazole diminue, passant de 57 % en 2015 en Nouvelle-Aquitaine à 52 % en 2016.

Véhicules de société ou de particuliers

Répartition des immatriculations de voitures par statut d'utilisateur en 2016



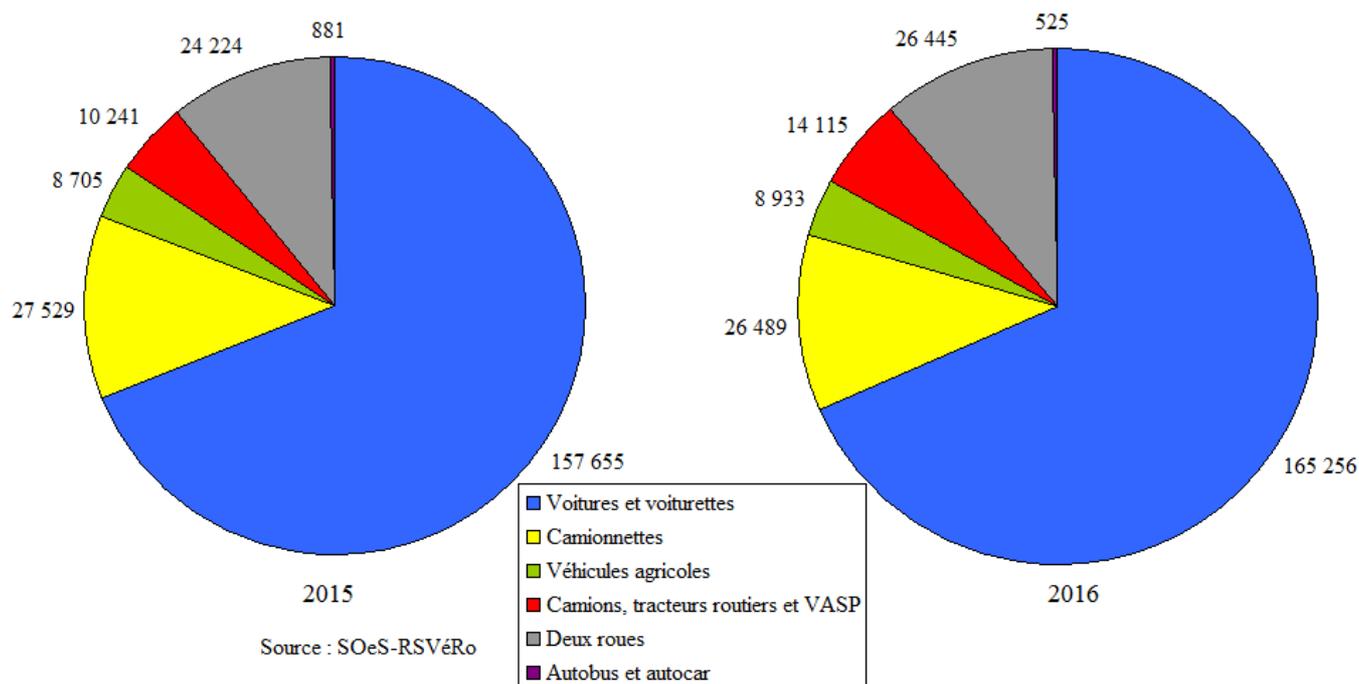
Observation & statistiques – Les immatriculations de véhicules neufs en Nouvelle-Aquitaine en 2016

Près de 4 voitures neuves immatriculées en Nouvelle-Aquitaine en 2016 sur 9 sont des véhicules de société, ce qui est inférieur à la moyenne nationale. Cette part est en augmentation : 44 % contre 42 % en 2015.

La Vienne et la Corrèze sont les départements où la part de véhicules de société (y compris les loueurs de voitures) parmi les nouvelles immatriculations est la plus importante (respectivement 65 % et 49 %). A l'inverse, la Creuse et les Landes se caractérisent par une faible part de véhicules de sociétés (32 % et 33 %), bien que cette part soit en augmentation (respectivement 30 % et 31 % en 2015).

Parmi les autres véhicules : moins de camionnettes mais plus de véhicules spécialisés

Répartition des immatriculations par type de véhicule



Plus de 240 000 véhicules motorisés ont été immatriculés en Nouvelle-Aquitaine au cours de l'année 2016, soit une hausse de 5,5 % en un an. Cette augmentation est principalement portée par les immatriculations de voitures (+7 600). Les immatriculations de VASP (Véhicules Automoteurs Spécialisés) sont en forte hausse : +55 % en un an, soit 3 700 immatriculations supplémentaires.

La baisse des immatriculations de camionnettes ralentit : -3,7 % (-11,2 % en 2015). Les immatriculations de bus et de car ont également connu une diminution (-40 %), soit une baisse de 356 véhicules.

Le bonus écologique

Le principe du bonus-malus est d'apporter une aide financière aux acquéreurs de voitures émettant le moins de CO₂, tout en décourageant les acheteurs d'opter pour des véhicules plus polluants.

En Nouvelle-Aquitaine, 3 % des voitures immatriculées en 2016 bénéficient d'un bonus alors que 13 % sont soumises à un malus

Émissions de CO ₂ (g/km)	Montant du bonus/malus écologique en 2016
0-20	Bonus de 6 300 € maxi, 27% du coût d'acquisition
21-60	Bonus de 1 000 €
61-110	Bonus de 750 € (uniquement pour les voitures hybrides)
111-130	0 €
131-150	Malus de 150 € à 900 €
151-180	Malus de 1 600 € à 3 000 €
181-200	Malus de 3 600 € à 6 500 €
plus de 200	Malus de 8 000 €

Nombre de nouvelles immatriculations de voitures par département et type d'énergie

		Essence- électricité	Essence-GPL	Electricité	Essence	Superéthanol	Gazole	Gazole- électricité	Autres	Total
16 - Charente	2015	138	1	79	2 916	1	4 961	65	0	8 161
	2016	194	0	106	3 546	5	4 659	17	0	8 527
	Evol	40,6%	-100,0%	34,2%	21,6%	400,0%	-6,1%	-73,8%	0,0%	4,5%
17 - Charente- Maritime	2015	500	24	180	7 383	0	9 442	134	0	17 663
	2016	647	2	225	8 566	13	9 024	30	0	18 507
	Evol	29,4%	-91,7%	25,0%	16,0%		-4,4%	-77,6%	0,0%	4,8%
19 - Corrèze	2015	91	6	63	3 058	0	4 442	60	0	7 720
	2016	137	1	63	3 669	2	4 490	13	0	8 375
	Evol	50,5%	-83,3%	0,0%	20,0%		1,1%	-78,3%	0,0%	8,5%
23 - Creuse	2015	27	3	17	798	0	1 571	29	0	2 445
	2016	44	0	19	939	2	1 455	6	0	2 465
	Evol	63,0%	-100,0%	11,8%	17,7%		-7,4%	-79,3%	0,0%	0,8%
24 - Dordogne	2015	169	9	93	3 650	1	5 890	75	0	9 887
	2016	241	2	116	4 472	5	5 488	15	0	10 339
	Evol	42,6%	-77,8%	24,7%	22,5%	400,0%	-6,8%	-80,0%	0,0%	4,6%
33 - Gironde	2015	851	69	430	15 972	8	21 127	325	13	38 795
	2016	1 249	6	599	19 165	32	20 402	66	0	41 519
	Evol	46,8%	-91,3%	39,3%	20,0%	300,0%	-3,4%	-79,7%	-100,0%	7,0%
40 - Landes	2015	147	13	73	4 618	0	6 475	61	0	11 387
	2016	250	2	98	5 204	6	5 877	16	0	11 453
	Evol	70,1%	-84,6%	34,2%	12,7%		-9,2%	-73,8%	0,0%	0,6%
47 - Lot-et- Garonne	2015	125	4	83	3 006	3	4 984	46	0	8 251
	2016	225	1	138	3 755	6	4 858	21	3	9 007
	Evol	80,0%	-75,0%	66,3%	24,9%	100,0%	-2,5%	-54,3%	0,0%	9,2%
64 - Pyrénées- Atlantiques	2015	561	23	164	8 804	5	10 124	97	0	19 778
	2016	640	0	253	10 053	9	9 588	27	0	20 570
	Evol	14,1%	-100,0%	54,3%	14,2%	80,0%	-5,3%	-72,2%	0,0%	4,0%
79 - Deux- Sèvres	2015	130	5	65	2 500	0	4 764	58	0	7 522
	2016	218	2	111	2 988	2	4 397	17	26	7 761
	Evol	67,7%	-60,0%	70,8%	19,5%		-7,7%	-70,7%	0,0%	3,2%
86 - Vienne	2015	213	4	223	4 975	1	9 696	80	0	15 192
	2016	258	2	189	6 059	3	8 952	19	0	15 482
	Evol	21,1%	-50,0%	-15,2%	21,8%	200,0%	-7,7%	-76,3%	0,0%	1,9%
87 - Haute- Vienne	2015	193	9	95	3 754	1	5 500	64	0	9 616
	2016	260	2	118	4 320	7	5 341	23	0	10 071
	Evol	34,7%	-77,8%	24,2%	15,1%	600,0%	-2,9%	-64,1%	0,0%	4,7%
Nouvelle- Aquitaine	2015	3 145	170	1 565	61 434	20	88 976	1 094	13	156 417
	2016	4 363	20	2 035	72 736	92	84 531	270	29	164 076
	Evol	38,7%	-88,2%	30,0%	18,4%	360,0%	-5,0%	-75,3%	123,1%	4,9%
France métropolitaine	2015	41 537	1 524	17 270	736 108	231	1 070 446	18 960	112	1 886 188
	2016	53 519	356	21 758	874 838	1 062	1 027 913	4 783	164	1 984 393
	Evol	28,8%	-76,6%	26,0%	18,8%	359,7%	-4,0%	-74,8%	46,4%	5,2%

5 indéterminés dans la région en 2015, 45 au niveau national

Source : SOeS-RSVeRo

3 indéterminés dans la région en 2016, 79 au niveau national

Observation & statistiques – Les immatriculations de véhicules neufs en Nouvelle-Aquitaine en 2016

Emission moyenne de CO₂ des nouvelles immatriculations de voitures par département et type d'énergie (g/km)

		Essence-électricité	Essence-GPL	Electricité	Essence	Superéthanol	Gazole	Gazole-électricité	Autres	Total
16 - Charente	2015	75,30	145,00	0,00	115,65	225,00	110,12	100,46		110,38
	2016	84,26		0,00	115,92	138,80	109,11	100,71		110,02
	Evol	11,9%		0,0%	0,2%	-38,3%	-0,9%	0,2%		-0,3%
17 - Charente-Maritime	2015	81,87	134,42	0,00	115,51		112,25	102,19		111,56
	2016	87,54	130,50	0,00	115,83	125,92	110,67	95,50		110,89
	Evol	6,9%	-2,9%	0,0%	0,3%		-1,4%	-6,6%		-0,6%
19 - Corrèze	2015	83,29	135,33	0,00	114,88		111,61	102,27		111,61
	2016	85,43	121,00	0,00	114,93	116,00	110,00	104,85		110,93
	Evol	2,6%	-10,6%	0,0%	0,0%		-1,4%	2,5%		-0,6%
23 - Creuse	2015	78,11	122,33	0,00	114,15		109,32	98,69		109,68
	2016	91,14		0,00	114,28	116,00	106,51	99,50		108,37
	Evol	16,7%		0,0%	0,1%		-2,6%	0,8%		-1,2%
24 - Dordogne	2015	80,66	131,22	0,00	115,30	225,00	111,79	101,51		111,45
	2016	86,54	117,50	0,00	114,99	116,00	109,38	101,53		110,04
	Evol	7,3%	-10,5%	0,0%	-0,3%	-48,4%	-2,2%	0,0%		-1,3%
33 - Gironde	2015	81,94	136,09	0,00	116,08	225,00	111,19	103,77	81,92	111,33
	2016	85,26	127,17	0,00	116,17	171,16	109,20	100,39		110,16
	Evol	4,1%	-6,6%	0,0%	0,1%	-23,9%	-1,8%	-3,3%		-1,0%
40 - Landes	2015	80,79	131,08	0,00	114,89		110,72	98,95		111,27
	2016	88,88	116,50	0,00	114,68	116,83	108,53	100,19		109,96
	Evol	10,0%	-11,1%	0,0%	-0,2%		-2,0%	1,2%		-1,2%
47 - Lot-et-Garonne	2015	74,04	145,75	0,00	115,83	188,67	112,61	107,63		112,08
	2016	86,19	94,00	0,00	116,08	152,33	110,26	113,71	105,00	110,43
	Evol	16,4%	-35,5%	0,0%	0,2%	-19,3%	-2,1%	5,7%		-1,5%
64 - Pyrénées-Atlantiques	2015	81,20	131,13	0,00	116,07	225,00	112,57	106,33		112,32
	2016	82,71		0,00	116,22	141,11	110,13	108,07		110,91
	Evol	1,9%		0,0%	0,1%	-37,3%	-2,2%	1,6%		-1,3%
79 - Deux-Sèvres	2015	81,45	138,60	0,00	116,21		107,31	103,02		108,88
	2016	83,74	112,50	0,00	115,71	116,00	105,26	102,06	92,00	107,13
	Evol	2,8%	-18,8%	0,0%	-0,4%		-1,9%	-0,9%		-1,6%
86 - Vienne	2015	82,99	136,75	0,00	114,45	116,00	108,19	100,70		108,26
	2016	84,60	123,00	0,00	114,88	154,33	105,15	100,47		107,34
	Evol	1,9%	-10,1%	0,0%	0,4%	33,0%	-2,8%	-0,2%		-0,9%
87 - Haute-Vienne	2015	80,95	132,78	0,00	115,27	225,00	110,06	103,52		110,41
	2016	84,61	99,00	0,00	115,64	116,57	108,06	98,87		109,42
	Evol	4,5%	-25,4%	0,0%	0,3%	-48,2%	-1,8%	-4,5%		-0,9%
Nouvelle-Aquitaine	2015	81,06	134,46	0,00	115,58	214,10	110,87	102,85	81,92	110,99
	2016	85,42	118,80	0,00	115,70	144,00	108,77	101,90	93,34	109,88
	Evol	5,4%	-11,6%	0,0%	0,1%	-32,7%	-1,9%	-0,9%	13,9%	-1,0%
France métropolitaine	2015	82,26	134,75	0,00	116,03	205,28	110,87	101,73	85,65	111,18
	2016	84,64	118,61	0,00	116,20	138,86	109,16	101,53	89,52	110,40
	Evol	2,9%	-12,0%	0,0%	0,1%	-32,4%	-1,5%	-0,2%	4,5%	-0,7%

5 indéterminés dans la région en 2015, 45 au niveau national

Source : SOeS-RSVeRo

3 indéterminés dans la région en 2016, 79 au niveau national

Définitions :

Emissions conventionnelles : les émissions conventionnelles de CO₂ sont les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) mentionnées sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

Voiturette : véhicule (cyclomoteurs carrossés à plus de deux roues) dont la cylindrée est inférieure à 50 cm³ pour les véhicules à essence, ou dont la puissance n'excède pas 4 kW pour les véhicules fonctionnant à un autre carburant que l'essence.

Véhicule Automoteur Spécialisé (VASP) : véhicule à moteur destiné à des usages autres que le transport (hormis les campings-cars) : travaux publics, bazars forains, véhicules sanitaires, etc.

Source :

Les données proviennent du répertoire statistique des véhicules routiers (RSVéRo) du service de l'observation et des statistiques (SOeS) du ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer. Il recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations transmises par le ministère de l'Intérieur (Agence nationale des titres sécurisés) issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

Champ :

Les données présentées ici ne comprennent pas les véhicules :

- en transit temporaire (TT) et importés en transit (IT) ;
- de l'administration civile de l'État ;
- militaires ;
- en W garage (véhicule en essais dans le garage), WW (immatriculation temporaire, en attente de formalités).

Pour en savoir plus :

Les publications nationales traitant du même thème sur le site du SOeS :

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/i/vehicules-routiers.html>



Observation & statistiques

**Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Nouvelle-Aquitaine**

Directeur de publication : Patrice Guyot

Rédacteur : Vincent Monchatre
Mission Connaissance et Analyse des Territoires
Pôle Observation Etudes et Statistiques

<http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/observation-etudes-statistiques-r463.html>

Courriel : poes.micat.dreal-alpc@developpement-durable.gouv.fr