

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
22 JAN. 2013

Dossier complet le
22 JAN. 2013

N° d'enregistrement
F05h_13_P0052

1. Intitulé du projet

Aménagement du carrefour giratoire de la Route d'Ecurat - RD 137.
Commune de Saint-Georges-des-Côteaux (17)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom **JUMEL**

Prénom **Philippe**

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale **Conseil général de la Charente-Maritime**

Nom, prénom et qualité de la personne **Monsieur Dominique BUSSEREAU**

habilitée à représenter la personne morale **Président du conseil général de la Charente-Maritime**

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° - Infrastructures routières : e) - Tout giratoire dont l'emprise est supérieure ou égale à 0,4 ha. d) - Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km.	Surface globale de l'aménagement : 16 000 m ² - surface du giratoire = 2 000 m ² - voies de raccordement = 2 500 m ² (dont 150 ml de chaque côté de la RD 137 et 20 ml en direction de la ZAC des Côteaux)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste en la réalisation d'un carrefour giratoire (à 4 branches) à l'intersection des RD 137 et RD 119e3.
Ce carrefour giratoire constituera d'une part, l'entrée Nord de la future zone d'activités des Côteaux, et permettra d'autre part, une desserte sécurisée vers la commune de Ecurat (en lieu et place d'un tourne-à-gauche).
Le projet consiste en :
- la reprise de la voirie et des accotements de la RD 137 sur un linéaire de 350 m.
- la conservation d'une partie de la chaussée actuelle de la RD 137 pour réaliser une contre-allée et desservir les riverains.

4.2 Objectifs du projet

- Sécurisation des entrées/sorties des riverains sur la RD 137 par la réalisation d'une contre-allée raccordée à la RD 119e3,
- Faciliter et sécuriser les échanges entre la RD 137 et la future zone d'activités des Côteaux.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Travaux réalisés en une seule tranche,
- Durée approximative des travaux : 10 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- Travaux réalisés en grande partie hors circulation,
- Raccordements à la RD 137 réalisés sous alternats et/ou dévoiements.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Avis de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement sur la création d'une zone d'aménagement concertée (ZAC) dans le prolongement de la zone d'activités des Côteaux, en date du 22 août 2012.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Etudier la nécessité de réaliser une étude d'impact pour la réalisation du giratoire de Ecurat.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface globale à aménager.....	16 000 m ²
dont giratoire.....	2 000 m ²
Rayon du giratoire.....	25 m.

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Commune de Saint-Georges des Côteaux
Lieu-dit "Varaise"
RD 137 - RD 119e3

Coordonnées géographiques¹

Long. 0° 40' 31" O Lat. 45° 45' 51" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 0° 40' 37" O Lat. 45° 45' 56" N

Point d'arrivée :

Long. 0° 40' 23" O Lat. 45° 45' 48" N

Communes traversées :

Saint-Georges-des-Côteaux (17)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les sols sont actuellement des parcelles agricoles cultivées.
Des surfaces sont partiellement reprises sur l'infrastructure existante.
Des modifications et un élargissement de l'emprise routière seront réalisés sur un minimum de surface agricole.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan d'Occupation des Sols (POS) de Saint-Georges-des Côtéaux, validé à la date du 25/05/2000.
Un plan Local d'urbanisme est en cours d'élaboration.

Les zonages = Ap (zone agricole protégée pour son intérêt paysager),
1AUE (zone à urbaniser à court terme vouée au développement des équipements publics),
Nj (secteur de jardins).

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Secteur général et sous-secteur du périmètre de protection rapprochée du captage de Coulonge-sur-Charente.
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de matériaux de carrières locales pour la constitution des chaussées.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le carrefour giratoire sera réalisé hors de la route départementale actuelle RD 137 et sur un minimum du parcellaire agricole limitrophe à la RD 137.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase travaux.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase travaux.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase travaux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Uniquement en phase travaux (gaz d'échappement).</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Rejet des eaux pluviales de la chaussée sans modifications par rapport à l'existant.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet de giratoire est situé en limite de zone Ap (zone agricole protégée pour son intérêt paysager). Une attention toute particulière sera portée sur la qualité et l'esthétisme du projet routier.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Acquisitions foncières sur les parcelles cadastrées n° ZH 128, ZH 131 et ZH 57.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet de création de giratoire fait suite au projet porté par la Communauté de Communes du Pays Santon d'agrandissement du Parc d'activités des Côteaux.

Une des branches du giratoire sera l'entrée/sortie Nord de cette extension du Parc d'activités.

La voirie à l'intérieur de cette ZAC sera de la compétence communautaire.

Avis de l'Autorité Environnementale (AE) en date du 22/08/2012.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une étude d'impact sur la réalisation de ce carrefour giratoire n'est pas estimée nécessaire car :

- le projet ne modifie pas le tracé actuel de la RD 137,
- le projet ne se situe pas en zone sensible,
- le projet présente peu de nuisances aux riverains de la zone,
- les acquisitions foncières sur le projet sont réalisés.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Plan de localisation des parcelles acquises pour la réalisation du projet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Saintes

le, 15 janvier 2013

Signature

Le Directeur des Infrastructures

Philippe JUMEL

RD 137 - Giratoire d'Ecurat St GEORGES DES COTEAUX

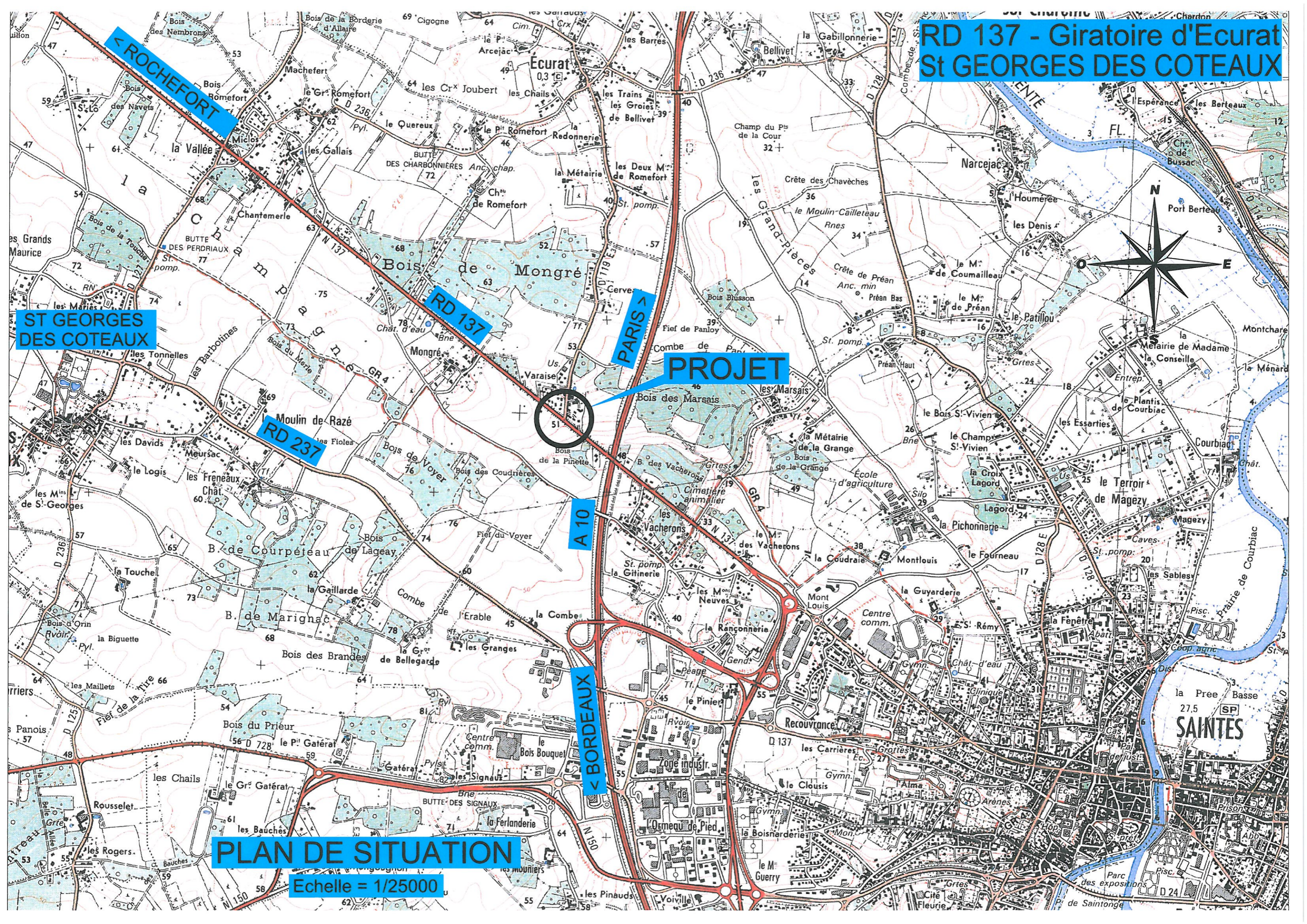
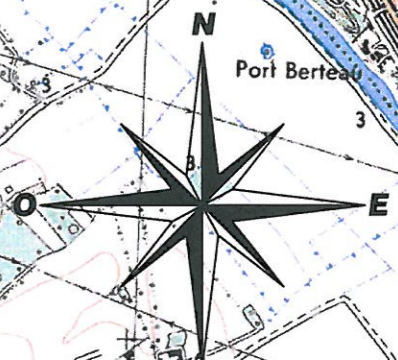
ST GEORGES
DES COTEAUX

PARIS >
PROJET

< BORDEAUX

PLAN DE SITUATION

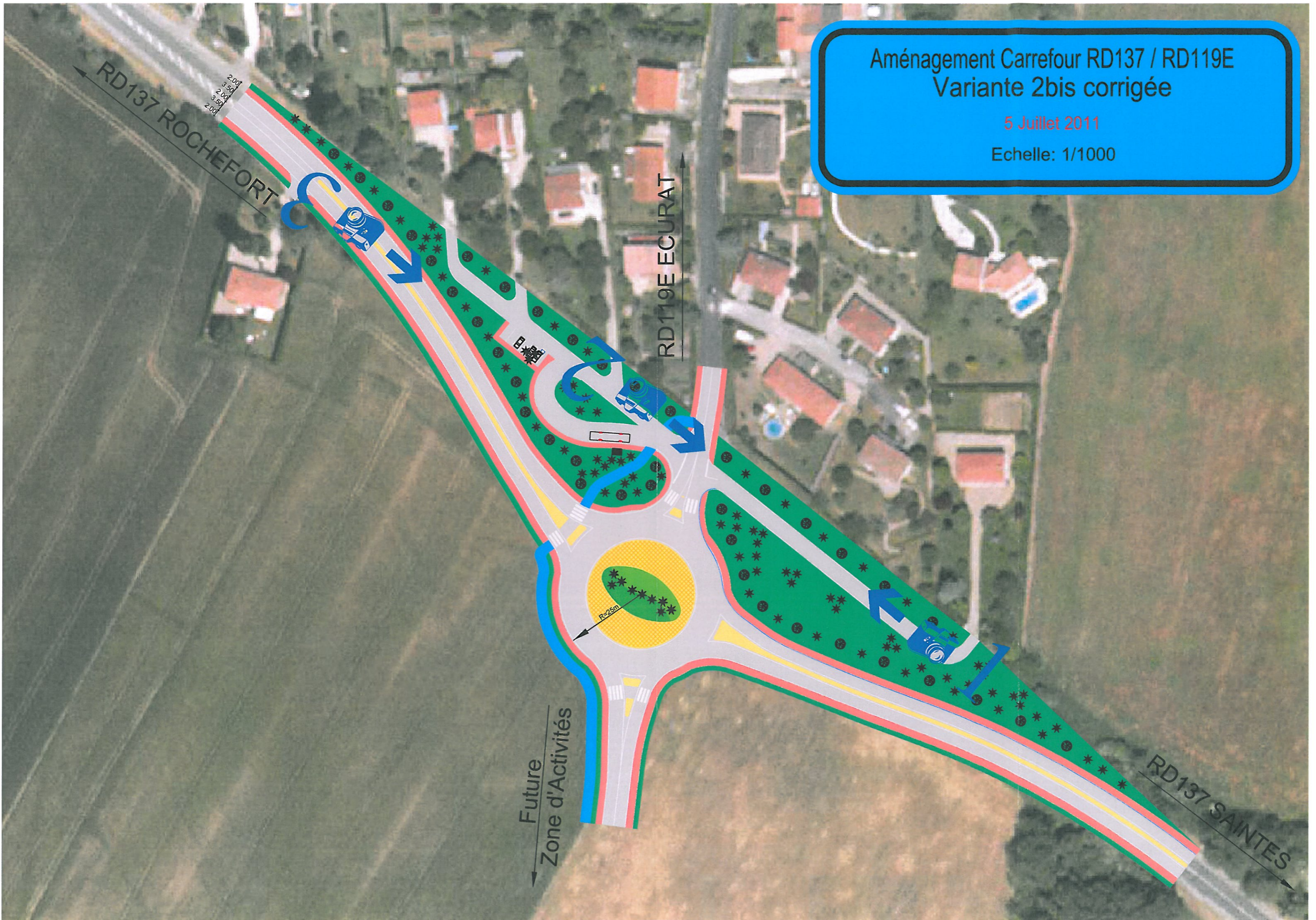
Echelle = 1/25000



Aménagement Carrefour RD137 / RD119E
Variante 2bis corrigée

5 Juillet 2011

Echelle: 1/1000



RD137 ROCHEFORT

RD119E ECURAT

Future
Zone d'Activités

RD137 SAINTES

R=25m

2,00
2,50
3,00
2,00

RD137 / RD 119^e3 – Giratoire d'Ecurat SAINT GEORGES DES COTEAUX

Dossier photos (mai 2011)

Photo 1



Photo 2



Photo 3

