

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception

30 juillet 2013

Dossier complet le

30 juillet 2013

N° d'enregistrement

F054-13-P0121

## 1. Intitulé du projet

RD 140E1 - Aménagement d'une voie de contournement du centre bourg de Mornac-sur-Seudre

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 ° Infrastructures routières d) toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres	création d'une nouvelle voirie d'environ 900 ml de long

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### 4.1 Nature du projet

création d'une voirie nouvelle entre la RD140e1 "route de Breuillet" et la RD140e1 "route de Plordonnier  
linéaire de 900 ml environ  
largeur totale 13 mètres y compris les fossés

## 4.2 Objectifs du projet

Le développement et la mise en valeur de la commune de Mornac-sur-Seudre, classée parmi les plus beaux villages de France, passent par le renforcement de l'activité ostréicole et du tourisme.

- amélioration de la desserte routière (fluidité de trafic, amélioration de la sécurité routière, diminution des nuisances imposées aux riverains). L'implantation du bâti contraint les caractéristiques des voies rendant très difficile la circulation des poids-lourds. Cette situation se dégrade au cours de la période estivale et l'accueil des nombreux visiteurs attirés par un des plus beaux villages de France.

- renforcement de l'attractivité du village et développement des circulations piétonnes notamment durant la période estivale (extension ou création de parkings pour inviter les touristes à stationner à l'entrée du village).

La municipalité a engagé la révision de son Plan Local d'Urbanisme (PLU). Le Plan d'Aménagement de Développement Durable concrétise les réflexions et les perspectives de développement de M. le maire et son conseil municipal.

L'objectif du projet est de rechercher des solutions techniques qui permettront d'offrir une meilleure desserte routière du port ostréicole et d'améliorer la sécurité des cheminements.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Travaux réalisés sur plusieurs années car, compte tenu de la nature marécageuse du site, un préchargement sera à réaliser avant l'exécution des travaux de voirie

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- des mesures particulières d'exploitation seront mises en oeuvre par rapport à la sensibilité du site (faune, flore, qualité des eaux, ...)
- pas de stockage ni aucun engin stationné sur les zones d'habitats d'intérêt communautaires.

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- dossier d'incidence Loi sur l'Eau
- dossier d'incidence Natura 2000

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

réalisation d'une étude d'impact

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
longueur 900	mètres linéaires
largeur 13	mètres linéaires
superficie 11 700	mètres carré

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune(s) d'implantation

Mornac sur Seudre (17)  
(voir plan de situation en annexe)

##### Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 1 ° 01 ' 53 .4 ° Lat. 45 ° 42 ' 23 .6 N

Point d'arrivée : Long. 1 ° 01 ' 25 .6 ° Lat. 45 ° 42 ' 20 .0 N

Communes traversées :

Mornac sur Seudre (17) début X=337 790 et Y=84 090  
fin X=338 330 et Y=83 985

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

**Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?**

Espace naturel et zone de stockage de remblai sauvage

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

- POS approuvé le 10/02/1975, révisé le 10/06/1998, mise à jour le 10/10/2005, modifié le 27/06/2006, révision PLU (prescription DCM le 28/07/2008) en cours : zones NAI et NAc  
- SCOT du Pays Royannais approuvé le 25/09/2007

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 : 540120007 (Marais de la Seudre) ZNIEFF de type 2 : 540007610 (Marais et vasières de Brouage-Seudre-Oléron)
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mornac-sur-Seudre est une commune soumise à la Loi littoral. Commune sur un estuaire en aval de la limite transversale de la mer (LTM)
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZPPAUP arrêté de création du 05/09/05
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	289353 / 21286 / 41667 / 9087 / 12637 / 17605 / 19228
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mornac-sur-Seudre fait partie des communes qui doivent être couvertes par un PPRN d'ici 2014.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	zone de répartition des eaux superficielles : 549
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZPS 11507 (Marais et estuaire de la Seudre) : en limite ZSC FR5400432 (Marais de la Seudre) : en limite
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eglise priorale St Pierre située à environ 450 mètres de la zone d'étude : - Choeur et transept : immeuble classé Monument Historique le 25/11/1948 - Nef : immeuble inscrit au titre des Monuments Historiques le 03/03/1952

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	rétablissement du chenal
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	terrassements routiers avec évacuation des matériaux non conformes
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	apport de matériaux bitumineux, calcaires ou sableux issus de carrières proches et homologuées
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sur l'aire d'étude, les habitats d'intérêt communautaires couvrent une superficie d'environ 3,05 hectares. Le projet risque de détruire environ 0,6 hectares d'habitats d'intérêt communautaires. Incidence notable pour les loutres d'Europe.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sur les ZNIEFF de type 1 et 2, la ZPS, la ZSC

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11 700 m2 d'espaces naturels
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- en phase travaux - après mise en service (déplacement des nuisances du centre bourg à la périphérie du village)
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	en phase travaux
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		après mise en service uniquement la nuit (phares des véhicules)
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>- en phase travaux</p> <p>- après mise en service, déplacement de ces rejets du centre bourg à la périphérie du village</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>		création de fossés et de bassins de décantation avant rejet dans le chenal
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		pas de déchets, évacuation des déblais
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		renforcement de l'attractivité communale, sécurisation des cheminements piétonniers et du centre bourg



6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des éléments fournis dans ce formulaire, il ne nous semble pas opportun de réaliser une étude d'impact.

reaccupamini est in-itaA ush-onit est

14.04.2017



## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

le,

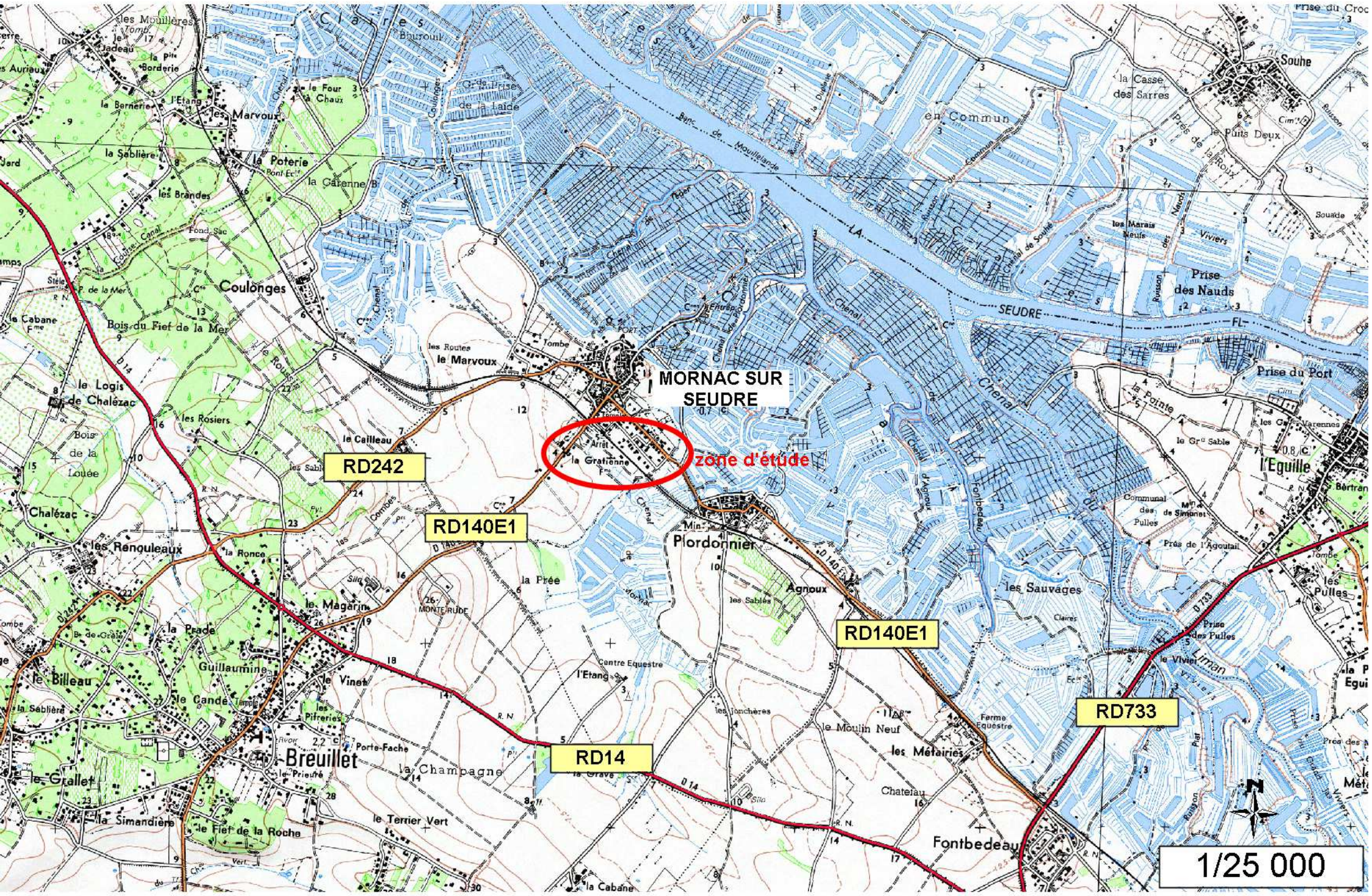
Signature

**Le Directeur Adjoint des Infrastructures**

  
**F. CARON**



# COMMUNE DE MORNAC-SUR-SEUDRE



1/25 000



# COMMUNE DE MORNAC-SUR-SEUDRE





### Légende

- Sens d'écoulement assainissement
- Sens écoulement voirie
- Canalisaton
- Point Haut - Point Bas
- Ouvrage hydraulique
- Accès parcelles
- Rétablissement canal
- Zone ZPS et SIC

Matériau	Échelle	Plan	Date
PH	1/500	1/1000	1/2000
FB	1/500	1/1000	1/2000
PH	1/500	1/1000	1/2000
FB	1/500	1/1000	1/2000

**DIRECTION DES INFRASTRUCTURES DU DEPARTEMENT  
AGENCE de MARENNES**

Commune de  
**Mornac sur Seudre**  
RD140  
Contournement de Mornac sur Seudre  
RD140  
DOSSIER D'AVANT-PROJET  
3.2. Plan d'aménagement  
Variante 2

Approuvé le 14/06/2017  
Le Président du CONSEIL GENERAL de MARENNES

Échelle : 1/500

