

## Réseau Routier National et transparence écologique

Mars 2025

### Maîtrise d'ouvrage

DREAL Nouvelle-Aquitaine

### Assistance à maîtrise d'ouvrage

SEGED

### Exploitant de la RN10

DIRA - District d'Angoulême

### Coordonnateur SPS

PREVENTIVIA

## Le projet

Dans le cadre de la modernisation du réseau routier national, 5 M€ ont été inscrits au CPER\* 2021-2022 afin de réaliser des aménagements favorables au déplacement de la faune de part et d'autre des routes nationales. Ils peuvent se traduire par des aménagements sur des ouvrages existants (banquettes, enrochement, clôtures), mais aussi, des aménagements de type écopont sur des secteurs à enjeux sans ouvrages existants. La RN10 est la première des routes nationales de Nouvelle-Aquitaine à bénéficier des travaux de modernisation sur le volet « transparence écologique ».



Ouvrage mixte routier/hydraulique à Iteuil (86)

© F.Marie - SEGED

## Avancement du projet sur les ouvrages existants de la RN10

Diagnostic et investigations	Dossiers PROJET et procédures réglementaires	Pose de clôtures	Aménagements sur ouvrages existants
2020-2021	2022-2027	2022	2023 à 2027

Fait

En cours

A venir



Travaux de pose de clôtures Rouillet-Saint-Estèphe (16)

© F.Marie - SEGED

### Point actu

Après la pose de 13 000 ml de clôtures, le long de la RN10, par l'entreprise Clôtures SANIEZ, entre octobre 2022 et mars 2023 pour un coût d'environ 830 000 €, trois ouvrages hydrauliques ont fait l'objet d'aménagements :

- en 2023 à Ligugé (86), cours d'eau La Menuse, par l'entreprise MERCERON TP ;
- en 2023 à La-Couronne (16), cours d'eau La Charreau, par l'entreprise Chantiers d'Aquitaine ;
- en 2024 à Iteuil (86), le ruisseau d'Aigne, par l'entreprise Eiffage Route Sud Ouest.

## La démarche

La biodiversité, élément du patrimoine commun, mérite d'être préservé en tant que tel. L'aménagement d'infrastructures de transport constitue une des principales causes à la fragmentation des habitats naturels et aux déplacements de la faune. Bien que les nouveaux projets intègrent les enjeux écologiques, les infrastructures moins récentes sont moins transparentes. Elles nécessitent la mise en place de mesures d'atténuation, par la restauration des fonctionnalités écologiques terrestres, aquatiques et semi-aquatiques interrompues par le passé.

La DREAL Nouvelle-Aquitaine a donc sollicité en 2019 le CEREMA\* pour l'établissement d'un diagnostic de la transparence écologique sur la RN 10. La démarche mise en œuvre consiste à identifier les ouvrages existants pouvant faire l'objet d'aménagements favorables à l'amélioration de la continuité écologique le long de la RN10, mais aussi d'identifier des secteurs à enjeux pouvant faire l'objet d'aménagement de plus grande ampleur (éco-pont).

Le bureau d'études SEGED a réalisé des investigations de terrain complémentaires entre Poitiers (86) et Condéon (16) en 2021. La DREAL a ainsi établi un plan d'actions sur 8 ouvrages le long de la RN10.

## RN 10 – Faisabilité des écoponts

Le diagnostic du CEREMA et les investigations de terrain de SEGED ont permis d'identifier des secteurs à enjeux susceptibles d'être favorables à la création d'un ou plusieurs écoponts, visant à restaurer et améliorer les continuités écologiques le long de la RN10.

Une analyse comparative de 5 sites, réalisée en novembre 2022 par SEGED, aboutit à retenir 3 sites pour la réalisation d'un passage à faune : un à Ruffec (16), un à Vivonne (86) et un à Chaunay (86) ; ce dernier étant jugé prioritaire.



Exemple de banquettes pour la faune  
Illustration (Ulma Architectural)

## RN10 – Principales caractéristiques des aménagements sur ouvrages existants

Type d'ouvrage Commune	Aménagements envisagés
Ouvrage hydraulique Cours d'eau La Menuse Ligugé (86)	Corniche, enrochement 1 000mL clôtures grande et petite faune
Ouvrage mixte Cours d'eau d'Aigne Iteuil (86)	Aménagement du lit du cours d'eau, mise en œuvre d'un cadre béton avec banquettes intégrées
Ouvrage béton Vivonne (86)	Palissade bois en bordure de la RN10 1 200mL clôtures grande et petite faune
Pont cadre béton Valence-en-Poitou (86)	3 700mL clôtures grande et petite faune
Ouvrage hydraulique Cours d'eau La Charreau La-Couronne (16)	Corniche, enrochement 1 600mL clôtures petite et grande faune
Ouvrage hydraulique La-Couronne (16)	Buse sèche par fonçage 1 000mL clôtures grande et petite faune
Roulet-St-Estèphe (16)	6 000mL clôtures grande et petite faune
Ouvrage hydraulique Vignolles (16)	Enrochement rive gauche et buse sèche par fonçage rive droite, 200 mL clôtures grande et petite faune



Schéma d'enrochement de deux rives dans un ouvrage hydraulique  
© F.Marie - SEGED

## RN141 - Transparence écologique

La RN141, sur un linéaire de 175 km entre Saintes (17) et Verneuil-sur-Vienne (86), a également fait l'objet d'un diagnostic par le CEREMA\* en 2021. Il démontre que les ouvrages existants sont plutôt transparents. Les aménagements à réaliser sur la RN141 seront moins nombreux que sur la RN10. En 2023, SEGED a réalisé des investigations de terrain afin de définir un plan d'actions sur la RN141 en 2025.

\* CEREMA : Centre d'Etudes et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement

\* CPER : Contrat de Plan Etat-Région