

Aménagement inopportun de la N147

Au-delà de la protection du patrimoine naturel (espèces protégées, tourbières, ...) c'est la beauté du paysage, de notre pays de l'arbre et de l'eau et la douceur d'y vivre qui est remise en cause pour un projet routier qui alimente un modèle économique dépassé, autour principalement du transport européen de marchandises. L'objectif est de minimiser le temps de transport des camions d'un rond-point à un autre.

L'autre objectif « Rechercher la meilleure performance socio-économique de la nouvelle section... un levier d'innovation sociale, de préservation du patrimoine et de développement durable du territoire » n'est pas tellement crédible et même à la limite du cynisme. C'est tout le contraire qui risque d'arriver et on se demande vraiment où est l'innovation sociale d'un tel projet.

Cette infrastructure n'aura que peu d'effet économique sur le plan local alors que ces terres ont un potentiel d'attractivité touristique dans le futur. C'est encore une fois servir les intérêts économiques des grands groupes de génie civil ayant leur entrée au ministère de l'environnement qui a validé ce tracé. La caractéristique de cette région est d'avoir préservé son patrimoine naturel et historique. C'est justement cette authenticité qui est recherchée par un nombre croissant de personnes.

Comment peut-on construire un viaduc sur la si belle vallée de la Glane et de ses sites champêtres qui ont abrité des moulins, pas loin du pont gothique du XIIIème siècle sur lequel passe l'ancien chemin qui liait Nieul au manoir de Puymaud (XVIème siècle) perché sur une colline en pente douce ? Rappelons que le "Pont de Puymaud" est inscrit au titre des monuments historiques depuis 1990 et fait partie du "Site protégé de la vallée de la Glane" comme on peut le voir sur le site de la DREAL Nouvelle Aquitaine: https://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Nieul_vallee_de_la_Glane_.pdf Les 3 pages consacrées à ce site protégé sont très éloquentes et je me demande comment un autre service de la DREAL peut concevoir un chantier faisant abstraction d'une telle richesse naturelle et historique, en passant littéralement dessus cet écrin de verdure aux eaux torrentueuses. Le projet de Viaduc est sidérant de laideur.

Le tracé prévu passe également pas loin de l'étang de "Puitignou" qui est alimenté par une source d'eau pure. Cet étang est loué pour la pêche à la carpe avec des variétés très recherchées. Les jeunes propriétaires arrivés très récemment dans la région craignent que les travaux dégradent la qualité de l'eau, au-delà des nuisances sonores.

Le domaine de Sourue (et ses magnifiques serres et arbres bi centenaires) va être coupé en deux et le pittoresque de cet hameau (appréciée aussi par les randonneurs) risque de disparaître alors que beaucoup de maisons viennent d'être rénovées et ont suscitées des investissements importants. C'est ensuite ce trou de forêt et de verdure où chante le ruisseau de Valette qui va être défoncé. C'est ce petit val qui mousse de rayons qui va être anéanti ainsi qu'une splendide allée de pins sylvestres presque centenaires qui relie le hameau de Valette à celui de Gandeloup. Et la nature est encore très belle jusqu'au rond- point et échangeur de Lavaud.

Je ne parle pas du quartier de Valette qui a ses petits trésors et dont les nouveaux habitants ont entrepris des travaux de restauration des anciennes demeures.

Au-delà des différentes nuisances (terre agricole, hydrographie, faune, sonore), c'est donc la dégradation de notre paysage naturel et de la biodiversité qui est à craindre, avec la construction d'infrastructures de transport qui détruisent l'harmonie de nos si belles lignes limousines et troublent nos eaux profondes. J'ai grandi dans ce pays qui pourrait enfin donner l'exemple d'une meilleure façon d'habiter le monde aux rythmes lents de nos terres précieuses.

Je donne donc un **avis très défavorable** à ce projet qui n'est basé que sur l'intérêt privé de quelques grands groupes industriels. Il est source de plus d'inconvénients que d'avantages à notre développement socio-économique qui pourrait être basé sur une économie plus circulaire et plus riche en interactions sociales. Les deniers publics seraient plus utiles à l'amélioration de la N147 et à la rénovation de la ligne ferroviaire Limoges-Poitiers.