Limoges et la Haute-Vienne ne sont pas enclavées, elles sont le carrefour d'opportunités durables

Nous, acteurs économiques et résidents de la Haute-Vienne, affirmons notre engagement pour un développement économique qui valorise nos forces et préserve notre identité unique.

Le débat récent autour de la création d'un tronçon de 6,5 km d'une 2x2 voies au nord de Limoges, parallèle à la RN147, soulève des questions légitimes sur l'utilisation de 132 millions d'euros de fonds publics (chiffré à 61 millions d'euros en 2020). Plus qu'une simple question d'infrastructure, c'est l'occasion de repenser notre vision territoriale. La page de l'A147 étant tournée, écrivons ensemble une nouvelle histoire.

Une vision ambitieuse pour notre territoire

Notre voix, silencieuse mais majoritaire, porte deux convictions fortes :

- Nous devons être ambitieux, fiers et volontaristes pour notre région, en remédiant à nos faiblesses structurelles par des solutions adaptées.
- Notre développement doit valoriser, non détruire, nos atouts : nos paysages préservés, notre cadre de vie exceptionnel et notre agriculture de qualité et être en prise avec la réalité du changement climatique et le déclin de la biodiversité.

Au-delà du mythe de l'enclavement

Le discours sur l'enclavement de notre département repose sur une vision déformée de notre réalité géographique. À l'échelle européenne, Limoges occupe une position stratégique :

- Nous sommes à quelques mois de travaux d'un voyage en moins de 3 h de Paris en train
- Les distances vers Toulouse, Bordeaux, Paris et la façade maritime sont minimales dans une perspective internationale
- Des villes plus petites comme La Rochelle ou Biarritz, à distance comparable de Paris en train, ne se perçoivent pas comme enclavées

L'attractivité de Limoges ne dépend pas principalement du gain de quelques minutes sur la route, mais de notre capacité à développer une identité forte de capitale régionale à taille humaine, équilibrée, avec des pôles d'excellence reconnus.

Des investissements qui ont du sens

Plutôt que disperser nos ressources dans des infrastructures redondantes, concentrons nos investissements sur des projets d'avenir par exemple :

- Le projet d'école vétérinaire, renforçant notre pôle éducatif
- L'achèvement de la mise à 2x2 voies de la RN 520 et des aménagements de sécurité sur la RN 147
- Des modes multimodaux de mobilité bas carbone réalistes et nouveaux type tram-train
- Le soutien à l'innovation dans nos secteurs d'excellence

Des filières d'avenir indépendantes du "tout-routier"

Notre tissu économique repose sur des secteurs dont la compétitivité ne dépend pas de la route, l'attractivité réelle repose sur les talents, les partenariats public-privé intelligents, et un cap politique clair !

Rappel de quelques secteurs de pointe chez nous :

- La porcelaine et les arts du feu, symboles mondiaux de notre savoir-faire
- L'agriculture et l'élevage de qualité
- La métallurgie et l'électronique de pointe
- L'artisanat d'excellence et les métiers d'art
- La filière bois, forêt et la transformation
- Le tourisme vert et culturel en plein essor
- Les biotechnologies, le numérique et la santé
- Le sport

Un cadre de vie exceptionnel à préserver

Notre territoire offre une qualité de vie enviée qui sera de plus en plus recherchée dans un monde en surchauffe. Plutôt que d'imiter les métropoles, développons un modèle original qui :

- Préserve nos espaces naturels et notre patrimoine bâti
- Sauvegarde nos paysages et une nature abondante
- Cultive l'équilibre entre dynamisme économique et douceur de vivre

Ensemble, portons un projet de territoire qui valorise nos atouts uniques pour devenir un exemple d'équilibre entre développement et préservation. Ne compromettons pas ce qui fait notre richesse et constituera l'héritage de nos enfants.

Signataires