

Schéma régional des carrières Nouvelle-Aquitaine

COPIE SRC

Analyse territoriale du transport de ressources minérales

**Service Déplacements Infrastructures
Transports**

5 juin 2018



©Thierry Degen / DREAL Nouvelle-Aquitaine



PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

<http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/>

I – Analyse territoriale du transport : Méthode

■ Objectifs du SRC sur l’approvisionnement :

« Le schéma prend en compte l’intérêt économique national et régional, les ressources, y compris marines et issues du recyclage, ainsi que les besoins en matériaux dans et hors de la région, la protection des paysages, des sites et des milieux naturels sensibles, la préservation de la ressource en eau, la nécessité d’une gestion équilibrée et partagée de l’espace, **l’existence de modes de transport écologiques, tout en favorisant les approvisionnements de proximité**, une utilisation rationnelle et économe des ressources et le recyclage ».

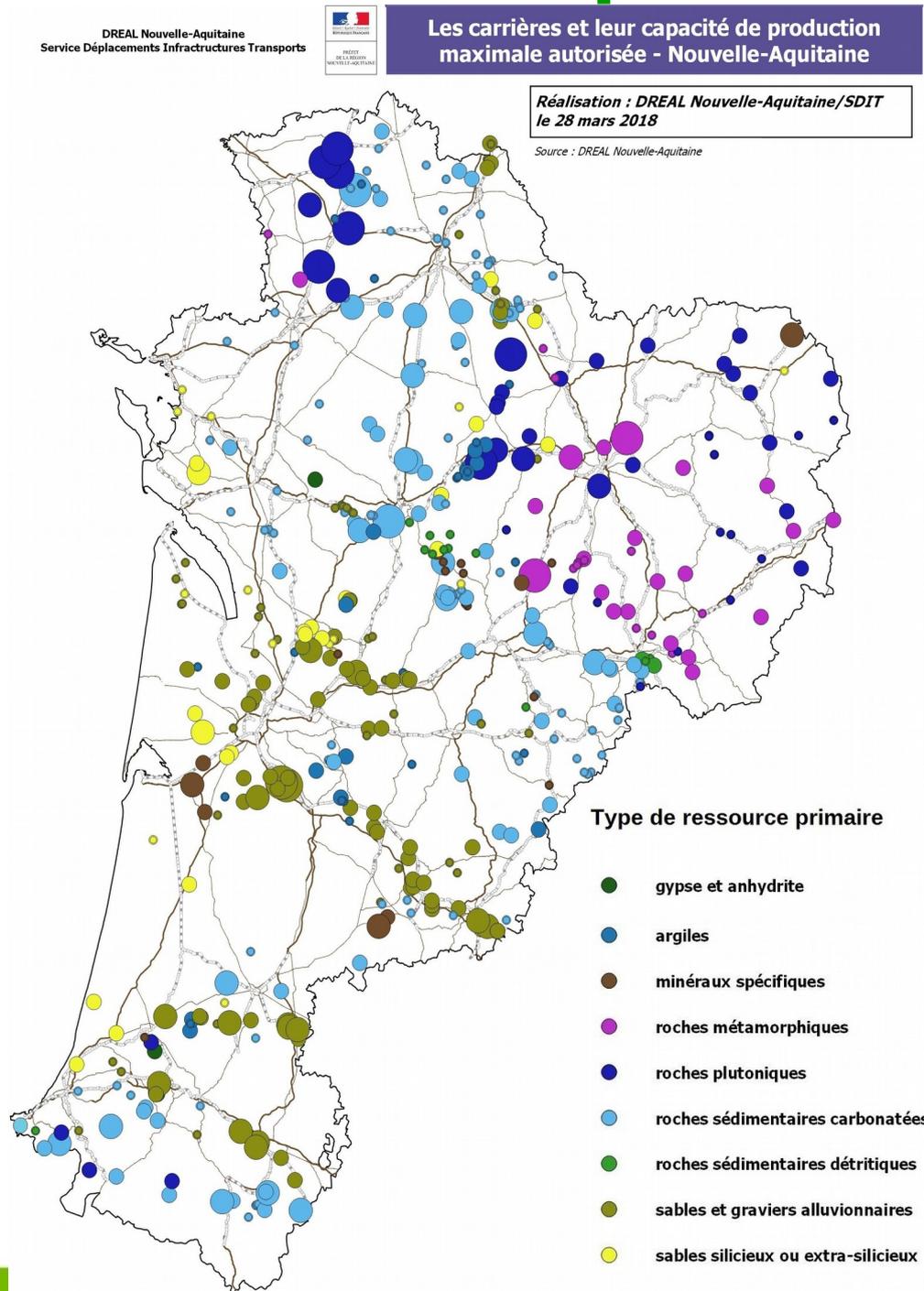
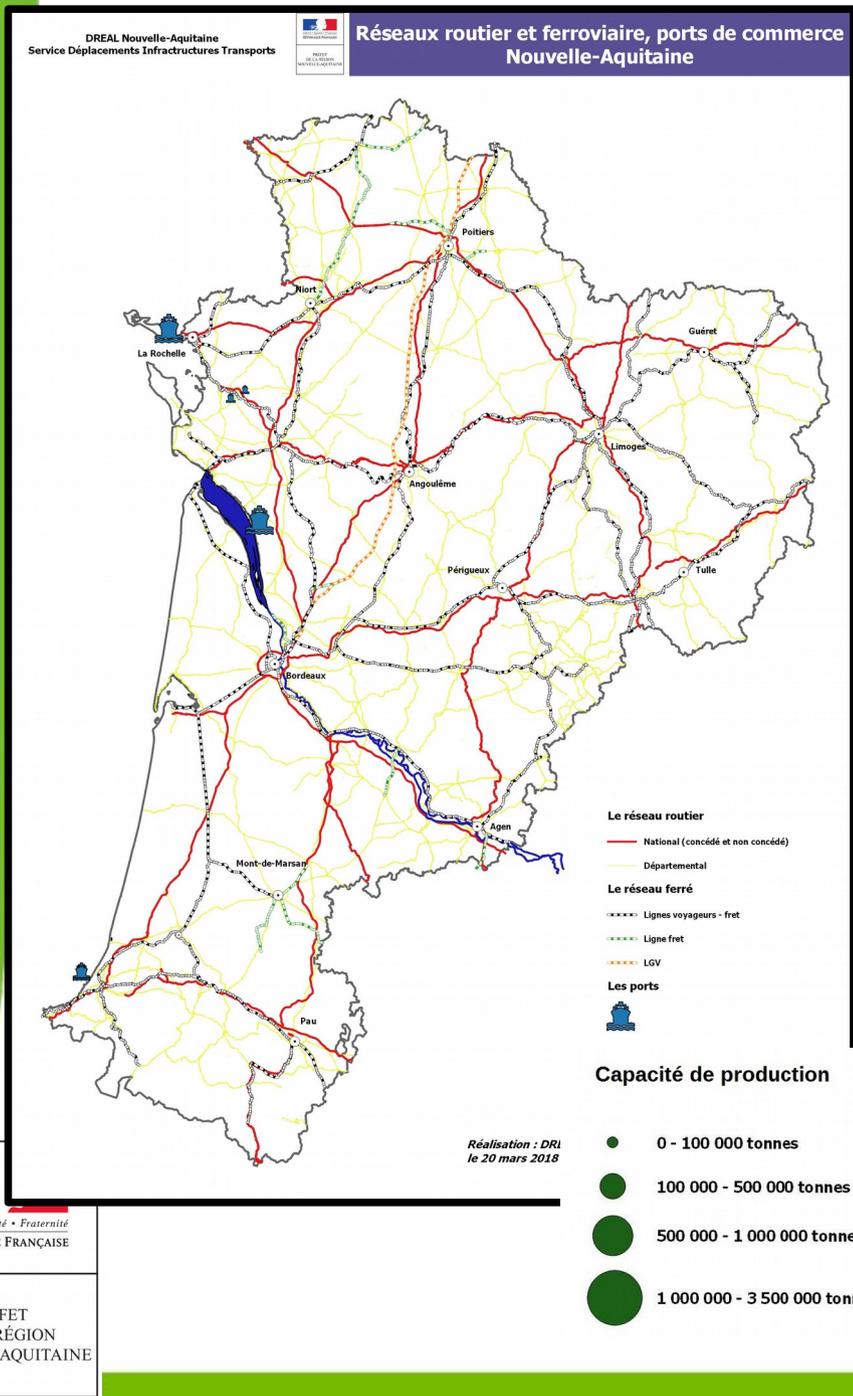
■ Les sources de données utilisées :

- x les données 2015 de l’UNICEM via l’étude économique en Nouvelle-Aquitaine (UNICEM, 2017)
- x l’état des lieux de l’étude « Opportunité et faisabilité de projets de plates-formes embranchées de stockage des matériaux de carrières en Nouvelle-Aquitaine » (étude en cours DREAL/Région/Unicem/Département 86)
- x l’étude sur « les déchets inertes du BTP en Nouvelle-Aquitaine : évaluation et analyse du gisement. Identification des filières de traitement » (CERC, 2017)

■ Les analyses complémentaires à venir :

- x Les données des grands ports maritimes de Bordeaux et La Rochelle
- x Les perspectives du fluvial.
- x Le calcul des coûts énergétiques des chaînes logistiques

II – Analyse territoriale du transport :



II – Analyse territoriale du transport :

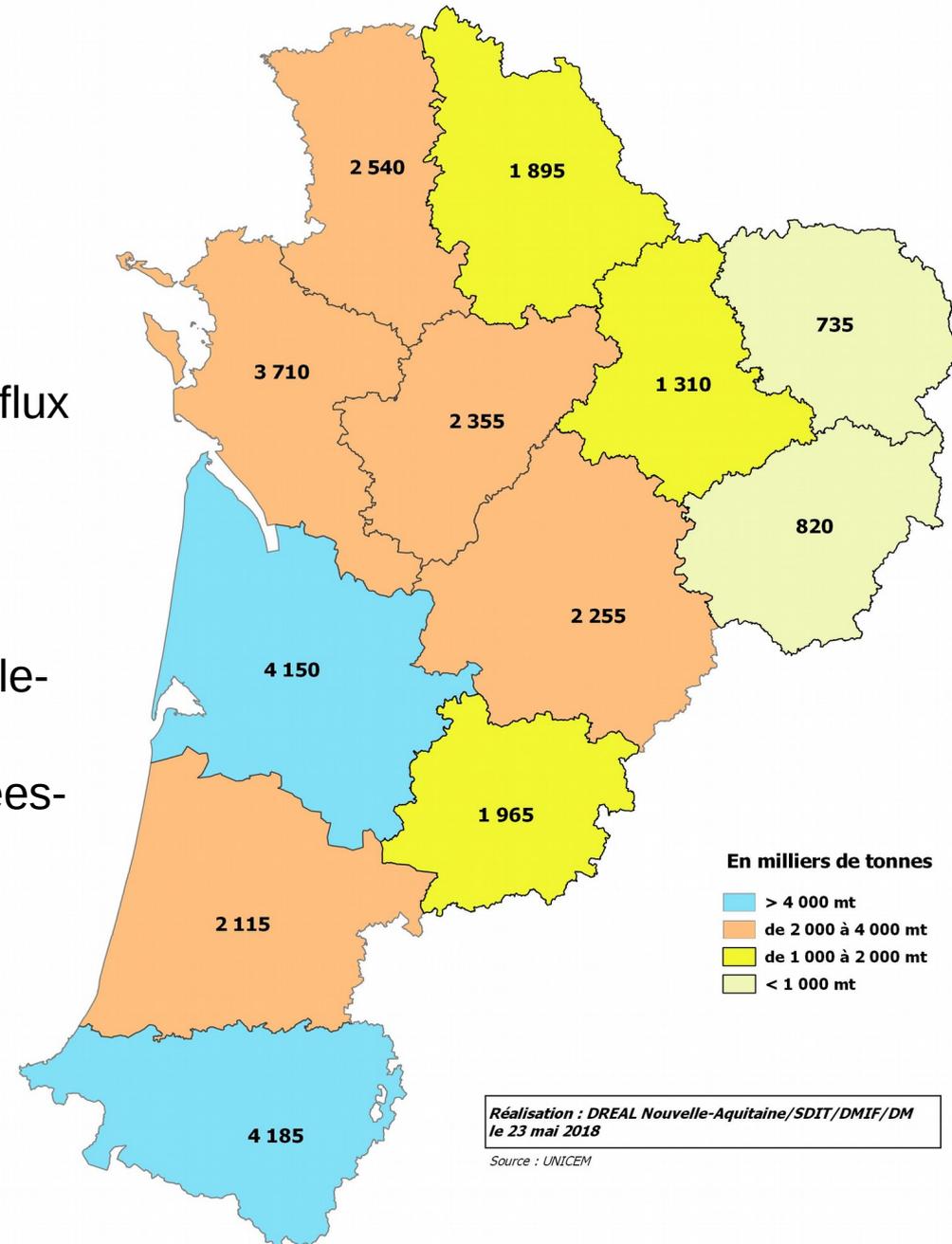
Analyse des flux

DREAL Nouvelle-Aquitaine
Service Déplacements Infrastructures Transports



Les flux intra-départementaux de granulats
en 2015

- **Prépondérance des flux internes au département en Nouvelle-Aquitaine**
 - x Production et consommation à l'intérieur d'un département
 - x Approvisionnement de proximité / flux courtes distances
- **28 millions de tonnes**
 - x 66 % des flux observés en Nouvelle-Aquitaine
 - x Poids de la Gironde et des Pyrénées-Atlantiques



PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

II – Analyse territoriale du transport : Analyse des flux

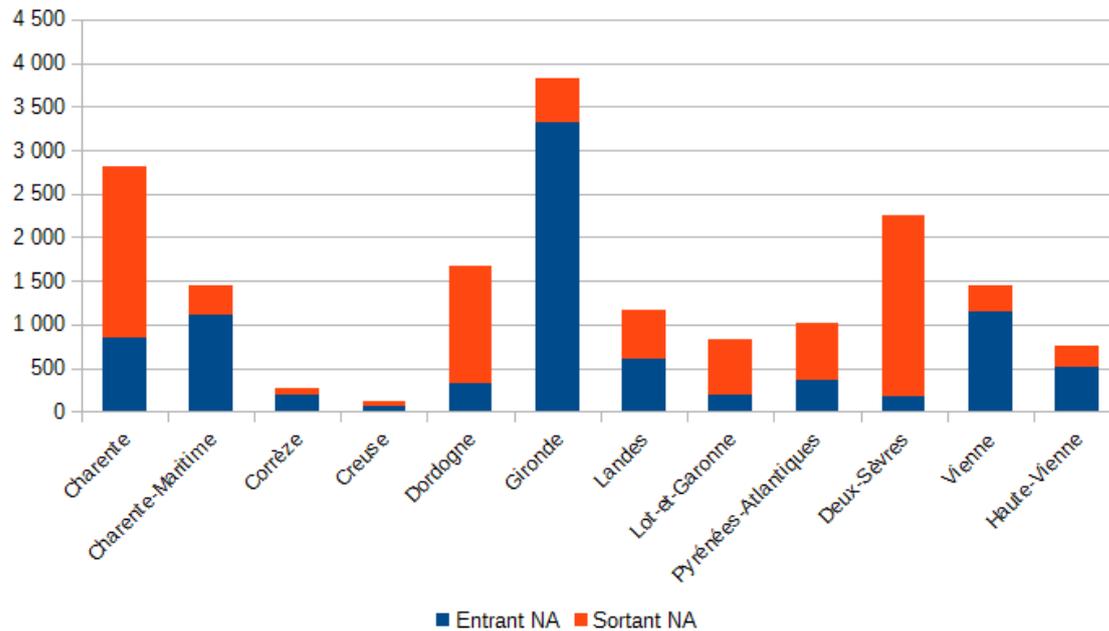
DREAL Nouvelle-Aquitaine
Service Déplacements Infrastructures Transports



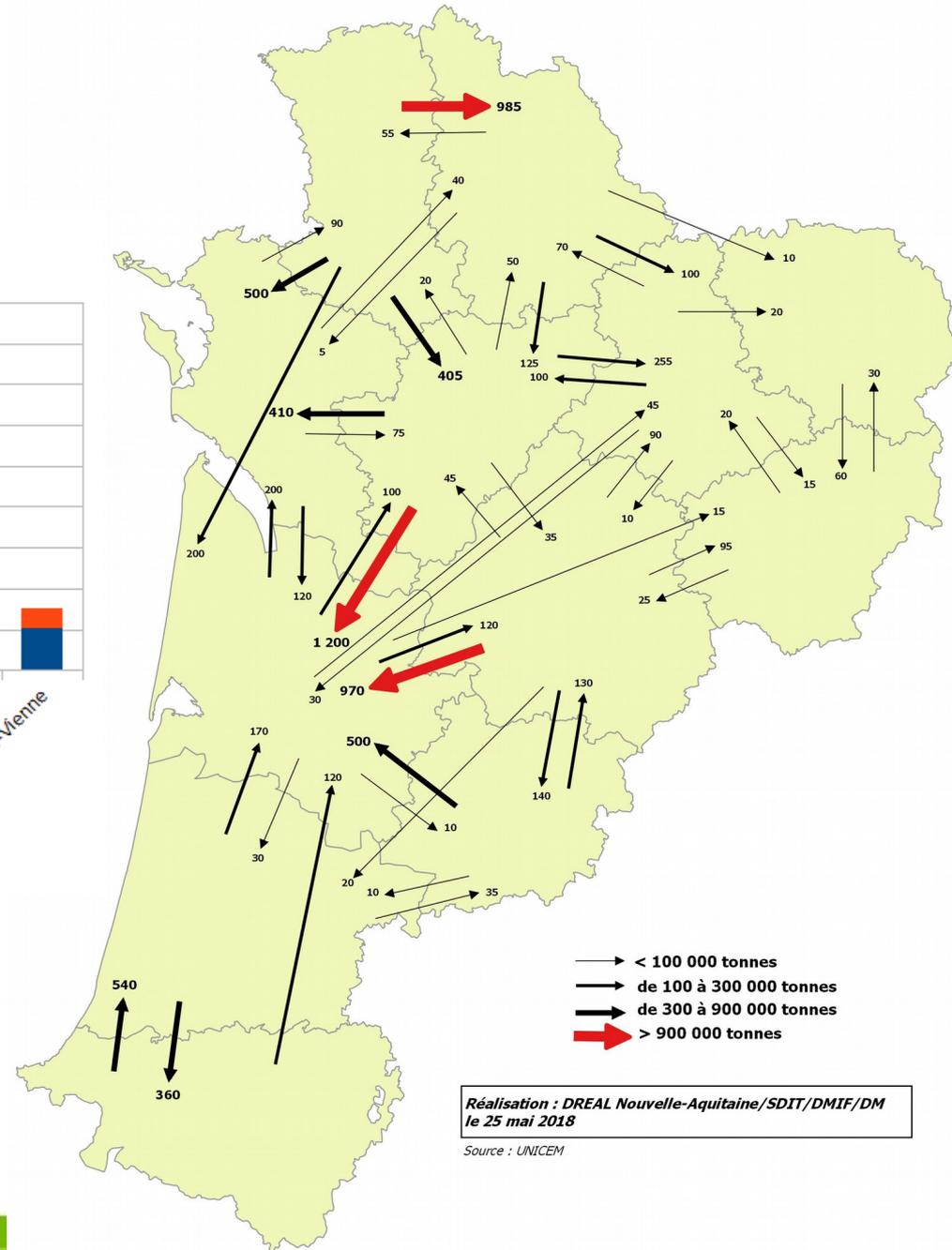
Les échanges de granulats entre les départements
en Nouvelle-Aquitaine

- Les échanges entre les départements de la région

Structure des flux inter-départementaux par département



- 8,8 millions de tonnes



Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF/DM
le 25 mai 2018

Source : UNICEM



PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

II – Analyse territoriale du transport : Analyse des flux

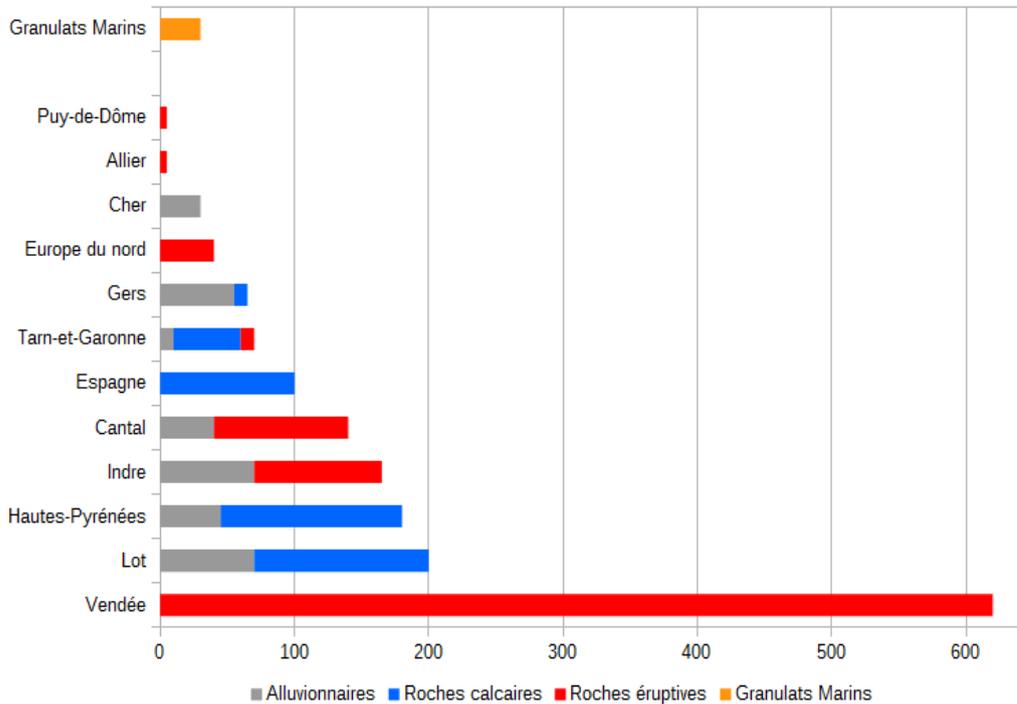
DREAL Nouvelle-Aquitaine
Service Déplacements Infrastructures Transports



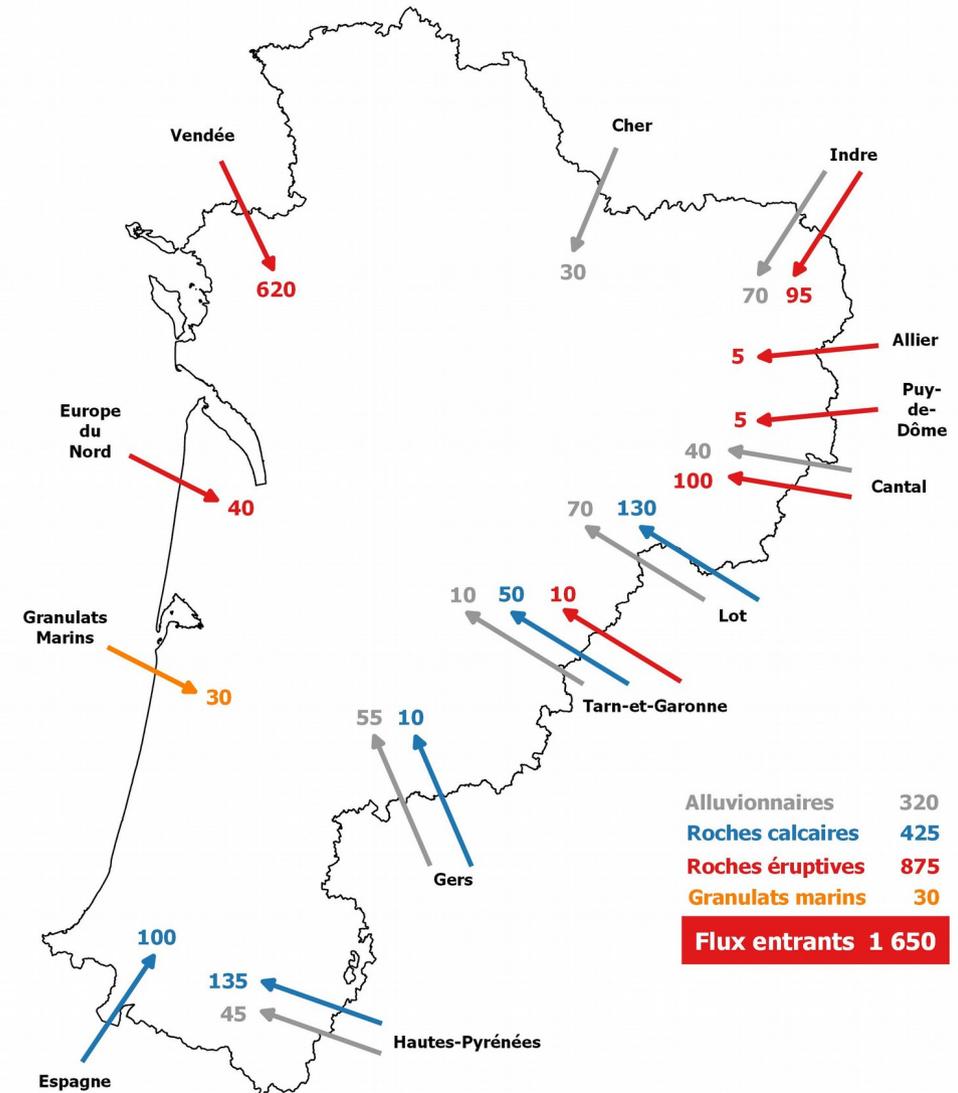
Les flux de granulats régionaux entrants de
Nouvelle-Aquitaine - Année 2015

en milliers de tonnes

Les importations en Nouvelle Aquitaine



1,6 millions de tonnes



Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine SDIT/DMIF/DM
le 20 mars 2018

Source : UNICEM

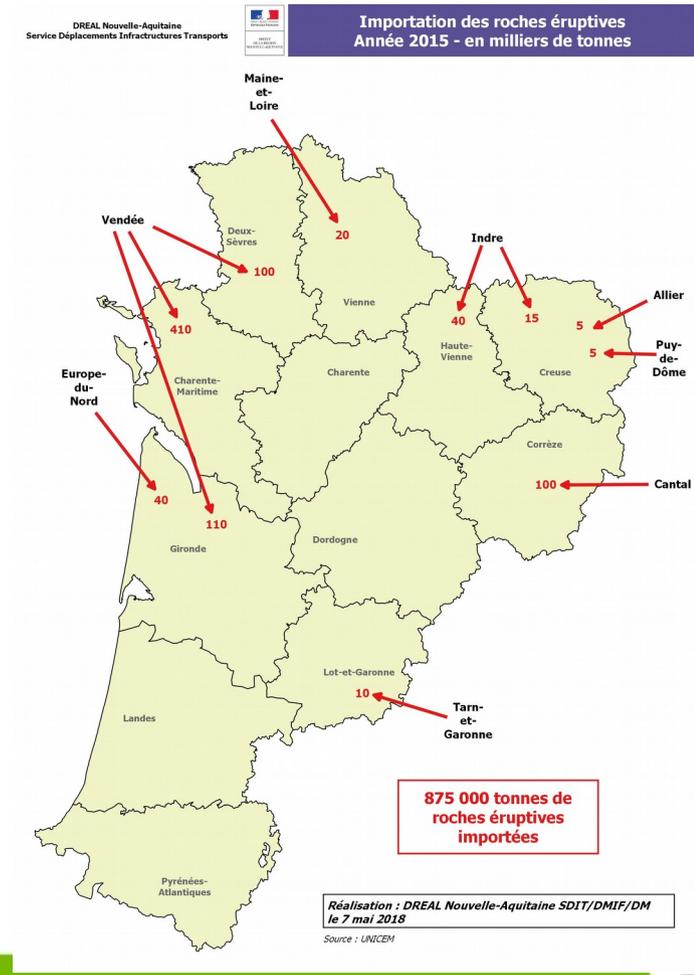
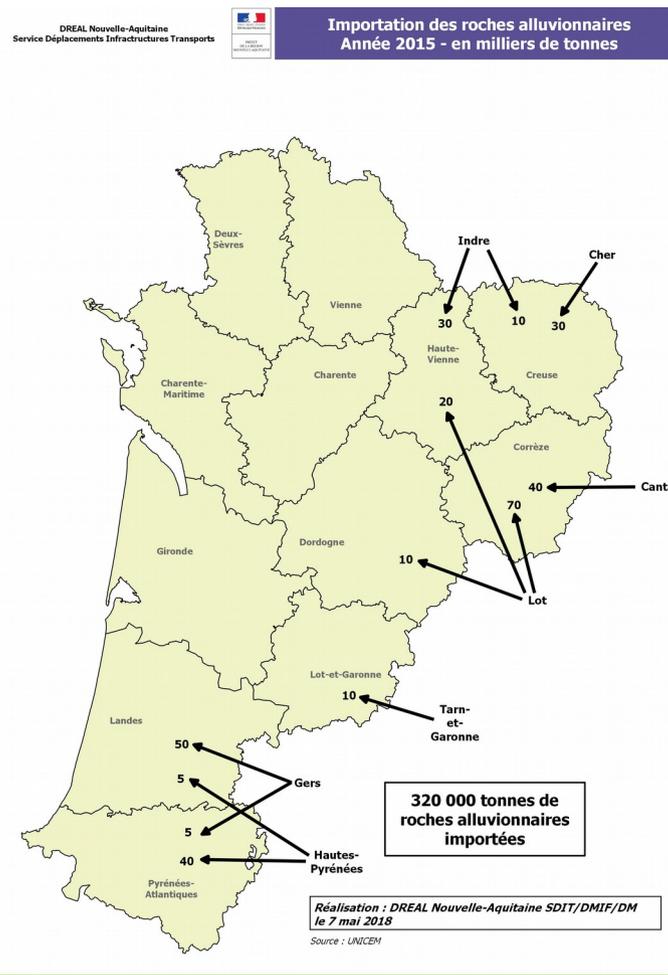
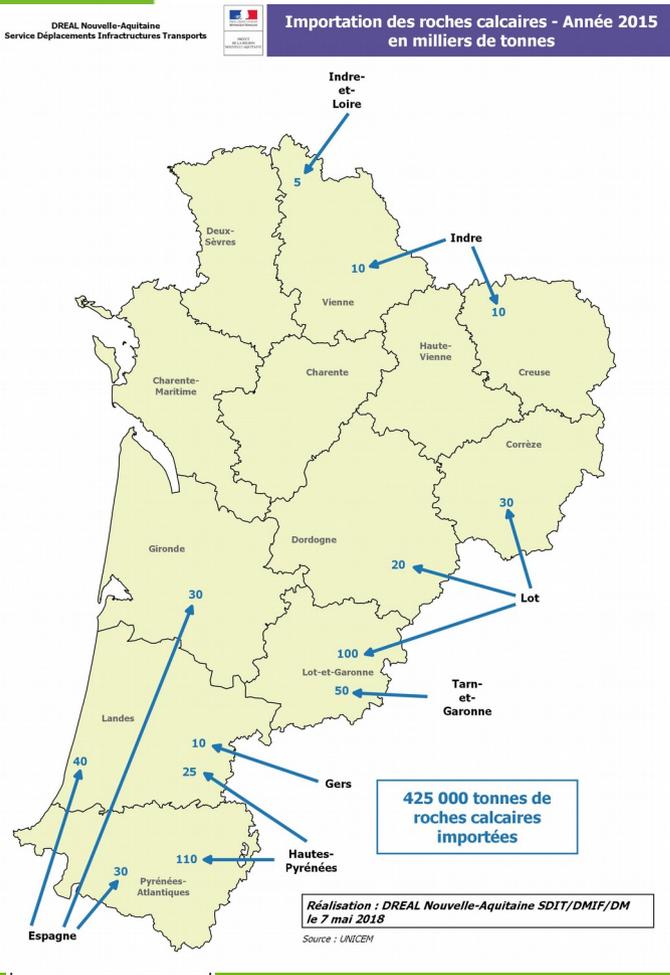


PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

II – Analyse territoriale du transport : Analyse des flux

■ Les importations en Nouvelle-Aquitaine

- ✗ 1,6 millions de tonnes importées
- ✗ Approvisionnement prioritairement de moyennes distances



II – Analyse territoriale du transport : Analyse des flux

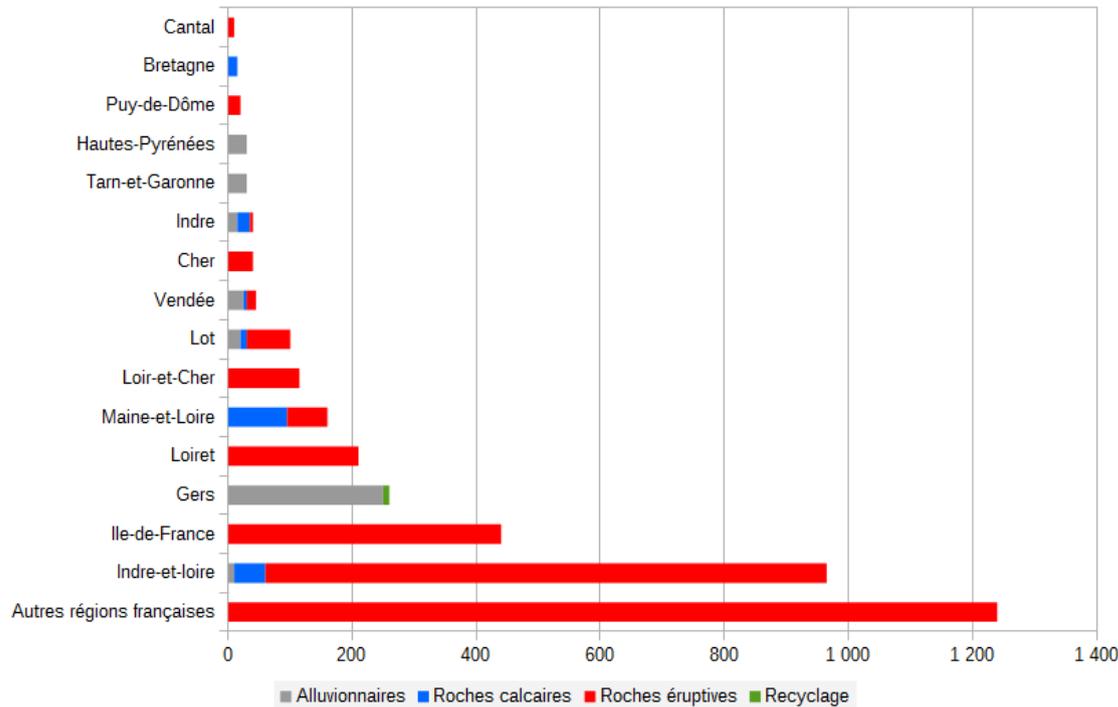
DREAL Nouvelle-Aquitaine
Service Déplacements Infrastructures Transports



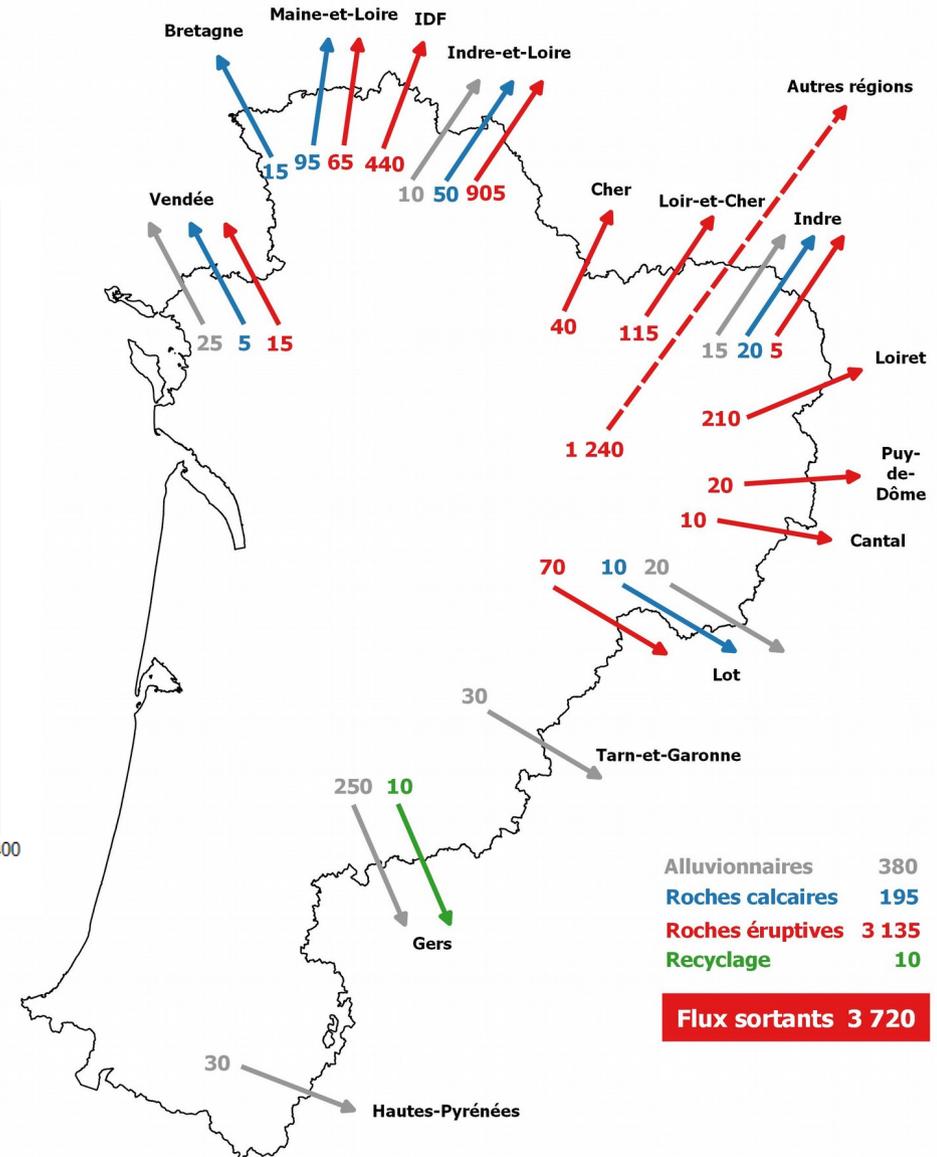
Les flux de granulats régionaux sortants de
Nouvelle-Aquitaine - Année 2015

en milliers de tonnes

Les exportations de Nouvelle Aquitaine



3,7 millions de tonnes



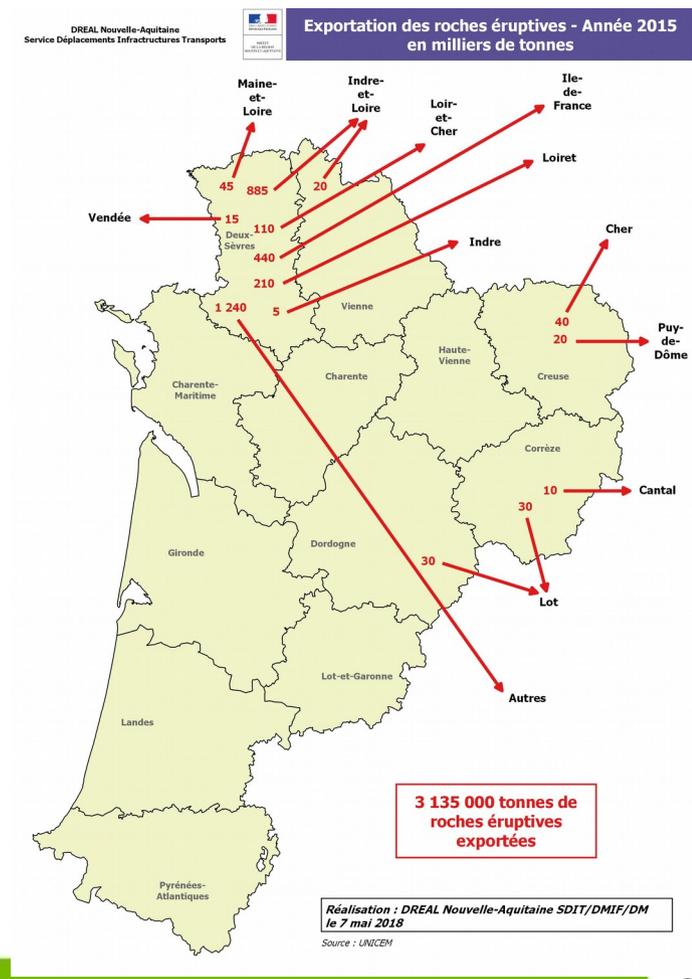
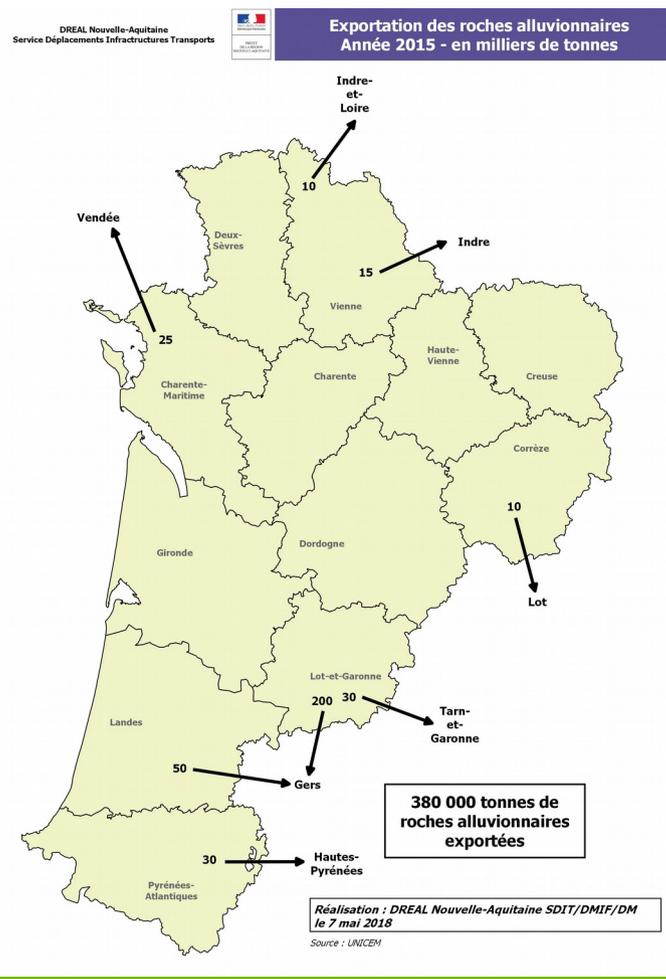
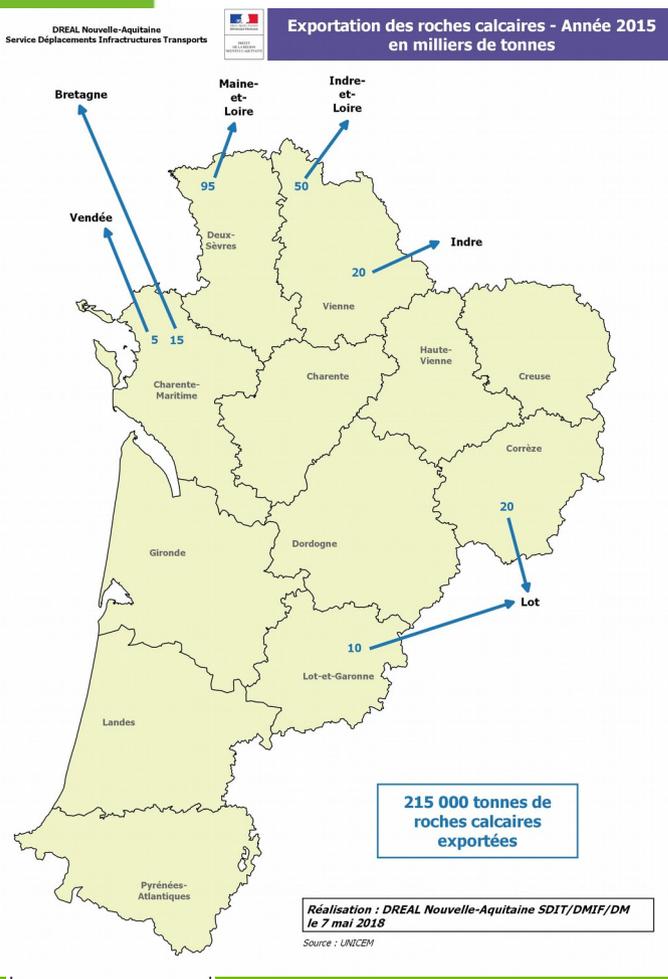
Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine SDIT/DMIF/DM
le 20 mars 2018

Source : UNICEM

II – Analyse territoriale du transport : Analyse des flux

■ Les exportations en Nouvelle-Aquitaine

- ✗ 3,7 millions de tonnes exportées
- ✗ Approvisionnement moyennes et longues distances



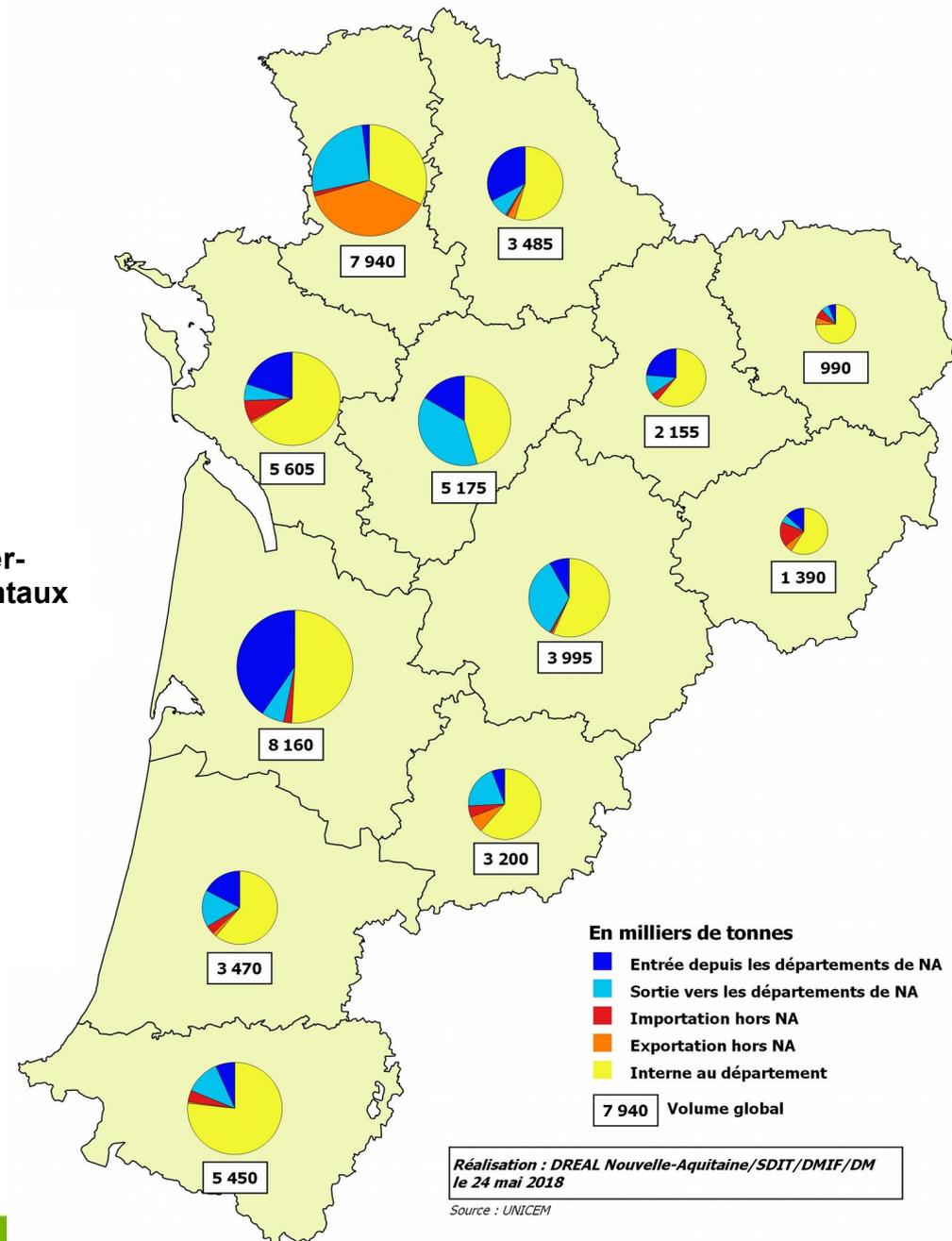
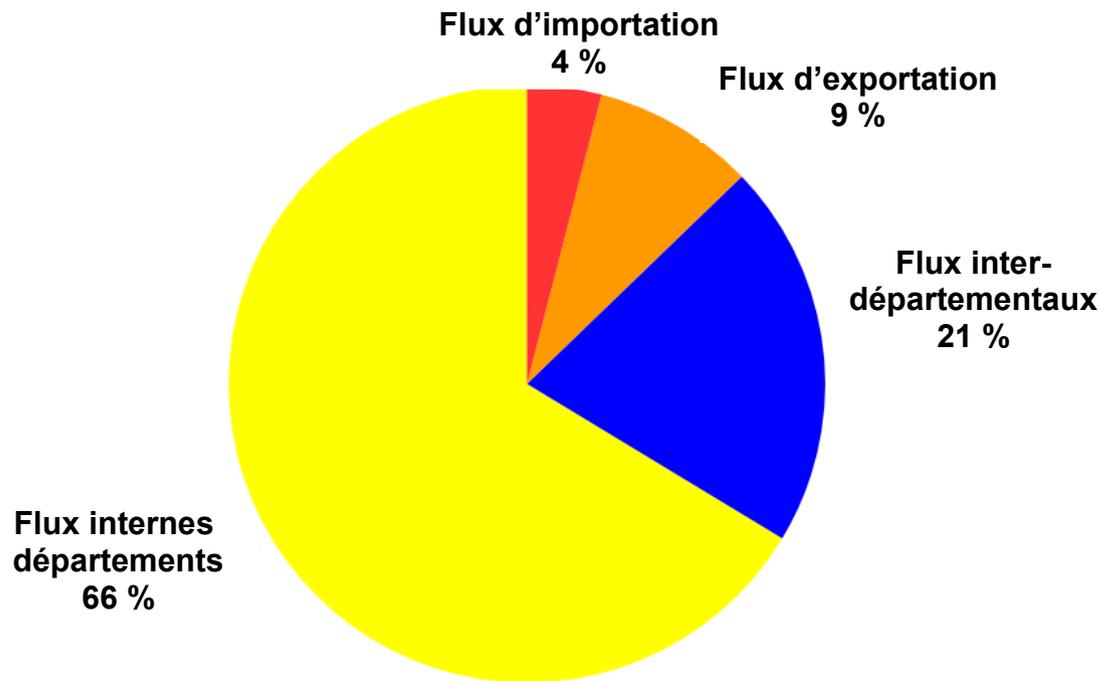
III – Analyse territoriale du transport : Synthèse

DREAL Nouvelle-Aquitaine
Service Déplacements Infrastructures Transports



Les flux de granulats - Nouvelle-Aquitaine
en 2015

- Près de 43 millions de tonnes de granulats transportées en Nouvelle-Aquitaine



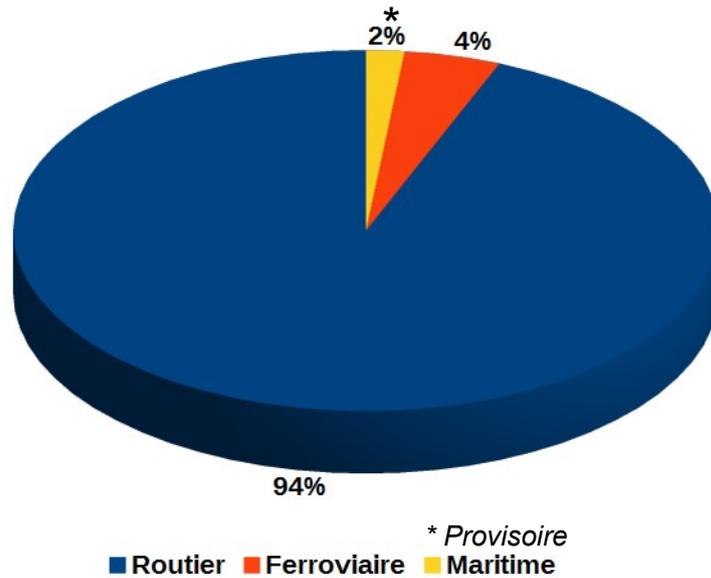
PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

III – Analyse territoriale du transport : Synthèse

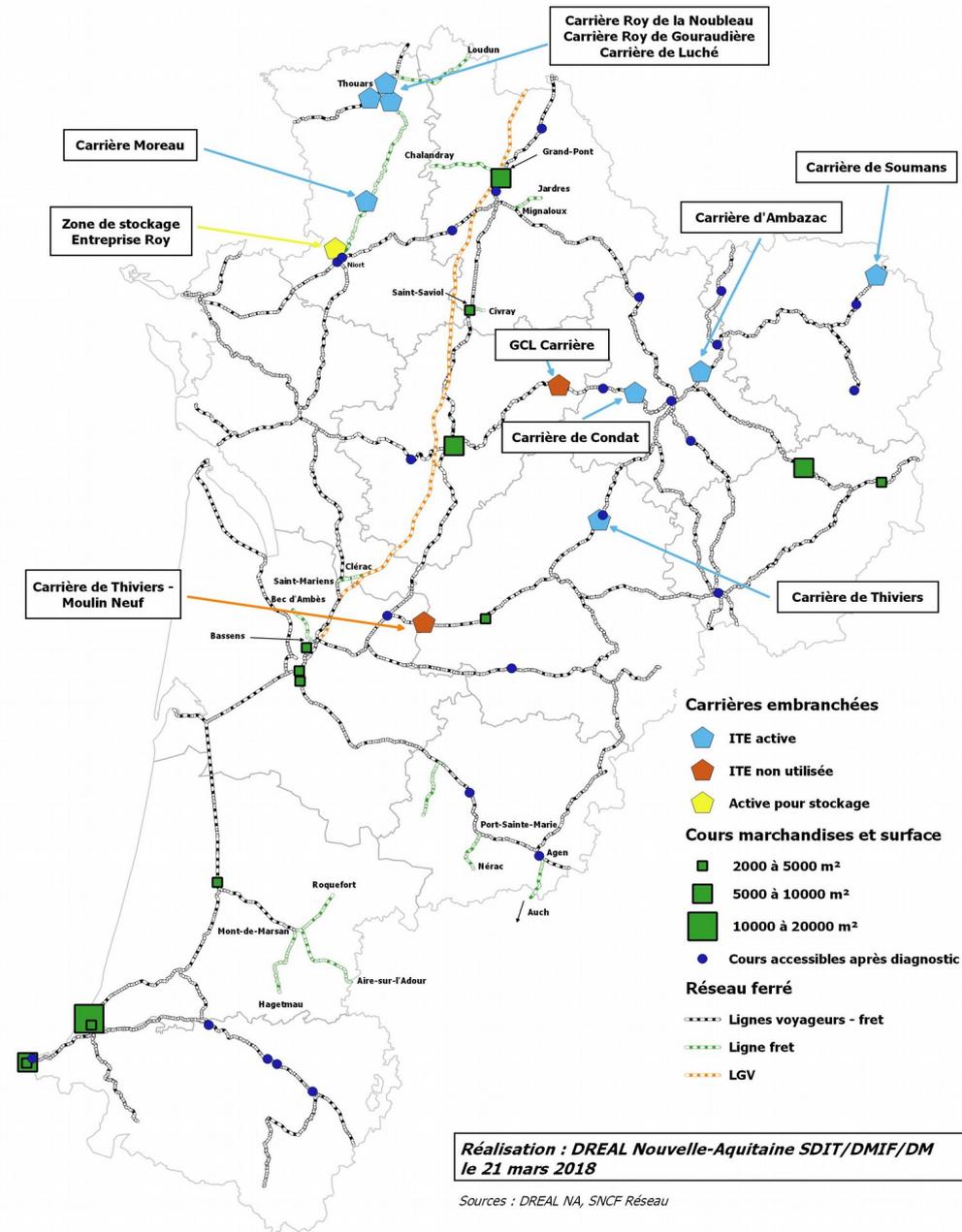
DREAL Nouvelle-Aquitaine
Service Déplacements Infrastructures Transports



Cours de marchandises et carrières embranchées
Nouvelle-Aquitaine



- Approvisionnement de proximité => mode routier
- Recours aux modes alternatifs, pour les moyennes et longues distances
 - x Enjeu de pérenniser le mode ferroviaire pour les carrières embranchées
 - x Détermination du potentiel de développement possible



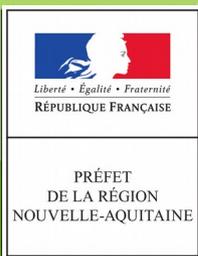
Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine SDIT/DMIF/DM
le 21 mars 2018

Sources : DREAL NA, SNCF Réseau



PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

FIN



Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement