

**Réunion de la Commission de Suivi de Site
des Établissements AkzoNobel, DPA BAYON,
ORION, COBOGAL**

**COMPTE RENDU DE LA RÉUNION
à AMBES (33)
Jeudi 10 décembre 2015 – 14 h 00**

Liste des participants

Collège Administrations publiques

ALLAUX Monique : DREAL
BATTOCHIO Marie : DDTM
DE MENORVAL Annick : DREAL

Collège « collectivités locales »

DUCASSE François : Bordeaux Métropole
MAZZON Jean-Pierre : Mairie d'Ambès
SUBRENAT Kevin : Mairie d'Ambès, président de la CSS
RODEGHIERO Sébastien : DIRECCTE Aquitaine
Capitaine CUISINIER : Chef de centre d'Ambès et Bassens
Capitaine GARBAYE : SDIS33

Collège Exploitants

CHESNEAU Marion : Secrétaire du CHSCT, ORION
DUPONT Christophe : Président, ORION
MOATTI Patrick : PDG, DPA
ZABALETA Jean-Marc : Responsable Sécurité, DPA
CAUSSAN Thierry : Responsable QSE, AkzoNobel
ARCHAT Stéphane : Responsable exploitation, COBOGAL
PASQUET Jean-Luc : Directeur, COBOGAL

Collège Riverains

FOURNIER Bernard : SEPANSO
VIGNAUD SAUGNIER Christian : Association Claire Aubarède

Ordre du jour

- Présentation de la société ORION
- Bilan d'activité de la société COBOGAL
- Bilan d'activité de la société AkzoNobel
- Bilan d'activité de la société DPA
- Bilan des actions de la DREAL

Documents associés

Annexe I : Présentation de la société ORION
Annexe II : Présentation de la société COBOGAL
Annexe III : Présentation de la société AkzoNobel
Annexe IV : Présentation de la société DPA
Annexe V : Présentation de la DREAL
Annexe VI : Liste de présence

14 h 10 – Début de la réunion

Introduction

M. SUBRENAT, Mairie d'Ambès

Ouvre la séance par un tour de table.

Mme ALLAUX, DREAL

Signale l'arrivée d'une nouvelle entreprise, ORION, au sein de la CSS, compte tenu de son classement SEVESO depuis le 1^{er} juin 2015. Le projet d'arrêté modificatif concernant l'organisation de la CSS sera présenté lors de la prochaine réunion de la CSS, qui abordera également la question du PPRT, au cours du premier trimestre 2016.

M. MOATTI, DPA

Transmettra à la DREAL le nom du nouveau représentant des salariés, pour l'intégrer à la prochaine révision de l'arrêté préfectoral.

Présentation de la société ORION

M. DUPONT, ORION

Explique que la société ORION produit du noir de carbone, qui sert d'agent de renforcement des produits à base de caoutchouc et de pigments. Il est issu d'un processus industriel de craquage d'huiles lourdes et de gaz naturel. Le site d'Ambès emploie 41 salariés. Son volume théorique de production s'élève à 50 000 tonnes, sur une surface totale de 200 000 m². L'huile qui justifie le classement de l'Entreprise en site SEVESO est stockée dans quatre réservoirs, avec une quantité maximale de 30 000 tonnes. Cette huile est livrée par bateau et déchargée par *pipe* dans le container. Le produit fini est expédié par la route, en vrac ou conditionné en *big bags*.

Le Directeur détaille ensuite les principaux risques accidentels liés à l'activité, ainsi que les moyens de maîtrise et de détection associés. Les rejets aqueux et atmosphériques, ainsi que les nuisances sonores, font l'objet de contrôles réguliers.

Le passage de l'Entreprise au statut SEVESO seuil haut s'explique par l'évolution de la réglementation et la présence du stockage d'huiles. L'étude de danger fait l'objet d'une mise à jour quinquennale. Un plan de défense incendie ainsi que le contrôle décennal du *pipe* de déchargement seront prochainement réalisés. La PPAM sera réalisée en 2016, et la mise en place du SGS en 2017. Le Directeur détaille les investissements et les formations réalisés en matière de prévention des risques, ainsi que les audits internes et externes accomplis.

Mme ALLAUX, DREAL

Précise que la DREAL travaille déjà avec la société ORION sur l'étude de dangers. L'étude ne révèle pas de zones d'effet importantes liées au stockage des huiles, mais une attention particulière doit être portée à la prévention des pollutions accidentelles.

M. VIGNAUD SAUGNIER, Claire Aubarède

S'enquiert de la prise en compte de la proximité de la société COBOGAL dans l'étude de danger.

Mme ALLAUX, DREAL

Affirme que l'étude de danger d'ORION aborde les effets dominos et les moyens de les maîtriser, tant en provenance de son site que du site de COBOGAL. Cette analyse pourrait aboutir à un plan d'urgence commun, et sera prise en compte pour le PPRT.

M. PASQUET, COBOGAL

Précise que sa société dispose de détecteurs en limite de site pouvant déclencher la mise en sécurité du site.

Bilan d'activité de la société COBOGAL

M. PASQUET, COBOGAL

Dresse le bilan sécurité de l'année 2014. Le site emploie 27 personnes. 39 sessions de formations sécurité ont été réalisées en 2014. Les investissements en matière de sécurité et d'environnement représentent 90 000 euros. Dix exercices incendies ont été réalisés, ainsi qu'un POI et cinq exercices sûreté appontement. Un accident nautique est à déplorer. Une étude de danger, remise à la DREAL en octobre 2014, est en cours d'étude. Des compléments ont été apportés en juillet 2015. L'Entreprise a mené plusieurs audits internes et externes en matière de sécurité et d'environnement, ainsi qu'un audit sûreté.

M. FOURNIER, SEPANSO

S'enquiert du retour d'expérience pour prévenir de nouveaux incidents nautiques.

M. PASQUET, COBOGAL

Précise que les deux événements nautiques sont survenus avec le même bateau. L'enquête a conclu que, malgré des équipements adaptés, l'équipage du navire n'avait pas réalisé les manœuvres nécessaires pour tenir le navire à quai. Le système d'amarrage et l'appontement n'ont pas été mis en cause. Ce navire ne sera plus accepté par COBOGAL.

M. MAZZON, Mairie d'Ambès

S'interroge sur le trafic routier et ferroviaire généré par l'Entreprise.

M. PASQUET, COBOGAL

Précise que l'approvisionnement requiert trois trains de vingt wagons par semaine. L'expédition représente trente camions par jour environ.

M. VIGNAUD SAUGNIER, Claire Aubarède

S'inquiète de l'approvisionnement par des armateurs qui ne respectent pas la réglementation locale.

M. PASQUET, COBOGAL

Affirme que les bateaux sont soumis à la réglementation française lorsqu'ils naviguent dans les eaux françaises. Leurs commandants disposent de diplômes reconnus sur le plan international.

M. VIGNAUD SAUGNIER, Claire Aubarède

Regrette l'absence du SDIS lors du POI réalisé par l'Entreprise pour améliorer les scénarios d'interventions.

M. PASQUET, COBOGAL

Précise que le POI a été rédigé selon le guide réglementaire, et qu'il a reçu l'avis du SDIS. Le SDIS sera présent pour l'exercice prévu en 2016.

Cdt. GARBAYE, SDIS 33

Explique que le SDIS n'est pas en mesure de répondre à toutes les sollicitations des quinze exploitants SEVESO sur la presqu'île, un POI requérant une préparation d'environ deux mois. La présence du SDIS ne présente aucune plus-value si elle ne peut déléguer qu'un seul représentant.

M. ZABALETA, DPA

Indique que le nouveau ponton pour remorqueur à Ambès sera opérationnel en début d'année 2016, à la demande des pétroliers, pour réagir plus rapidement en cas de difficultés d'amarrage.

M. VIGNAUD SAUGNIER, Claire Aubarède

Regrette l'absence de bateau-pompe pour intervenir rapidement en cas de pollution.

M. ZABALETA, DPA

Explique que les remorqueurs sont équipés de pompes. Le SDIS dispose également d'un système de motopompes.

Bilan d'activité de la société AkzoNobel

M. CAUSSAN, AkzoNobel

Indique que l'Entreprise produit du chlorate de soude et des agents de résistance humide pour l'industrie papetière. Elle appartient à un groupe hollandais qui compte 200 sites dans le monde, et compte soixante employés. En 2014, l'Entreprise a enregistré 345 événements de type presque-accidents, retours d'expérience et analyses des comportements, et une blessure ayant entraîné un arrêt de travail. Le Groupe AkzoNobel a mis en place, sur l'ensemble de ses sites, des programmes en matière de sécurité. Le

site fait donc l'objet d'audits internes réguliers. Ambès s'est classé seconde meilleure usine du Groupe cette année.

L'Entreprise remettra en fin d'année son étude de danger, actualisée pour prendre en compte les évolutions réglementaires. Ce document ne comprend aucune évolution majeure. Suite à une pollution des sols au chlorate de sodium en 2012, un traitement pilote a démontré un bon niveau d'efficacité. Il sera renouvelé en 2016. Le suivi de la surveillance pérenne du RDSE, démarré en 2015, sera poursuivi en 2016. Enfin, l'Entreprise a répondu aux quatre demandes consécutives à l'inspection SGS du mois de juin 2015.

M. MAZZON, Mairie d'Ambès

S'enquiert des mesures mises en place pour éviter les accidents lors du transport de matières.

M. CAUSSAN, AkzoNobel

Explique que la société en charge du transport du sel vers l'usine porte une attention particulière à la prévention des accidents.

M. VIGNAUD SAUGNIER, Claire Aubarède

S'enquiert des modes de transport du chlorate.

M. CAUSSAN, AkzoNobel

Précise qu'il peut être transporté par la route ou par voie ferrée.

M. FOURNIER, SEPANSO

Se réjouit que les autorités prennent enfin la mesure des risques sur la santé liés à la pollution des sols par des métaux lourds.

Mme ALLAUX, DREAL

Note que la pollution de la nappe au chlorate reste très superficielle et en faible quantité. La DREAL suit la mise en place du pilote par l'exploitant.

Bilan d'activité de la société DPA BAYON

M. ZABALETA, DPA

Informe que seuls quatre réservoirs du site sont en exploitation et servent de stockage stratégique de gazole. Le site fait l'objet d'une surveillance par une société de gardiennage. Le bac R090 a fait l'objet d'un contrôle décennal. Toutes les tuyauteries du site ont été vérifiées, un générateur de protection cathodique a été remplacé. L'Entreprise prépare le passage du site sans surveillance humaine permanente. Elle a ainsi renforcé la vidéosurveillance, mis en place des détecteurs d'incendie autour du site de gazole ainsi qu'un système de déclenchement automatique. Le site est dorénavant pilotable depuis le site principal de SPBA, situé à cinq kilomètres. Aucun incident industriel n'est à signaler.

M. VIGNAUD SAUGNIER, Claire Aubarède

S'inquiète de la facilité à s'introduire sur le site, d'autant qu'il ne bénéficie plus de surveillance humaine. Par ailleurs, les gardiens qui effectuent des rondes ne sont pas compétents pour intervenir, ce qui augmente le délai d'intervention.

M. MOATTI, DPA

En convient, mais estime que le système qui vient d'être mis en place offre davantage de réactivité.

Mme ALLAUX, DREAL

Ajoute que la DREAL n'a pas encore instruit le dossier déposé par DPA, mais explique que d'autres sites fonctionnent sans surveillance. La DREAL n'est pas opposée à ce fonctionnement, mais vérifiera que le système mis en place répond à la réglementation sur les délais de mise en œuvre de la défense incendie.

M. ZABALETA, DPA

Affirme que le nouveau système de déclenchement automatique va au-delà des exigences réglementaires.

Bilan des actions de la DREAL

Mme DE MENORVAL, DREAL

Indique que la DREAL a réalisé une inspection risque industriel et environnement sur le site d'ORION le 13 juillet 2014. Les deux écarts et quatorze demandes notés ont été soldés. La demande de justifier la hauteur d'un des merlons de la cuvette de rétention des huiles reste en attente. L'inspection du 20 octobre 2015 sur les rejets chroniques a révélé trois écarts et fait l'objet de dix demandes. Les réponses de l'exploitant sont attendues pour la fin de l'année 2015. Une inspection sûreté a également été réalisée sur le site.

Mme ALLAUX, DREAL

Précise que les rapports des inspections sûreté ne sont pas communicables au public, mais indique qu'aucun écart majeur par rapport aux prescriptions ICPE n'a été constaté sur les sites.

L'inspection menée sur le système de gestion de la sécurité, sur la thématique formation, au sein de la société COBOGAL n'a pas révélé d'écart. L'exploitant a apporté une réponse aux douze demandes formulées. Le suivi sera effectué lors de la prochaine inspection. L'incident nautique a rendu l'appontement inutilisable en raison du déplacement des corps-morts pour l'ancrage des amarres. L'inspection sur site a révélé des écarts sur le système de gestion de la sécurité qui ont justifié un arrêté préfectoral de mise en demeure et de mesures d'urgence. L'exploitant s'est mis en conformité avec les demandes de la DREAL en début d'année 2015. Un arrêté préfectoral sera pris dans les mois à venir pour régler l'appontement et clarifier les responsabilités des différents intervenants. La réponse à l'inspection sûreté réalisée le 3 octobre est attendue pour la fin de l'année 2015.

Mme DE MENORVAL, DREAL

Détaille les inspections réalisées sur le site de la société AkzoNobel. L'inspection sécurité et environnement du 6 octobre 2014 a révélé un écart et quatorze demandes, dont une

n'est pas encore soldée, à savoir une conduite d'eaux pluviales connectée au réseau d'eau de *process*. L'inspection SGS du 25 juin 2015 n'a révélé aucun écart. La DREAL a formulé quatre demandes auxquelles l'exploitant a répondu le 25 août 2015. La réponse à l'inspection sûreté du 18 septembre 2015, transmise le 16 novembre 2015, est en cours d'examen.

Mme ALLAUX, DREAL

Expose les inspections survenues sur le site de la société DPA BAYON. L'exploitant n'a pas reçu le rapport de l'inspection POI réalisée le 1^{er} juillet 2014, qui n'avait révélé aucun écart. La DREAL avait formulé six demandes. La réponse à l'inspection sûreté réalisée le 30 septembre est attendue pour la fin de l'année 2015.

M. VIGNAUD SAUGNIER, Claire Aubarède

Estime la prescription du plancher atelier à 5 mètres NGF insuffisante, compte tenu des hauteurs d'eau atteintes lors de la tempête de 1999.

M. CAUSSAN, AkzoNobel

Répond que seuls le parking et la pomperie, côté Dordogne, avaient été touchés. Le reste des ateliers se trouve au-delà de 5 mètres NGF. Les pompes sont dorénavant protégées par un muret d'un mètre de haut.

15 h 45 – Clôture de la réunion

M. MAZZON, Mairie d'AMBES

Remercie les participants et lève la séance.



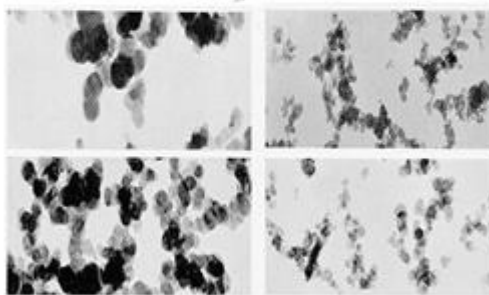
CSS Ambès nord
10/12/2015

C Dupont

Qu'est ce que le noir de carbone?



Le noir de carbone est une poudre de carbone élémentaire (>97%) constituée de particules sphériques de très petite taille (de 10 à 500nm) qui s'agglomèrent en agrégats puis aggloméré en « pellets » (0,5-2 mm).



Scanning micrographs x 40,000



Utilisation du noir de carbone

orion ENGINEERED CARBONS

- Agent de renforcement des produits à base de caoutchoucs
- Pigments (encres, peintures, plastiques, céramiques)



90 % caoutchouc
75% pneumatique



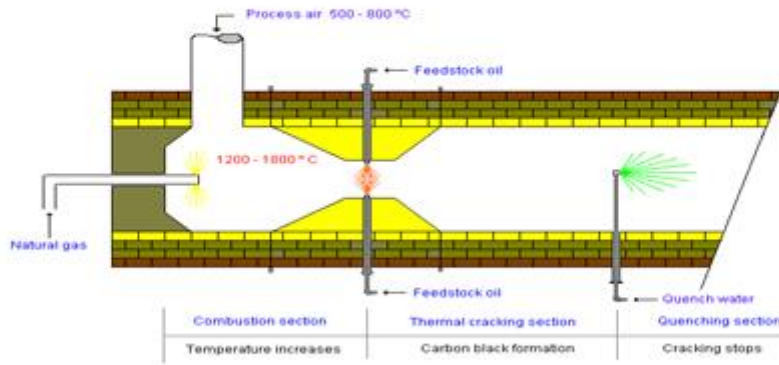
Comment

orion ENGINEERED CARBONS

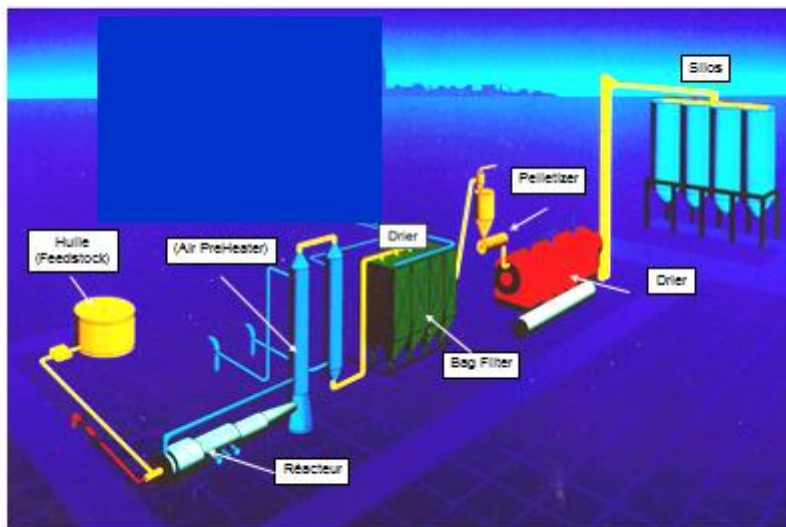
Lampe à huile 3000 A.J.C



Processus Furnace



Ambès Carbon Black Unit



Key dates of the site



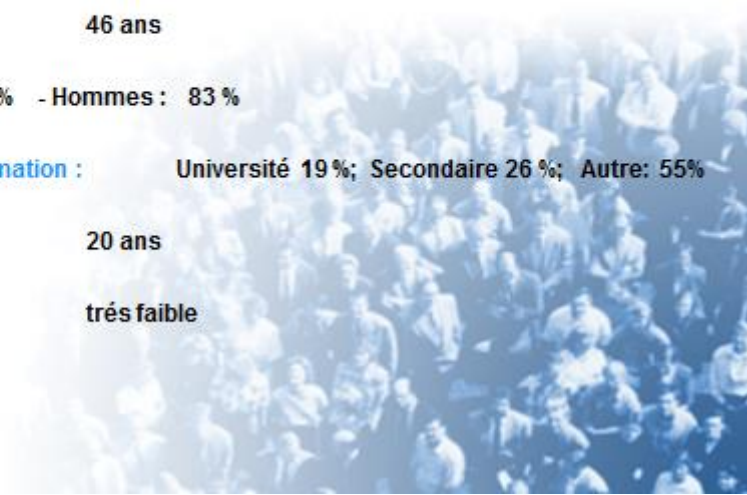
- 1959 : Creation of Cofrablack (Compagnie Française du Carbon Black)**
Joint venture of Philips Petroleum et Continental Carbon (50%-50%)
- 1961 : January 15th – Production startup** Capacity: 25 000 tons
- 1984 : 100% Philips Petroleum** Capacity: 55 000 tons
- 1986 : 100% Degussa** Capacity: 82 000 tons, #4 production lines
- 1994 : Certification ISO 9002**
- 2002 : Restructuring/Downsizing** Capacity: 62 000 tons, #3 production lines
- 2002 : Certification ISO 14001, ISO 9001/2000**
- 2007 : Evonik Cofrablack is created** Capacity: 50 000 tons, #2 production lines
- 2011 : Orion Engineered Carbons S.A.S is created**

Page 7

Personnel



- ❖ **Nb de personnes :** 41
- ❖ **Age moyen :** 46 ans
- ❖ **Femmes :** 17% - **Hommes :** 83%
- ❖ **Niveau de formation :** Université 19%; Secondaire 26%; Autre: 55%
- ❖ **Ancienneté :** 20 ans
- ❖ **Rotation :** très faible



Chiffres clés industriels

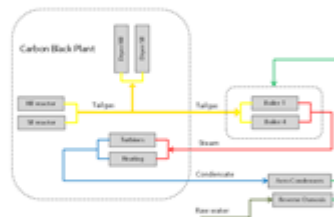


Surface totale	=	200.000 m ²
Stockage :		
- Couvert	=	5.510 m ²
- Silos vrac	=	4.100 t (14 silos)
Stockage Huile	=	30.000 t (4 tanks)

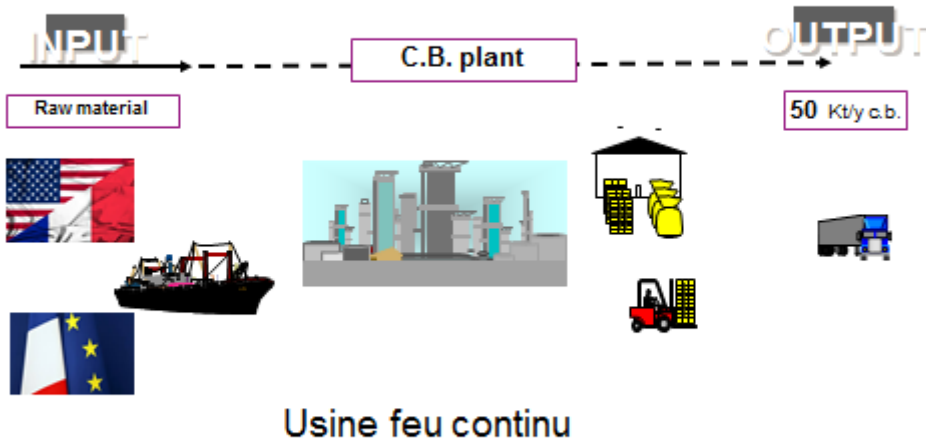
Information générale

Carbon Black:

- 50.000 t/y (nominal capacity)
- 2 production lines
 - Hard Blacks: 20 000 tons/y
 - Soft Blacks: 30 000 tons/y
- 13 grades



FLUX



Ventes



11 % DOMESTIC

89% EXPORT

80% vrac

13% FIBC
Flexible intermediate Bulk Container(Big-bags)

3,5% Bins
3,5 % road or boats containers

Site d'Ambès




1. Salle de contrôle
2. Line 1 (HE)
3. Line 2 (SB)
4. Stockage produit fini
5. Stockage huile
6. Traitement eau
7. Boiler 4 (burner)
8. Boiler 1
9. Magasin stockage
10. Technical offices & lab
11. Maintenance
12. Fire protection installations



Principaux Risques liés à l'activité

Risque	Maîtrise
Fuite stockage huile	Détections de fuite, rétentions
Incendie bac de stockage huile	Défense contre incendie (eau + mousse)
Explosions noir de carbone (silos)	Contrôle de l'atmosphère (CO) + Inertage CO2
Incendie hall de stockage	Distances stockage et rondes
Incendie palettes	Isolement stockage
Fuite gaz naturel	Coupure à distance de l'alimentation (suivi pression)
Fuite de noir de carbone	Maintenance des équipements, opacimètres, rondes, caméras,



Risque	Maîtrise	Projets
Intrusion	Clôtures	Renforcement clôtures
	Caméras	tourniquet individuel
	Rondes	

- Rejets atmosphériques :
 - NOX
 - SOX
 - Poussières
 - HAP
- Rejets aqueux :
 - MES
 - pH
 - DCO, DBO5, N totale
 - Hydrocarbures
- Nuisance sonore : contrôles triennaux

- Juin 2015 : passage SEVESO seuil haut lié à l'évolution de la réglementation (stockage huile)
- Mise à jour EDD :
 - Mise à jour quinquennale 30 mai 2015
- Décennale pipe de déchargement
- Création plan de défense incendie
- Prise en considération du risque sureté amplifiée : auto diagnostic Inéris, audit société sécurité externe.

Calendrier SEVESO

2016	2017
06/2016 : réalisation de la ppam	06/2017 mise en place SGS

Actions pour la préventions des risques

INVESTISSEMENTS (60000€)

- Nouvel Analyseur NOX chaudière 4
- Adoucisseur eau : réduction des additifs de traitement

FORMATION

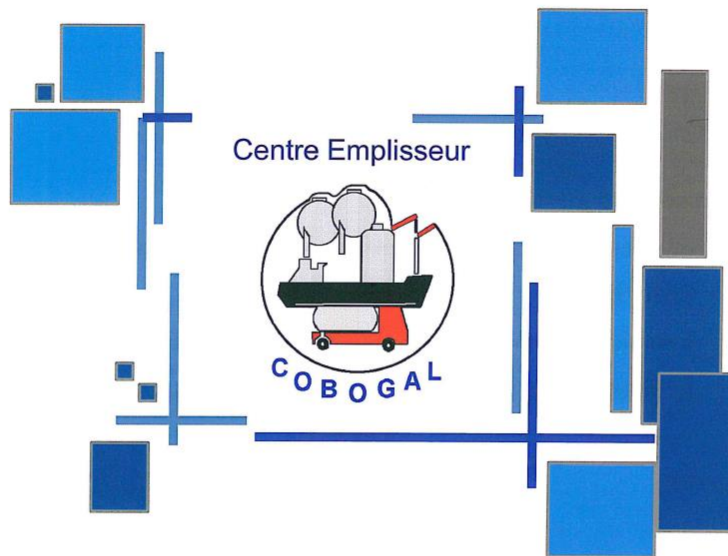
- Réglementaires :
 - Recyclage CACES : 6 personnes
 - SST : 13 personnes
 - Habilitation électrique : 6 personnes
- Non réglementaires :
 - Formation aux risques liés aux activités d'un site chimique : 9 personnes

EXERCICES

- Incendie (1)
- Evacuation (1)

- Internes :
 - Qualité
 - Sécurité
 - Environnement
 - REACH
- Externes :
 - 2 audits clients
 - Sureté 11/09/2015
 - Gendarmerie 14/09/2015
 - DREAL le 20/10/2015

Merci de votre attention



Commission de Suivi de Site -- AMBES

10 décembre 2015



Sommaire

- Bilan sécurité 2014
 - Investissements pour l'amélioration de la sécurité
 - Bilan SGS
 - Exercices incendie / Accidents / Incidents / REX
 - Evaluation des risques

- Projets

Bilan Sécurité 2014

Activités

- Sorties « vrac » : 23000 tonnes
- Sorties « conditionnée » : 103 000 tonnes



Organisation

- 27 personnes sur site

Formations

- 39 sessions de formations « sécurité » organisées sur l'année parmi lesquelles
 - Astreinte sécurité
 - SST
 - Habilitation électrique
 - Réglementation ESP
 - Exercices incendie

CSS AMBES – 10 décembre 2015

Bilan Sécurité 2014

Investissements pour l'amélioration sécurité / environnement

→ ~ 90 000 €uros

- Remplacement jaugeurs sphères butane
- Remplacement matériel de sécurité
- Remplacement manchettes de connexion produit



CSS AMBES – 10 décembre 2015

Bilan Sécurité 2014

Exercices incendie / Accidents / Incidents / REX

→ **Exercices Incendie**

- 10 exercices incendie réalisés
- 1 exercice POI (sans participation des équipes du SDIS)
- 5 exercices sureté « appontement navire »

→ **Accident**

- 0 accidents du travail

→ **Incident nautique**

- écartement du navire à quai,

→ **Retours d'Expérience**

- Partage des sujets communs aux 3 actionnaires

CSS AMBES – 10 décembre 2015

Bilan Sécurité 2014

Evaluation des risques

**Site :**

- Etude de Dangers remise en octobre 2014
- 1^{er} Compléments transmis en ^{juillet} octobre 2015
- Etudes technico économiques transmises en 2011, 2012 et complétées en 2013
- Plan d'Opération Interne à jour

Canalisation appontement → site :

- Etude de Sécurité de la Canalisation remise en janvier 2010 et en cours de révision
- Plan de Surveillance et d'Intervention au dernier trimestre 2009 et en cours de révision



CSS AMBES – 10 décembre 2015

Bilan Sécurité 2014
Contrôles internes et externes



→ **Audits internes**

audits internes menés sur l'année 2014

- Sécurité
- Environnement
- Qualité
- Visite de recollement réglementaire
- Visite annuelle CSTMD

→ **Audits externes**

2 audits externes Qualité : Visite de surveillance / Contrôle périodique

1 inspection DREAL

- SGS

CSS AMBES – 10 décembre 2015



Merci de votre attention

CSS 10 12 2015

CSS Ambes



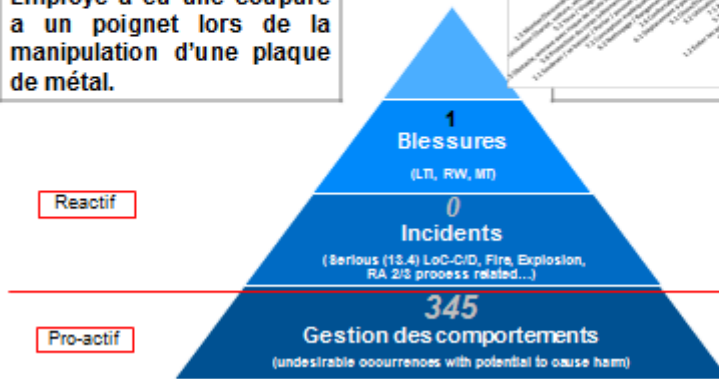
PPC, Ambes



Location	Ambes
# Employés	60
Production	Chlorate de soude et Agents résistance humide

Performance sécurité

Nombre de jours depuis dernier accident	300 Jours
Employé a eu une coupure a un poignet lors de la manipulation d'une plaque de métal.	



A.B.L | Hearis S. Minds | design document v1 3

Programmes corporatif

LSR : Règles qui sauvent les vies

- Permis de travail
- Port de la ceinture dans les véhicules
- Travail en hauteur
- Port des EPI
- Interdiction de consommer alcool/ drogue
- Vase clos
- LA REGLE d'OR

Programme de gestion de la sécurité procédé (PSM)

- Etudes de danger/ de risque
- Formation des employés
- Gestion des produits chimiques
- Révision pré démarrage

Evaluation de la conformité corporatif

- Performance sécurité
- Gestion des comportements
- Conformité environnementale
- Leadership
- Relation avec la collectivité

deuxième meilleure usine au sein du groupe

A.B.L | Hearis S. Minds | design document v1 4

Dossiers en cours avec les autorités (2015)

Révision de l'étude de danger

- Révision des paramètres spécifiques à l'usine
- Intégration Sévésco 3 (rubrique 4xxx)
- Etude sera complétée pour la fin de l'année
- Pas de modification notable

Traitement des sols

- Traitement pilote a été testé pendant l'année 2014-2015
- Résultats du pilote montrent une efficacité
- Traitement sur l'ensemble de la zone est proposé pour 2016

RSDE

- Suivi de la surveillance pérenne lancée en 2015

Inspection SGS du 25/06/15

- Thème : REX – Audits – Revue de direction
- l'usine a mis en place les recommandations des autorités (4)

A BL | Hearis S. Minds | design document v1 6

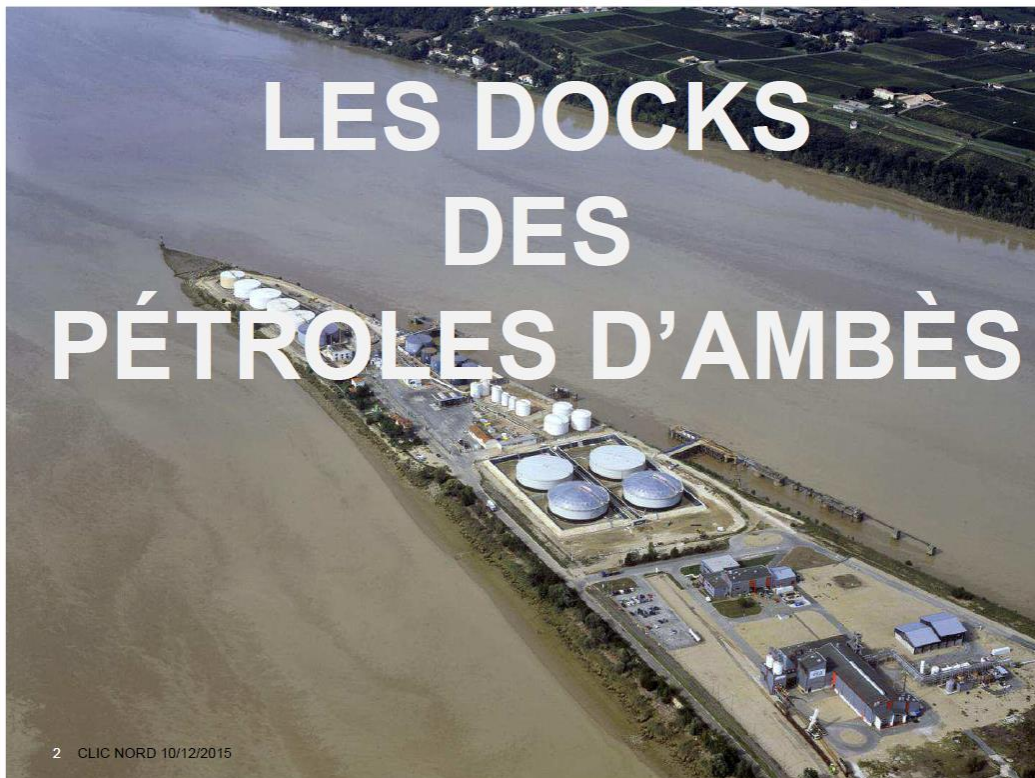
Merci

A BL | Hearis S. Minds | design document v1 8

Réunion du Comité de Suivi des Sites – DPA Bayon (10 décembre 2015)

CLIC NORD 10/12/2015

1



SOMMAIRE



1. **Situation du site**
2. **Modifications / Améliorations**
 - Travaux d'entretien
 - Travaux de passage du site sans surveillance permanente
3. **Accidents / Incidents**

CLIC NORD 10/12/2015

3

Situation du site



A ce jour, seul les quatre réservoirs de GAZOLE sont en exploitation



CLIC NORD 10/12/2015

Travaux / Amélioration



Stockage :

- Tous les réservoirs rivetés ont été démantelés et les autres réservoirs, hormis les réservoirs de GAZOLE, sont en attente de décision
- Entretien décennal du bac R090
- Contrôle de l'ensemble des tuyauteries du site
- Remplacement du générateur de protection cathodique du site

CLIC NORD 10/12/2015

5

Travaux / Améliorations réalisées



Préparation pour le passage sans surveillance permanente du site :

L'objectif est de gérer totalement le site depuis le site de SPBA.

Pour cela, DPA a procédé aux améliorations suivantes:

- renforcement de la vidéosurveillance
- la mise en place de 16 détecteurs incendie autour des stockages de Gazole
- modification de l'automatisme incendie pour avoir un déclenchement automatique des moyens de refroidissement lors d'une détection incendie:
- Le report au niveau de la salle de contrôle de SPBA des systèmes suivants:
 - les alarmes de sécurité
 - le pilotage de la Défense Contre l'Incendie (DCI)
 - la vidéosurveillance
 - le pilotage du système d'exploitation du site (pilotage des vannes, hauteurs des réservoirs, etc...)

CLIC NORD 10/12/2015

6

ACCIDENTS 2014-2015



- Pas d'accident de travail avec arrêt sur le personnel SPBA
- Pas d'accident industriel (au sens ICPE).

DEVELOPPEMENT DURABLE EN ACTION
TRANSITION ENERGETIQUE ET CLIMAT
MOBILITE ET TRANSPORTS
PAYSAGE, EAU ET NATURE
PREVENTION DES RISQUES
TERRITOIRES ET LOGEMENT DURABLES

**Dreal
Aquitaine**
Des compétences
pour un territoire durable



Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement d'Aquitaine

1

Ordre du jour

Bilan d'activité et projets par les exploitants

Bilan des inspections et actions par la DREAL

2



ORION

Inspection du 03/07/2014

2 écarts soldés :

- Formaliser un plan de défense incendie
- Restauration de l'étanchéité du mur de séparation entre sous-cuvettes

15 demandes soldées sauf une demandant de justifier la hauteur d'un des merlons de la cuvette de rétention des huiles.

Réponses de l'exploitant reçues le 6 février 2015

3



ORION

Inspection du 20/10/2015

rejets chroniques

3 écarts :

- dépassement chronique de la concentration autorisée en azote dans le rejet en Garonne (jusqu'à 24 mg/l pour 15 mg/l autorisé)
- mauvais entretien des installations de traitement de l'eau
- RIA endommagé au stockage de palettes

4



ORION

Inspection du 20/10/2015

rejets chroniques

10 demandes dont :

- récolement aux nouvelles prescriptions ministérielles (réduction des émissions de NO_x et SO_2)
- justifier que les produits non conformes ont une utilisation planifiée ou bien les éliminer
- définir une zone de stockage des bouteilles de CO_2 utilisées pour l'inertage des silos.

•Réponses attendues pour fin 2015.

5



ORION

Inspection du 20/10/2015

sûreté

Réponses attendues pour fin 2015.

6



COBOGAL

Inspection SGS du 20/08/2014

Thématique formation

Pas d'écarts

12 demandes dont :

Établissement d'une liste exhaustive des formations, cohérente avec les fiches de poste

Vérification de l'efficacité des formations externalisées

Identification des critères d'évaluation, notamment pour les personnels intervenant sur les MMR

Intégration du retour d'expérience dans les formations

Traçabilité du contrôle du bon écoulement sur la périphérie des sphères lors des tests

Réponses apportées par courrier du 19/11/14, le suivi sera effectué lors de la prochaine inspection SGS

7

COBOGAL

Inspection du 10/10/2014

Incident à l'appontement

Désamarrage et échouage d'un navire avant démarrage des opérations de déchargement -> appontement inutilisable en raison du déplacement des corps morts pour l'ancrage des amarres

Arrêté préfectoral de mise en demeure et de mesures d'urgence :

Mise en demeure sur le système de gestion de la sécurité (procédures et instructions concernant les opérations de maintenance et de vérification de l'appontement et des équipements d'amarrage)

8



COBOGAL

Inspection SGS du 10/10/2014

Incident à l'appontement

Mesures d'urgence :

Transmettre l'analyse des causes et les documents concernant la conception et la vérification de l'appontement et des équipements d'amarrage

Modalités de réparations des équipements endommagés et modifications éventuelles soumises à l'inspection des installations classées avant réalisation

Vérification de l'intégrité de l'appontement et des équipements d'amarrage par un bureau d'étude expert

Mise en conformité réalisée début 2015

9



COBOGAL

Inspection du 3/10/2015

sûreté

Réponse attendue fin 2015

10



Inspection 6 octobre 2014

1 écart et 14 demandes soldés sauf une.

- Écart : Une conduite d'eaux pluviales est connectée au réseau d'eau de process
- Déterminer à partir de quelle hauteur d'eau de la Dordogne, le rejet des eaux de process serait rendu difficile,
- Élaborer une fiche réflexe précisant les actions à mener en cas de vigilance crue, modulée suivant la hauteur de crue annoncée,
- Transmettre le plan altimétrique de l'atelier qui doit être à plus de 5 m NGF,

11



Inspection 6 octobre 2014

Suite

- Identifier les installations à enjeux du site dont le dysfonctionnement engendrerait directement un risque et préciser à partir de quelle cote NGF de montée des eaux,
- Rechercher une méthode pour améliorer la connaissance des rejets atmosphériques de chlorate de sodium, si possible une évaluation grâce au suivi d'un paramètre indicateur,
> l'exploitant mène une étude
- Améliorer le contrôle de fonctionnement des dispositifs de mise à la terre.

12



AKZO NOBEL

Inspection du système de gestion de la sécurité(SGS)

25 juin 2015

Thème : gestion du retour d'expérience, audits et revue de direction

4 demandes et 0 écarts

Réponse de l'exploitant du 25 août 2015

- Mentionner dans le compte rendu de la revue direction, les dégradations d'indicateurs qualité santé environnement (QSE), exemple : augmentation du rejet atmosphérique de chlorate de sodium et la non atteinte de certains objectifs quantifiés,

>à suivre en 2016

13

AKZO NOBEL

Inspection du système de gestion de la sécurité (SGS)

25 juin 2015 Suite

- Définir le protocole de test interne de la lame d'eau en précisant la nature du solvant à utiliser pour le déclenchement des détecteurs gaz

→ en cours d'examen

Préciser le solvant utilisé par le prestataire pour l'étalonnage et le test des détecteurs gaz du stockage d'épichlorhydrine

→ en cours d'examen

14

AKZO NOBEL

Inspection sûreté du 18 septembre 2015

- Réponse transmise le 16 novembre 2015, en cours d'examen

15

DPA BAYON

Inspection test du POI du 01/07/2014

L'exploitant n'a pas reçu le rapport de l'inspection.

6 demandes dont :

Vérifier la certification ATEX des téléphones employés sur le site

Étudier la possibilité de déclencher la sirène plus tôt pour avertir les entreprises voisines

Transmettre une étude sur l'automatisation et le contrôle à distances des commandes de la DCI-fait

Analyser les causes de non ouverture d'une vanne motorisée et de baisse du débit sur une couronne -
modifier les installations et/ou le POI en conséquence

16



DPA BAYON

Inspection sûreté du 30 septembre 2015

Réponse attendue fin 2015



17

CSS AMBES NORD du 10 décembre 2015

NOM	SOCIETE	FONCTION	TELEPHONE	e-mail
Monique ALLAUX	Oreal UT 33	Adj chef UT 33	05 56 24 88 78	monique.allaux@developpement.gouv.fr
Annick de Menouval	Oreal UT 33	impédance	05 56 24 88 77	annick.de-menouval@developpement.gouv.fr
Marie BATTOCHIO	DOTM 33	Chargé d'opérations PAR	05 56 93 32 08	marie.battochio@grande.gouv.fr
Capitaine GARBAYE	SDIS 33	GOP	05.56.01.84.40	direction@sdis33.fr
Capitaine CUISINIER	SDIS	chef de centre AMBES BASSONS	05.56.80.89.41	(0674589238) direction@sdis33.fr
François DUCASSE	Bordeaux Métropole	chef de projet 2 ^{de} et 3 ^{de} de l'air	05.56.99.85.86	fducasse@bordeaux-metropole.fr
Directeur de la destination Océan Cécile CALAS		chef de service écologie urbaine	05.56.99.85.85	ccalas@bordeaux-metropole.fr
FOURNIER Bernard	SEPARSO	Administrateur / 3 rd Adhale	05 56 06 22 77	bj.fournier@orange.fr
PASQUET	COBOGAL	Directeur	05 56 77 12 23	fl.pasquet@cobogal.fr
Thierry CAUSAN	Akzonobel	Responsable QHSE	05 56 77 33 65 67	thierry.causan@akzonobel.com
Cherreau Marie	ORION	secrétaire CHSCT		marion.cherreau@orioncarbours.com
DUPONT	Christophe	Président	05.56.77.29.66	christophe.dupont@micarbours.com
MOATTI Patrick	DPA	PDG	05 56 33 83 66	patrick.moatti@dpa.fr
ZABALETA Jean-Jacques	DPA	Responsable QHSE	05 56 33 83 66	jean-jacques.zabaleta@dpa.fr
RODEGHIERO Sébastien	DIRECCTE	Directeur Adjoint de Travail	05 56 00 07 86 / 87	sebastien.rodeghiero@direccte.gouv.fr
MAZON S. Bruno	laire d'Ambes	1 ^{er} adjoint	06 08 27 55 67	bruno.mazon@laire-ambes.fr
SUBROVAT Kevin	laire ADDET	MAIRE		
ARCHAT Stéphane	COBOGAL	Responsable Exploitation	06 75 78 02 20	stephane.archat@cobogal.fr