

# Concertation publique - Projet d'autoroute Poitiers-Limoges

Date de soumission

12.03.2022 15:56:27

-----  
**Identité** (facultatif)

[Nom]

COURIVAUD

**Identité** (facultatif)

[Prénom]

Cécile

**Vous êtes :**

Un particulier [R1]

**Vous êtes :** [Autre]

**Quelle est votre commune de résidence ?**

BELLAC

**Je m'exprime**

Je ne valide pas le projet d'autoroute qui n'aurait aucun intérêt économique pour la ville de BELLAC ( le contournement n'a eu aucun impact sur la vie économique de la ville) qui coûterait cher à la région et aux particuliers ( péage ) et serait une catastrophe environnementale et écologique puisqu'il faudrait couper des chênes, réduire les pâturages, dénaturer le paysage , et que les camions et les voitures augmenteraient encore leur vitesse sur l'axe . Il faut également envisager les conséquences de la pollution sonore qui ne seraient pas négligeables .

En revanche je pense qu'un aménagement de la Nationale 147 est indispensable pour sécuriser certaines zones comme la ville de Lussac les Châteaux ou celle de Saint Bonnet de Bellac et permettre aux automobilistes d'effectuer des dépassements ( notamment de poids lourds) en toute sécurité. Les projets semblent satisfaisants.

Il ne s'agit pas seulement de gagner du temps mais surtout de gagner en sécurité et en confort de conduite .

Pour gagner du temps il faut développer le réseau ferroviaire dont l'offre n'est pour l'instant pas assez attractive ( temps de transport identique ( voire plus long ) à celui de la voiture ; peu de correspondances sans une longue attente avec les TGV venant de Paris ou de Bordeaux à Poitiers , horaires peu intéressants pour les salariés ou les scolaires ) .

Les transports en commun sont également une solution pour limiter les impacts de la pollution.

A l'heure de la transition « écologique » et des débats sur l'écologie , alors que la France doit importer du pétrole , je ne comprends pas que la Région joue la carte de l'automobile !

L'enclavement de notre zone au nord de la Haute Vienne peut devenir un atout touristique ( = argument économique quand ni l'agriculture, ni les PME ne proposent d'alternative ) et ce ne sont ni une autoroute ni d'ailleurs les éoliennes qui défigurent les sites et polluent la terre par des coulées de béton , qui aideront à améliorer les performances énergétiques écologiques . Il faut offrir des perspectives attractives pour les citoyens en mal de campagne et préserver notre capital nature !

La N147 doit proposer des créneaux de dépassement , sécuriser des sites mais ne doit pas devenir une autoroute ! L'offre ferroviaire doit être plus attractive.

Merci de votre attention...

Cécile Courivaud