GARE DE **BORDEAUX SAINT-JEAN**

EXTENSION DE LA GARE SAINT-JEAN, CÔTÉ BELCIER

Concertation préalable
du 25 septembre au 02 novembre 2012

VOTRE GARE DEMAIN

Gares & Connexions · LA CUB · RÉGION AQUITAINE · BORDEAUX · bordeaux euratlantique · RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE · SNCF

Tant à l'échelle locale que régionale, la gare Bordeaux Saint-Jean est un lieu de transit incontournable. Regroupant de nombreux modes de transports, ce lieu doit à présent évoluer pour s'adapter aux enjeux futurs et à vos nouveaux besoins.

UNE RESTRUCTURATION NÉCESSAIRE POUR PRÉPARER L'AVENIR

Avec l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse Tours-Bordeaux en 2017, le trafic annuel de la gare Saint-Jean va passer de 11 à 18 millions de voyageurs d'ici cinq ans.
A cet horizon, la gare devra pouvoir accueillir jusqu'à 95 000 personnes les jours de pointe.
Pour faire face à cette augmentation du trafic, une adaptation des services et des infrastructures est indispensable.
En complément de l'actuelle rénovation de la gare Saint-Jean, une extension de la gare côté Belcier est prévue afin d'augmenter son usage et son attractivité confortant ainsi sa stature nationale et européenne.

Cet aménagement d'envergure est situé au cœur de l'Opération d'Intérêt National de Bordeaux Euratlantique. L'extension Belcier avec ses commerces et ses services, représente un nouvel espace de vie pour la Zone d'Aménagement Concerté Bordeaux Saint-Jean Belcier, premier secteur aménagé par Bordeaux Euratlantique avec en pied de gare, la création d'un centre d'affaires à vocation européenne.

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DU PROJET

> **3e et 4e trimestre 2012** : Concertation (du 25 septembre au 02 novembre) et étude d'impact

> **2013** : Enquête publique et autres procédures administratives

> **2014** : Libération des terrains

> **2015-2016** : Travaux

> **2017** : Ouverture du nouveau bâtiment voyageurs et du parking P1

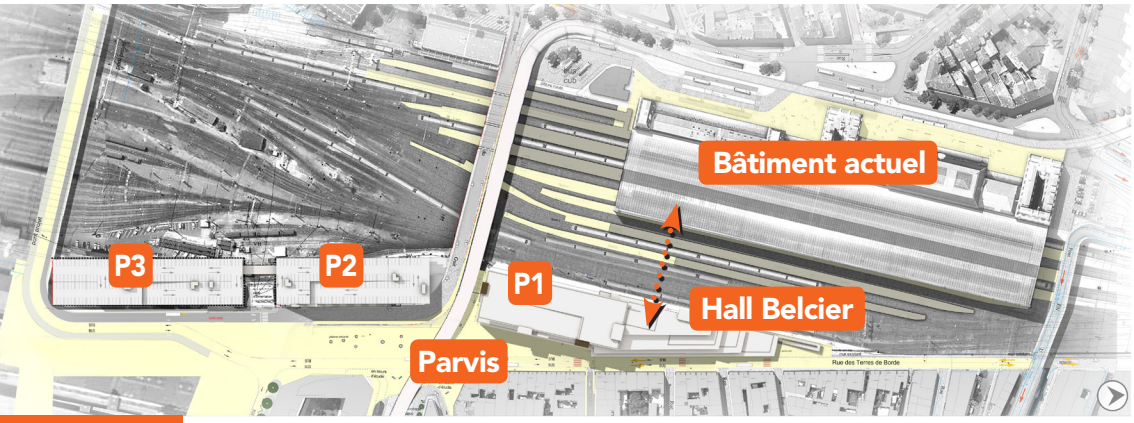
> **2018** : Ouverture du parking P2

> **Après 2018** : Ouverture du parking P3

LES PARTENAIRES DU PROJET

Gares & Connexions, branche de SNCF dédiée à la gestion des 3000 gares françaises, a conçu ce projet en partenariat avec l'Etat, le Conseil Régional Aquitaine, la Communauté Urbaine de Bordeaux, la Ville de Bordeaux, Réseau Ferré de France et l'Etablissement Public d'Aménagement de Bordeaux Euratlantique.

UN PROJET À LA DIMENSION D'UN QUARTIER, D'UNE VILLE, D'UNE MÉTROPOLE, D'UNE RÉGION.



Le projet de nouvelle gare se composera d'un ensemble architectural centré autour de trois bâtiments et d'un nouveau parvis.

- **Le bâtiment principal** sera composé d'un nouveau hall voyageurs avec des services et des commerces ainsi que d'un parking (P1) et de parcs à vélos.

- **Deux autres parkings** (P2 & P3) seront construits entre le bâtiment voyageurs et le futur pont permettant de franchir les voies ferrées.

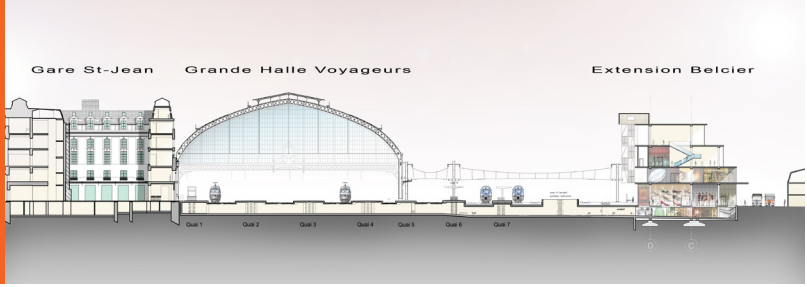
- L'ensemble s'articulera autour d'un nouveau **parvis multimodal** qui offrira un accès ouvert et confortable aux voyageurs, aux riverains, aux usagers des transports en commun, aux cyclistes...

Le projet de parvis côté Belcier.
Il sera le lieu de convergence de la majorité des voyageurs pour accéder à la gare côté Belcier, qu'ils arrivent en voiture, en transports en commun, en vélo ou à pied. Les commerces bénéficieront aussi bien aux voyageurs qu'aux habitants du quartier.

Vous voici dans le hall voyageurs.
Largement ouvert sur l'extérieur grâce à sa façade vitrée, le nouveau hall regroupera les services aux voyageurs (espace détente, espace de vente,…) ainsi qu'une offre de commerces et de restauration. Coeur de la gare, il sera desservi par un système de circulation permettant d'accéder facilement aux trains.

UN PROJET ÉCO-RESPONSABLE

Le projet d'extension de la gare Saint-Jean côté Belcier prévoit le recours aux énergies renouvelables : géothermie, énergie solaire, réseau de chaleur, récupération des eaux de pluies, traitement climatique particulier basé sur la ventilation naturelle des espaces publics... sont à l'étude. L'accès aux personnes à mobilité réduite a été particulièrement étudié avec un accès à l'ensemble du parvis, aux trois bâtiments et aux quais.



POURQUOI UNE CONCERTATION ?

Une concertation est un moment privilégié de dialogue entre les porteurs du projet et la population pour informer sur les enjeux et les aménagements envisagés ainsi que pour recueillir les avis du public sur le projet proposé.

A l'issue de cette première phase de concertation, un projet plus détaillé vous sera présenté lors de l'enquête publique.

COMMENT PARTICIPER ?

Rendez-vous au **hall exposition** de présentation du projet situé à l'**extrémité du quai 1** de la gare ou à la **Mairie de quartier de Bordeaux Sud** (7 rue Saint Vincent de Paul - 33800 Bordeaux) pour consulter le dossier complet de concertation et consigner vos avis et remarques.

Participez aux **réunions publiques**

> **À la Salle Son Tay, les 02 et 23 octobre 2012 à 18h30**
47 Rue Son Tay - 33000 Bordeaux
(Tramway Arrêt Belcier, Ligne C)

> **À la Rock School Barbey, le 16 octobre 2012 à 18h30**
18 cours Barbey - 33000 Bordeaux
(Tramway Arrêt Gare Saint-Jean, Ligne C)

Consultez le site et téléchargez les différents supports
www.gares-connexions.com

Contactez-nous directement
extension-garedebordeaux@sncf.fr

Visuel et Illustrations : AREP - J.CASTELLANOS, A.BARNARD et F.MALLET - Ne pas jeter sur la voie publique
agencecitronpresse RCS B422973388