

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*01

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

02 juillet 2012

Dossier complet le :

02 juillet 2012

N° d'enregistrement :

F07412P0004

1. Intitulé du projet

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION L'HOUES METROPOLE

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne
morale

RODET ALAIN, Président

RCS / SIRET

124811419312000141

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734*01

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|---------------------------------|---|
| 6d | Construction d'une voie d'une longueur de 450 m, largeur moyenne 10,5 m. |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Création d'une voie nouvelle dans l'emprise du CHU Dupuytren.

4.2 Objectifs du projet

Faciliter la circulation, desservir les nouvelles implantations (pôle clinique
et biologie)

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Travail de terrassement, de pose de réseaux, de construction de voirie.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

exploitation d'infrastructure routière : déplacement, stationnement

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Enquête Publique dans le cadre du code de la voirie routière : Arr R141-4-ksu.vals
du code de l'environnement : Arr R123-1

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Enquête ds le cadre du code de l'environnement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur |
|---|--------|
| L : 450 m ; l (hors talus) : 10,5 m ; assiette hors talus 4725 m ² | |

4.6 Localisation du projet

Adresse

Voie John S. Vée
entre la rue du
Dr Marc Land et l'Allée
Team d'Albur
87 Litoges

Coordonnées géographiques¹

Long. 1° 23' 77" Lat. 45° 81' 52"

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 1° 23' 77" Lat. 45° 81' 52"

Point d'arrivée : Long. 1° 24' 94" Lat. 45° 81' 26"

Communes traversées :

Litoges

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Bât, espaces verts, voirie, parkings

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui ☒ Non ☐

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

PLU Limoges, approuvé le 27/09/2007

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements
applicables à la zone du projet

Zone U62 : Zones d'équipements publics

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui

☐

Non

☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| en zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?

☐ ☒

dans un site inscrit ou classé ?

☐ ☒

Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :

Oui Non

Lequel et à quelle distance ?

d'un site Natura 2000 ?

☐ ☒

d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?

☐ ☒

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : | | Oui | No n | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Matériaux de remblai compatibles issus de carrières ou de sèves en chantier. |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Risques et nuisances | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Commodités de voisinage | Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Circulation automobile |
| | Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Éclairage public. |
| | Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Circulation automobile |
| | Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | eaux pluviales dans le réseau existant. |
| | Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet peut être dispensé d'étude dans la mesure où le site n'est pas naturel et qu'il a déjà fait l'objet de mouvements de terrain depuis la construction du CHU.
La présence de véhicules automobiles est déjà très importante et il n'existe pas d'habitations à proximité du projet.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| | Objet |
|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ; |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; |
| <input type="checkbox"/> | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|---|
| Fiche de communication présentant les grands aspects du projet. |

| |
|--|
| |
| |
| |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

LIMOGES

le,

24 Juin 2012

Signature

| |
|--|
| |
|--|



Claude LANFRANCA
Vice-Président
de la C^{té} d'Agglomération
LIMOGES-MÉTROPOLE

DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

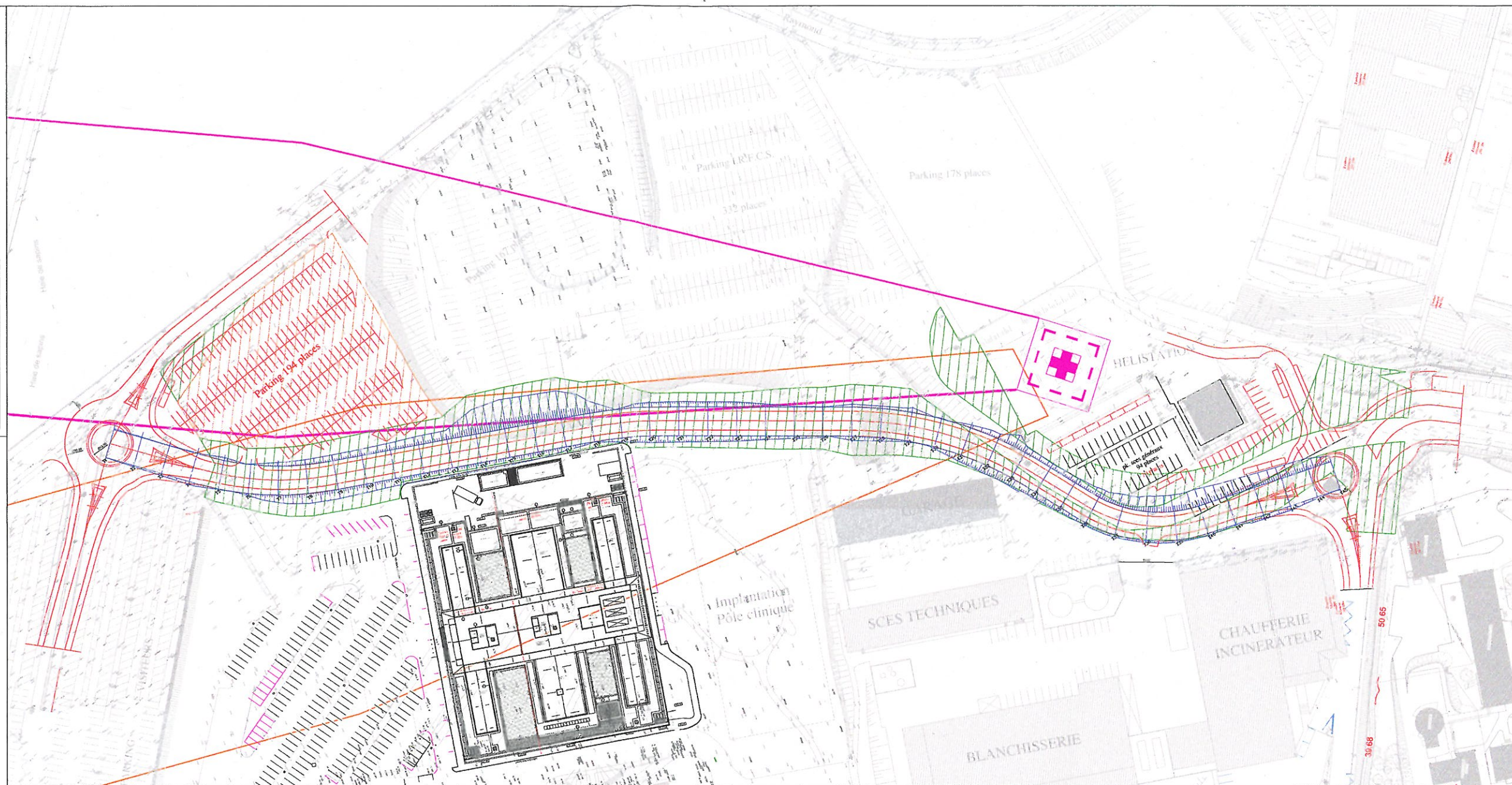
Rue du Docteur Marcland, Allée Jeanne d'Albret

Nouvelle voie CHU Dupuytren

Plan de masse

| | | | | | |
|---|--|----------------|---|--|--|
| REF:101-9-ENC Supplément-ETP1-Farukata 12.6kg | | Echelle: 1/500 | | Date: 28/06/2011 | |
| type copyright: VML /candature copyright: Droits de l'Etat réservés | | | Quantité par : Y.P. | | |
| Modifications | | Date: | | Version par : S. BEYRAUD | |
| | | | | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> Phase APD </div> <div style="text-align: center;"> Indice 1 </div> </div> | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | Directrice des infrastructures routières Le : | | |
| | | | Carole CHEUCLE | | |

— Cône d'envol projeté
— Cône d'envol actuel

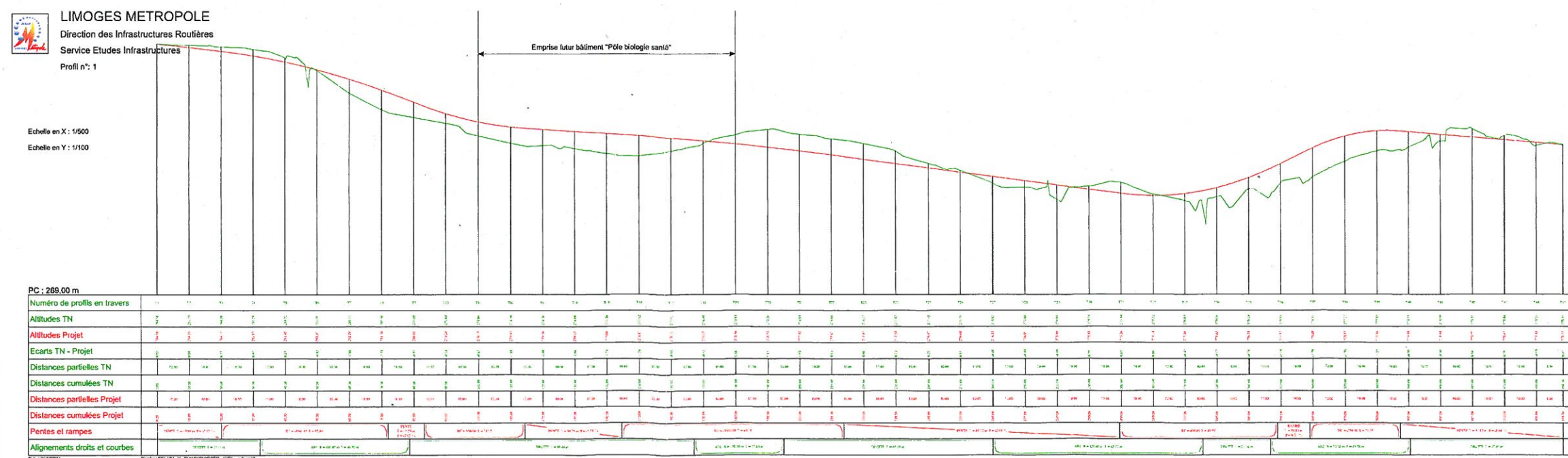


Parcelle à acquérir : 9670 m²

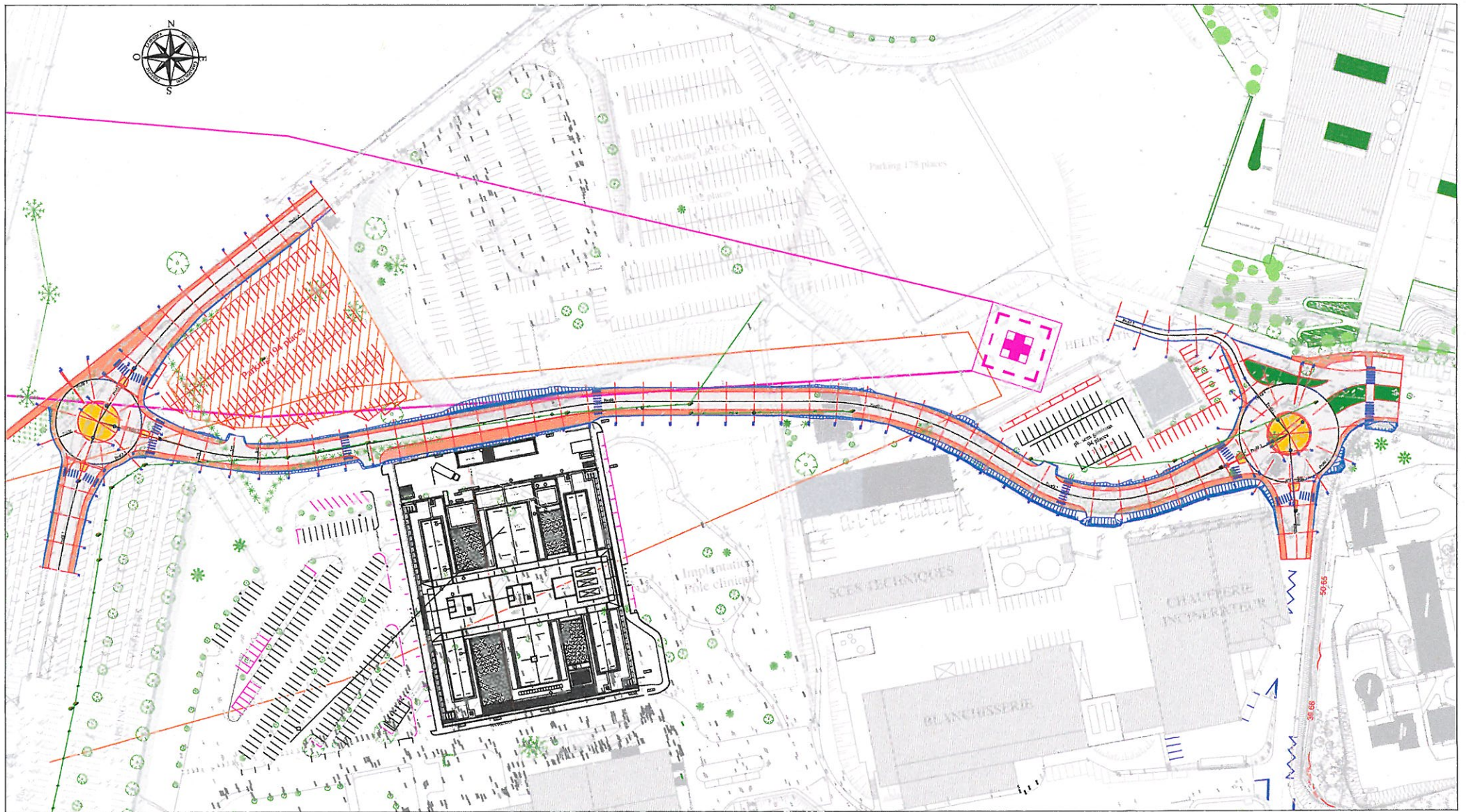
Parcelle Limoges : 1760 m²

Parcelle Option 2 "Parking" : 3830 m²

Domaine public



Plan de situation



Création d'une nouvelle voie CHU

> Descriptif de la demande :

Origine : DUDP VDL

Date d'inscription au planning étude LM: 31 juillet 2010.

Objet : Création d'une nouvelle voie au CHU.

(longueur : 450 ml , largeur moyenne hors talus : 10.50 m)

> Les contraintes :

- > Couloir d'envol hélicoptère SAMU
- > Contraintes de réalisation : géotechnique (présence de remblais), topographique (accessibilité PMR), réseaux (assainissement, réseau de chaleur biomasse, EDF, GDF,...)

- > Démolition de bâtis (logements de fonction)
- > Réalisation terrassement voie avant d'assainissement
- > Problématique stationnement: suppression de 275 places

> Planning : -Permis accordé avril 2011 (Préfecture)

Acquisitions VDL : pour CM Sept 2011

Voie de chantier (provisoire) LM: Janvier 2012

Assainissement LM: - Travaux dévoiement (conduite de 450 ml, diamètre 500) : février à juin 2012.

Bâtiment CHU: avril 2012- janvier 2014 (18 mois)

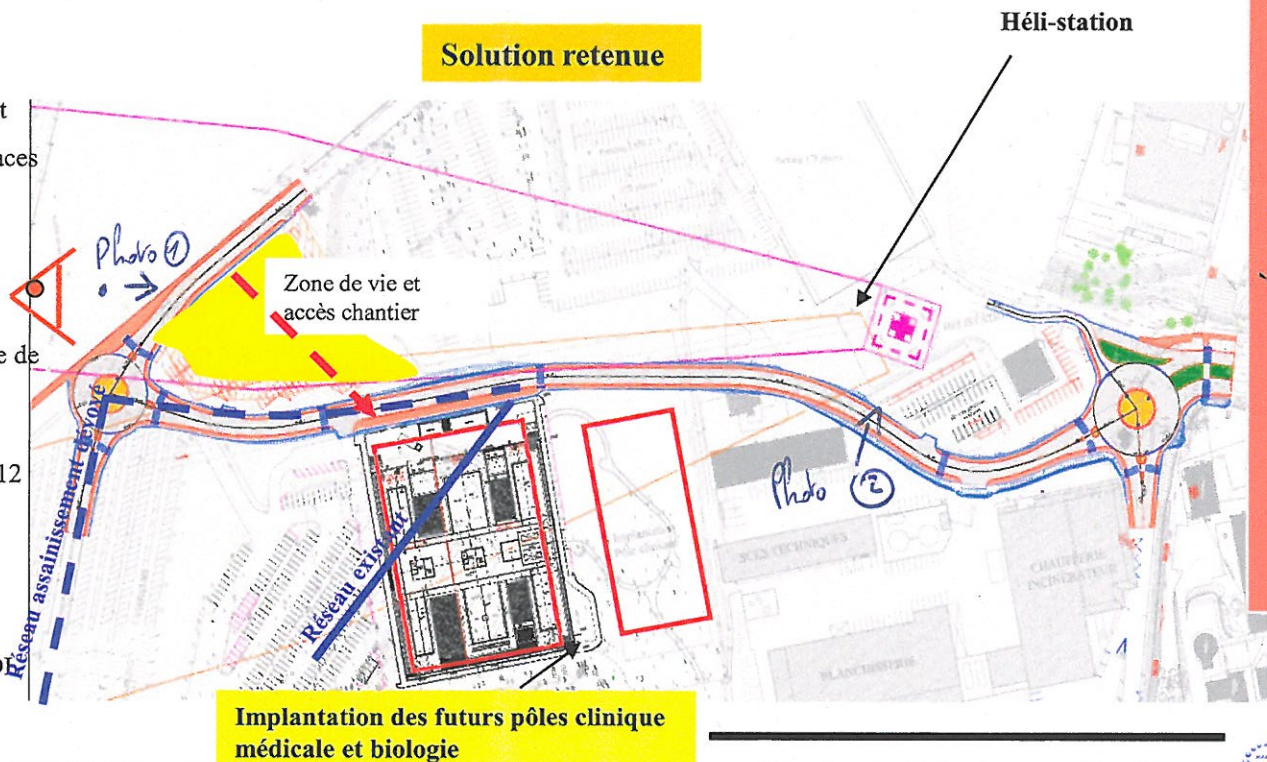
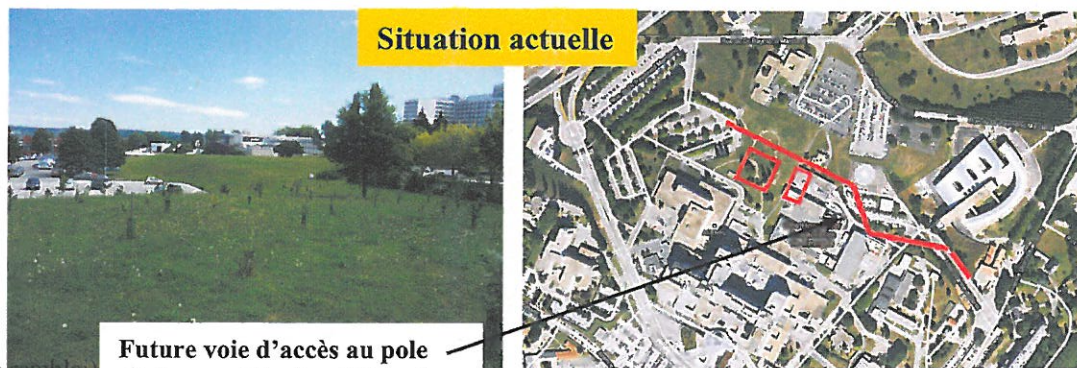
Voirie (LM): - Enquêtes publiques sept 2011/sept 2012

- Desserte de chantier : août 2012 (CHU)
- Lancement appels d'offre LM: fin 2013
- Mise en service : mi-2014

Coût :

Voirie : 1 500 000 € HT (voie & carrefours) -LM/VDL

Assainissement : 785 000 € HT (dévoiement)- CHU
170 000 € HT (voie)-LM



Étude en cours

Direction des Infrastructures Routières

