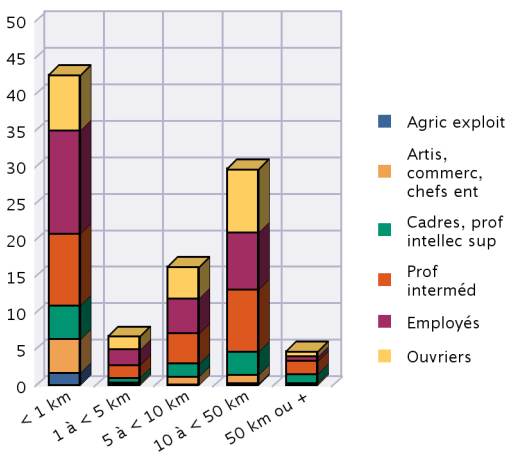
Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu de résidence des actifs selon la longueur du trajet domicile-travail, les professions et catégories socioprofessionnelles et les secteurs d'activités

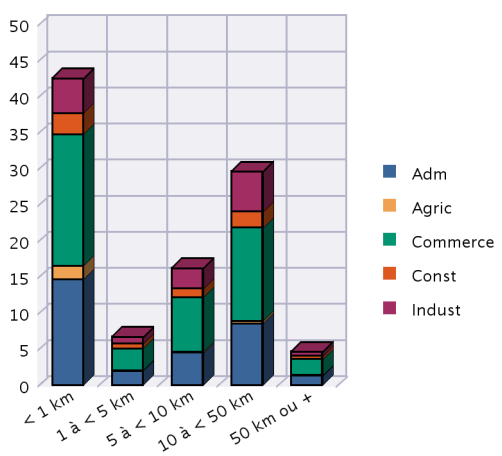
Lieu de résidence : 200043172-CA du Bassin de Brive (zonage : Epci 2016)

Pourcentage en ligne	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total en nombre	Distance moy. km*	Durée moy. mn*
Selon la PCS								
Agriculteurs exploitants	80,3	2,2	3,6	11,5	2,3	**905**	**6,2**	**4,4**
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	62,7	3,8	14,4	16,3	2,8	**3 231**	**7,5**	**6,3**
Cadres, professions intellect. superieures	40,6	5,5	15,8	27,4	10,7	**5 013**	**31,3**	**20,9**
professions intermédiaires	37,6	6,8	15,8	32,7	7,1	**11 445**	**23,3**	**16,8**
Employés	48,0	7,3	16,2	26,5	2,0	**12 912**	**10,6**	**9,0**
Ouvriers	32,7	7,9	18,7	37,3	3,3	**10 231**	**15,4**	**12,7**
Selon le secteur d'activités								
NA5-Adm	47,3	6,4	14,5	27,5	4,2	**13 585**	**14,7**	**11,5**
NA5-Agric	75,3	2,5	5,1	14,5	2,6	**1 095**	**8,1**	**5,9**
NA5-Commerce	41,4	6,9	17,2	29,4	5,1	**19 225**	**17,7**	**13,3**
NA5-Const	39,8	8,6	15,9	29,6	6,1	**3 265**	**20,2**	**14,7**
NA5-Indust	32,4	6,8	19,2	37,5	4,2	**6 565**	**20,2**	**15,4**
Ensemble								
Actifs (%)	**42,6**	**6,8**	**16,3**	**29,7**	**4,7**	**43 736**	**17,1**	**13,0**
Distance moyenne en km*	**0,5**	**3,2**	**7,1**	**19,5**	**206,4**	* Distance et durée selon le trajet le plus rapide effectué en voiture.		
Durée moyenne en minute*	**0,0**	**4,6**	**9,0**	**18,7**	**120,0**			

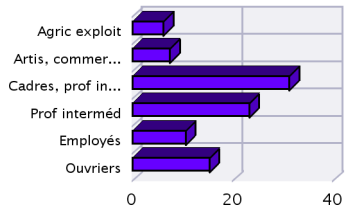
Répartition en % au lieu de résidence des actifs selon la distance du trajet et de la PCS



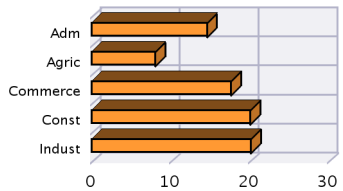
Répartition en % au lieu de résidence des actifs selon la distance du trajet et du secteur d'activité



Distance moyenne en km des trajets domicil-travail selon la PCS



Distance moyenne en km des trajets domicil-travail selon le secteur d'activité



Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 30/05/2016

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS)

Mél : geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

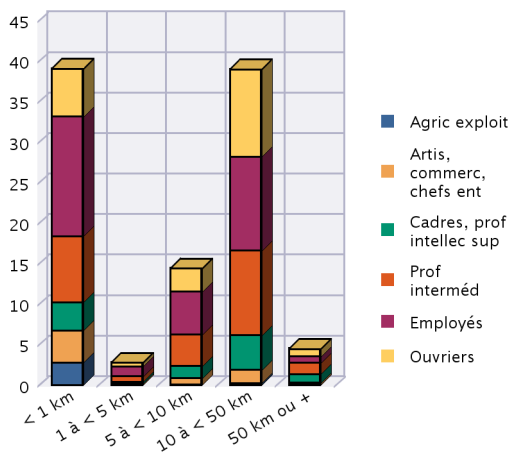
Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu de résidence des actifs selon la longueur du trajet domicile-travail, les professions et catégories socioprofessionnelles et les secteurs d'activités

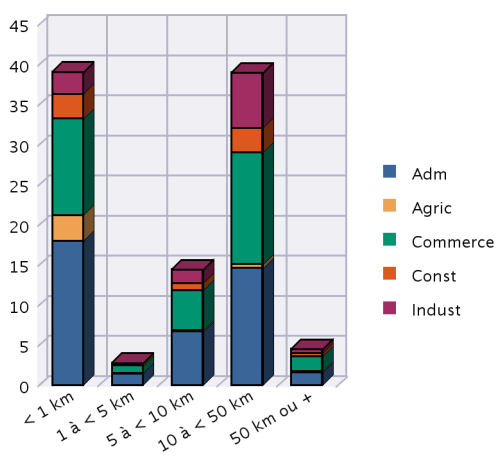
Lieu de résidence : 241927201-CA Tulle Agglo (zonage : Epci 2016)

Pourcentage en ligne	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total en nombre	Distance moy. km*	Durée moy. mn*
Selon la PCS								
Agriculteurs exploitants	89,1		2,2	7,3	1,4	**556**	**3,3**	**2,4**
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	58,0	2,4	11,6	24,3	3,6	**1 197**	**12,2**	**9,4**
Cadres, professions intellect. superieures	33,2	2,2	14,1	40,5	10,0	**1 872**	**32,3**	**23,6**
professions intermédiaires	33,1	2,8	15,8	42,6	5,7	**4 341**	**20,3**	**16,2**
Employés	43,9	3,6	15,8	34,5	2,3	**5 955**	**13,1**	**11,2**
Ouvriers	28,1	2,6	13,8	50,8	4,8	**3 767**	**21,6**	**17,3**
Selon le secteur d'activités								
NA5-Adm	42,5	3,5	15,8	34,5	3,7	**7 493**	**15,4**	**12,8**
NA5-Agric	79,6	0,6	4,1	11,6	4,2	**717**	**9,0**	**6,6**
NA5-Commerce	35,6	2,9	14,7	41,3	5,5	**5 976**	**22,0**	**16,7**
NA5-Const	40,0	3,1	11,7	39,8	5,4	**1 360**	**20,1**	**15,6**
NA5-Indust	22,9	1,2	14,3	57,1	4,4	**2 141**	**20,9**	**17,3**
Ensemble								
Actifs (%)	**39,1**	**2,8**	**14,5**	**39,0**	**4,6**	**17 688**	**18,4**	**14,6**
Distance moyenne en km*	**0,5**	**4,7**	**8,0**	**20,9**	**192,1**	* Distance et durée selon le trajet le plus rapide effectué en voiture.		
Durée moyenne en minute*	**0,0**	**6,4**	**9,5**	**19,8**	**117,7**			

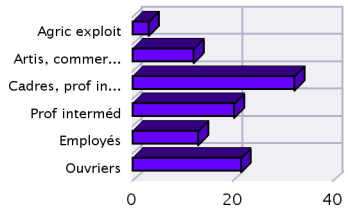
Répartition en % au lieu de résidence des actifs selon la distance du trajet et de la PCS



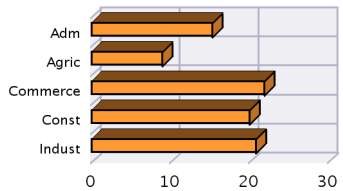
Répartition en % au lieu de résidence des actifs selon la distance du trajet et du secteur d'activité



Distance moyenne en km des trajets domicil-travail selon la PCS



Distance moyenne en km des trajets domicil-travail selon le secteur d'activité



Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 30/05/2016

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS)

Mél : geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

Sources et définitions

Description de la fiche territoriale

Répartition au lieu de résidence des actifs selon les professions et catégories socioprofessionnelles ou les secteurs d'activités et la longueur du trajet domicile-travail. Graphiques d'illustration.

Source : enquête annuelle du recensement

Les informations résultent de traitements sur les données relatives aux migrations domicile-travail issues des enquêtes annuelles du recensement (EAR) de l'Insee. La description des EAR, les caractéristiques des variables disponibles ainsi que les précautions d'usage sont détaillées sur le site de l'Insee aux adresses suivantes :

Partie documentation : http://www.recensement.insee.fr/fichiersDetailTheme.action?codeTheme=MOB-MIG

Utilisation des données domicile-travail : http://www.insee.fr/fr/publics/communication/recensement/particuliers/doc/fi

Nota bene :

- Ces résultats sont tirés de l'exploitation complémentaire (par sondage). Ils ne sont significatifs que pour des zones géographiques et/ou des sous-populations d'une taille suffisante.
Pour des zones de moins de 2 000 habitants, il est recommandé de ne pas utiliser les données issues de l'exploitation complémentaire.
Les effectifs supérieurs à 500 peuvent normalement être utilisés en toute confiance. Les effectifs inférieurs à 200 doivent être maniés avec précaution car ils peuvent ne pas être significatifs.

- La fréquence des trajets effectués par les individus n'étant pas renseignée dans le recensement, les chiffres correspondent uniquement aux individus et à leur trajet élémentaire et non aux nombres de déplacements.
De plus, ces données sont enrichies par des distances parcourues, des temps de parcours et des coûts de trajet à partir du distancier Loxane X 2009.

- La distanciation d'un trajet est faite sur la base d'un parcours :
> le plus rapide effectué en voiture ;
> entre deux communes différentes géolocalisées par leur chef-lieu (mairie), les adresses des lieux de résidence et d'emploi n'étant pas connues.

Ainsi certaines distances et durées moyennes peuvent être biaisées dans les cas suivants lorsque :
> le mode de transport de l'actif est différent de la voiture (la durée du trajet est sous-estimée si le parcours est effectué à pied par exemple) ;
> l'individu réside et travaille dans la même commune (une distance de 0,5 km et une durée de 0 mn sont affectées et ce, quelle que soit la superficie de la commune) ;
> l'individu a une résidence occasionnelle pour se rapprocher du lieu de travail (la distance et la durée sont sur-estimées car elles correspondent au trajet entre la résidence familiale et le lieu de travail).

Définitions des termes

Profession et catégorie socioprofessionnelle (PCS)	La nomenclature de catégories socioprofessionnelles (CSP) classe la population selon une synthèse de la profession (ou de l'ancienne profession), de la position hiérarchique et du statut (salarié ou non). Elle comporte trois niveaux d'agrégation emboîtés : - les groupes socioprofessionnels (8 postes) ; - les catégories socioprofessionnelles (24 et 42 postes) ; - les professions (486 postes).
Secteur d'activité	Un secteur d'activité regroupe des entreprises de fabrication, de commerce ou de service qui ont la même activité principale. Cette activité principale est appréciée au regard de la nomenclature d'activité économique. La nomenclature agrégée, NA 2008, se substitue à la nomenclature économique de synthèse (NES) depuis les résultats du recensement 2007.
Distance moyenne	La distance moyenne exprimée en kilomètre est obtenue en divisant le nombre d'individus.Km (distance routière) par le nombre d'individus. Le nombre d'individus.Km correspond à la somme des distances de trajet de chaque individu.
Durée moyenne	La durée moyenne exprimée en minute est obtenue en divisant le temps de trajet cumulé par le nombre d'individus. Le temps de trajet cumulé correspond à la somme des temps de trajet de chaque individu.