Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

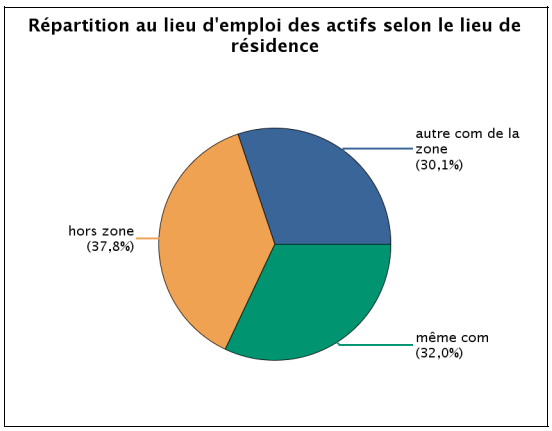
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la longueur du trajet, le mode de transport et le lieu de résidence

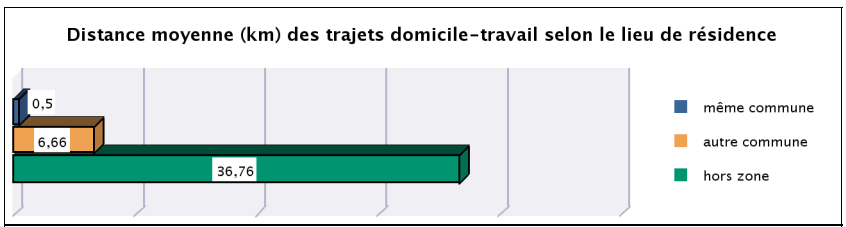
Lieu d'emploi : 244000675-CA du Grand Dax (zonage : Epci 2016)

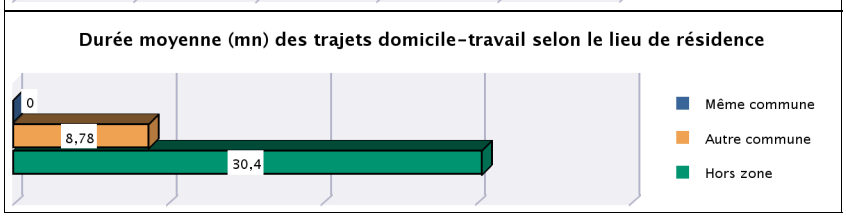
Pourcentage en ligne	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total en nombre	Distance moy. km*	Durée moy. mn*
Selon le lieu de résidence								
Même commune	100,0					**8 129**	**0,5**	**0,0**
Autre commune de la zone		38,0	46,5	15,5		**7 652**	**6,7**	**8,8**
Hors de la zone	0,0	0,1	1,9	84,6	13,4	**9 606**	**36,8**	**30,4**
Ensemble	**32,0**	**11,5**	**14,8**	**36,7**	**5,1**	**25 387**	**16,1**	**14,2**

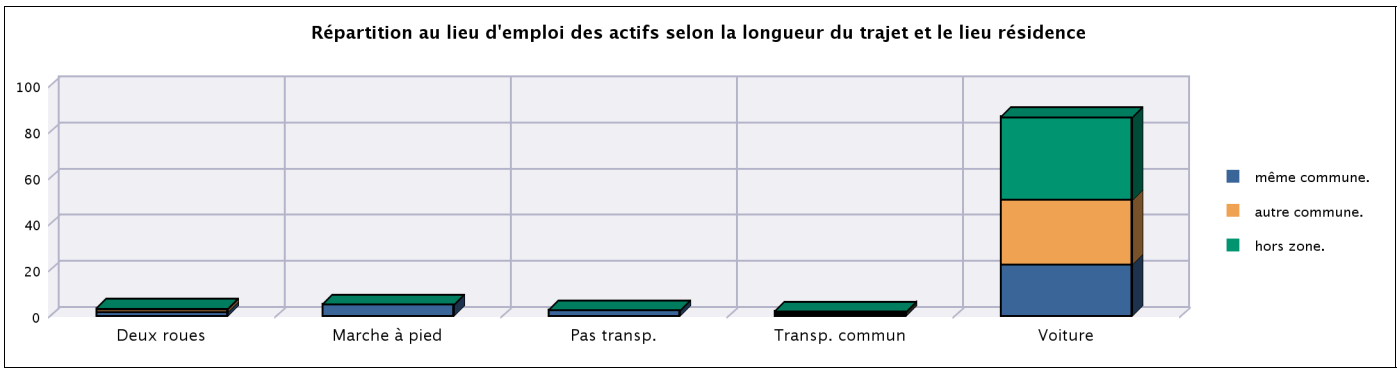
Pourcentage en ligne	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total en nombre
Selon le lieu de résidence						
Même commune	69,5	5,4	2,0	15,2	7,9	**8 129**
Autre commune de la zone	93,4	3,8	1,9	0,6	0,4	**7 652**
Hors de la zone	95,6	1,5	2,6	0,3	0,1	**9 606**
Ensemble	**86,6**	**3,4**	**2,2**	**5,2**	**2,7**	**25 387**
Distance moy. km*	**16,7**	**12,4**	**47,8**	**2,2**	**1,2**	**16,1**
Durée moy. mn*	**15,1**	**9,5**	**32,6**	**1,3**	**0,7**	**14,2**

* distance et durée selon le trajet le plus rapide effectué en voiture ou redressées selon certains cas (cf. méthodologie sur les données distances)









Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 31/05/2016

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS)

Mél : geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

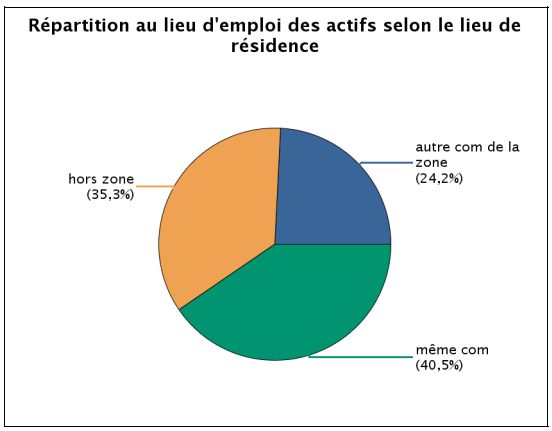
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la longueur du trajet, le mode de transport et le lieu de résidence

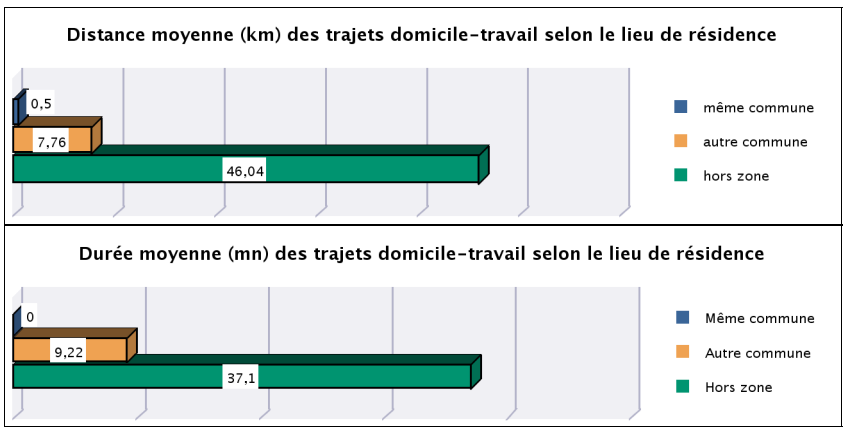
Lieu d'emploi : 244000808-CA Mont de Marsan Agglomération (zonage : Epci 2016)

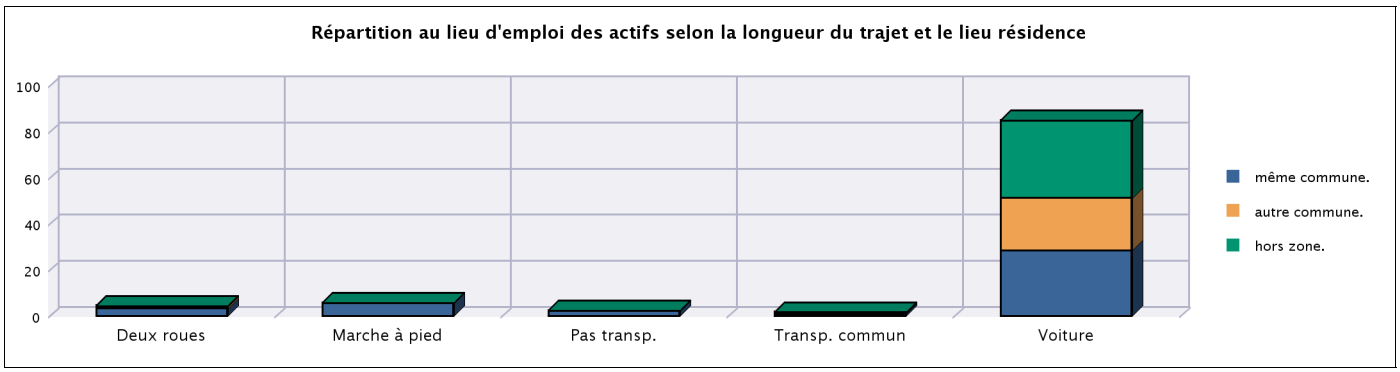
Pourcentage en ligne	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total en nombre	Distance moy. km*	Durée moy. mn*
Selon le lieu de résidence								
Même commune	100,0					**11 775**	**0,5**	**0,0**
Autre commune de la zone		39,3	35,3	25,5		**7 044**	**7,8**	**9,2**
Hors de la zone		0,1	3,2	78,2	18,5	**10 280**	**46,0**	**37,1**
Ensemble	**40,5**	**9,5**	**9,7**	**33,8**	**6,5**	**29 098**	**18,3**	**15,3**

Pourcentage en ligne	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total en nombre
Selon le lieu de résidence						
Même commune	70,2	8,0	2,0	13,7	6,1	**11 775**
Autre commune de la zone	94,3	3,5	1,0	1,0	0,1	**7 044**
Hors de la zone	95,9	1,4	2,1	0,3	0,3	**10 280**
Ensemble	**85,1**	**4,6**	**1,8**	**5,9**	**2,6**	**29 098**
Distance moy. km*	**19,5**	**8,5**	**46,2**	**4,1**	**9,7**	**18,3**
Durée moy. mn*	**16,6**	**6,6**	**32,2**	**2,5**	**5,8**	**15,3**

* distance et durée selon le trajet le plus rapide effectué en voiture ou redressées selon certains cas (cf. méthodologie sur les données distances)







Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 31/05/2016

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS)

Mél : geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

Sources et définitions

Description de la fiche territoriale

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la longueur du trajet, le mode de transport et le lieu de résidence. Graphiques d'illustration.

Source : enquête annuelle du recensement

Les informations résultent de traitements sur les données relatives aux migrations domicile-travail issues des enquêtes annuelles du recensement (EAR) de l'Insee. La description des EAR, les caractéristiques des variables disponibles ainsi que les précautions d'usage sont détaillées sur le site de l'Insee aux adresses suivantes :

Partie documentation : http://www.recensement.insee.fr/fichiersDetailTheme.action?codeTheme=MOB-MIG

Utilisation des données domicile-travail : http://www.insee.fr/fr/publics/communication/recensement/particuliers/doc/

Nota bene :

- Ces résultats sont tirés de l'exploitation complémentaire (par sondage). Ils ne sont significatifs que pour des zones géographiques et/ou des sous-populations d'une taille suffisante.
Pour des zones de moins de 2 000 habitants, il est recommandé de ne pas utiliser les données issues de l'exploitation complémentaire.
Les effectifs supérieurs à 500 peuvent normalement être utilisés en toute confiance. Les effectifs inférieurs à 200 doivent être maniés avec précaution car ils peuvent ne pas être significatifs.

- La fréquence des trajets effectués par les individus n'étant pas renseignée dans le recensement, les chiffres correspondent uniquement aux individus et à leur trajet élémentaire et non aux nombres de déplacements.
De plus, ces données sont enrichies par des distances parcourues, des temps de parcours et des coûts de trajet à partir du distancier Loxane X 2009.

- La distanciation d'un trajet est faite sur la base d'un parcours :
> le plus rapide effectué en voiture ;
> entre deux communes différentes géolocalisées par leur chef-lieu (mairie), les adresses des lieux de résidence et d'emploi n'étant pas connues.

Ainsi certaines distances et durées moyennes peuvent être biaisées dans les cas suivants lorsque :
> le mode de transport de l'actif est différent de la voiture (la durée du trajet est sous-estimée si le parcours est effectué à pied par exemple) ;
> l'individu réside et travaille dans la même commune (une distance de 0,5 km et une durée de 0 mn sont affectées et ce, quelle que soit la superficie de la commune) ;
> l'individu a une résidence occasionnelle pour se rapprocher du lieu de travail (la distance et la durée sont sur-estimées car elles correspondent au trajet entre la résidence familiale et le lieu de travail).

Définitions des termes

Distance moyenne	La distance moyenne exprimée en kilomètre est obtenue en divisant le nombre d'individus.Km (distance routière) par le nombre d'individus. Le nombre d'individus.Km correspond à la somme des distances de trajet de chaque individu.
Durée moyenne	La durée moyenne exprimée en minute est obtenue en divisant le temps de trajet cumulé par le nombre d'individus. Le temps de trajet cumulé correspond à la somme des temps de trajet de chaque individu.
Mode de transport	Il s'agit du mode de transport principal utilisé le plus souvent pour aller travailler, par les personnes qui ont un emploi.