

RN249 Liaison
Section
en
Deux-Sèvres

CHOLET - BRESSUIRE

Une infrastructure durable pour la sécurité de tous



RN249 Liaison
Section
en
Deux-Sèvres

CHOLET - BRESSUIRE

Une infrastructure durable pour la sécurité de tous

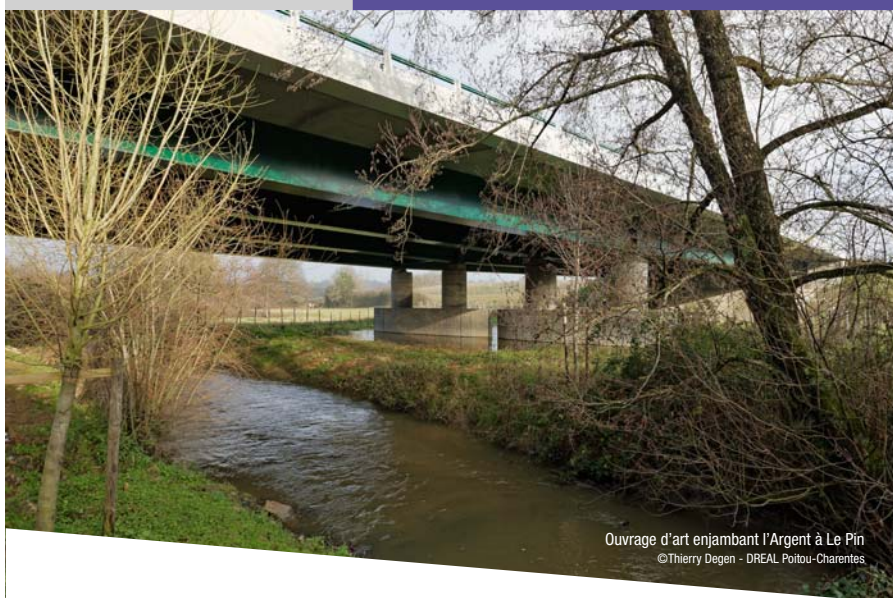


© Thierry Degen - DREAL Poitou-Charentes

Caractéristiques de l'opération

- 4 échangeurs complets (hors échangeur de la Tessouale)
- 24 rétablissements routiers (21 passages supérieurs et 3 passages inférieurs)
- 4 viaducs de franchissement

30,5 km en Deux-Sèvres



Ouvrage d'art enjambant l'Argent à Le Pin
©Thierry Degen - DREAL Poitou-Charentes



PRÉFET
DE LA RÉGION
POITOU-CHARENTES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes

www.poitou-charentes.developpement-durable.gouv.fr

RN249 Liaison

Section en CHOLET - BRESSUIRE

Deux-Sèvres Une infrastructure durable pour la sécurité de tous



Acteurs

Maîtrise d'ouvrage

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Poitou-Charentes

Maître d'œuvre

Groupe Ingérop / Strates / Coteba / Outside
Direction Interdépartementale des Routes Centre Ouest

Entreprises

Charier TP / Bonnet / SRTP / TPPL / EGDC / Guintoli / Abrotec / Eurovia Béton / VINCI Terrassements / TPR / Saniez / ACR Méditerranée / FIT Conseils / INEO / Aximum / Lacroix Signalisation / PGC / ...

Partenaires

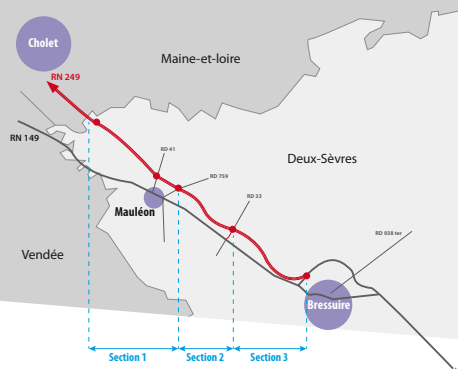
SAFER, France Domaine, SEOLIS, Gérédis,
Services techniques du conseil général des Deux Sèvres, ...

Grandes étapes

Déclaration d'utilité publique
2001 (prorogée en 2011)

Travaux section 1 et 2
mi 2003 à janvier 2009

Travaux section 3
mi 2009 à septembre 2014



PRÉFET
DE LA RÉGION
POITOU-CHARENTES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes

RN249 Liaison
Section
en
Deux-Sèvres
CHOLET - BRESSUIRE
Une infrastructure durable pour la sécurité de tous



Financement

Coût global
de l'opération **152,5 M€**

Pour la section 3 : 50,8 M€

dont - CPER 2000-2006 : 6,8 M€
- Convention co-financement 44 M€



31,5 M€



10 M€



2,5 M€

© Thierry Degen - DREAL Poitou-Charentes



PRÉFET
DE LA RÉGION
POITOU-CHARENTES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes

www.poitou-charentes.developpement-durable.gouv.fr

RN249 Liaison
Section
en
Deux-Sèvres

CHOLET - BRESSUIRE

Une infrastructure durable pour la sécurité de tous



Terrassements

- 2,5 millions de m³ de déblais
- 2,3 millions de m³ de remblais
- 750 000 m³ de modelage en terre végétale

Ouvrages d'art

- 4 viaducs
- 24 ouvrages de rétablissements routiers
- 35 ouvrages hydrauliques sous la 2x2 voies
- 30 000 m³ de béton
- 6 000 T d'acier



PRÉFET
DE LA RÉGION
POITOU-CHARENTES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes

RN249 Liaison

Section
en
Deux-Sèvres

CHOLET - BRESSUIRE

Une infrastructure durable pour la sécurité de tous



Application de la couche
d'enrobé par un finisseur
©MRW Zeppeline Bretagne



Pose de glissières de sécurité
© Thierry Degen - DREAL Poitou-Charentes

Chaussées

- 425 000 T d'enrobés
- 69 km de fossés et caniveaux

Aménagements paysagers

Équipements

- 61 km de glissières métalliques de sécurité
- 7 km de glissières béton
- 61 km de clôtures « grande faune »
- 2 stations de comptage automatique du trafic
- 1 station météo
- 30 km d'aménagements paysagers
- Plus de 400 arbres de haute tige
- aménagement des berges des bassins et mise en valeur des échangeurs



© Thierry Degen - DREAL Poitou-Charentes



PRÉFET
DE LA RÉGION
POITOU-CHARENTES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes



Prise en compte de l'environnement

- Amélioration de la sécurité et des conditions de vie des riverains de la RN 149
- Réduction des points noirs du bruit
- Traitement des eaux de surface :
 - construction de 14 bassins de rétention pour un volume total de stockage de 42 000 m³
- Réalisation d'ouvrages hydrauliques et passages faune sous la 2x2 voies



© Thierry Degen - DREAL Poitou-Charentes